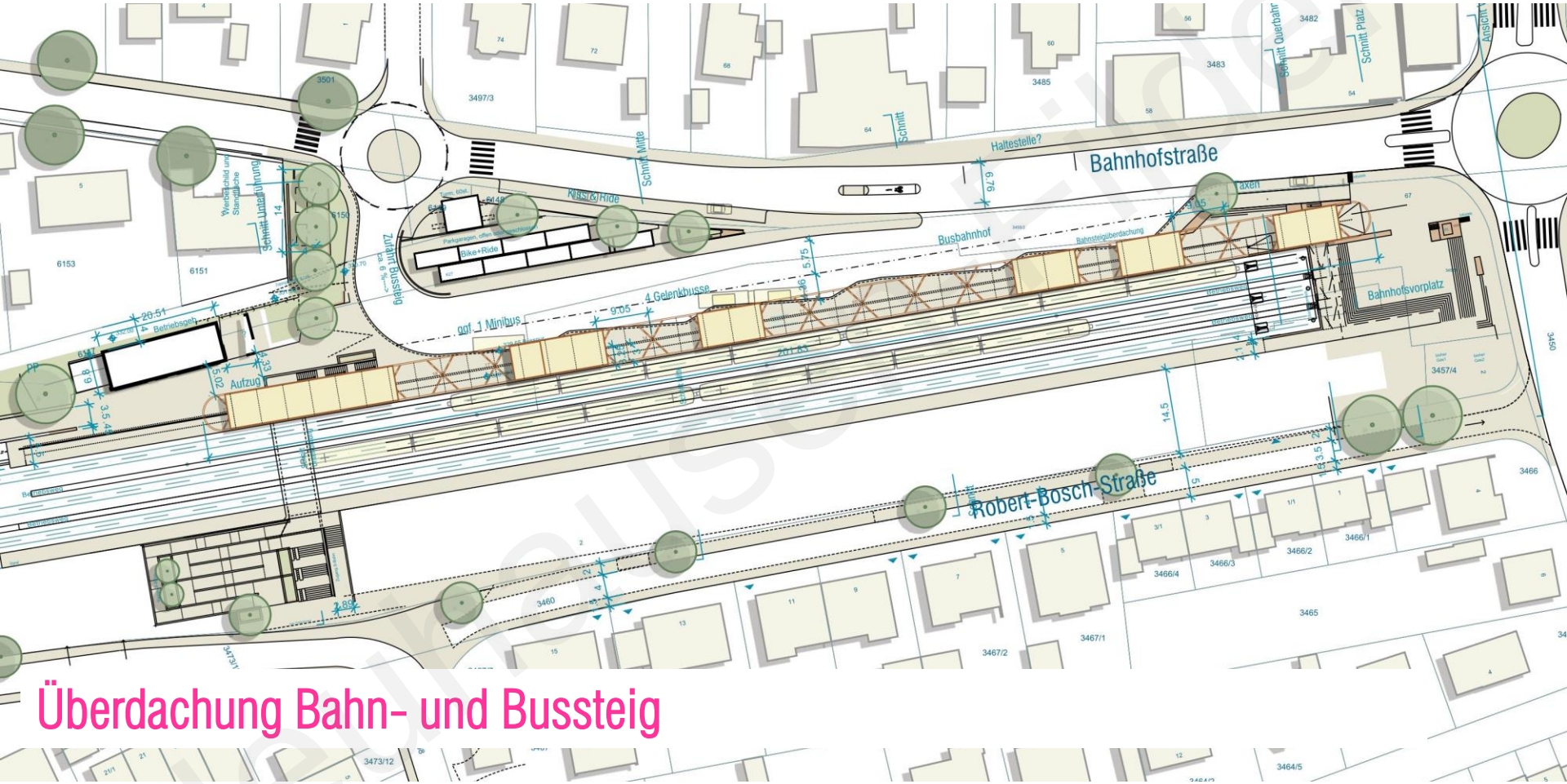
S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Gemeinderat 25.10.22



Überdachung Bahn- und Bussteig

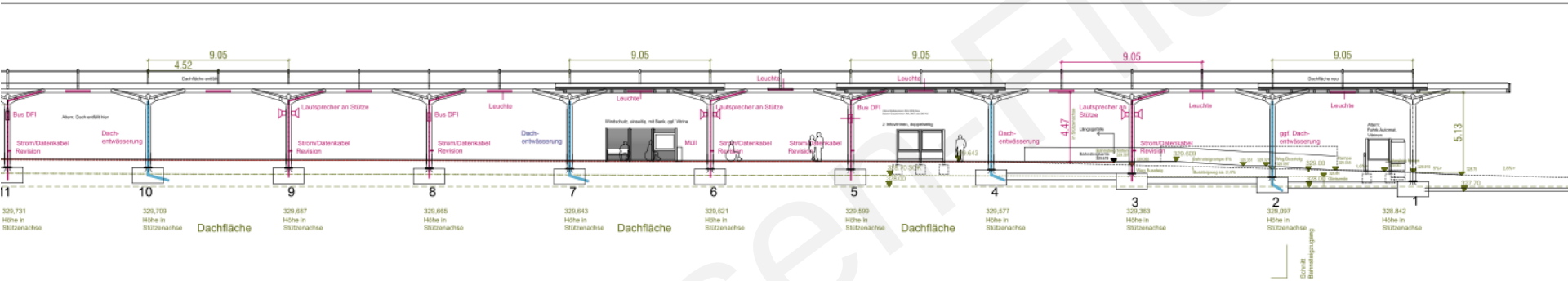
Neuhausen auf den Fildern

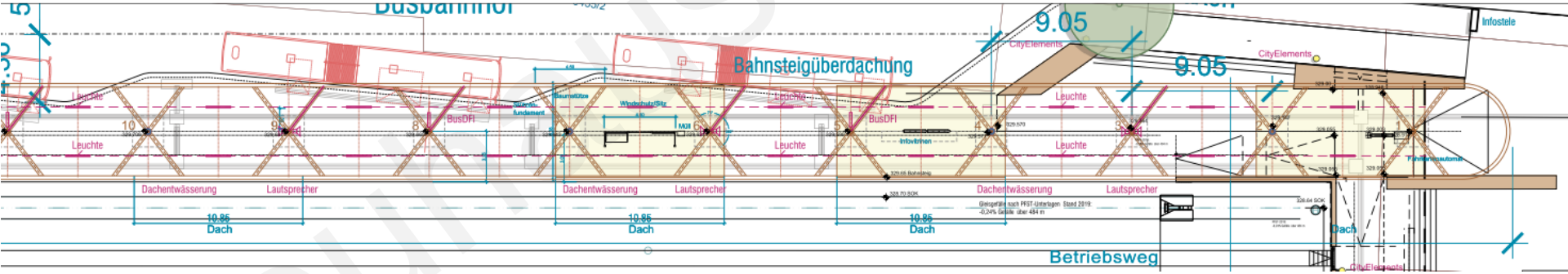
S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung

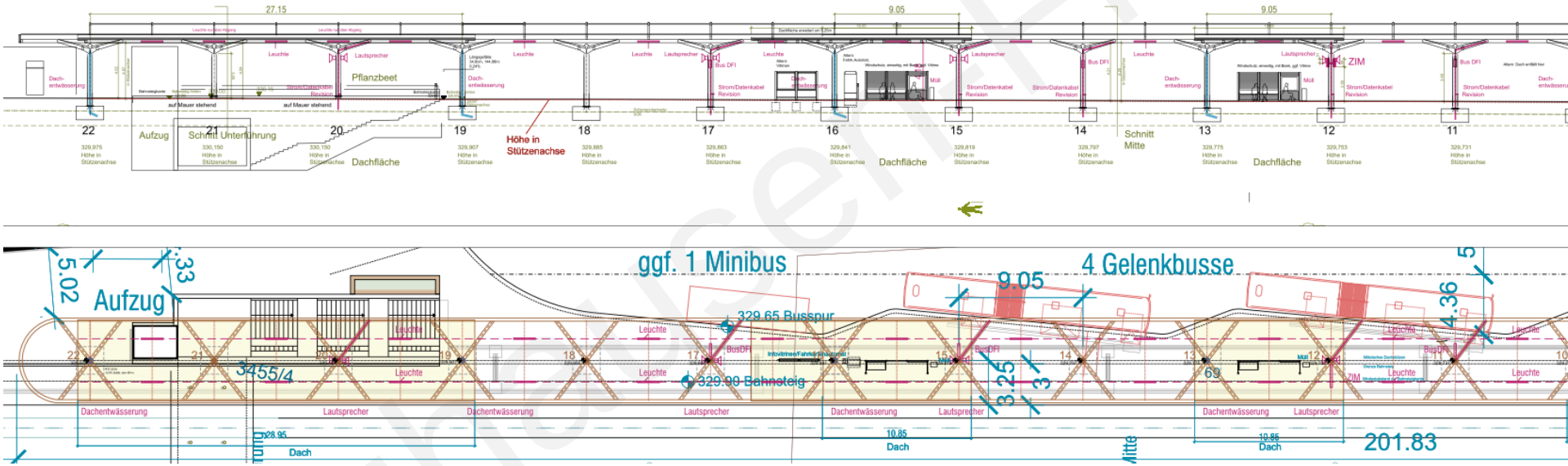




Neuhausen auf den Fildern

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung



Neuhausen auf den Fildern

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

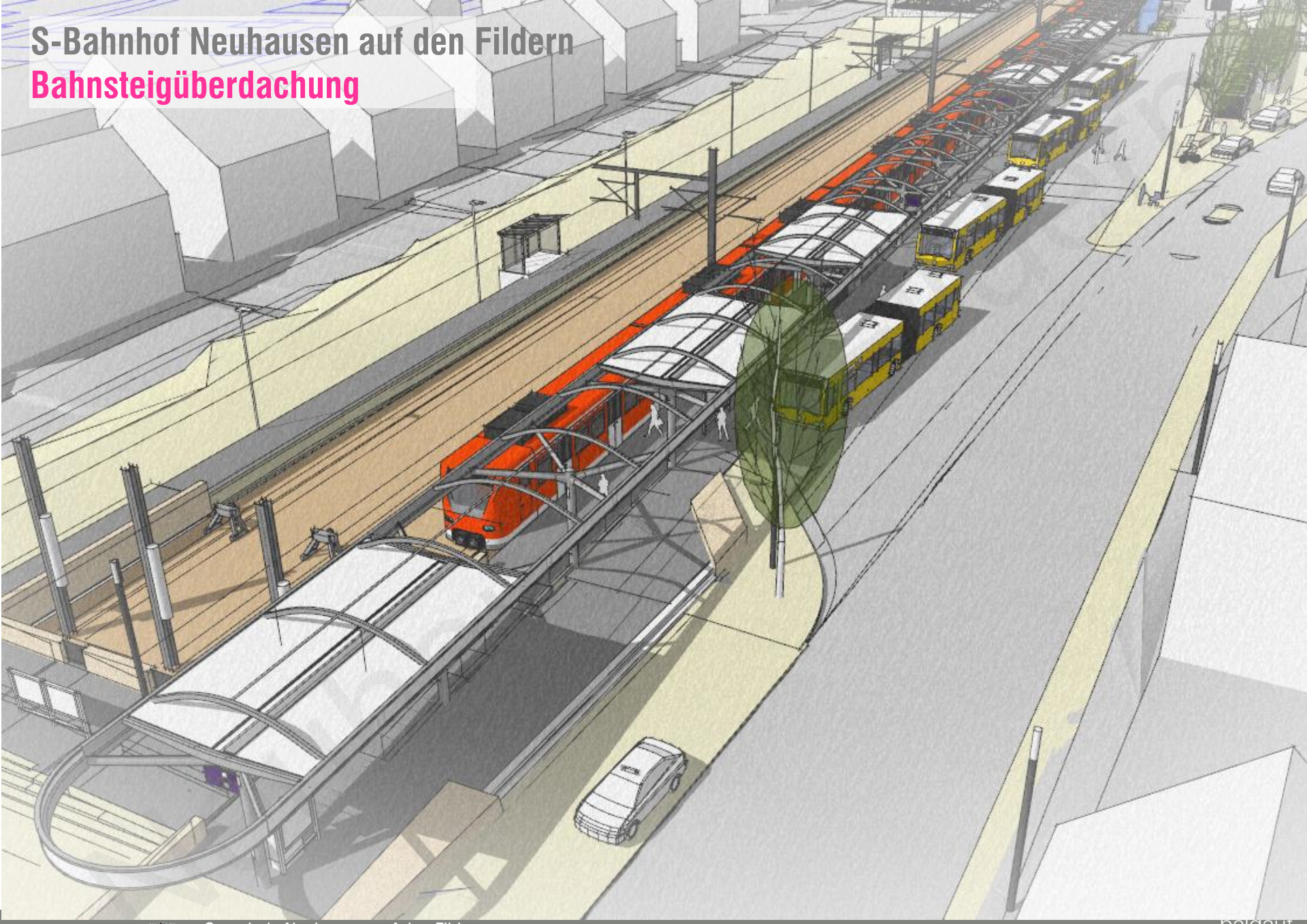
Bahnsteigüberdachung

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung

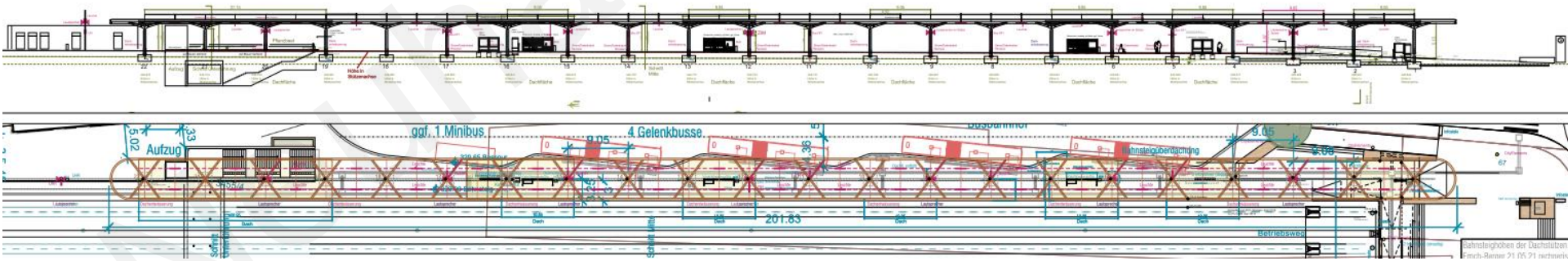
S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung



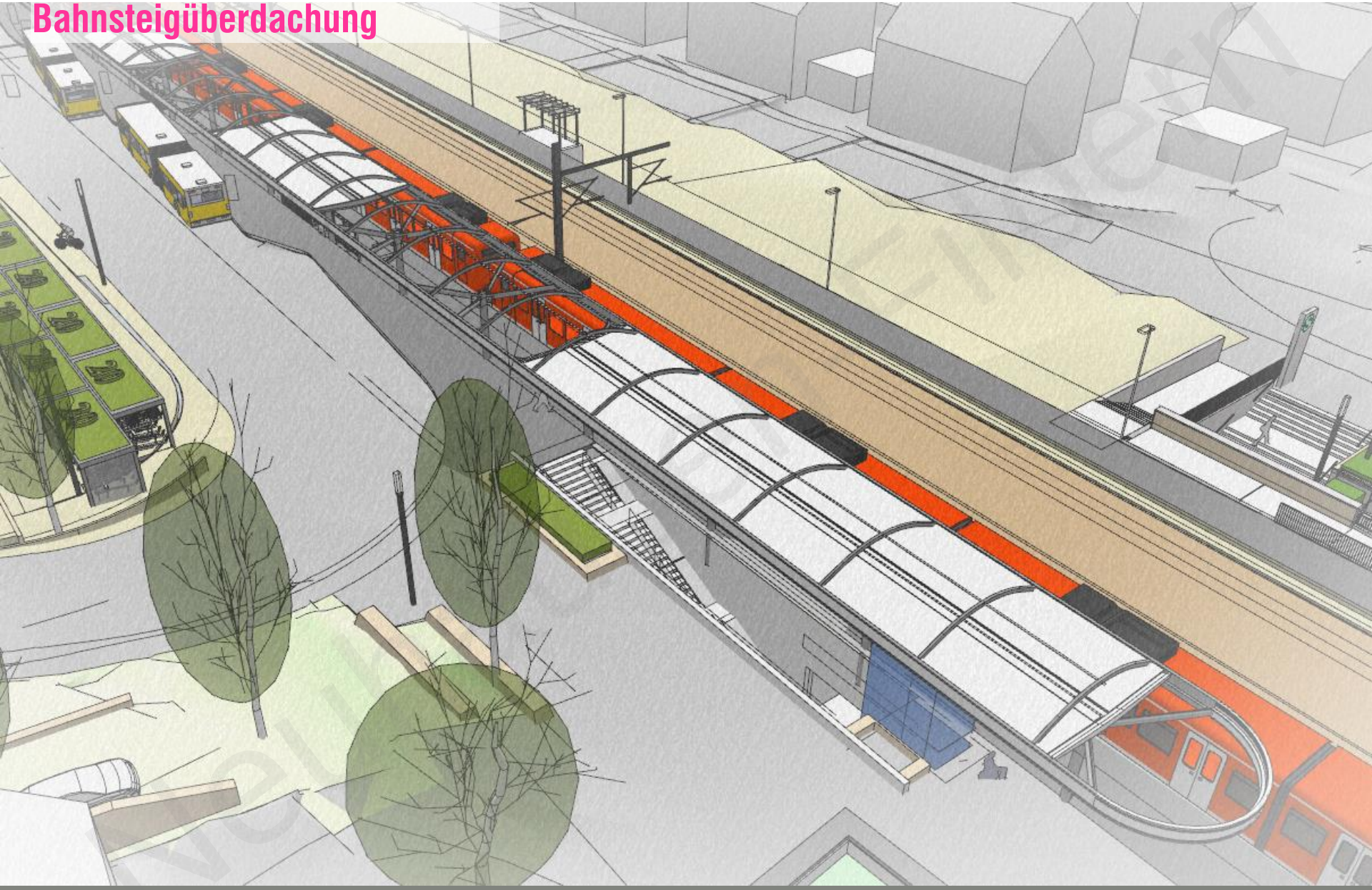
S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung



S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung

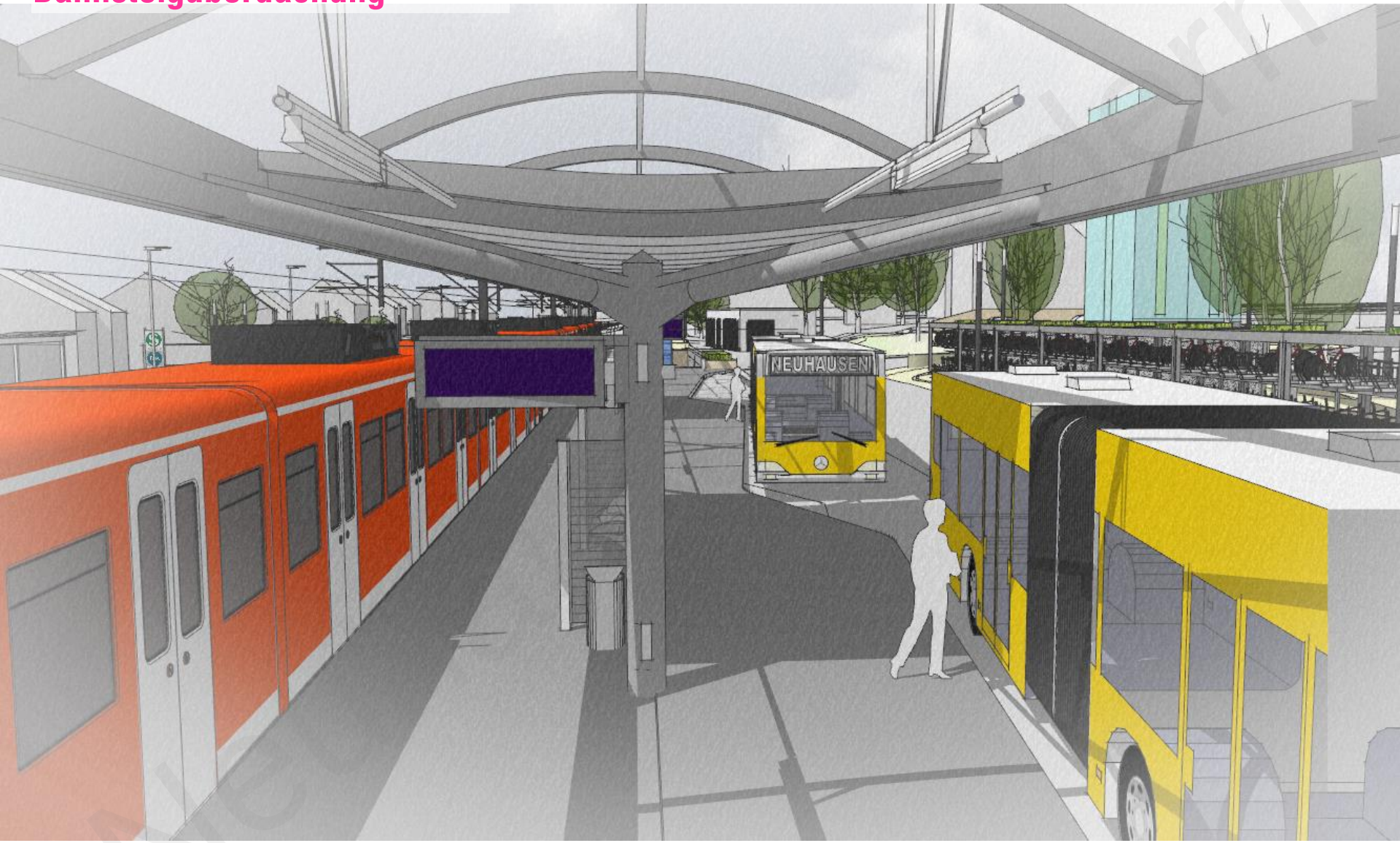


S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung

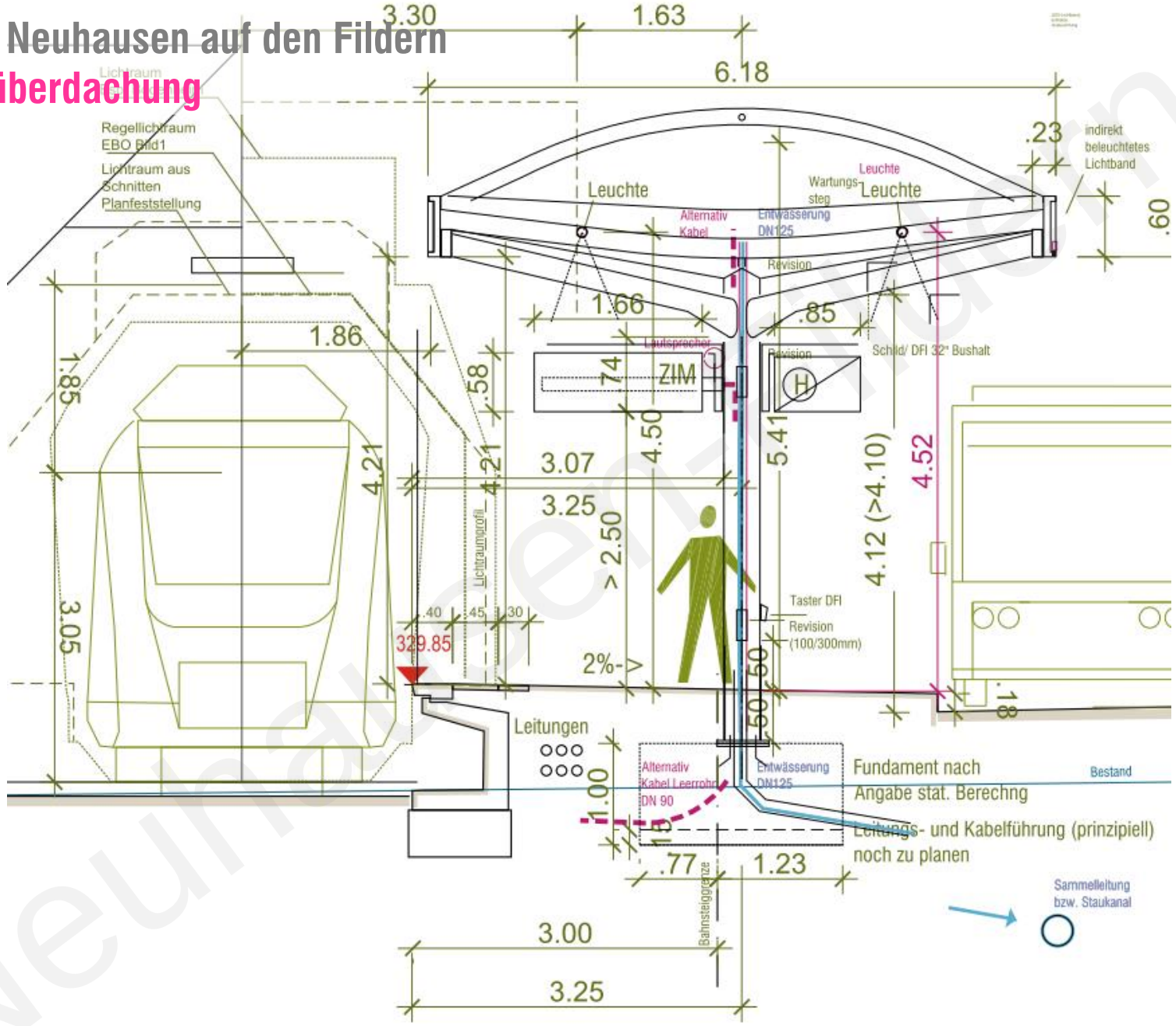
S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung



S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

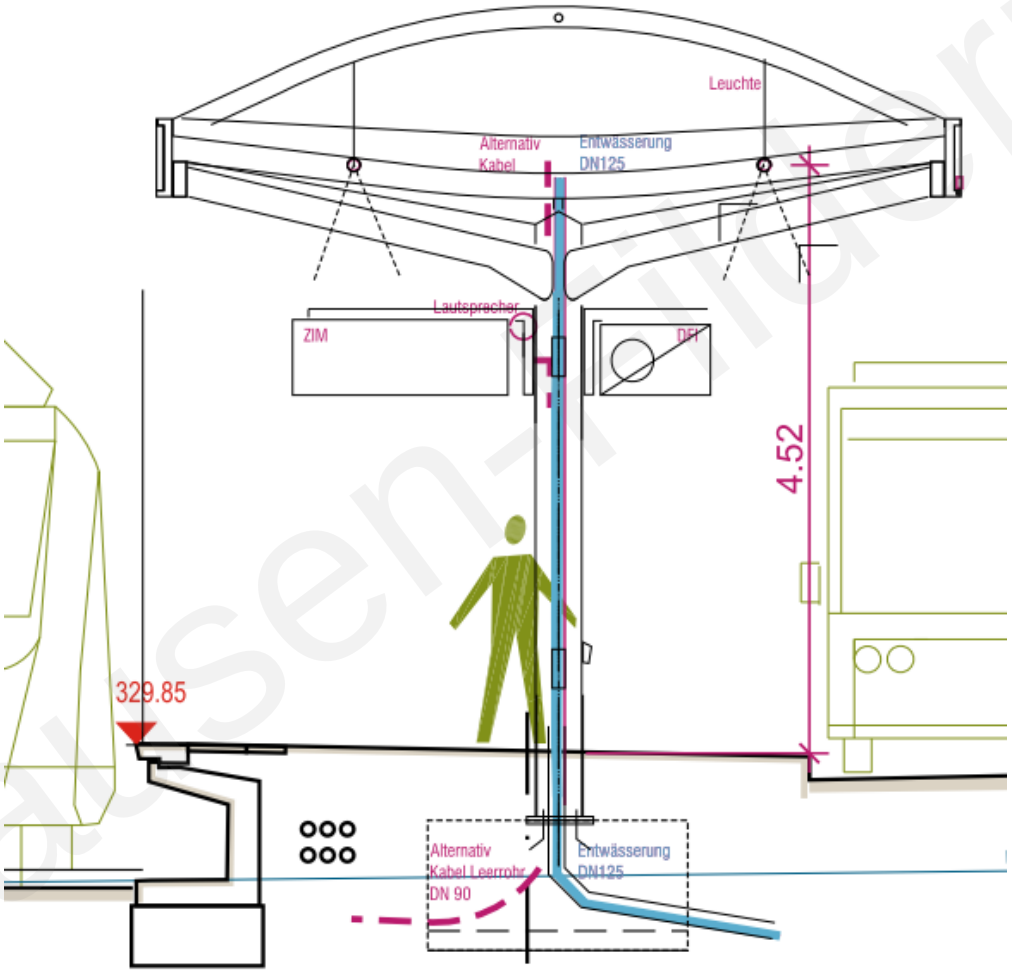
Bahnsteigüberdachung



Neuhausen auf den Fildern

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

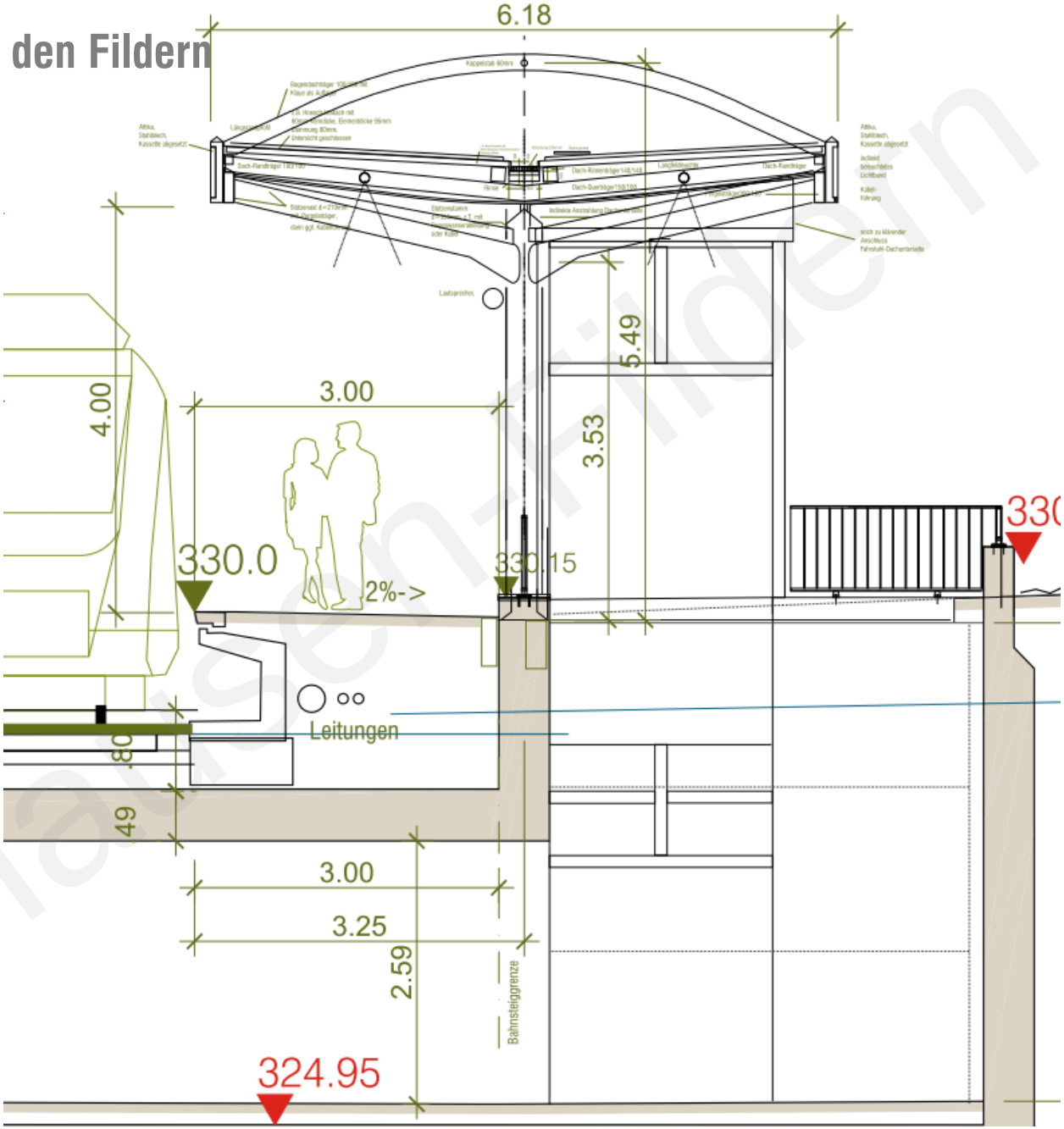
Bahnsteigüberdachung



Neuhausen auf den Fildern

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

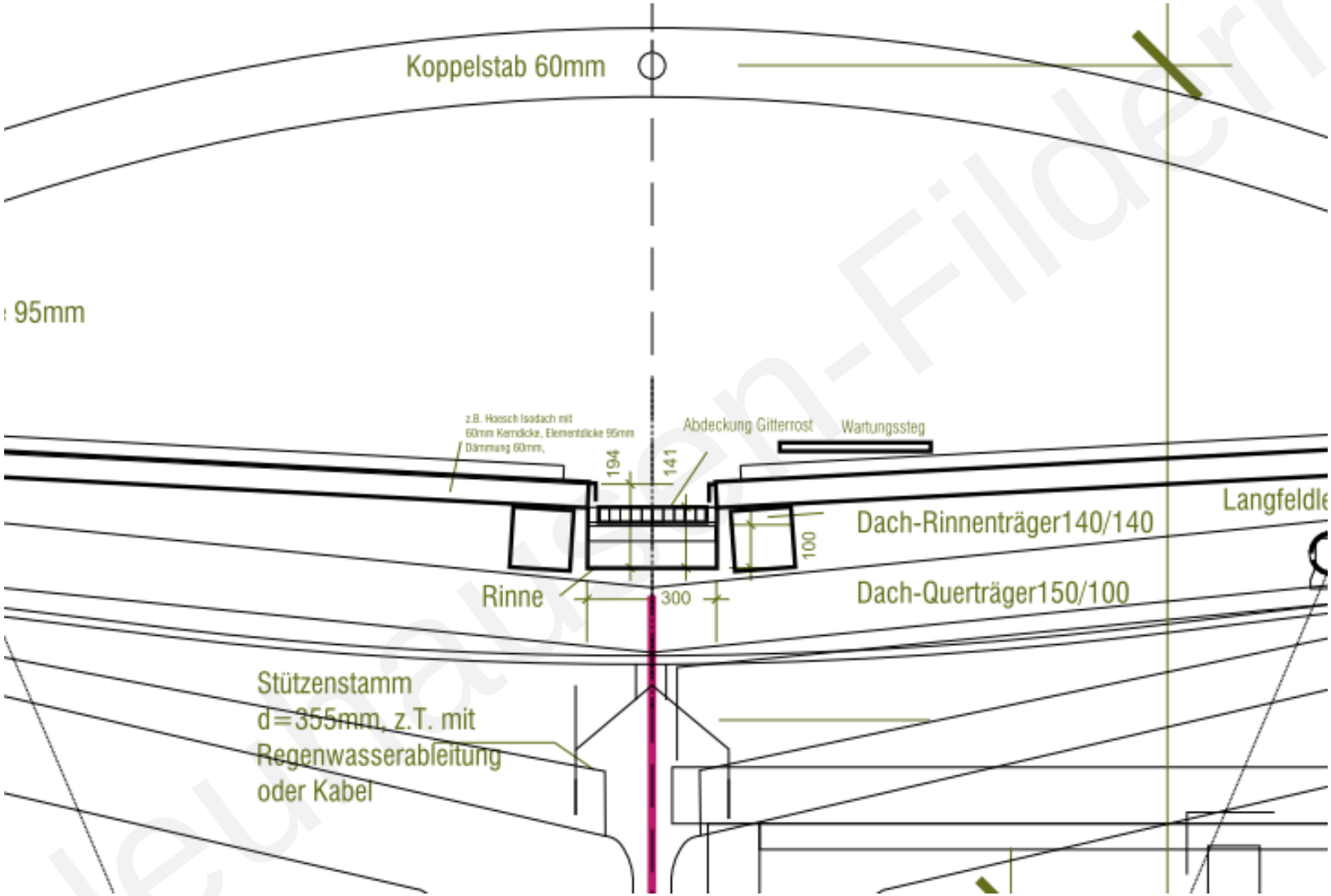
Bahnsteigüberdachung



Neuhausen-Fildern

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

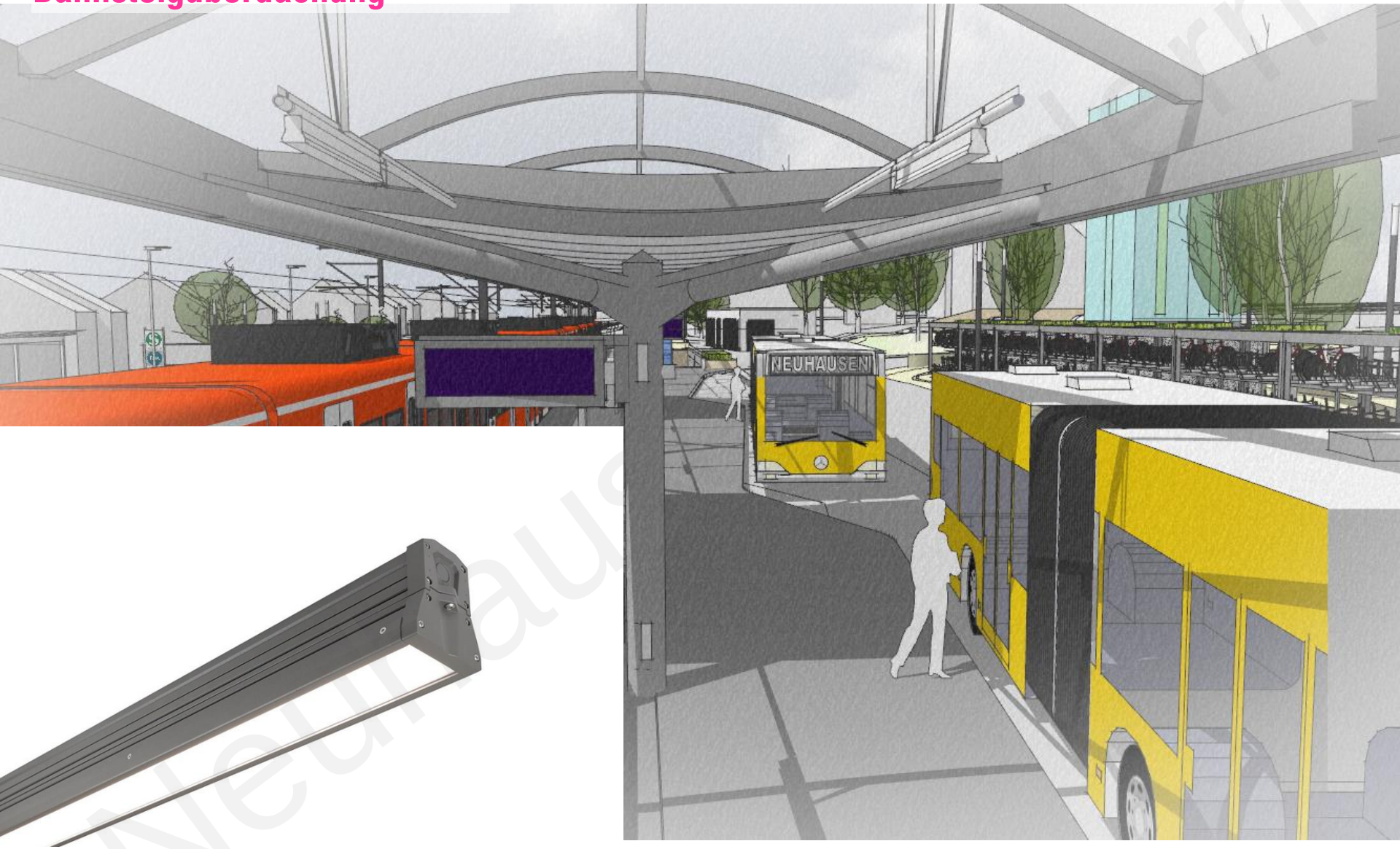
Bahnsteigüberdachung



Neuhausen-Filder

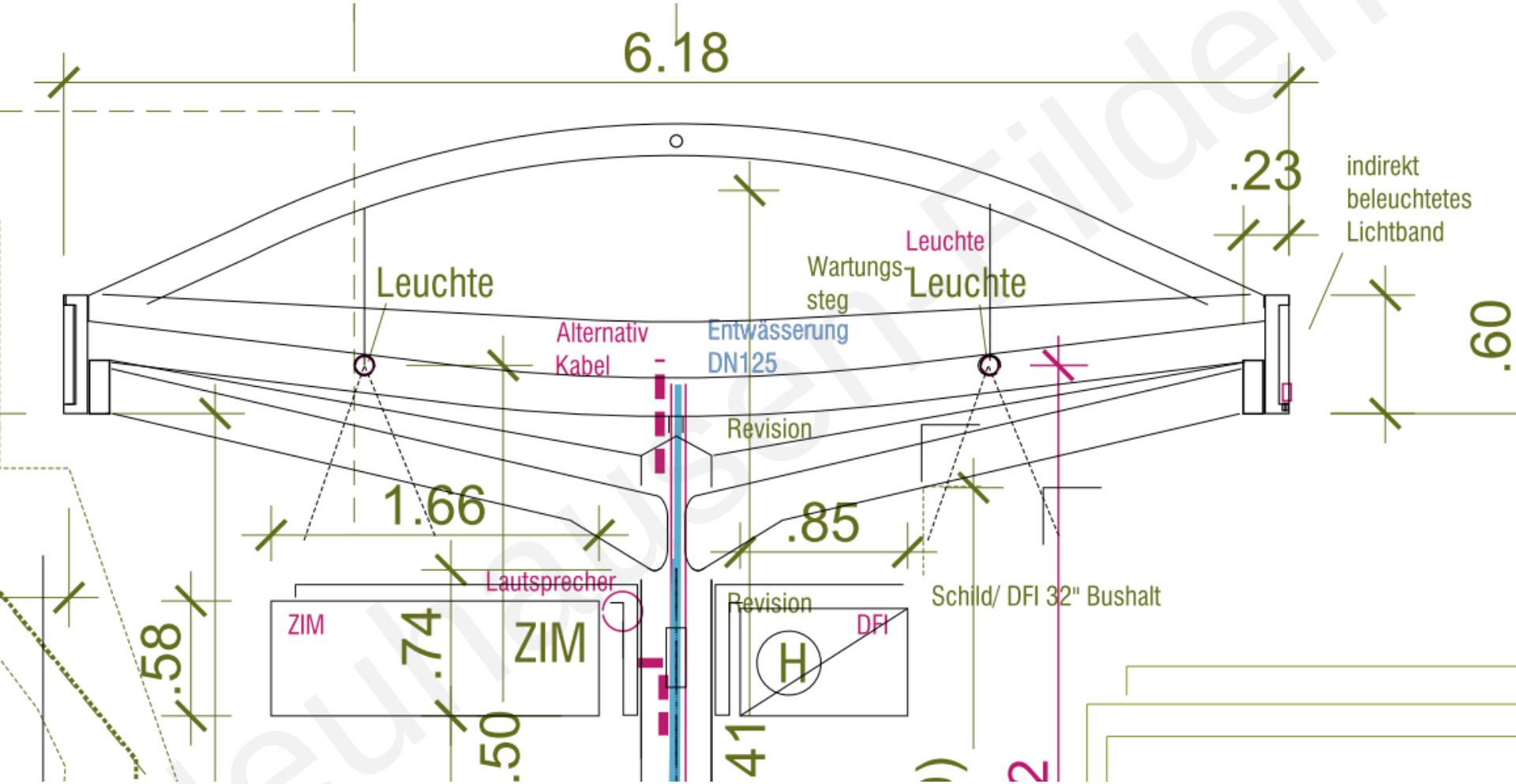
S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung



S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung



Neuhausen auf den Fildern

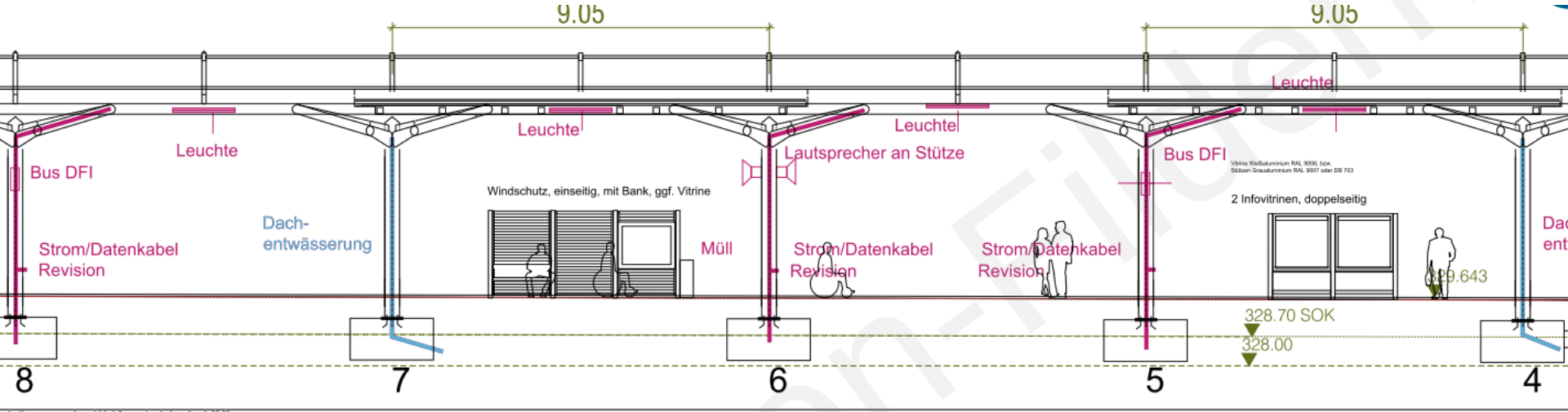
S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung

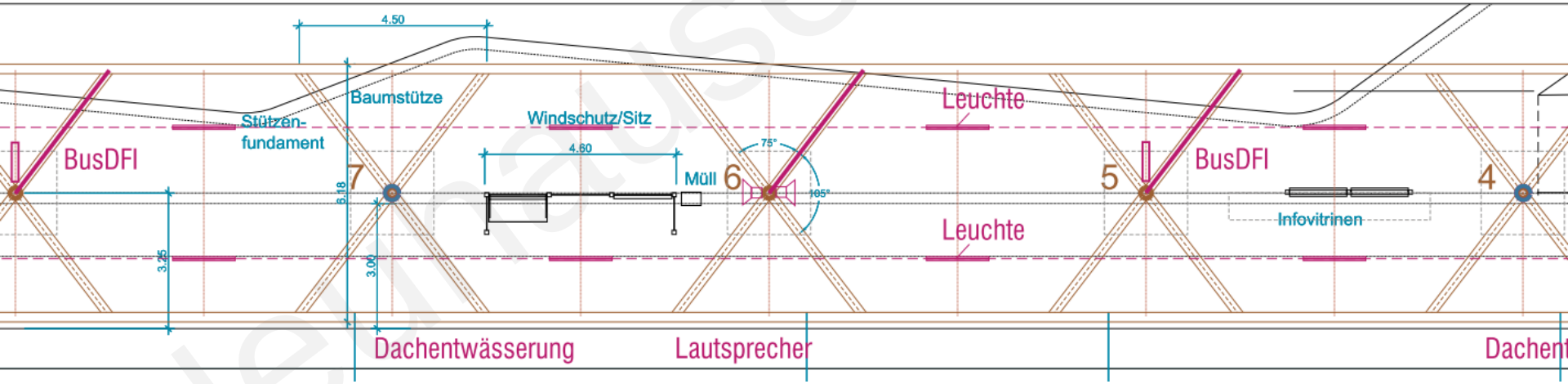
Neuhausen auf den Fildern

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung



Längsschnitt/Ansicht 1:100

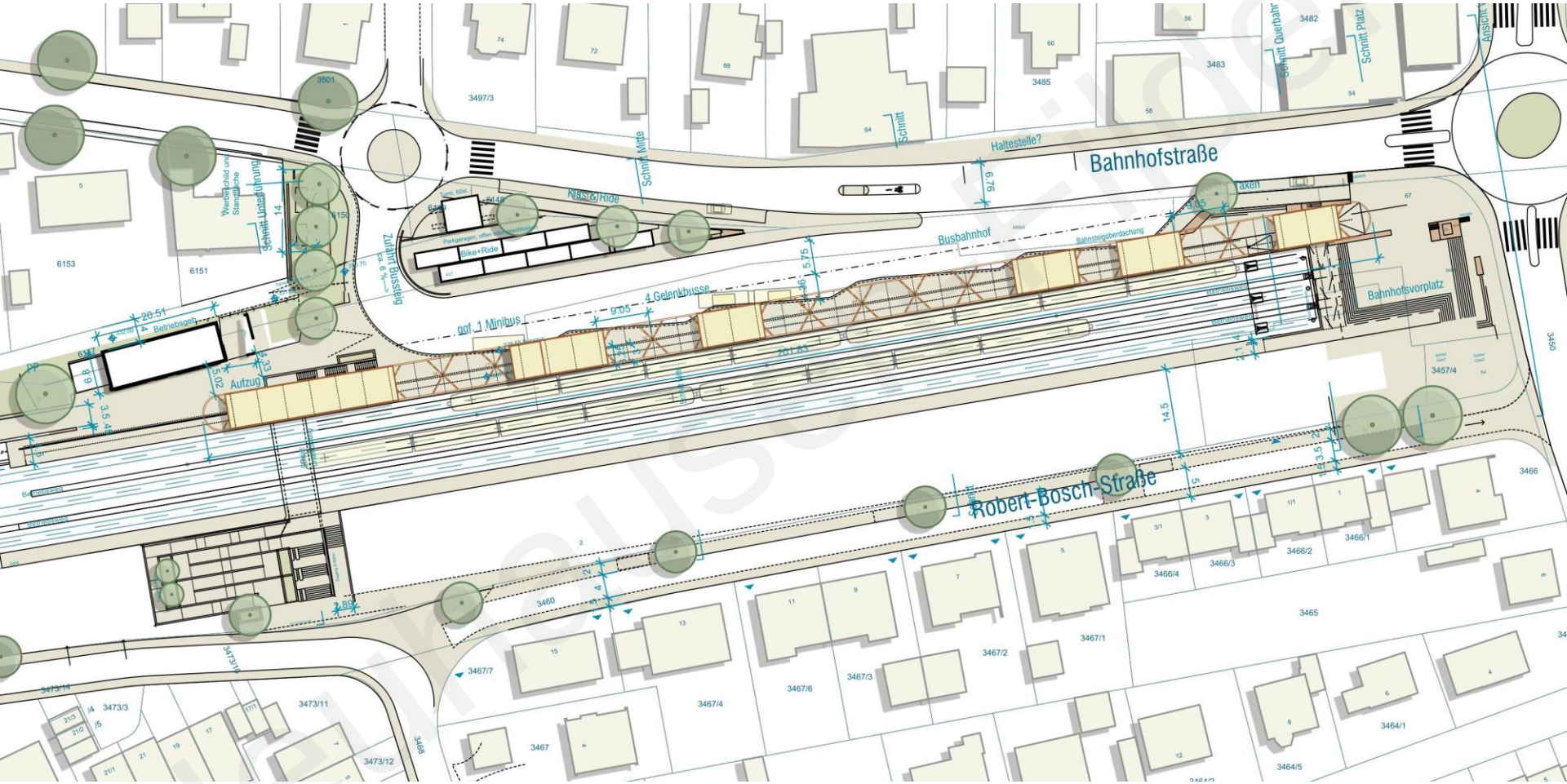


Neuhausen-Fildern

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

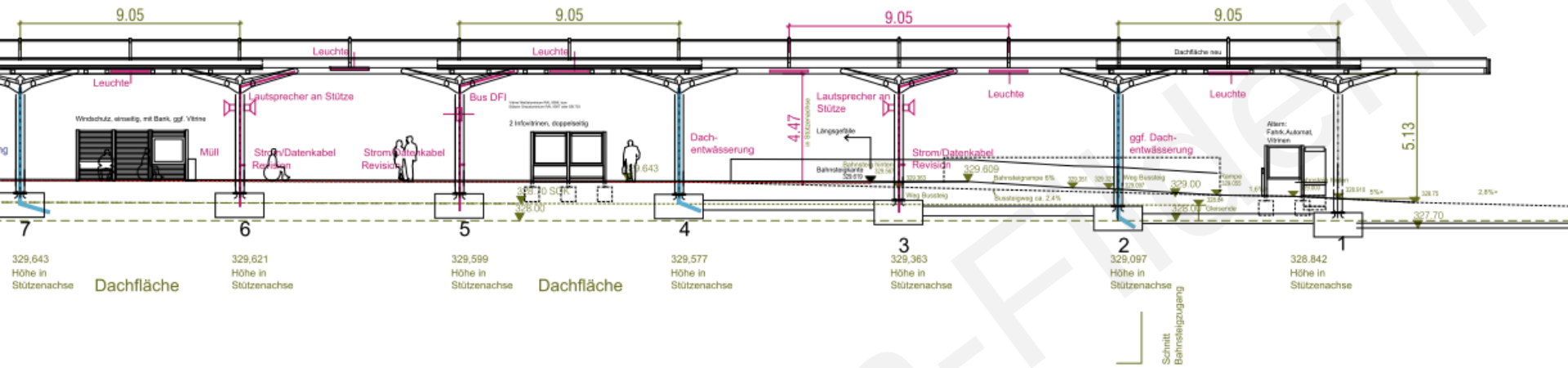
Gemeinderat 25.10.22

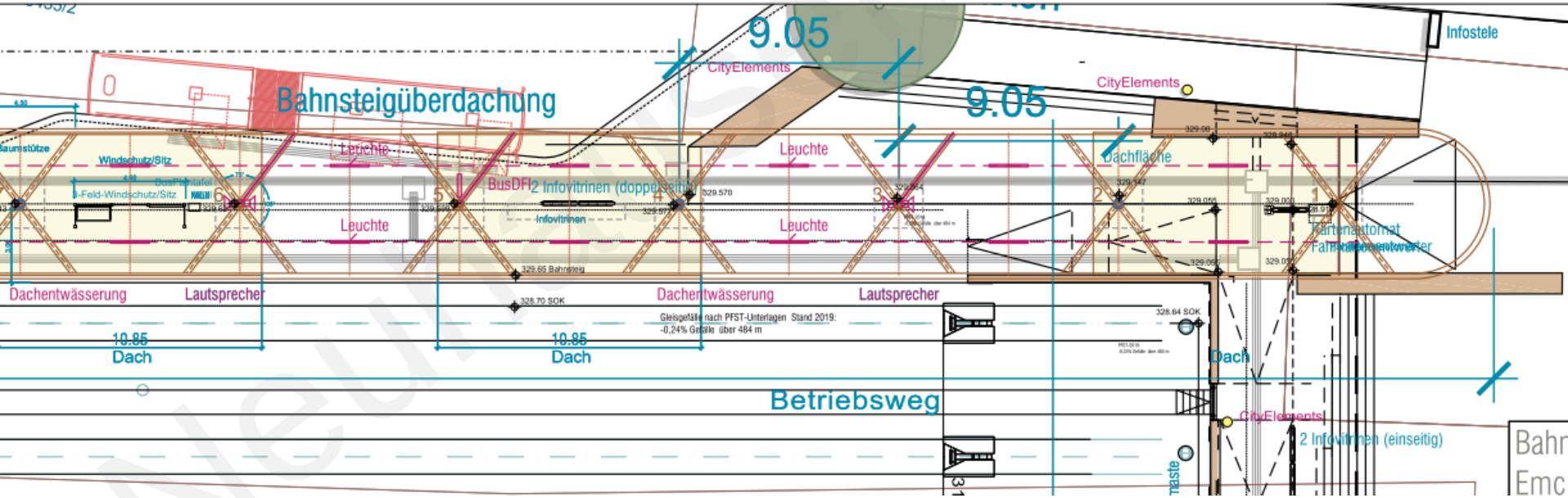
Bahn- und Bussteigausstattung



S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung





Neuhausen-Filder

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

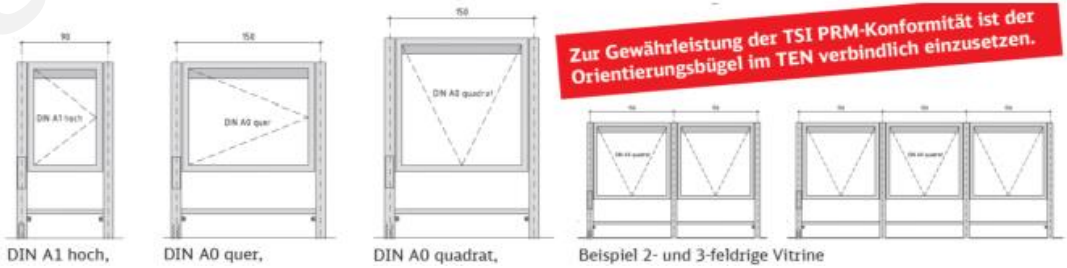
Bahn- und Bussteigausstattung

Vitrinen

- Bahnhofskategori
- LED-Beleuchtung
- Magnetrückwand
- Klemmschienen
- Magnete in den F
- Drei 2-feldige Vitr

Fahrkartenautomate

g

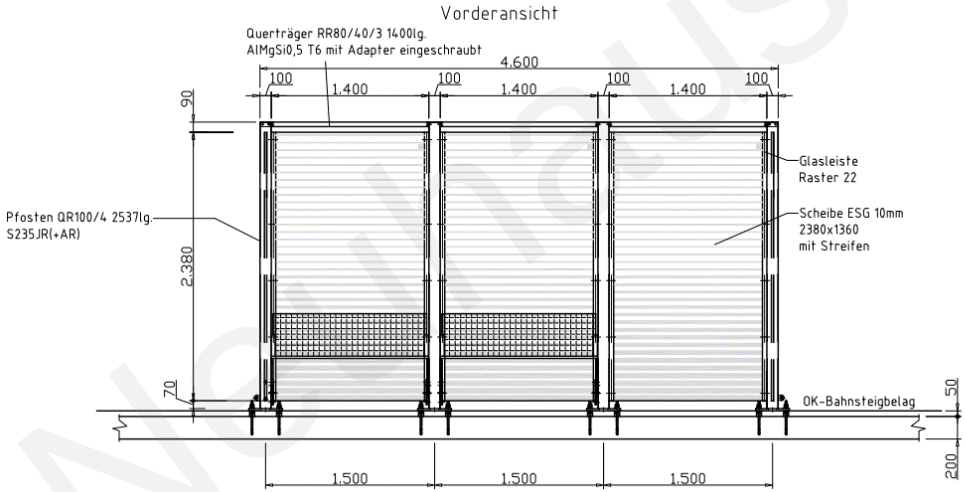


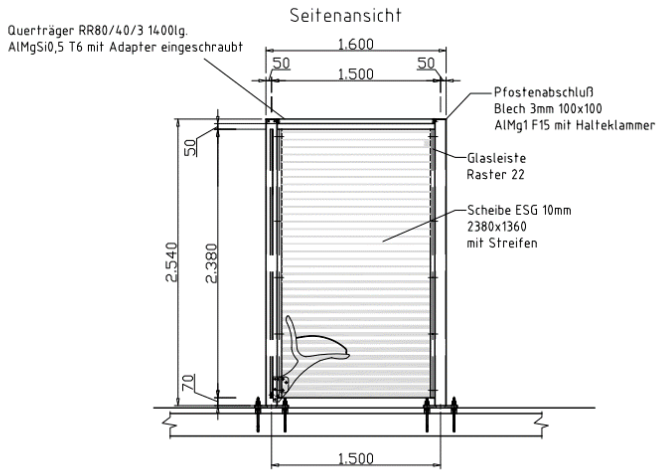
S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung

Vorgegebener DB-Standard

Windschutz





S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung

Abfallbehälter mit Ascher

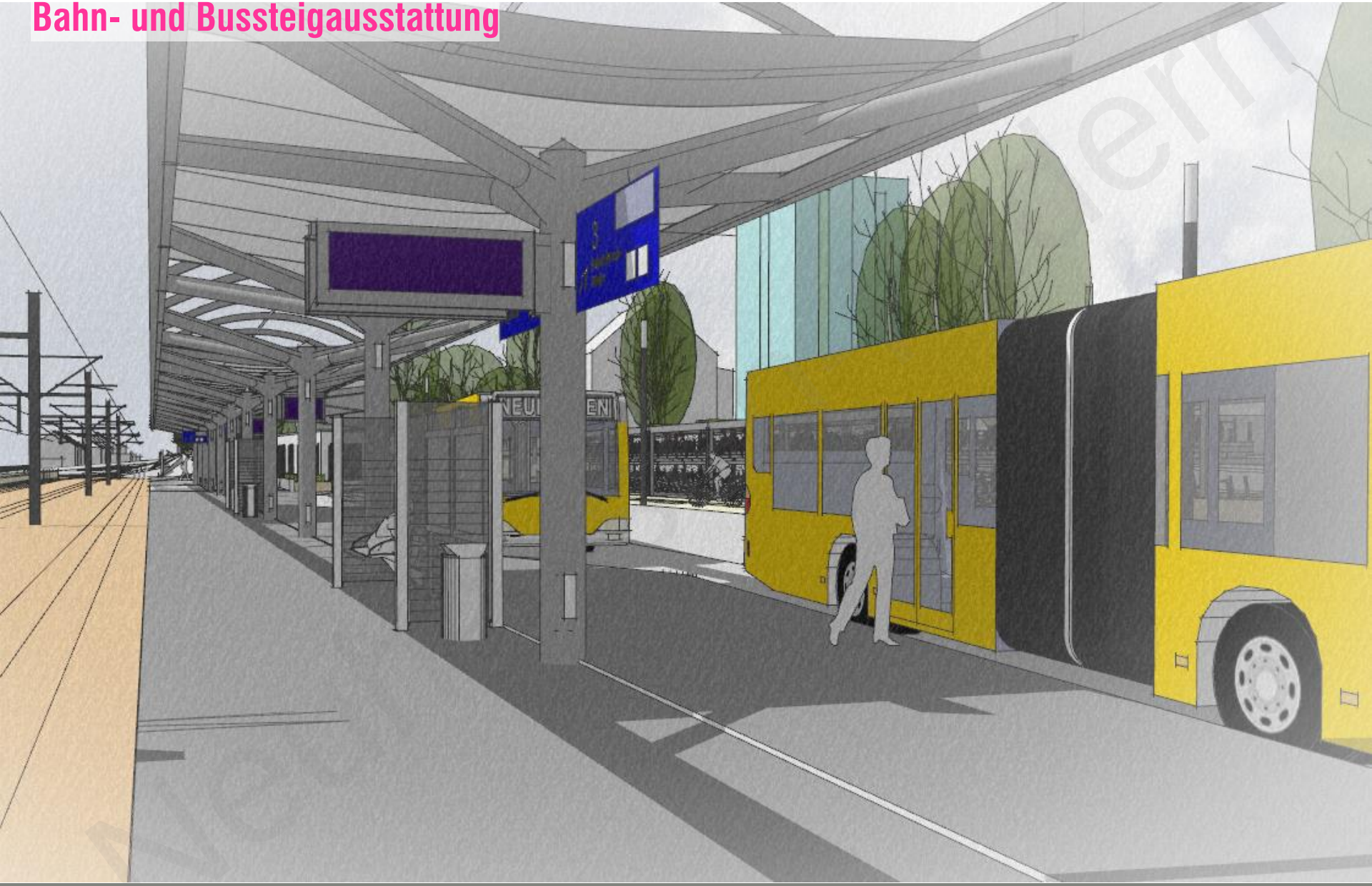
Soundprojektor bidirektional CPR 10

Vorgegebener DB-Standard

Neuhausen auf den Fildern

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

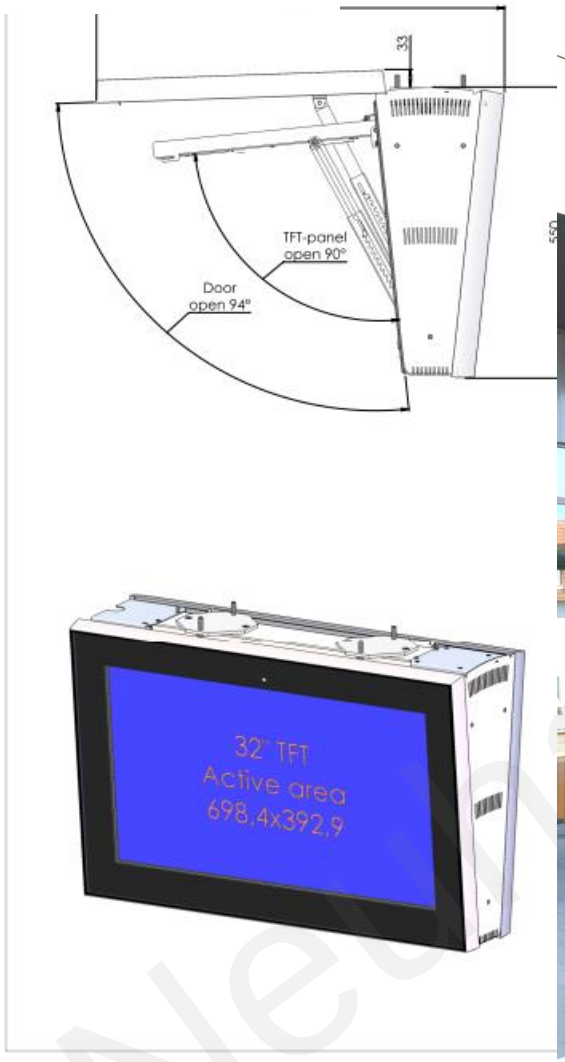
Bahn- und Bussteigausstattung



S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

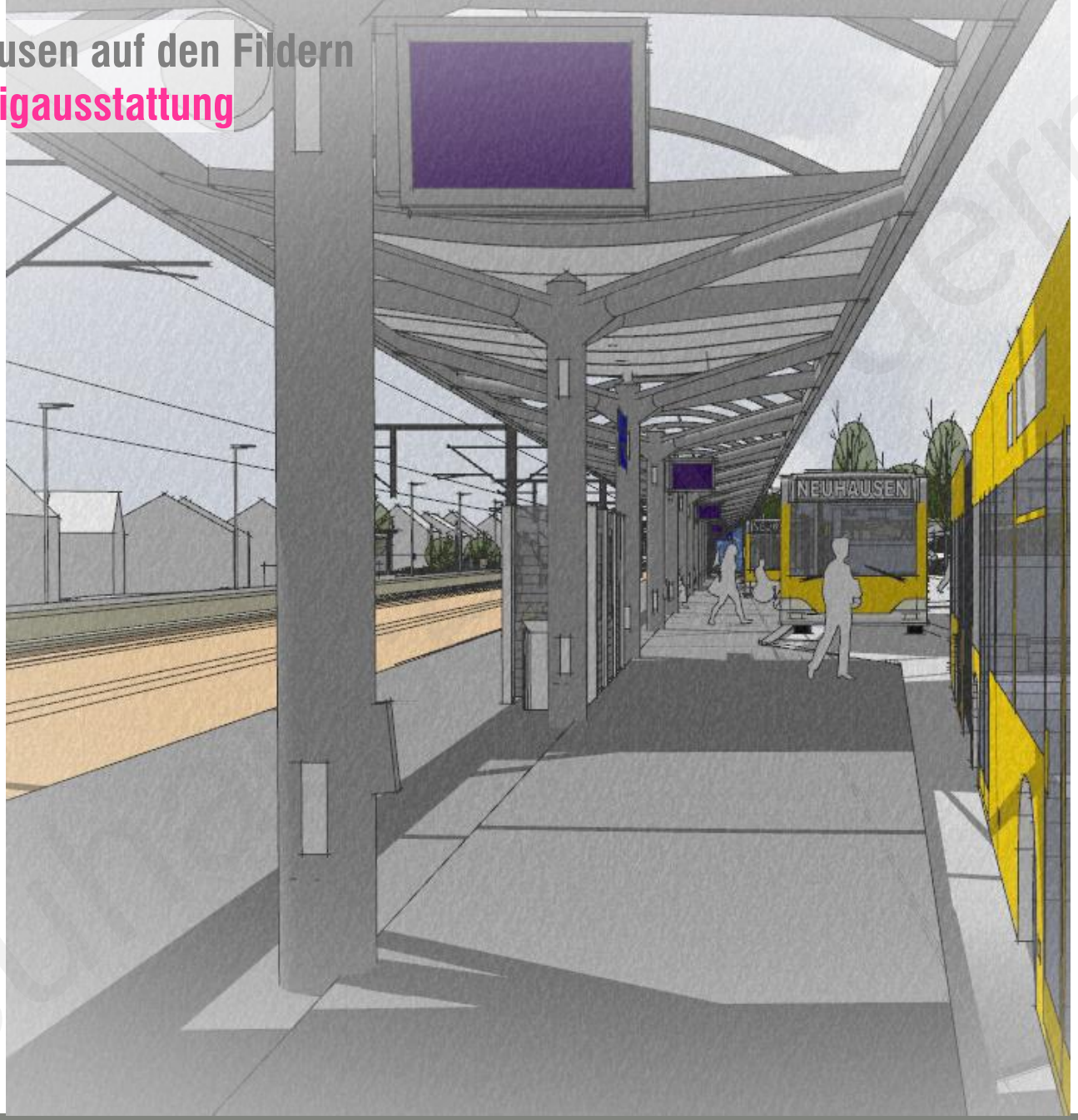
Bahn- und Bussteigausstattung

BusDFI 32“



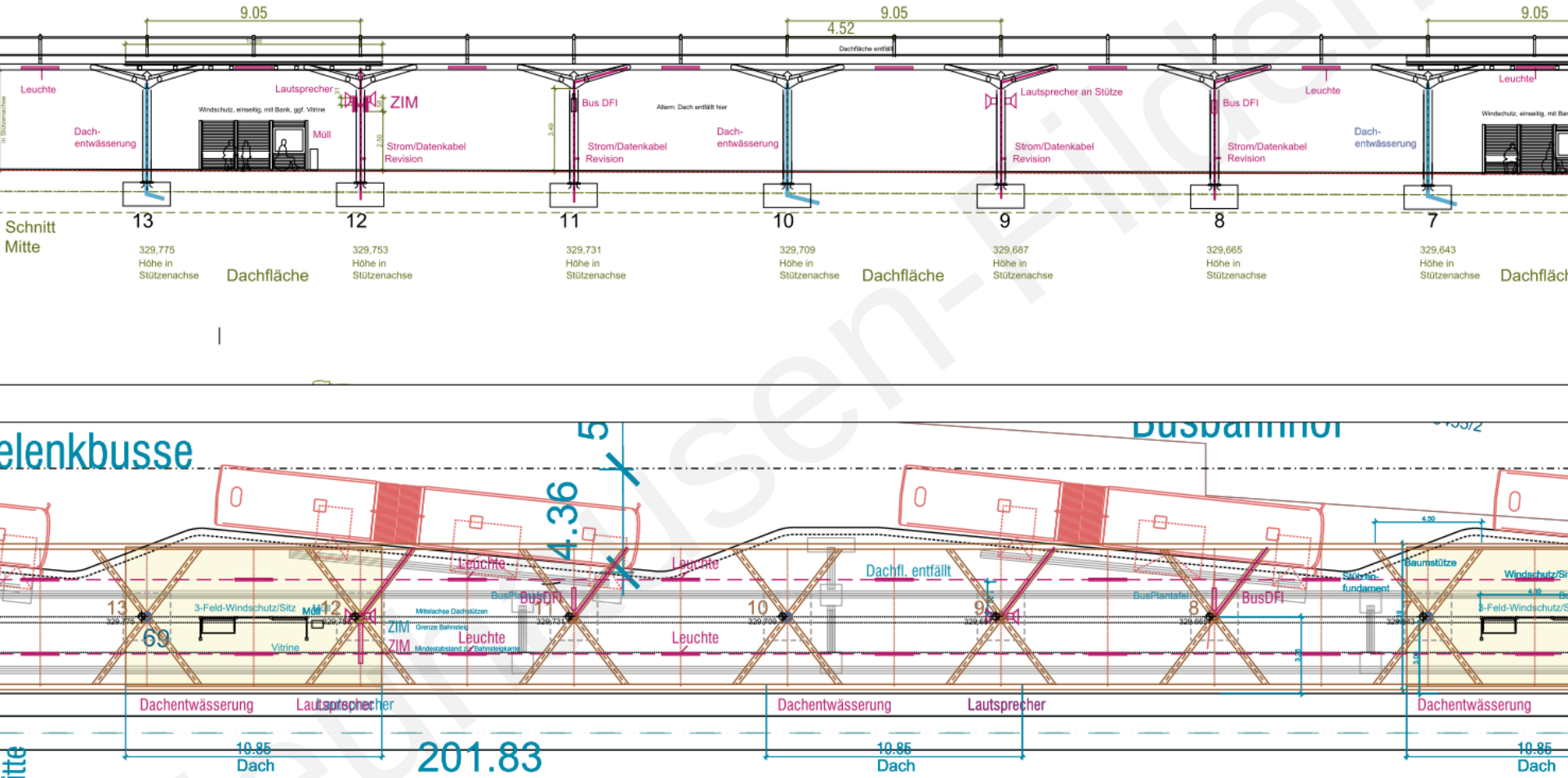
S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung



S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

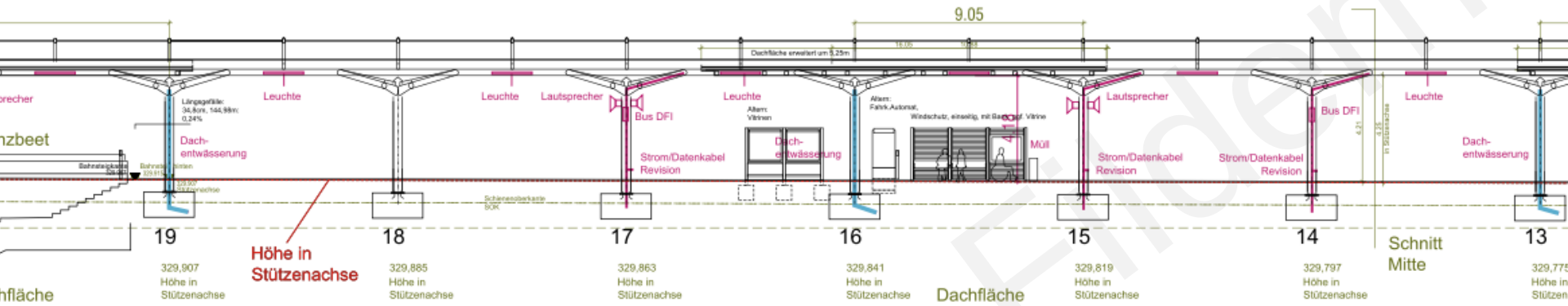
Bahn- und Bussteigausstattung

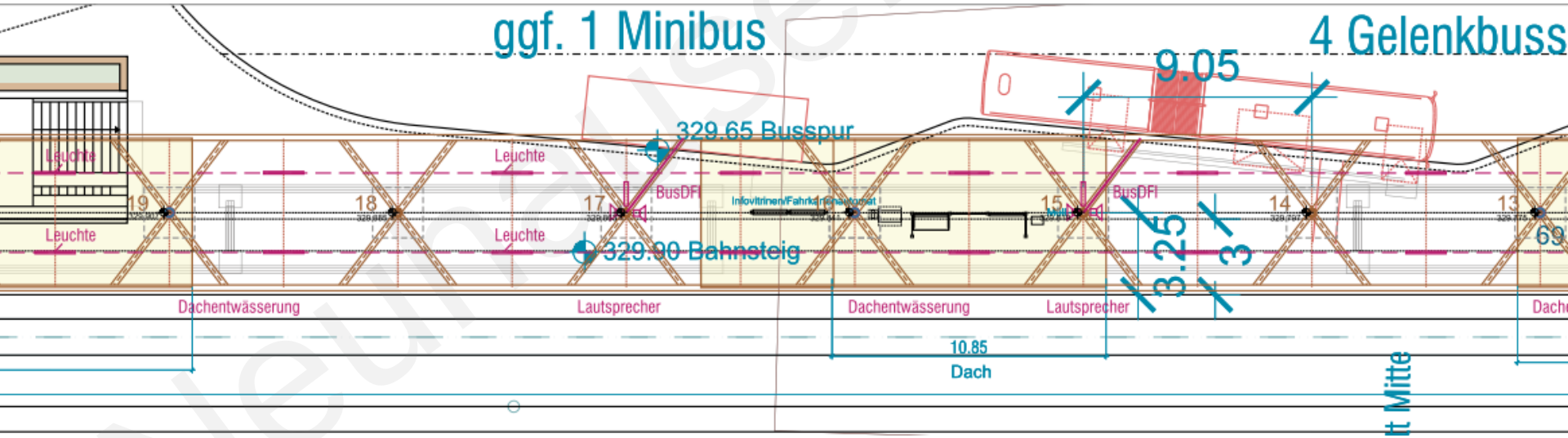


Neuhausen-Filder

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung

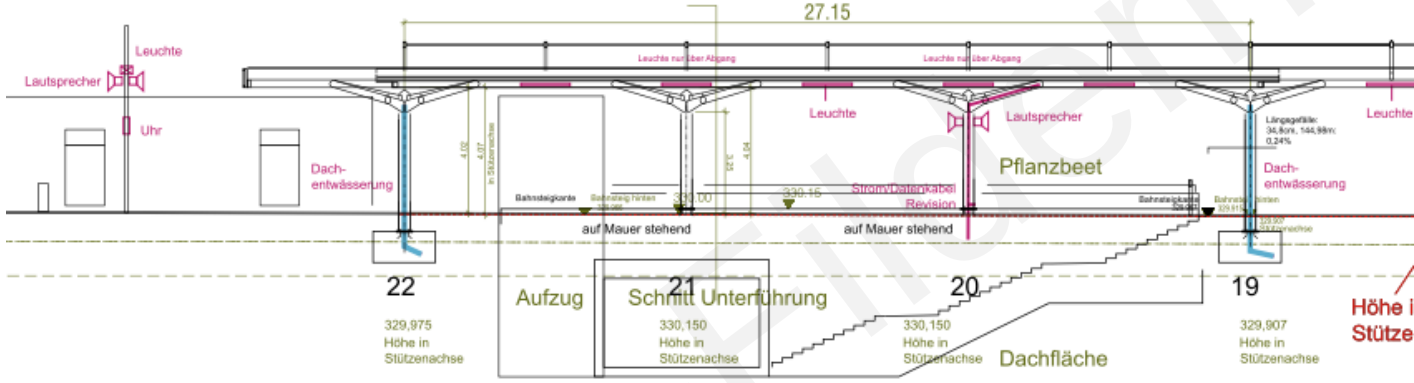


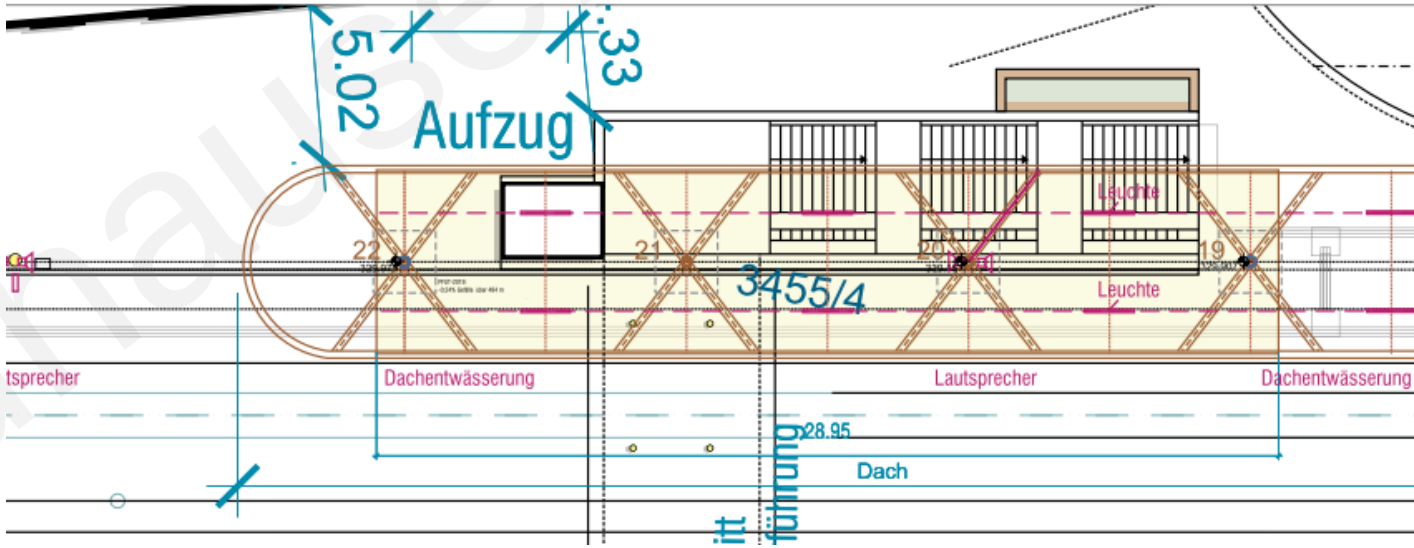


Neuhausen-Filder

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung





Neuhausen-Filder

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung

Bahn- und Bussteigausstattung

Vorgegebener DB-Standard

SSB

VST Neuhausen – Überblick Bahnsteigausstattung 07.12.202(

Bodenbelag - Schraffur

- Bahnhofskategorie 3-5
- geschliffene Natursteinoberfläche weiß/anthrazit dunkel
- Lichtreflexionsgrad der anthrazit dunklen Oberfläche (LRV) ≤ 11,3
- Lichtreflexionsgrad der weißen Oberfläche (LRV) ≥ 50
- Gleit-/Rutschwiderstand mind. R11
- Spaltzugfestigkeit ≥ 5 MPa
- Frost-Tausalzwiderstand ≤ 300 g/m² nach CDF-Verfahren

Emch+Berger

Emch+Berger GmbH,
Ingenieure und Planer Karlsruhe

Vorgaben DB-Baustandards

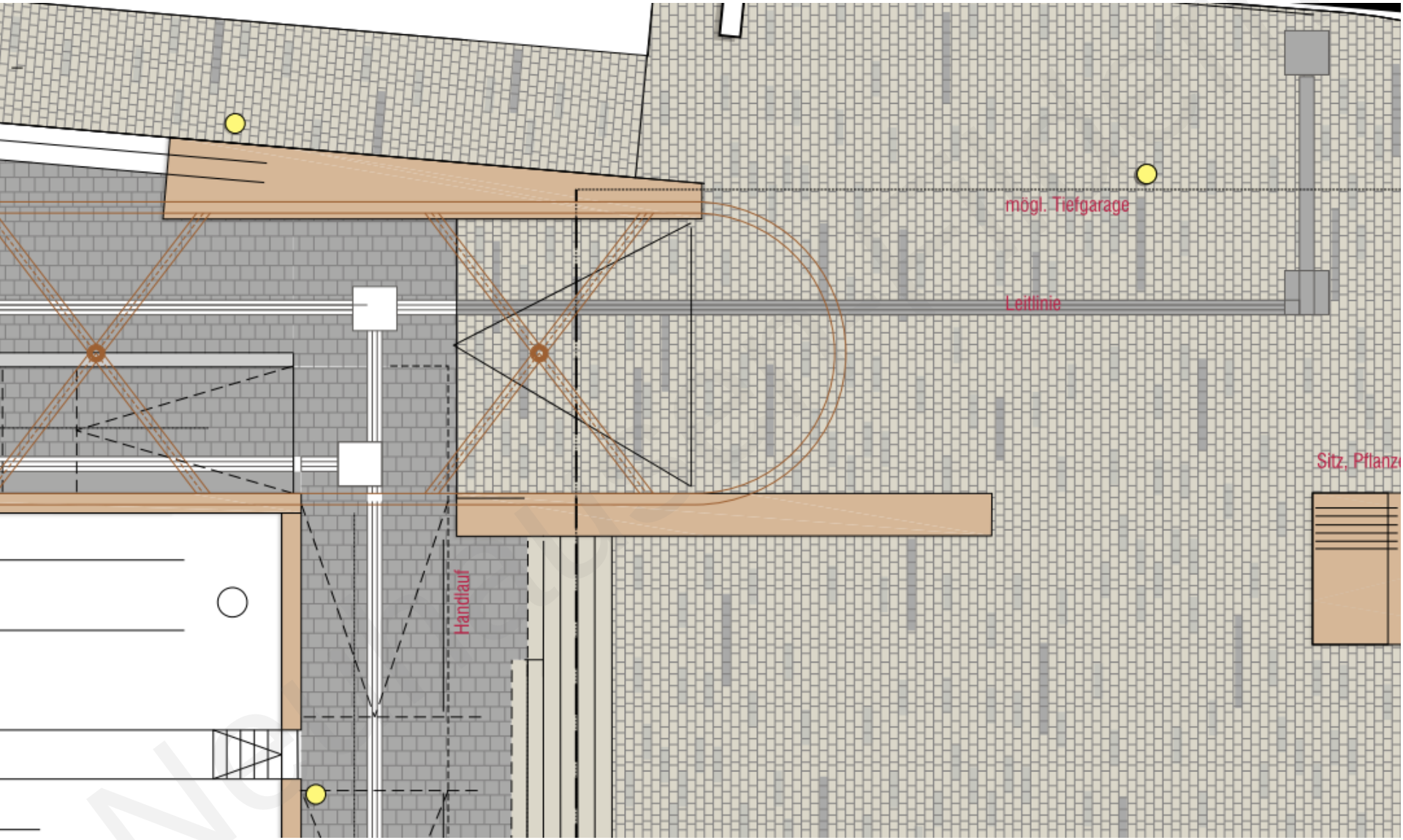
- geschliffene Natursteinoberfläche weiß/anthrazit dunkel
- Lichtreflexionsgrad der anthrazit dunklen Oberfläche (LRV) ≤ 11,3
- Lichtreflexionsgrad der weißen Oberfläche (LRV) ≥ 50
- Gleit-/Rutschwiderstand mind. R11
- Spaltzugfestigkeit ≥ 4,2 MPa, kleinster Einzelwert ≥ 3,6 MPa
- Frost-Tausalzwiderstand ≤ 500 gr/m² nach CDF-Verfahren

16

Neuhausen auf den Fildern

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung



S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung

.

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigüberdachung

Kostenberechnung

Ausführungszeitraum 2025			
Baukosten netto	Titel 1.1		237.000,00 €
Baunebenkosten 25%	Titel 2.1		59.250,00 €
Zwischensumme			296.250,00 €
Mehrwertsteuer		19%	56.287,50 €
Kosten brutto gerundet			**353.000,00 €**
mit Baupreisentwicklung 5% pro Jahr (3 Jahre)			**405.950,00 €**
Ausführungszeitraum 2027			
Baukosten netto	Titel 1.2 und 1.3		1.759.000,00 €
Baunebenkosten 25%	Titel 2.2 und 2.3		439.750,00 €
Zwischensumme			2.198.750,00 €
Mehrwertsteuer		19%	417.762,50 €
Kosten brutto gerundet			2.617.000,00 €
Abzgl. Zahlbetrag SSB			- 160.000,00 €
			2.457.000,00 €
mit Baupreisentwicklung 5% pro Jahr (5 Jahre)			**3.071.250,00 €**
Gesamt brutto inkl. Baupreissteigerung			**3.477.200,00 €**

Gründung

Aufgehende Konstruktion

Neuhausen-Filder

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bussteigausstattung

Kostenberechnung

4 Doppelvitrinen á 1.500 €	6.000 €
5 DFI-Anzeiger á 12.000 €	60.000 €
Gesamtkosten 2027	**84.234 €**

Mehrkosten Doppelvitrinen

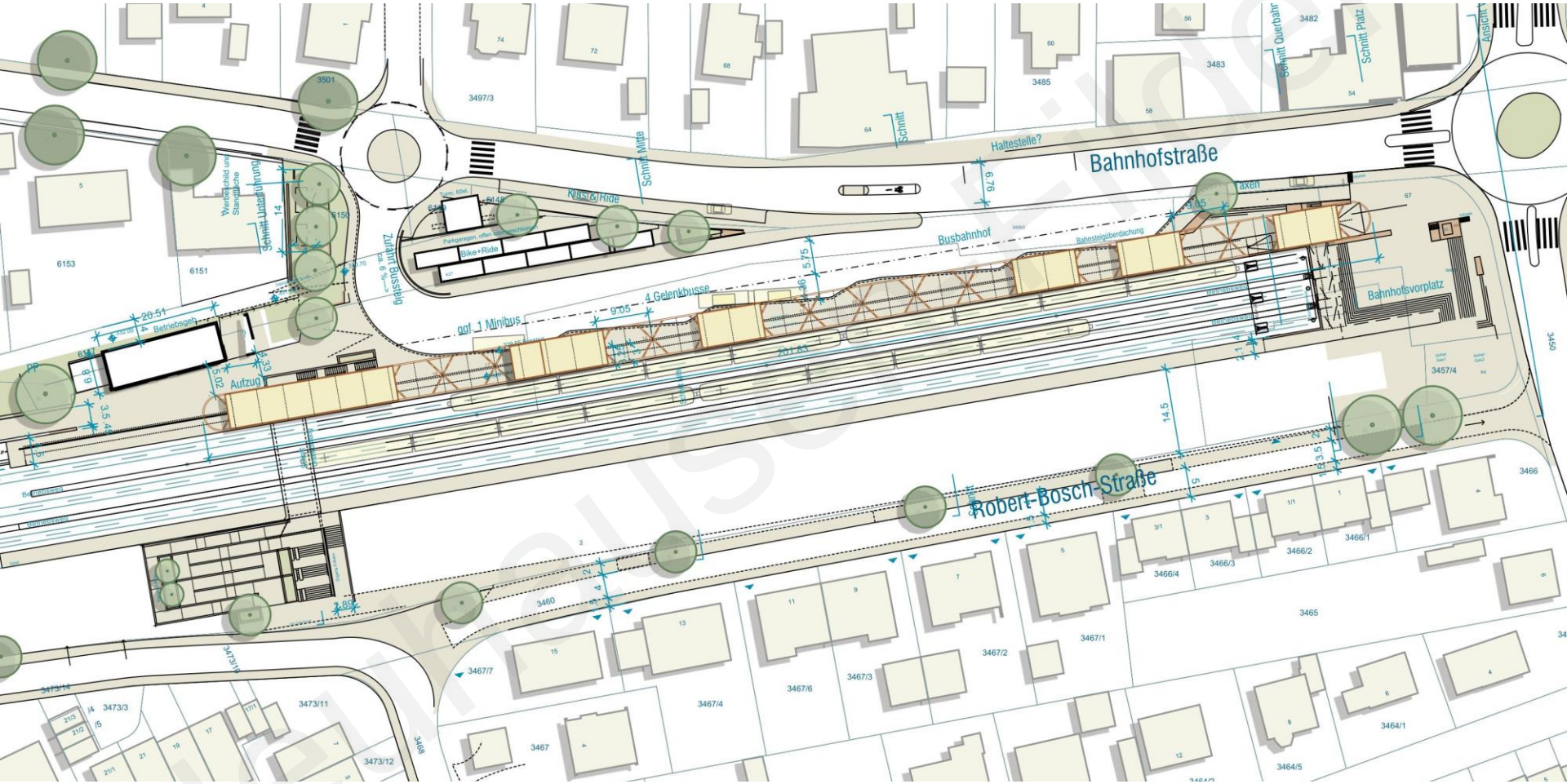
DFI Bushalt

Neuhausen-Filder

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Gemeinderat 25.10.22

Bahn- und Bussteigausstattung



Baldauf Architekten und Stadtplaner GmbH
Geschäftsführer: Prof. Dr. Ing. Gerd Baldauf
Freier Architekt BDA und Stadtplaner
Schreiberstraße 27 · 70199 Stuttgart
Tel. 0711 967 87-0 · Fax 0711 967 87-22
info@baldaufarchitekten.de · www.baldaufarchitekten.de

Neuhausen-Filder

geöffnet am 19.05.2024 um 17:34 Uhr