

## Überdachung Bahn- und Bussteig



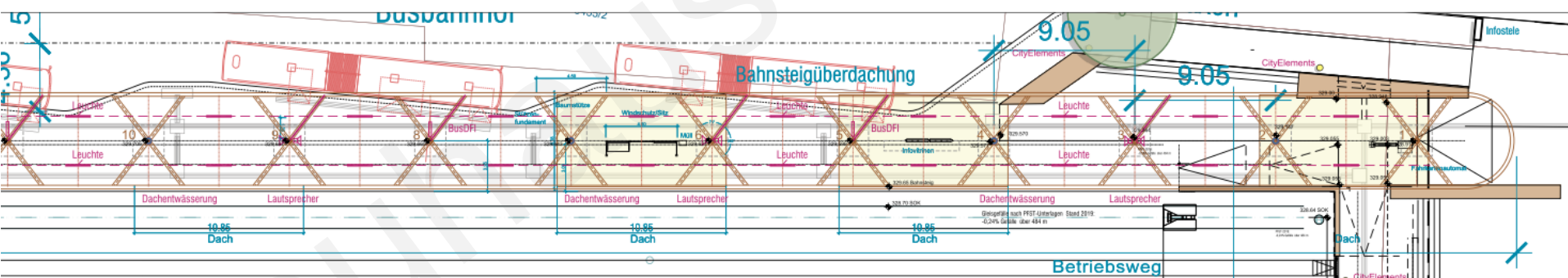
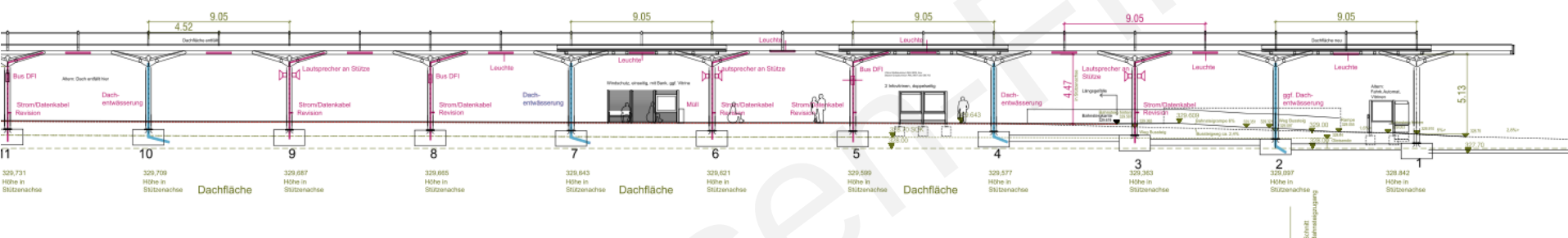
# S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

## Platform roof



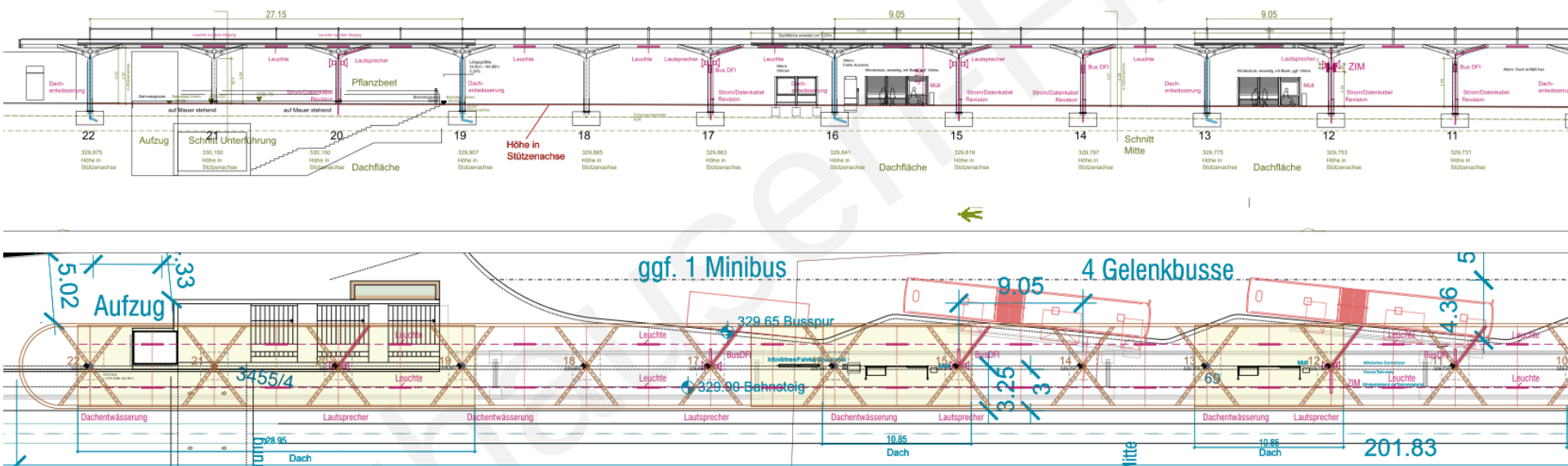
# S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

## Platform canopy



# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



# S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



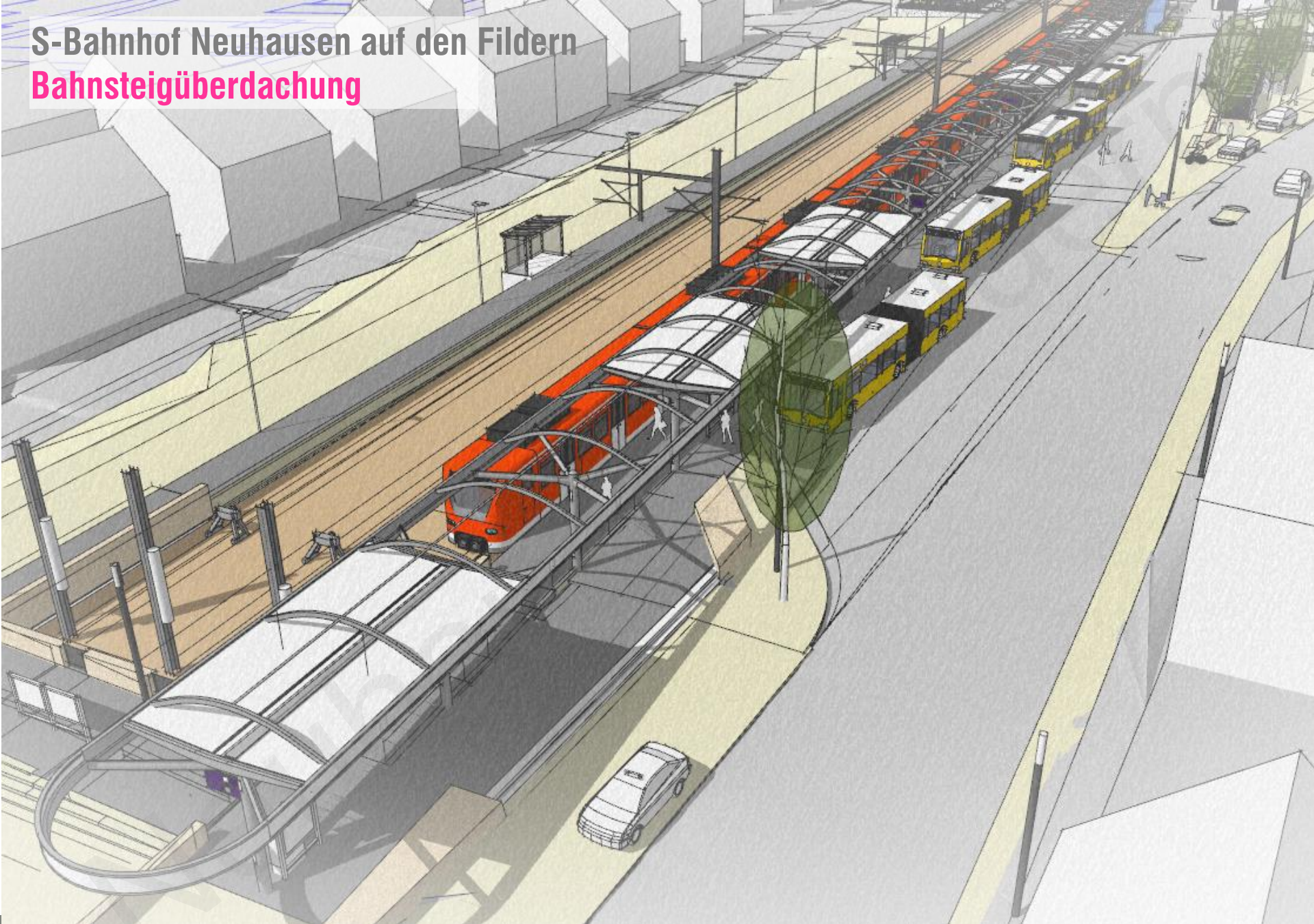
# S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



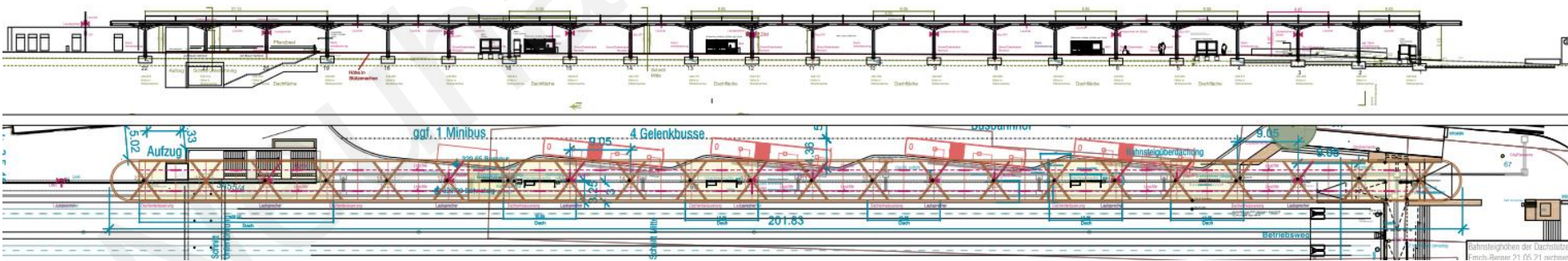
# S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

## Platform roof



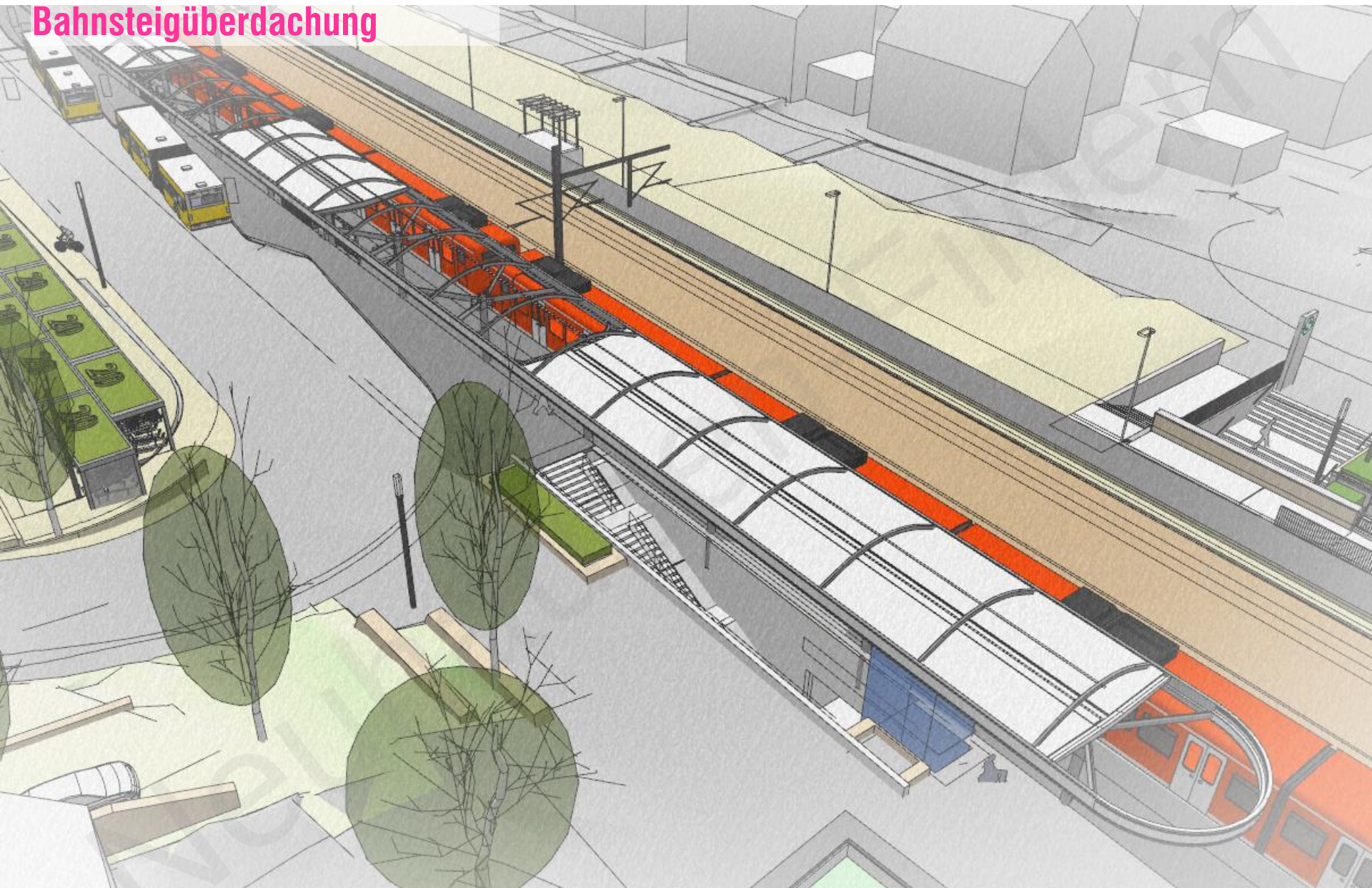
# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



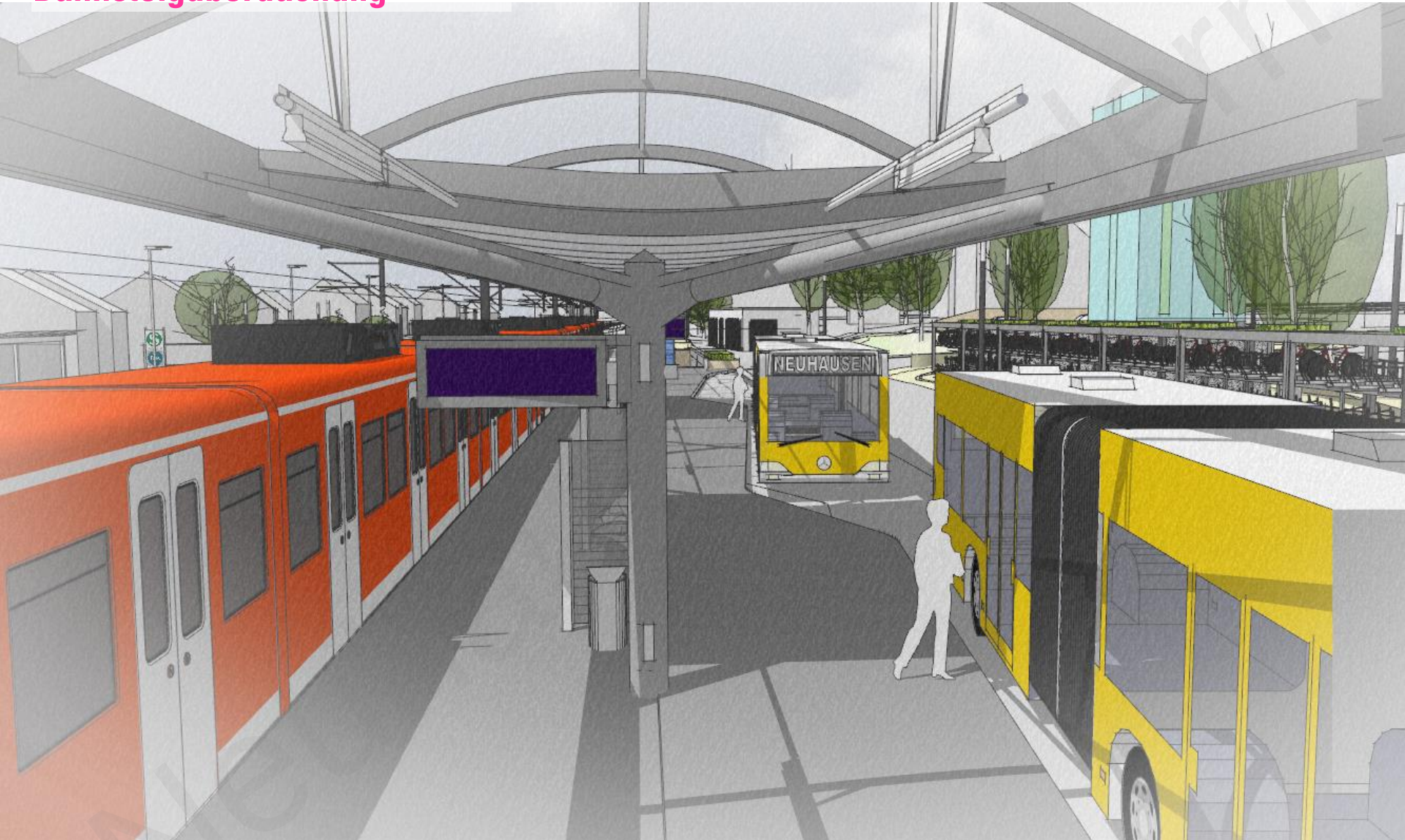
# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung

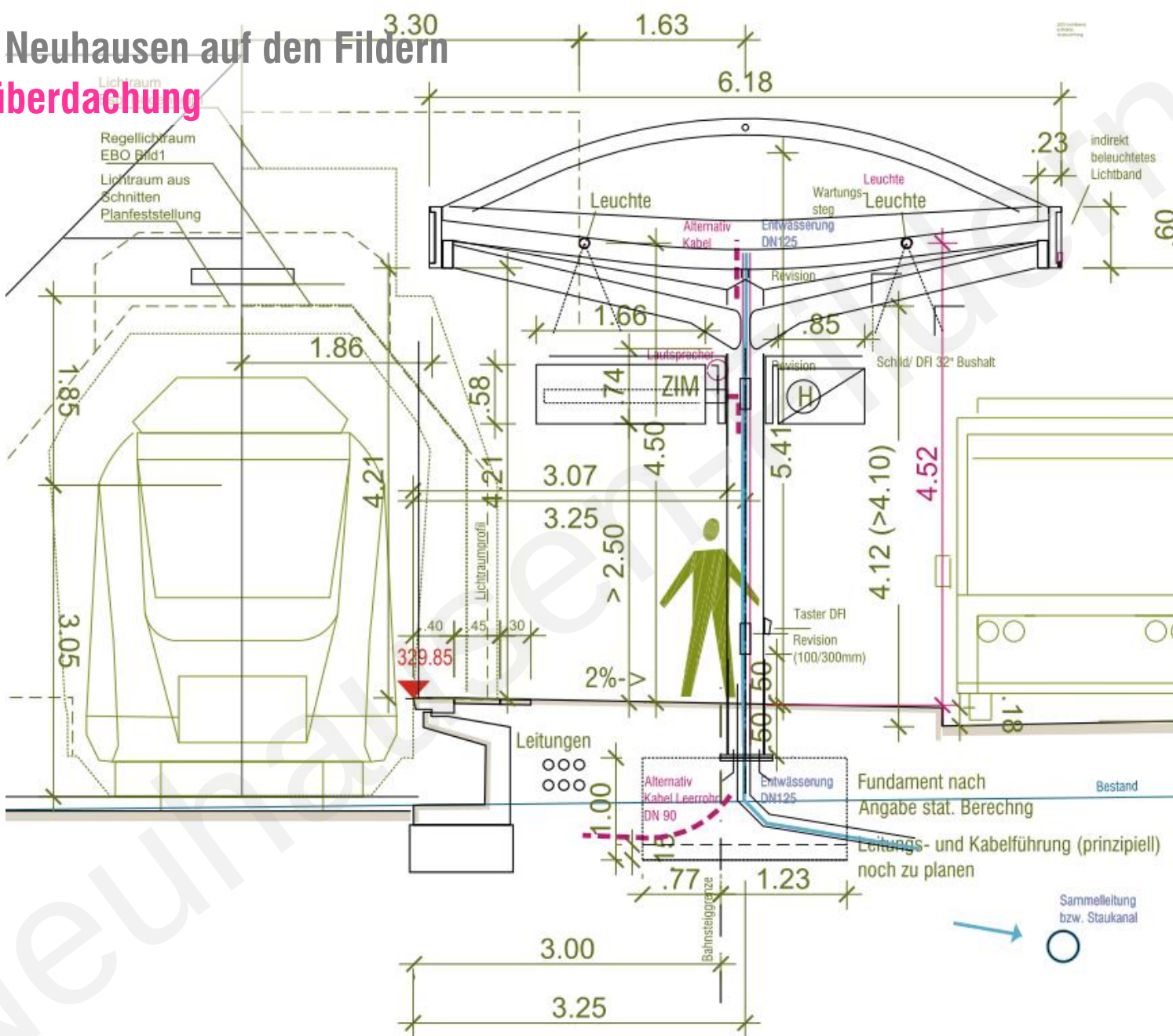


# S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung

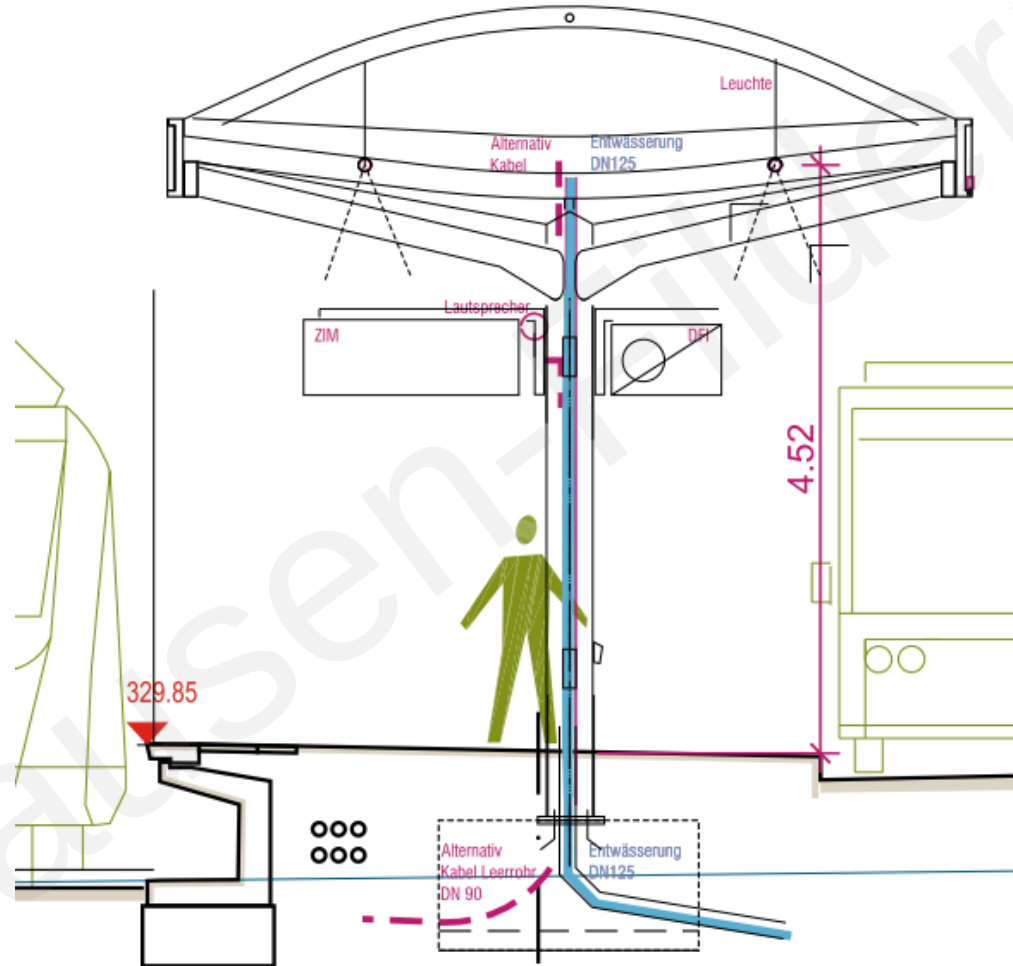


# Bahnsteigüberdachung



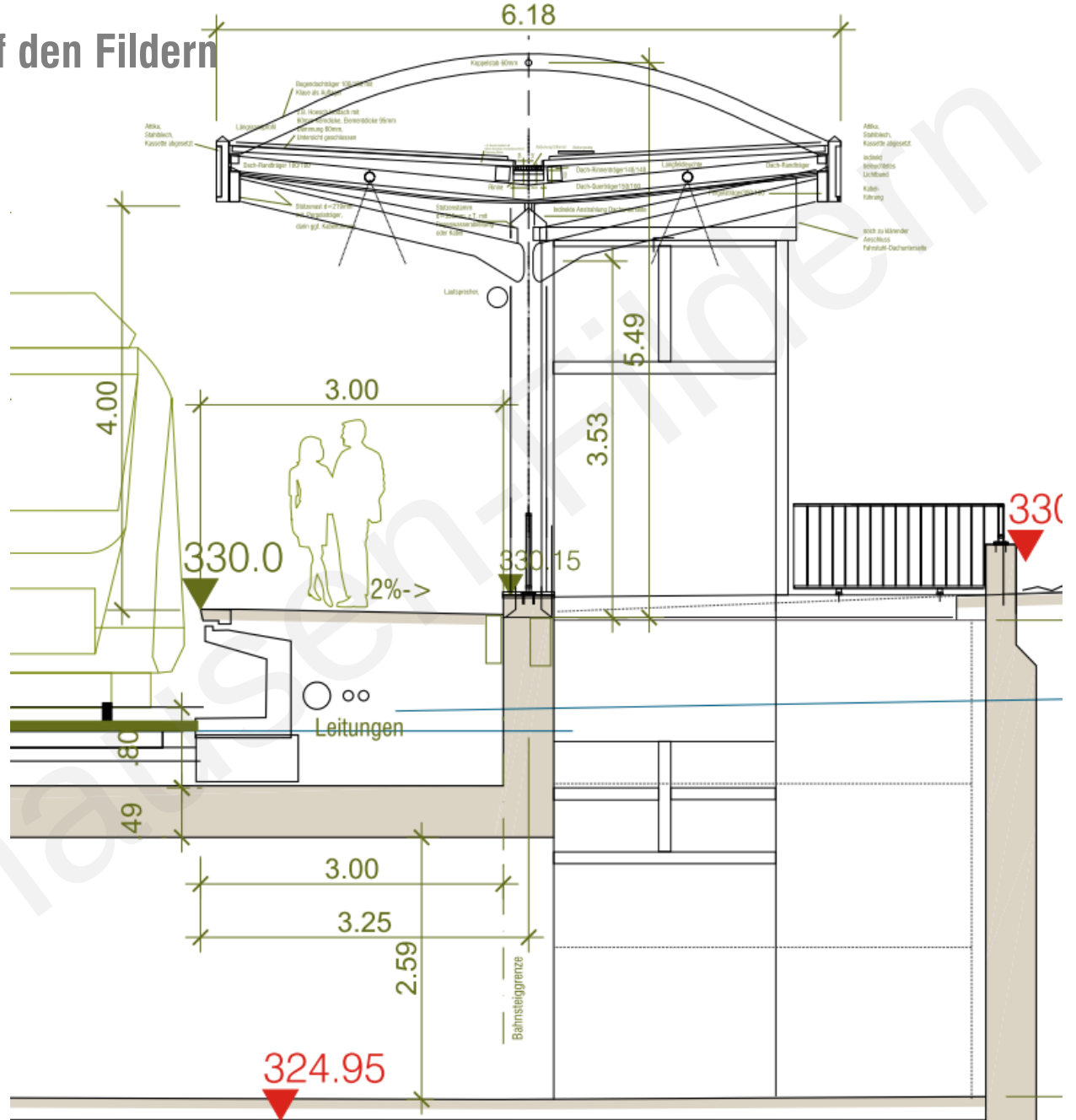
# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



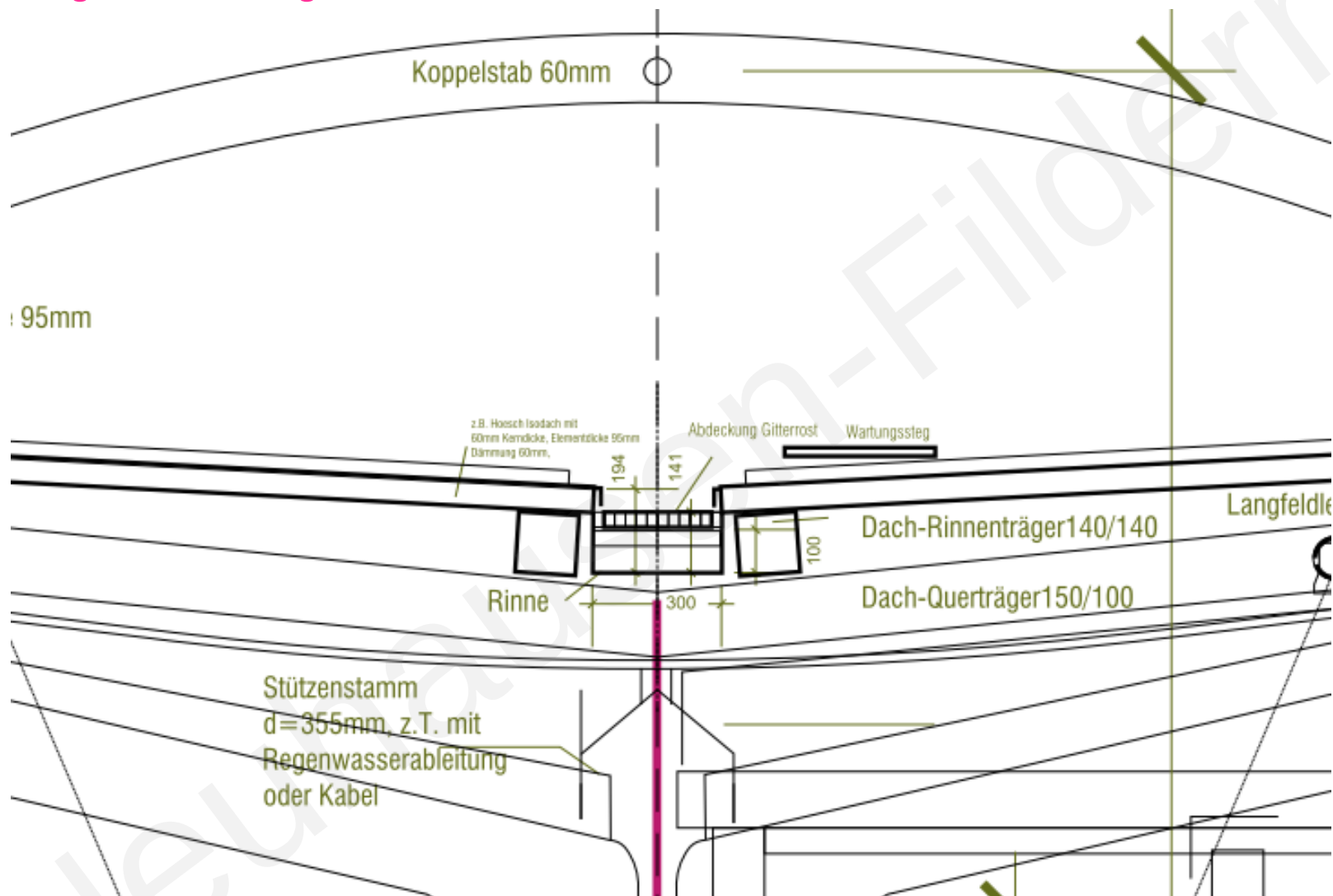
# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



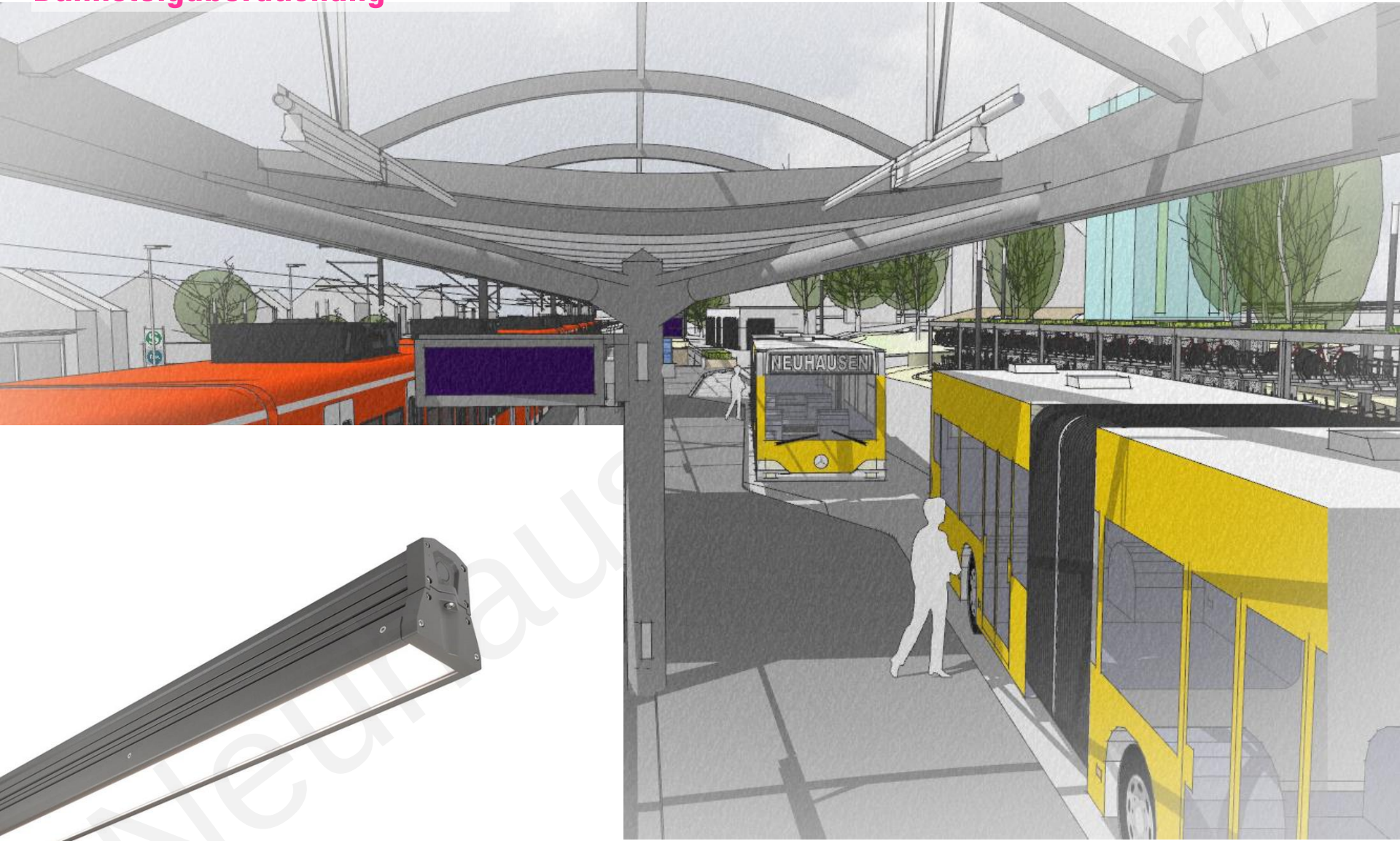
# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



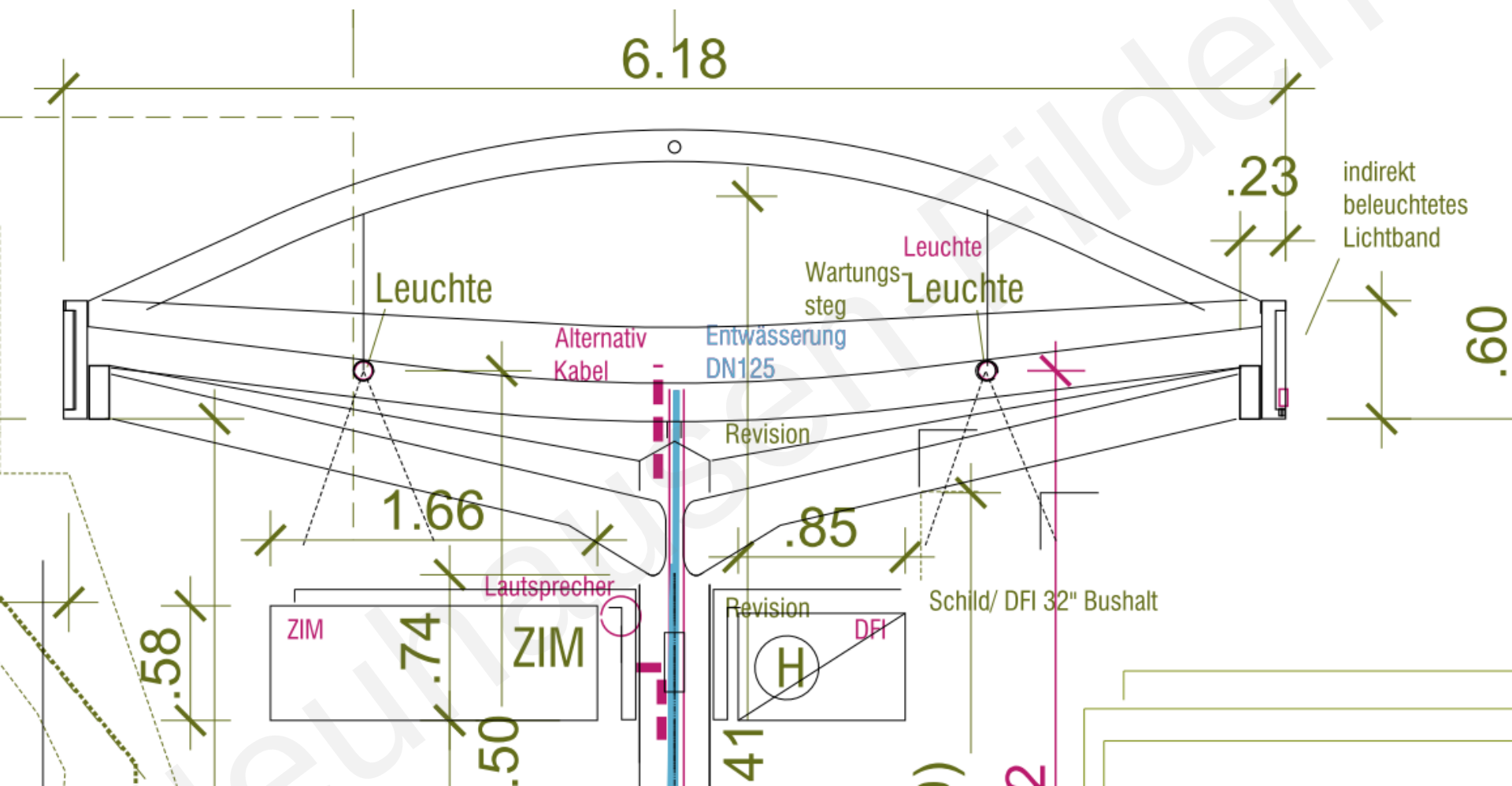
# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



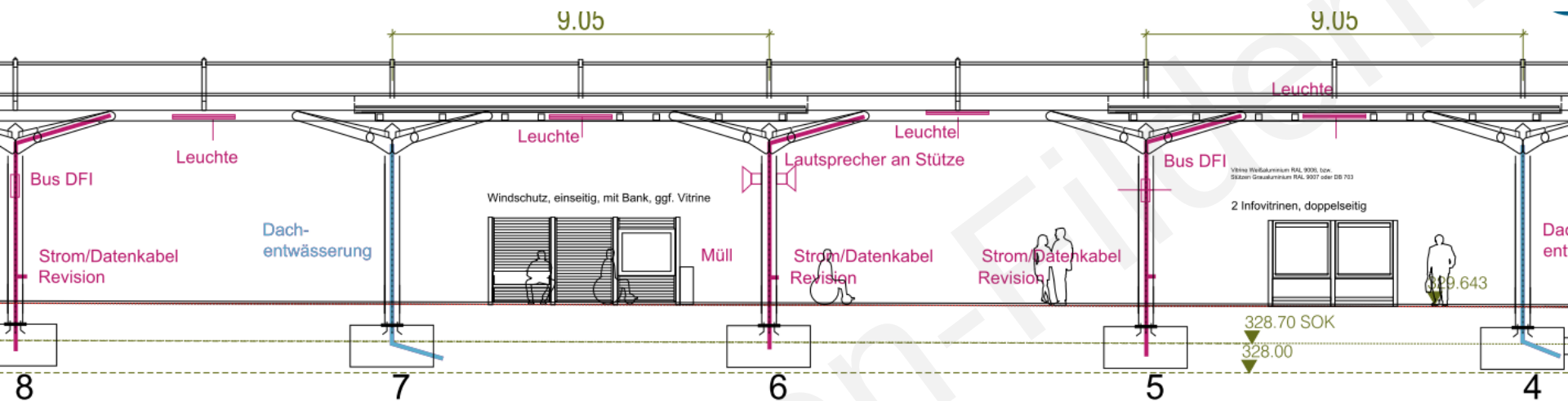
# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung

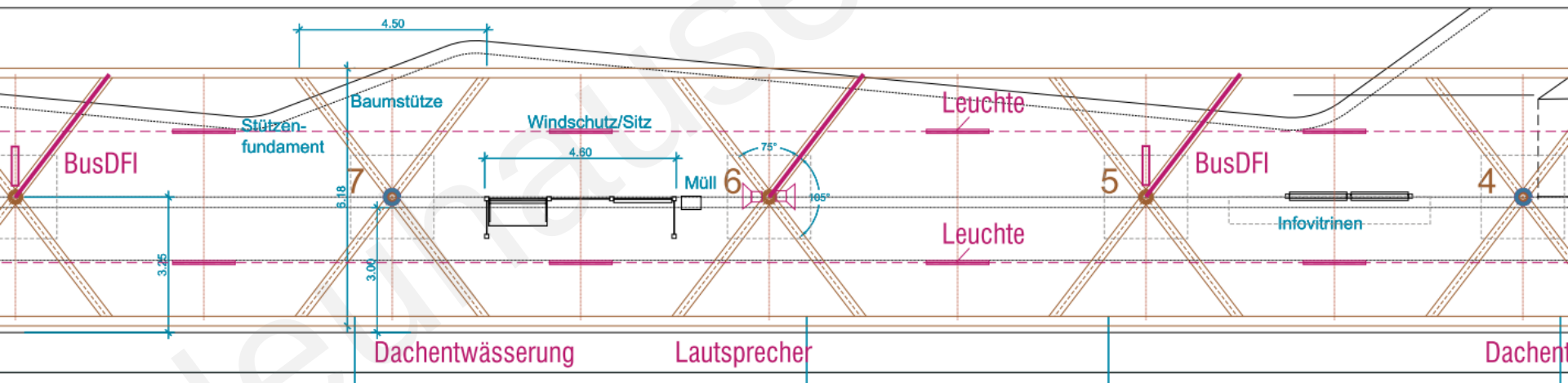


# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung

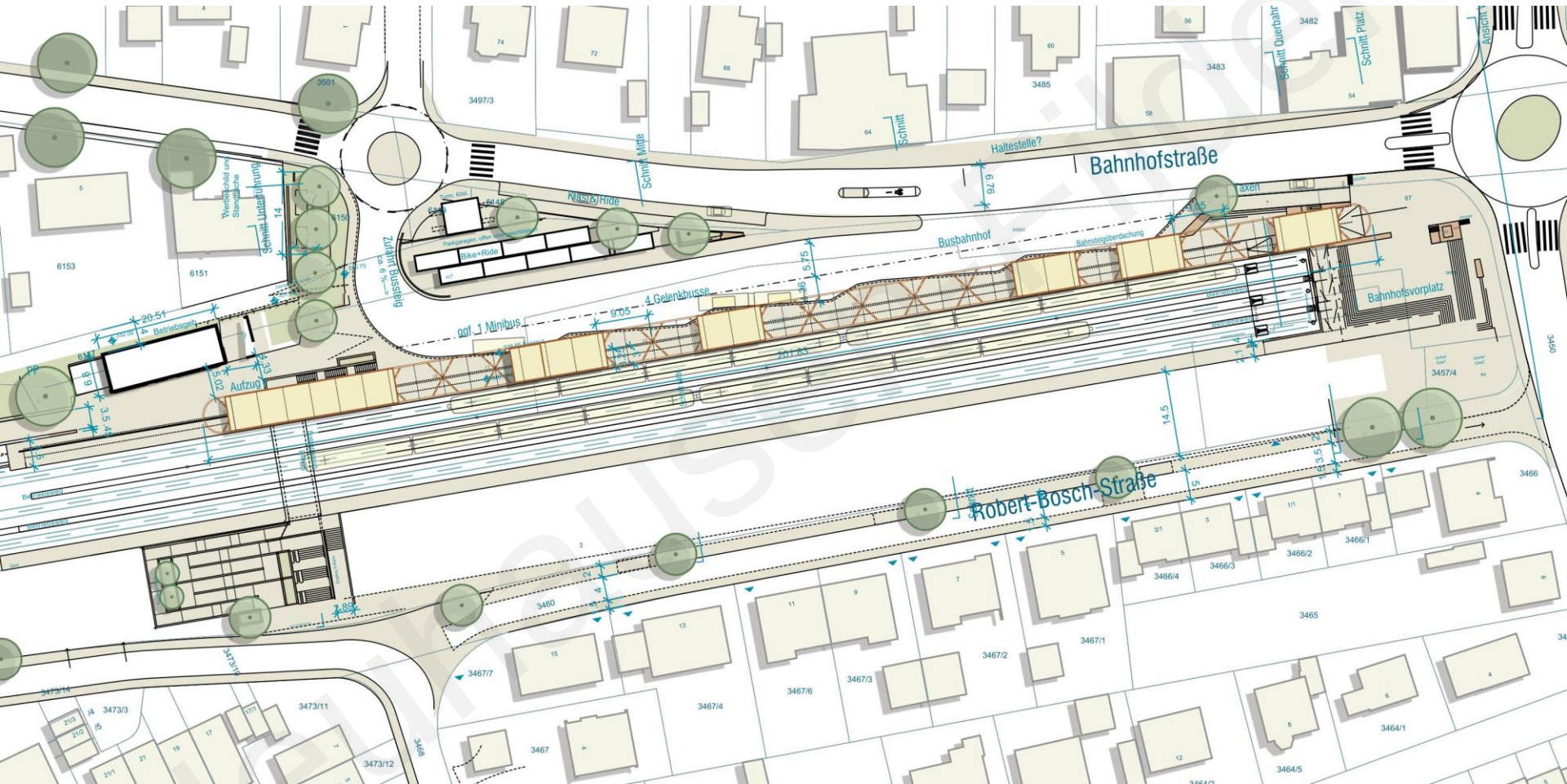


Längsschnitt/Ansicht 1:100

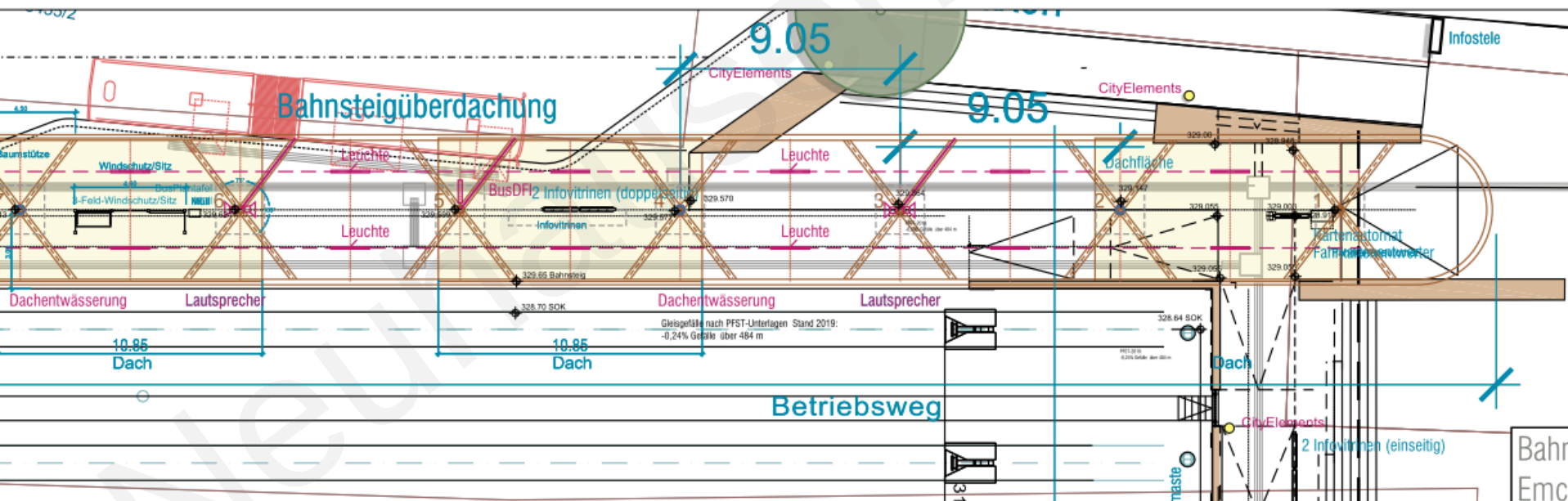
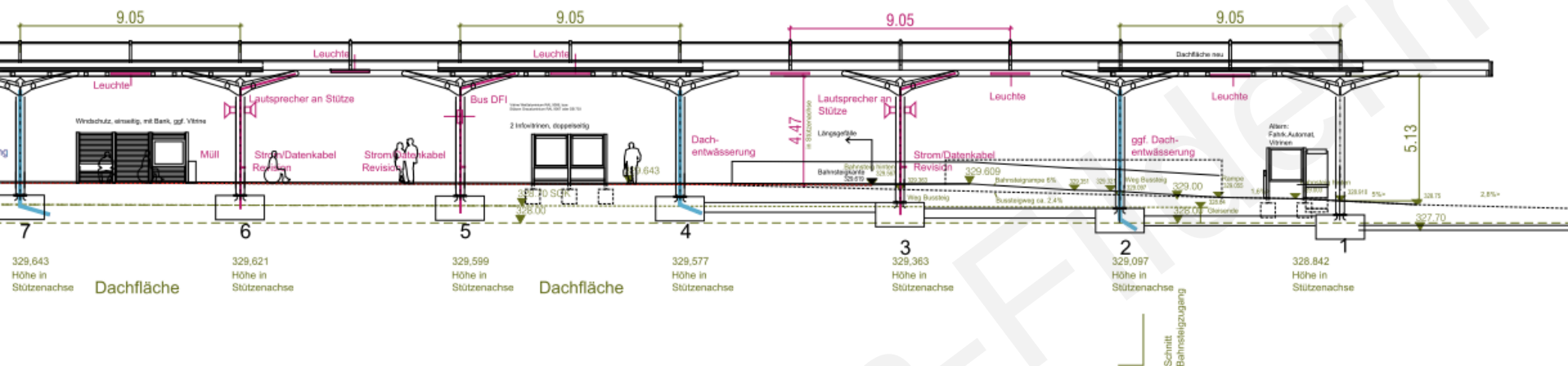


# Gemeinderat 25.10.22

## Bahn- und Bussteigausstattung



## S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern Bahn- und Bussteigausstattung



# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung



# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung



# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung

### Vitrinen



- Bahnhofskategorie
- LED-Beleuchtung
- Magnetrückwand
- Klemmschienen
- Magnete in den F
- Drei 2-feldige Vitr



g

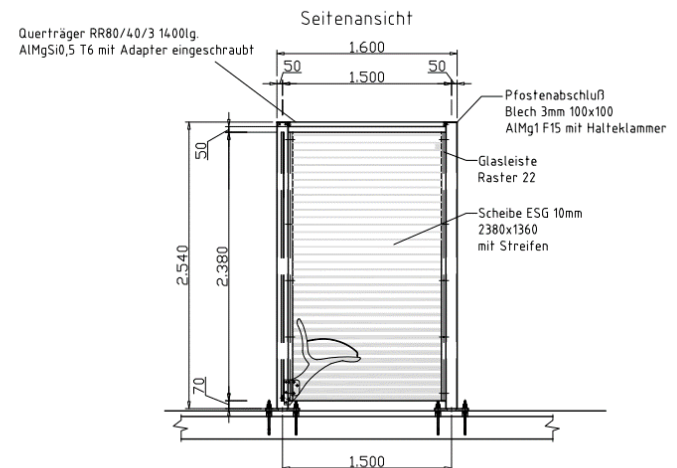
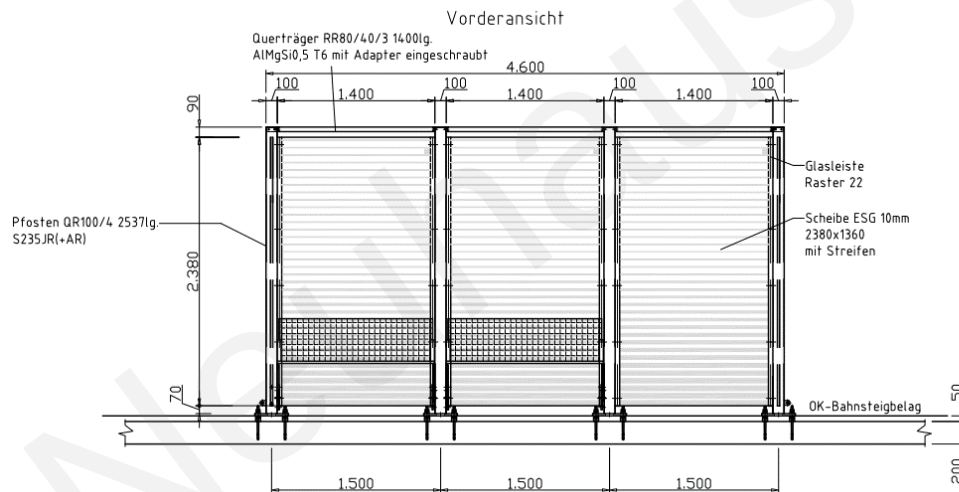


# S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung

### Vorgegebener DB-Standard

## Windschutz



# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung

### Abfallbehälter Einfach

TSI-PRM-konform



Ausführungsvarianten

Bestell-Nr.

Bezeichnung

TSI PRM-konform



Abfallbehälter mit Ascher

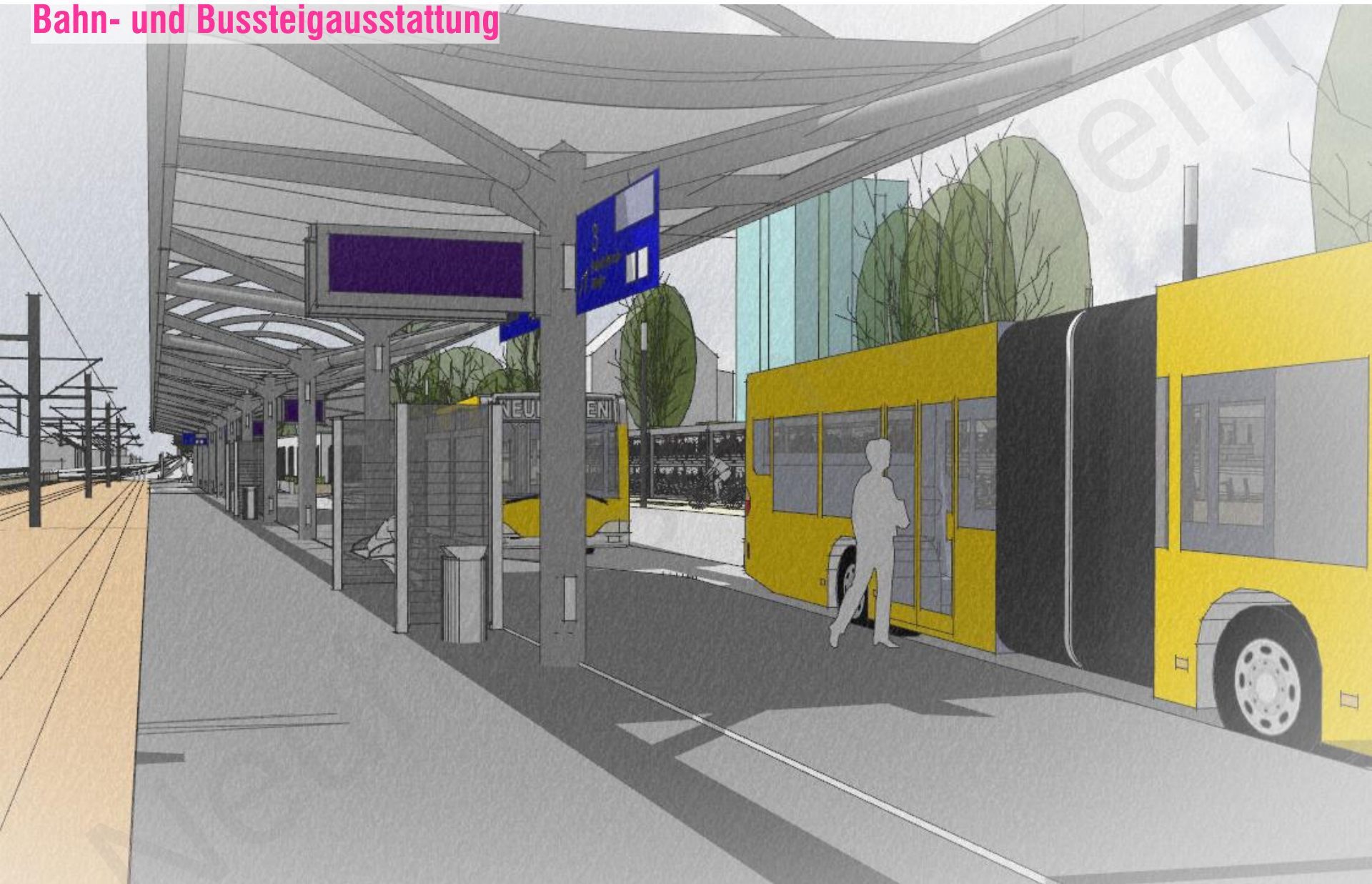


Soundprojektor bidirektional CPR 10

Vorgegebener DB-Standard

# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

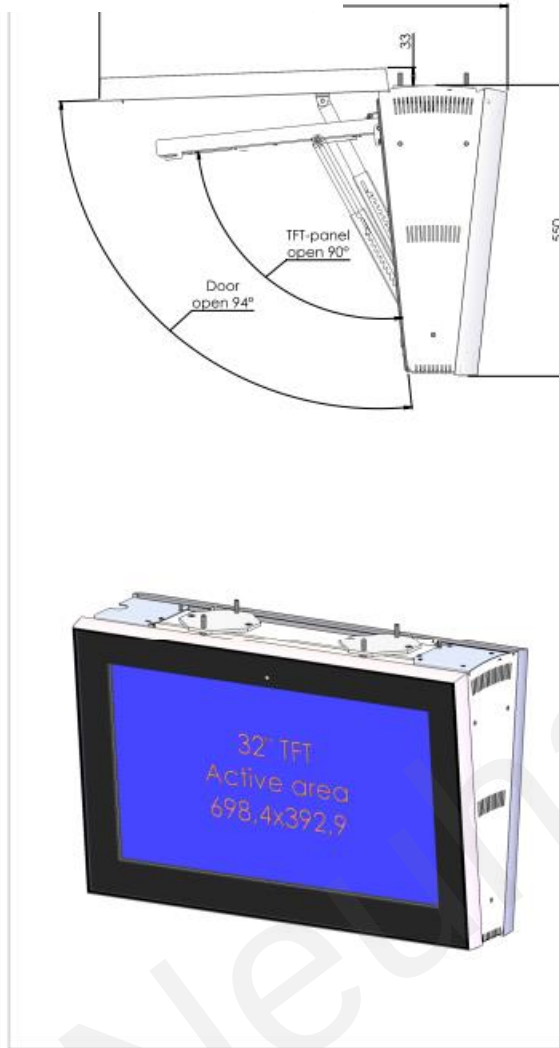
## Bahn- und Bussteigausstattung



# S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

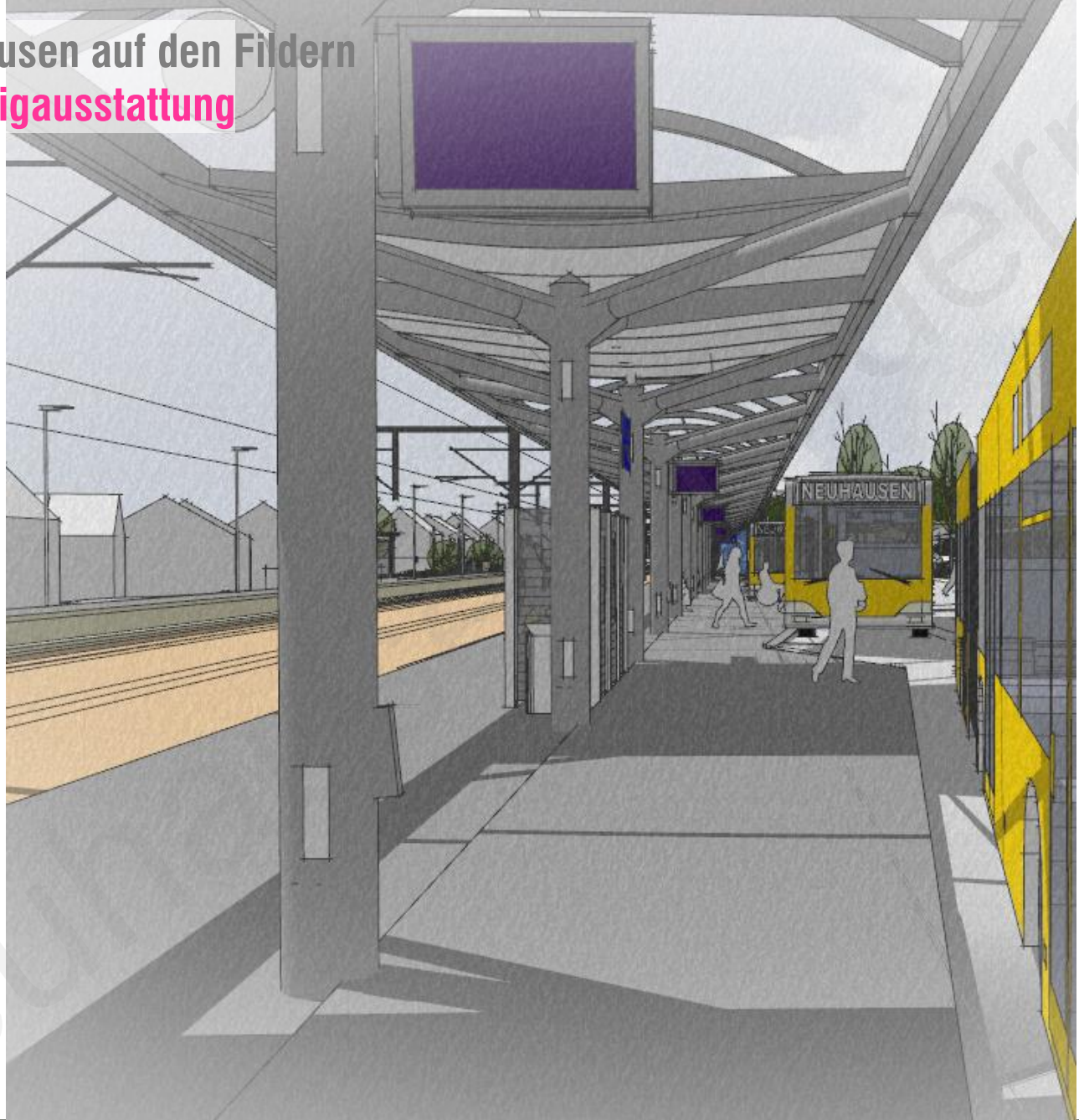
## Bahn- und Bussteigausstattung

### BusDFI 32“



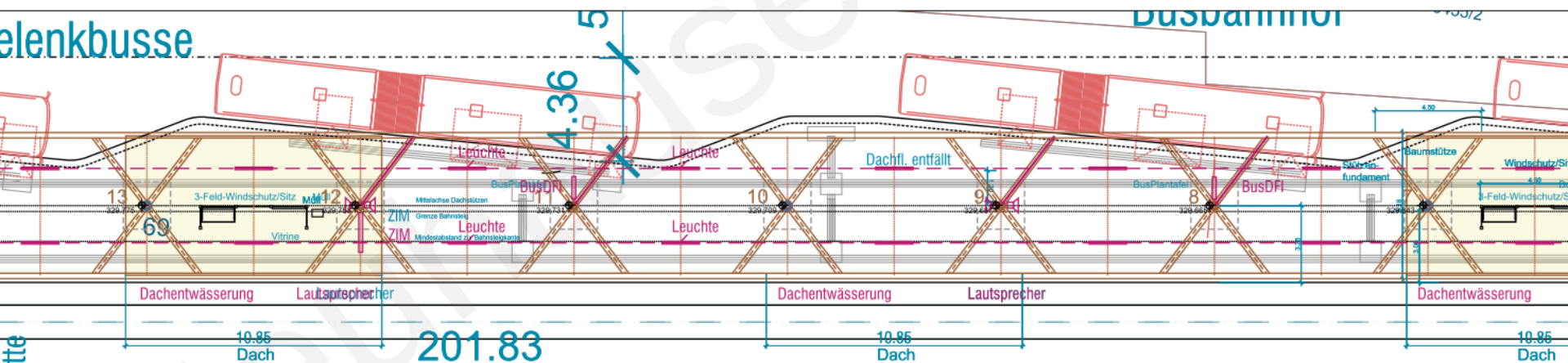
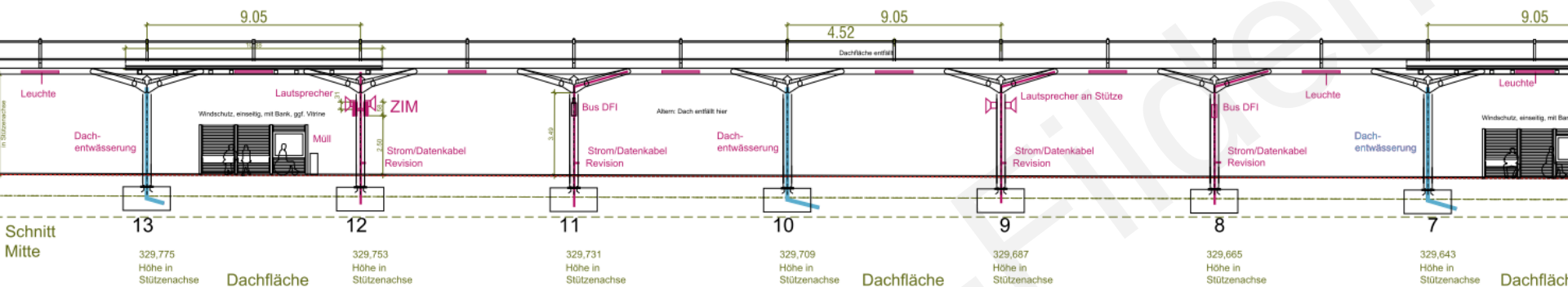
# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung



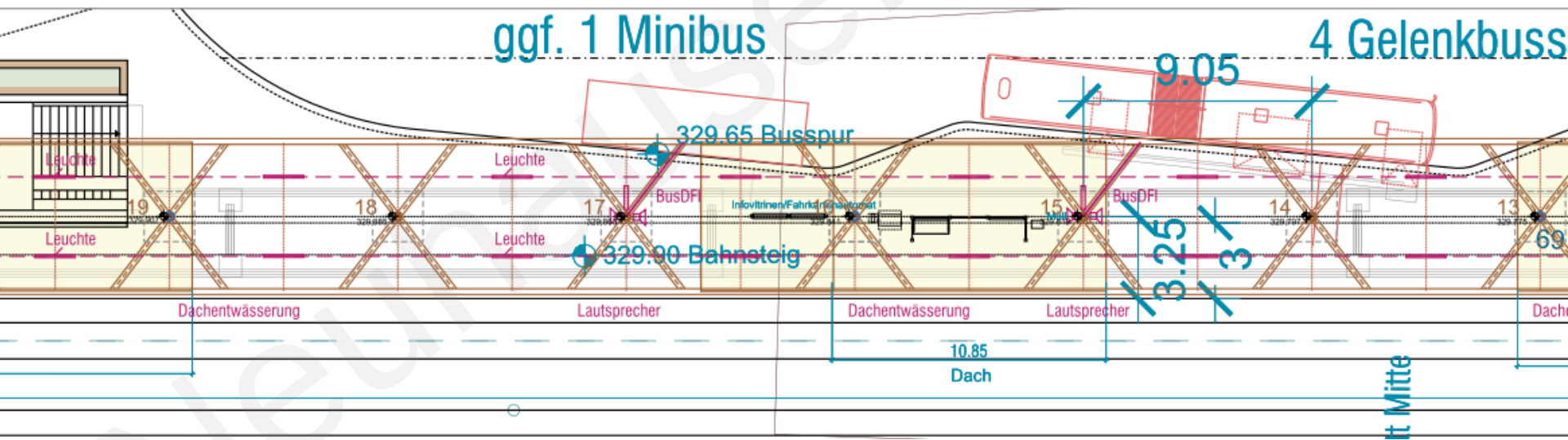
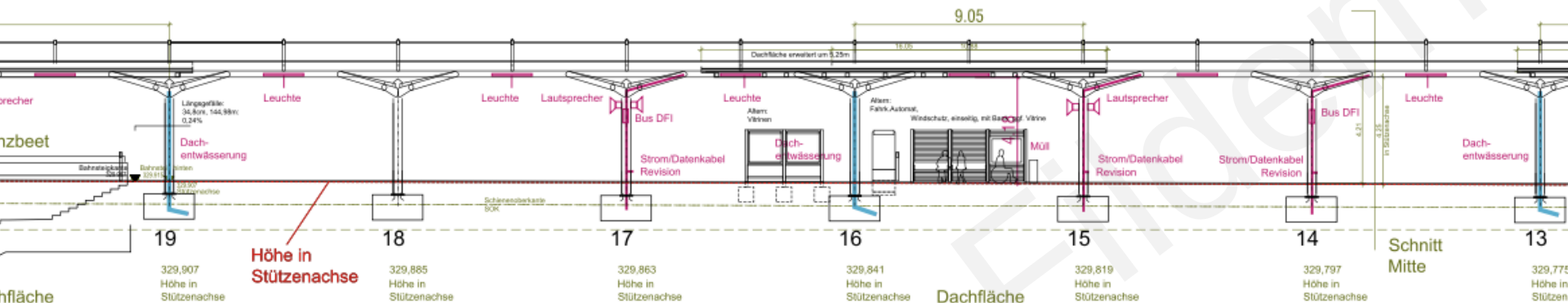
# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung



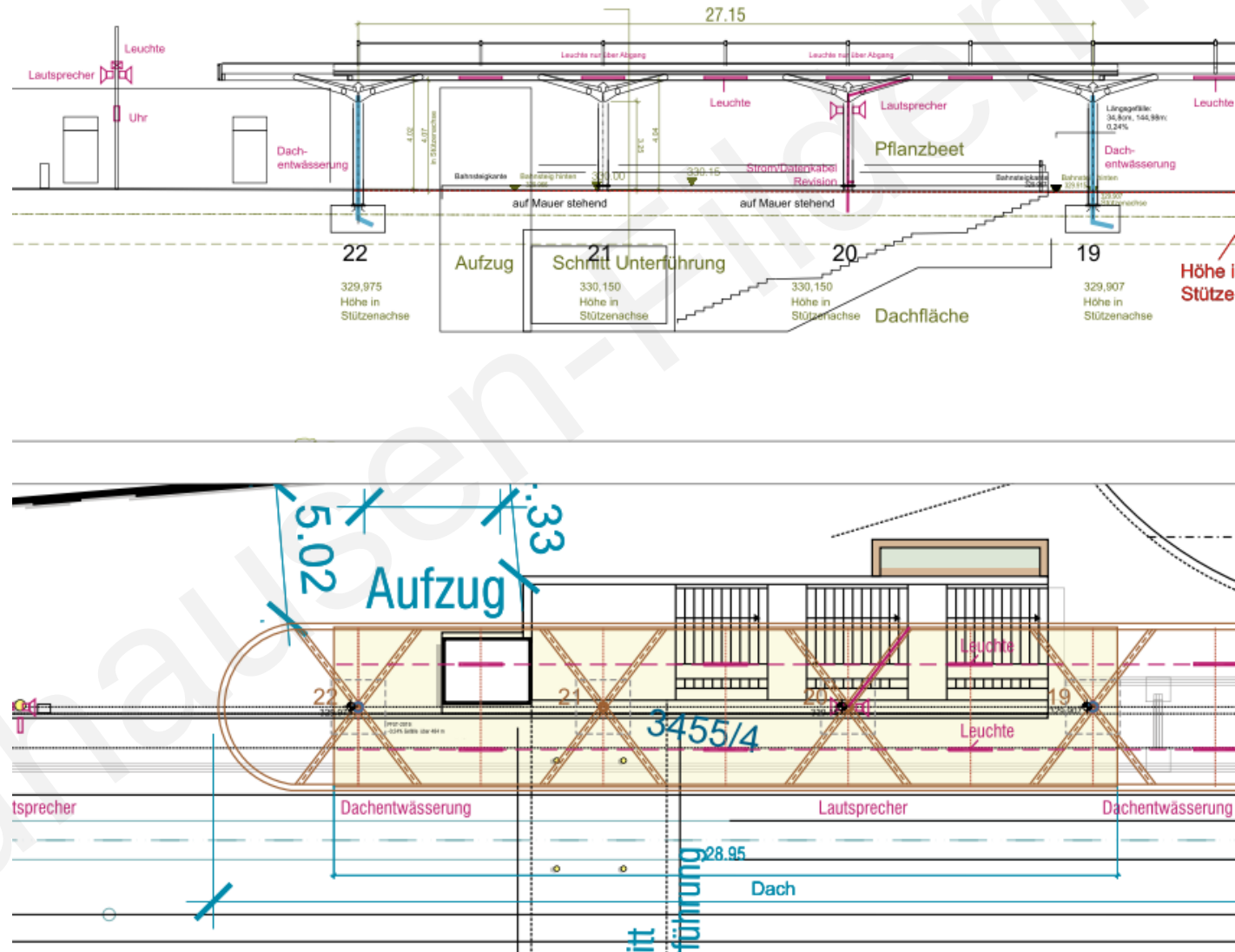
# S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung



# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung



# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung



# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung

### Vorgegebener DB-Standard

**SSB**

VST Neuhausen – Überblick Bahnsteigausstattung

07.12.2021

#### Bodenbelag - Schraffur

- Bahnhofskategorie 3-5
- geschliffene Natursteinoberfläche weiß/anthrazit dunkel
- Lichtreflexionsgrad der anthrazit dunklen Oberfläche (LRV)  $\leq 11,3$
- Lichtreflexionsgrad der weißen Oberfläche (LRV)  $\geq 50$
- Gleit-/Rutschwiderstand mind. R11
- Spaltzugfestigkeit  $\geq 5$  MPa
- Frost-Tausalzwiderstand  $\leq 300$  g/m<sup>2</sup> nach CDF-Verfahren



Emch+Berger GmbH,  
Ingenieure und Planer Karlsruhe



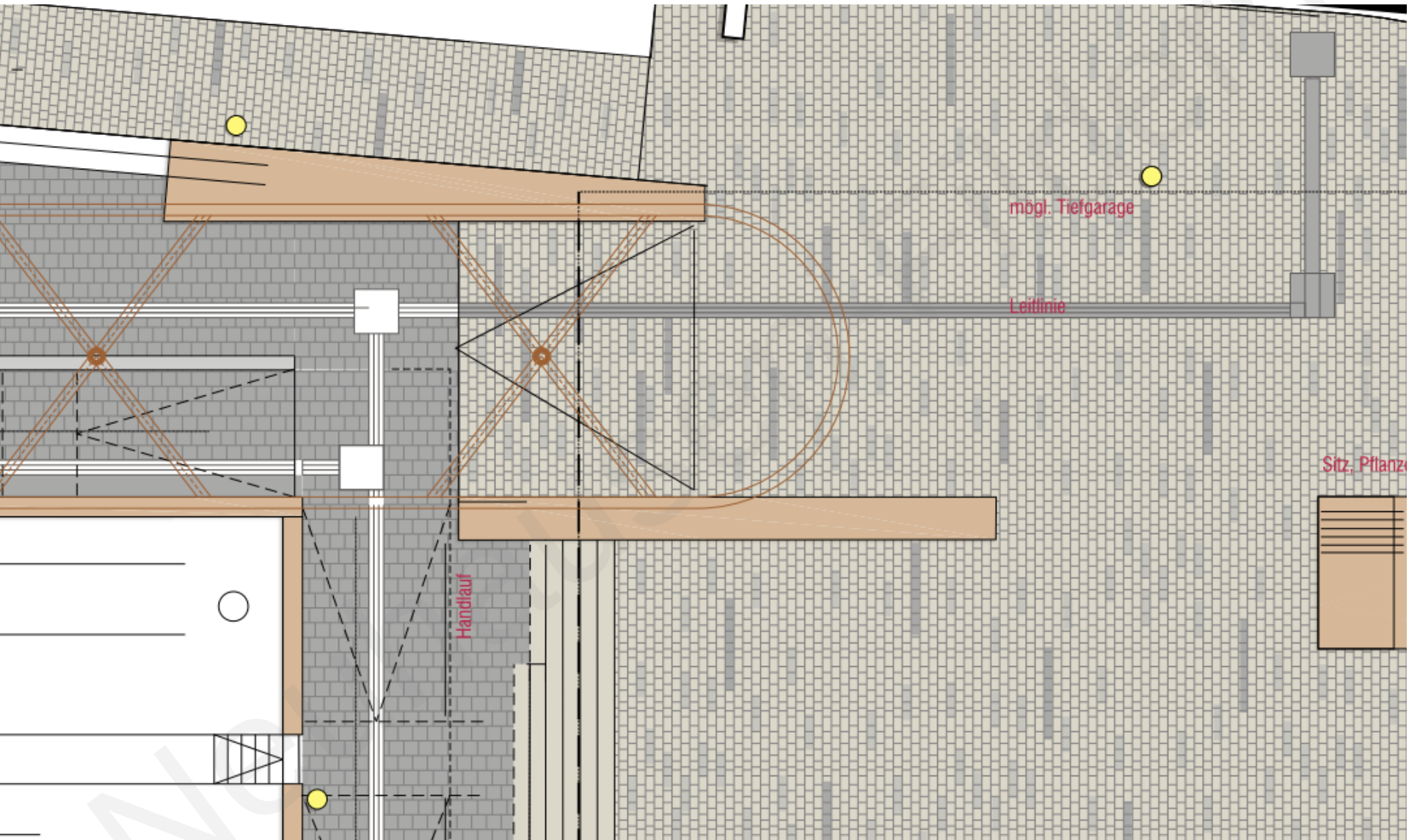
#### Vorgaben DB-Baustandards

- geschliffene Natursteinoberfläche weiß/anthrazit dunkel
- Lichtreflexionsgrad der anthrazit dunklen Oberfläche (LRV)  $\leq 11,3$
- Lichtreflexionsgrad der weißen Oberfläche (LRV)  $\geq 50$
- Gleit-/Rutschwiderstand mind. R11
- Spaltzugfestigkeit  $\geq 4,2$  MPa, kleinster Einzelwert  $\geq 3,6$  MPa
- Frost-Tausalzwiderstand  $\leq 500$  gr/m<sup>2</sup> nach CDF-Verfahren

16

# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung



# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung



# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigüberdachung

### Kostenberechnung

|                                               |                   |                       |
|-----------------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| <b>Ausführungszeitraum 2025</b>               |                   |                       |
| Baukosten netto                               | Titel 1.1         | 237.000,00 €          |
| Baunebenkosten 25%                            | Titel 2.1         | 59.250,00 €           |
| Zwischensumme                                 |                   | 296.250,00 €          |
| Mehrwertsteuer                                | 19%               | 56.287,50 €           |
| Kosten brutto gerundet                        |                   | <b>353.000,00 €</b>   |
|                                               |                   |                       |
| mit Baupreisentwicklung 5% pro Jahr (3 Jahre) |                   | <b>405.950,00 €</b>   |
|                                               |                   |                       |
| <b>Ausführungszeitraum 2027</b>               |                   |                       |
| Baukosten netto                               | Titel 1.2 und 1.3 | 1.759.000,00 €        |
| Baunebenkosten 25%                            | Titel 2.2 und 2.3 | 439.750,00 €          |
| Zwischensumme                                 |                   | 2.198.750,00 €        |
| Mehrwertsteuer                                | 19%               | 417.762,50 €          |
| Kosten brutto gerundet                        |                   | 2.617.000,00 €        |
| Abzgl. Zahlbetrag SSB                         |                   | - 160.000,00 €        |
|                                               |                   | <b>2.457.000,00 €</b> |
|                                               |                   |                       |
| mit Baupreisentwicklung 5% pro Jahr (5 Jahre) |                   | <b>3.071.250,00 €</b> |
|                                               |                   |                       |
| <b>Gesamt brutto inkl. Baupreissteigerung</b> |                   | <b>3.477.200,00 €</b> |

Gründung

Aufgehende  
Konstruktion

# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bussteigausstattung

## Kostenberechnung

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| 4 Doppelvittrinen á 1.500 € | 6.000 €         |
| 5 DFI-Anzeiger á 12.000 €   | 60.000 €        |
| <b>Gesamtkosten 2027</b>    | <b>84.234 €</b> |



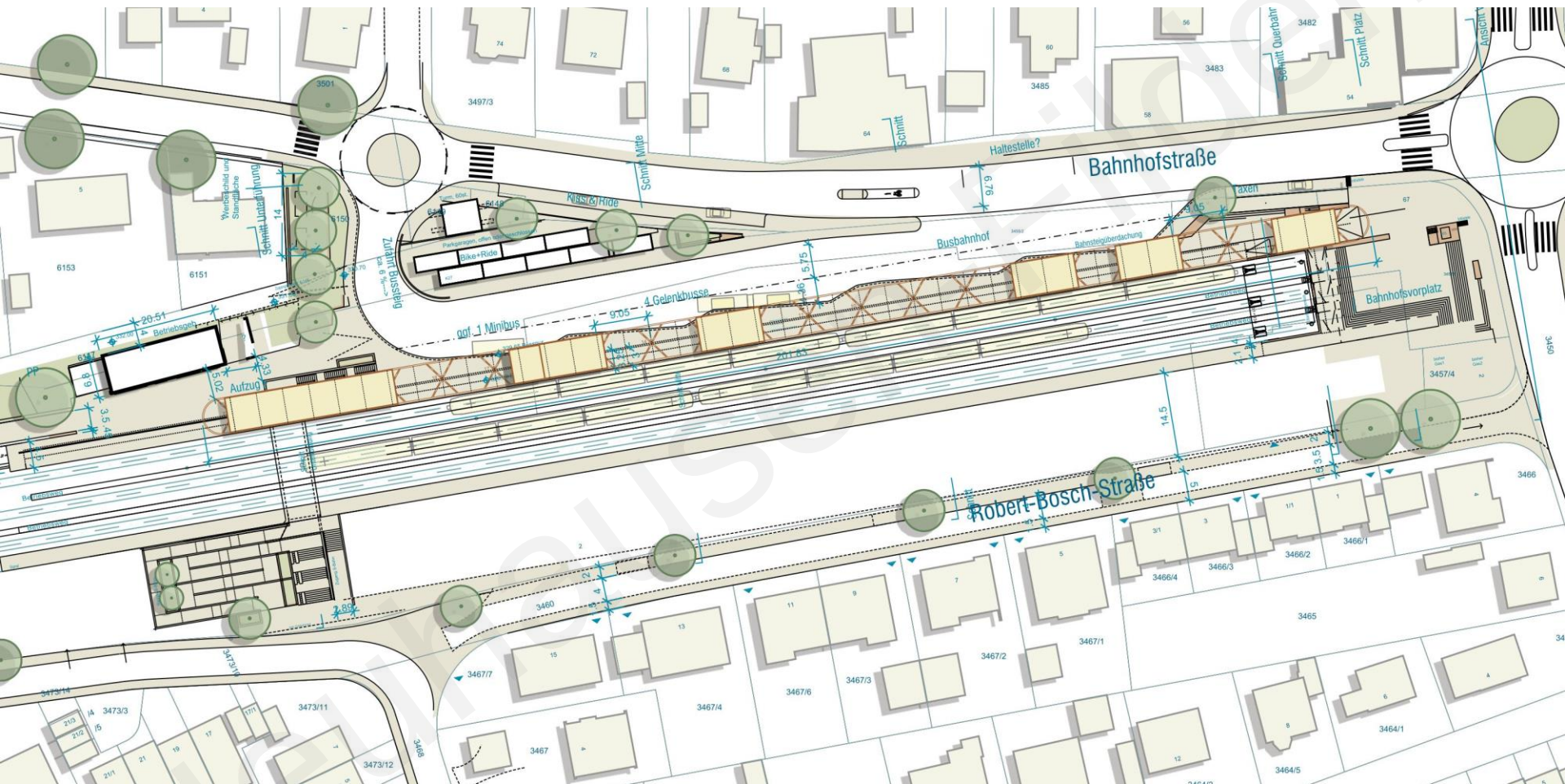
Mehrkosten  
Doppelvittrinen



DFI Bushalt

# Gemeinderat 25.10.22

## Bahn- und Bussteigausstattung



**baldauf**  
ARCHITEKTEN  
STADTPLANER

**Baldauf Architekten und Stadtplaner GmbH**

Geschäftsführer: Prof. Dr. Ing. Gerd Baldauf

Freier Architekt BDA und Stadtplaner

Schreiberstraße 27 · 70199 Stuttgart

Tel. 0711 967 87-0 · Fax 0711 967 87-22

info@baldaufarchitekten.de · www.baldaufarchitekten.de

geöffnet am 20.05.2024 um 17:56 Uhr