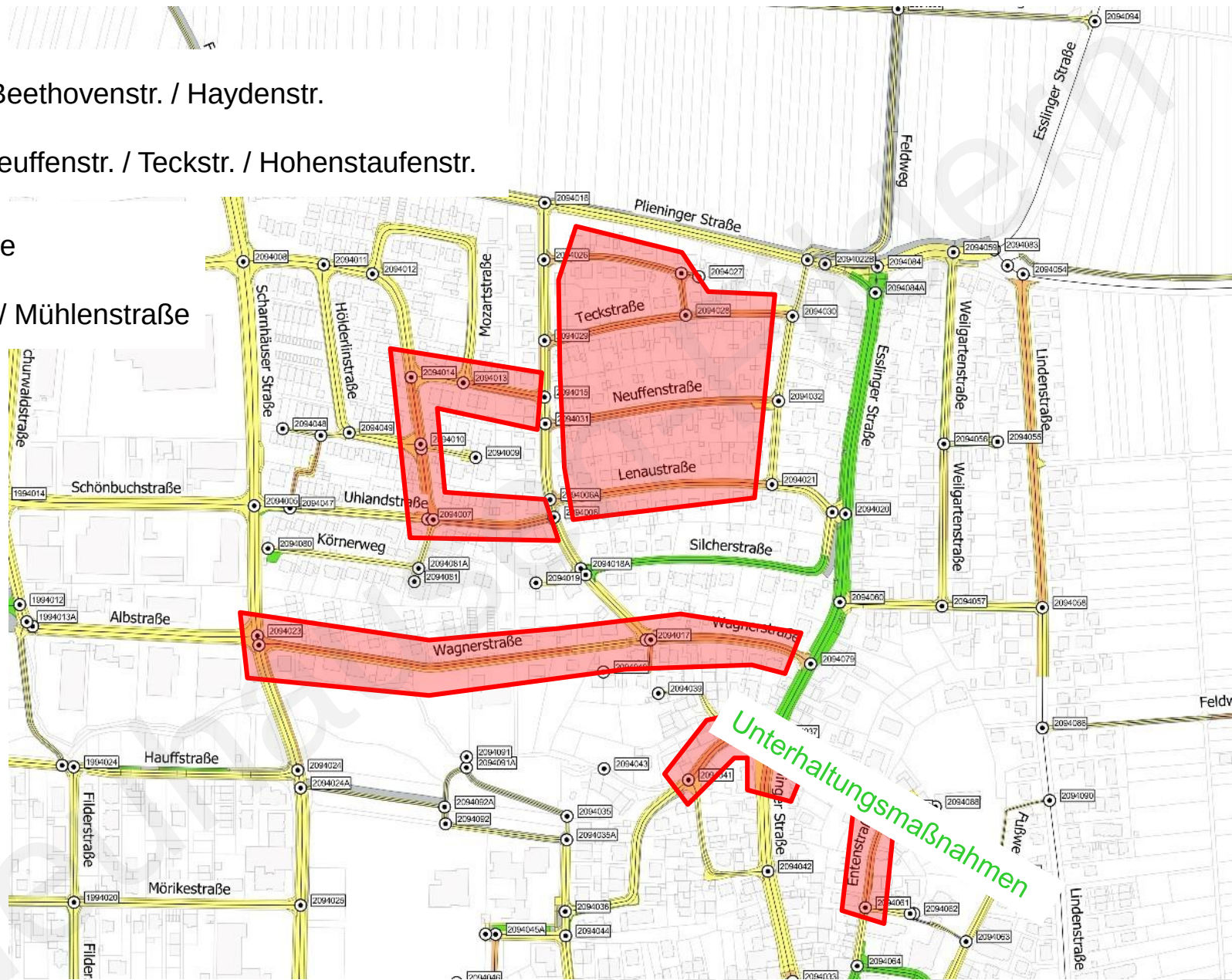


Straßensanierungsmaßnahme 2023 - Priorisierung

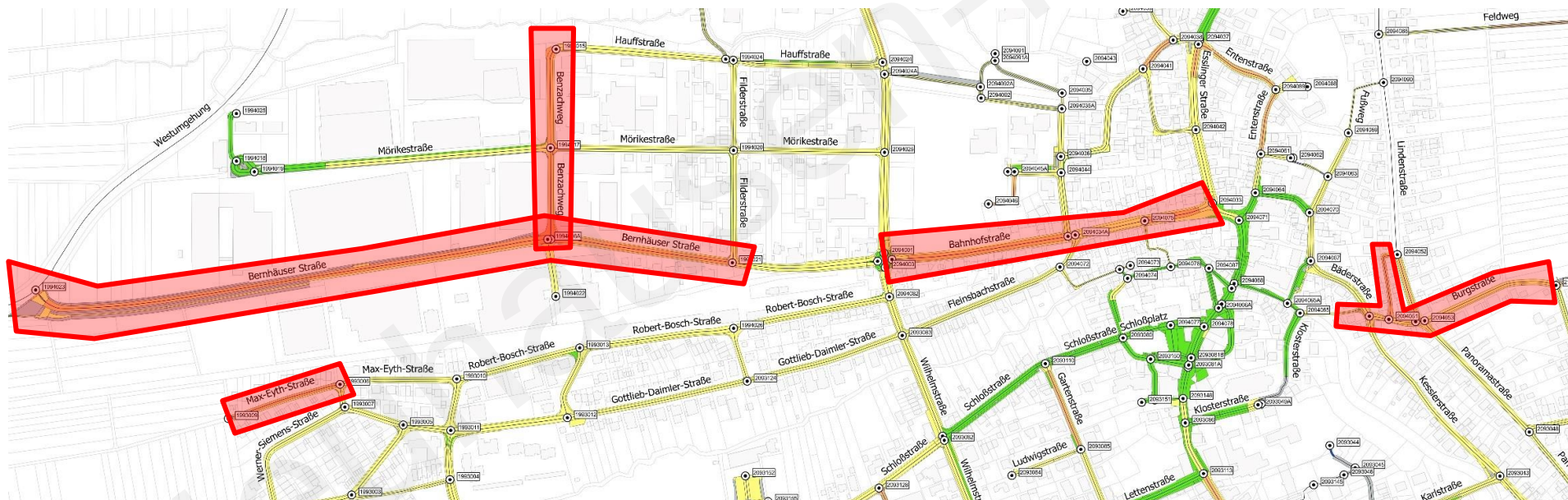


Straße / Maßnahme	Straßenlänge (m)	Straßenzustand	hydraulische Überlastung	Kanalzustand	Zustand Wasserleitung		Verkehrsbelastung	Bemerkung	Gruppe
					Baujahr	Zustand			
Bismarckstraße	650	3,8	x	schlecht	1960	schlecht	mittel	Ertüchtigung Kläranlage bis 2025	1
Adenauer Straße	380	3,8	x	mittel	1951	schlecht	hoch		1
Bernhäuser Straße	900	3,8	x	schlecht	1960	schlecht	hoch	S-Bahnplanung zu berücksichtigen	1
Teckstraße / Neuffenstraße / Lenastraße / Hohenstufenstraße	750	3,7	x	mittel	1950	schlecht	gering		1
Unland - Beethoven - Haydnstraße - Geplante Ausführung 2021 – Planung abgebrochen Stand Vorplanung									1
Bahnhofstraße	400	3,6	x	schlecht	?	ohne Auffällig.	hoch	S-Bahnplanung zu berücksichtigen	1
Burgstraße / Untere Bachstraße / Brachstraße	360	3,9	x	schlecht	1966	schlecht	mittel	Fortschreibung FNP	1
Borkenstraße	190	3,5	x	gut	?	schlecht	gering		2
Entenstraße - Unterhaltungsmaßnahmen 2020									2
Blumenstraße	260	3,6	x	schlecht	1972	schlecht	gering		2
Böckelweg	200	3,8	x	gut	?	schlecht	gering		2
Max-Eyth-Straße – Sanierung Teil West 2022									2
Rupert-Mayer-Straße (Teilstück)	80	3,5	x	mittel	?	ohne Auffällig.	mittel	kurzer Abschnitt	2
Panoramastraße	450	3,7	x	mittel	?	ohne Auffällig.	mittel	Fortschreibung FNP	2
Wagnerstraße	470	3,7		schlecht	1971	schlecht	mittel		2
Brühlstraße	400	3,6		mittel	?	schlecht	gering		3
Benzachweg	250	3,7		gut	1975	ohne Auffällig.	hoch		3
Hirtenweg - Unterhaltungsmaßnahmen 2020									3
Hirtenweg	150	3,7		mittel	?	ohne Auffällig.	gering	kurzer Abschnitt	3

- Uhlandstr. / Beethovenstr. / Haydenstr.
- Lenaustr. / Neuffenstr. / Teckstr. / Hohenstaufenstr.
- Wagnerstraße
- Entenstraße / Mühlenstraße



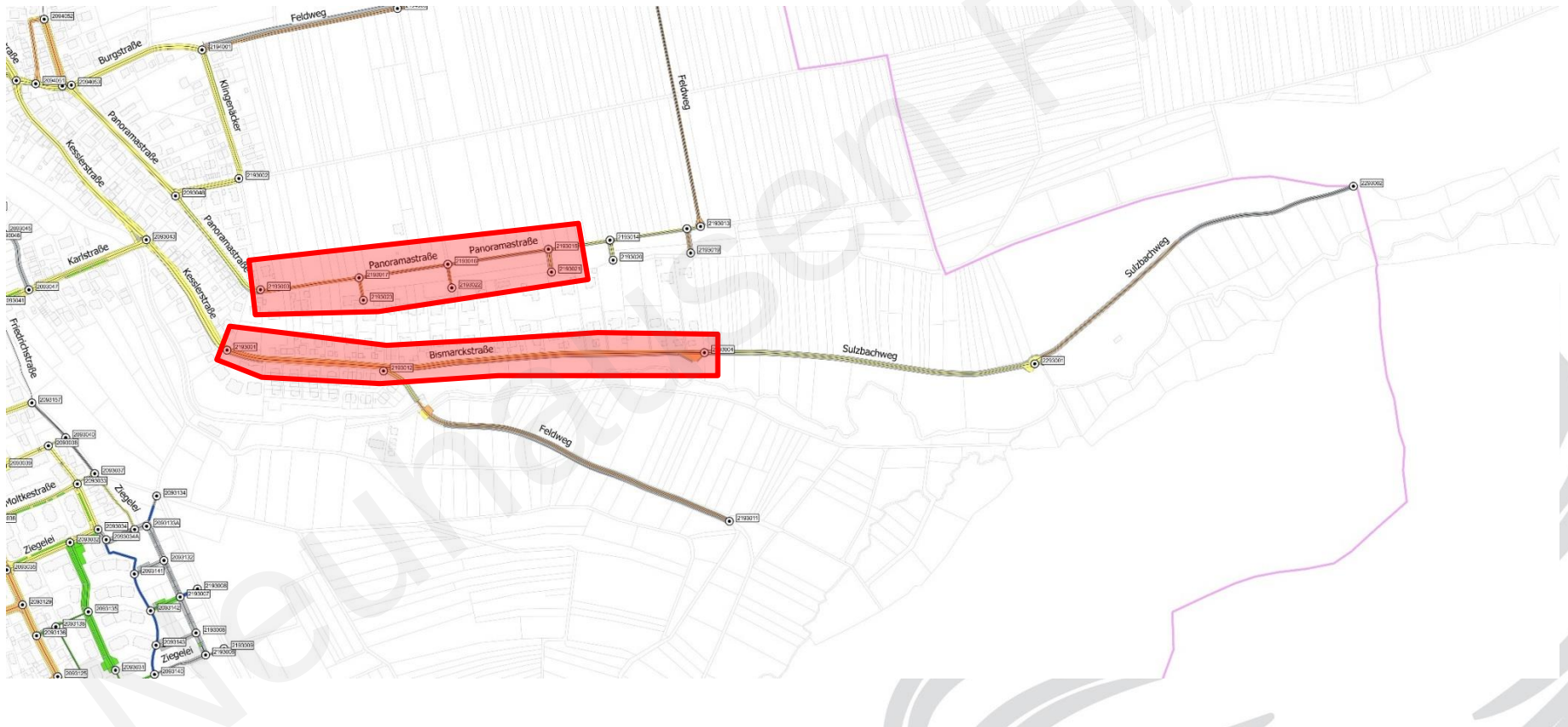
- Bernhäuser Straße
- Benzachweg
- Bahnhofstraße
- Burgstraße / Brachstraße / Untere Bachstraße
- Max-Eyth-Straße



- Hirtenweg
- Rupert-Mayer-Straße (Teilabschnitt)
- Gartenstraße
- Brühlstraße
- Rosenweg
- Adenauerstraße
- Blumenstraße

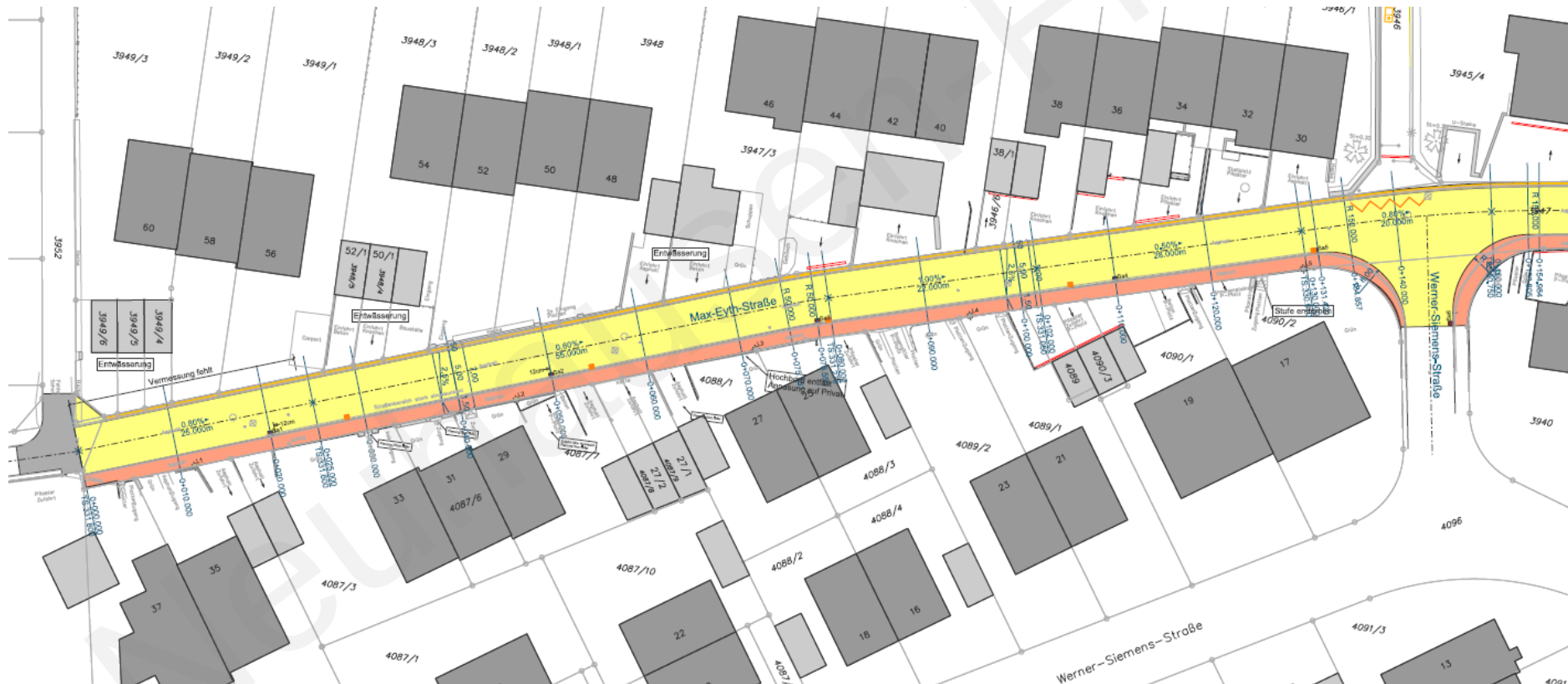


- Panoramastraße
- Bismarckstraße



Max-Eyth-Straße West– 2022

- Baubeginn Sommer 2022
- Fertigstellung noch in 2022



Beethoven- Mozart- Haydnstraße – 2023

Neuhausen
auf den Fildern



- Planungsstand
Vorplanung
- Fortführung der Planung
umgehend – keine Mittel
im Haushalt
berücksichtigt
- Kostenschätzung (Juni
2020) – ca. 1,4 Mio €
(brutto)

Stand Vorplanung

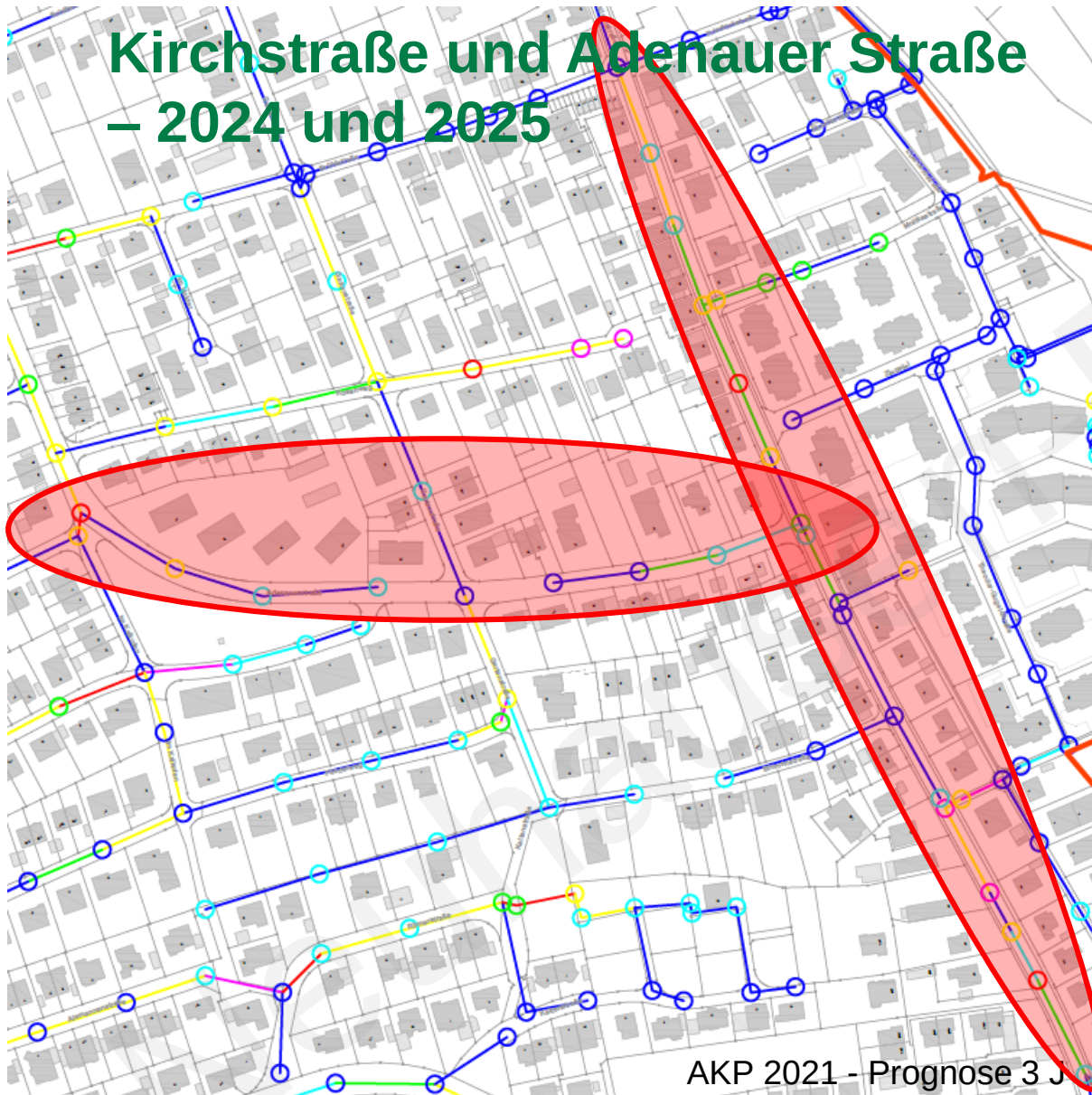


- Planungsstand
Vorplanung
- Fortführung der Planung
umgehend – keine Mittel
im Haushalt
berücksichtigt
- Kostenschätzung (Juni
2020) – ca. 1,4 Mio €
(brutto)

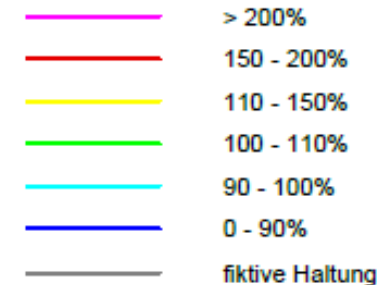


Kirchstraße und Adenauer Straße – 2024 und 2025

- Weitere Abstimmung mit RP notwendig
- Kanal in Kirchstraße teilweise Hydraulisch überlastet (AKP 2021)
- Ergebnisse Kanalsanierung in 2023
- Planung ggf. in 2023

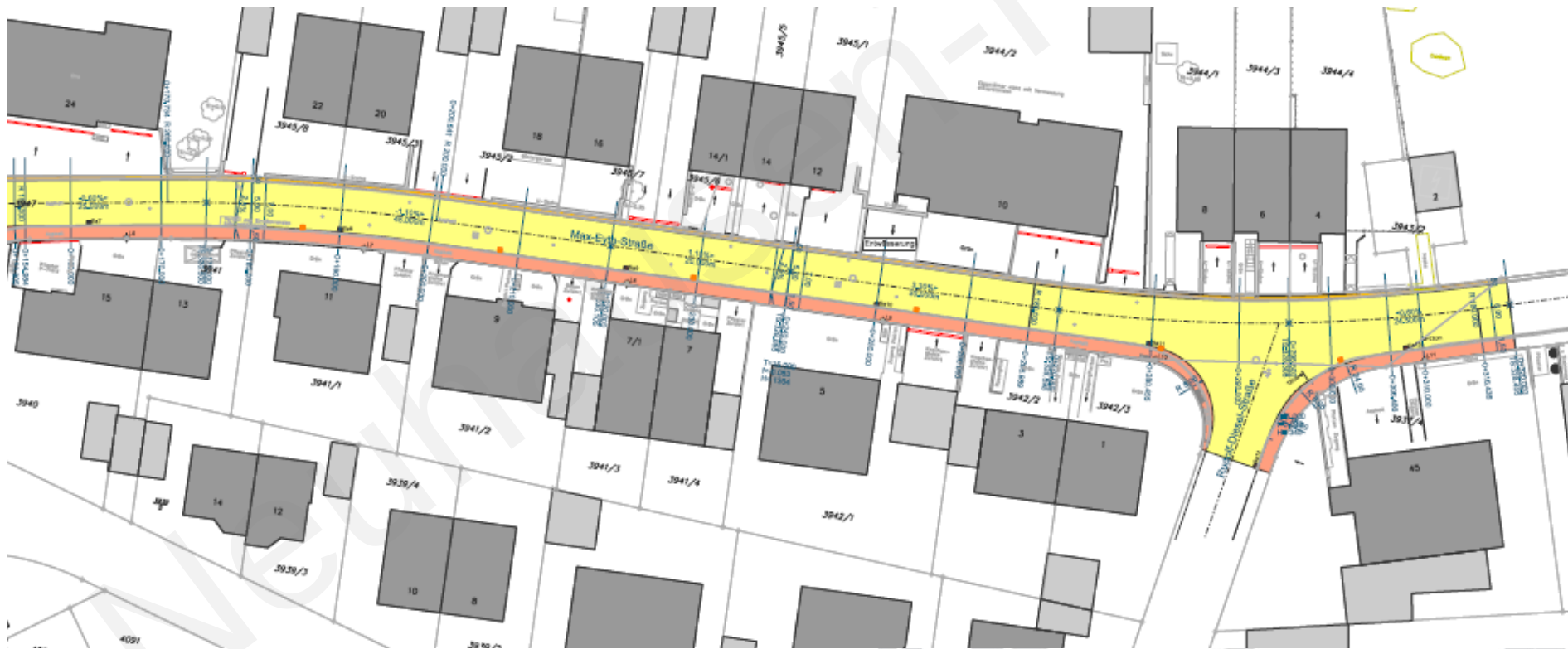


Auslastung in der Haltung $Q_{\max} / Q_{\text{voll}}$



Max-Eyth-Straße Ost – 2026 (erstes Halbjahr)

- Planungsstand Entwurfsplanung
- Ausführungsplanung und Ausschreibung noch im Jahr 2025



Bismarckstraße – 2026 (zweites Halbjahr) und 2027

- Planung noch in 2025
- Ausführung nach Abschluss Kläranlagensanierung



- Max-Eyth-Straße West– **2022**
- Beethoven- Mozart- Haydnstraße – **2023** (Abhängig von Planung – akt. Planungsstand Vorplanung)
- Kirchstraße durch RP – Kanalabschnitt aus AKP ggf. mit Teil Adenauerstr und ggf. Einmündung Blumenstraße **2024 - 2025**
- Max-Eyth-Straße Ost **2026 (1. Halbjahr)** akt. Planungsstand Entwurfsplanung
- Bismarckstraße **2026 (2. Halbjahr) – 2027** nach Fertigstellung Kläranlage

mögliche Variante

- Max-Eyth-Straße West– **2022**
- Max-Eyth-Straße Ost **2023 (1. Halbjahr)** akt. Planungsstand
Entwurfsplanung
- Beethoven- Mozart- Haydnstraße – **2023 (2. Halbjahr) - 2024 (1. Halbjahr)**
- Kirchstraße durch RP – Kanalabschnitt aus AKP ggf. mit Teil
Adenauerstr und Einmündung Blumenstraße **2024 - 2025**
- Bismarckstraße **2026 (2. Halbjahr) – 2027** nach Fertigstellung
Kläranlage