



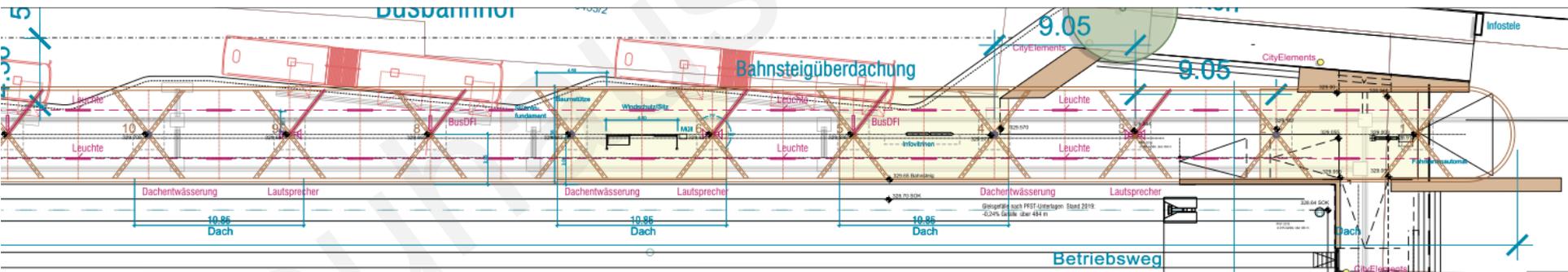
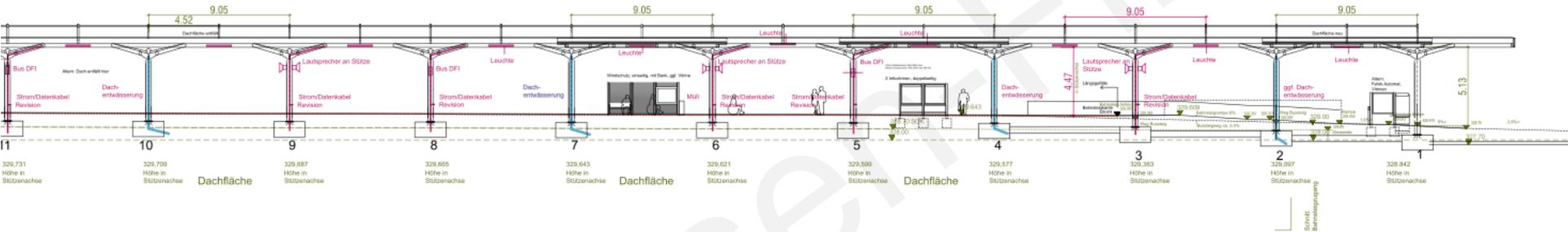
# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



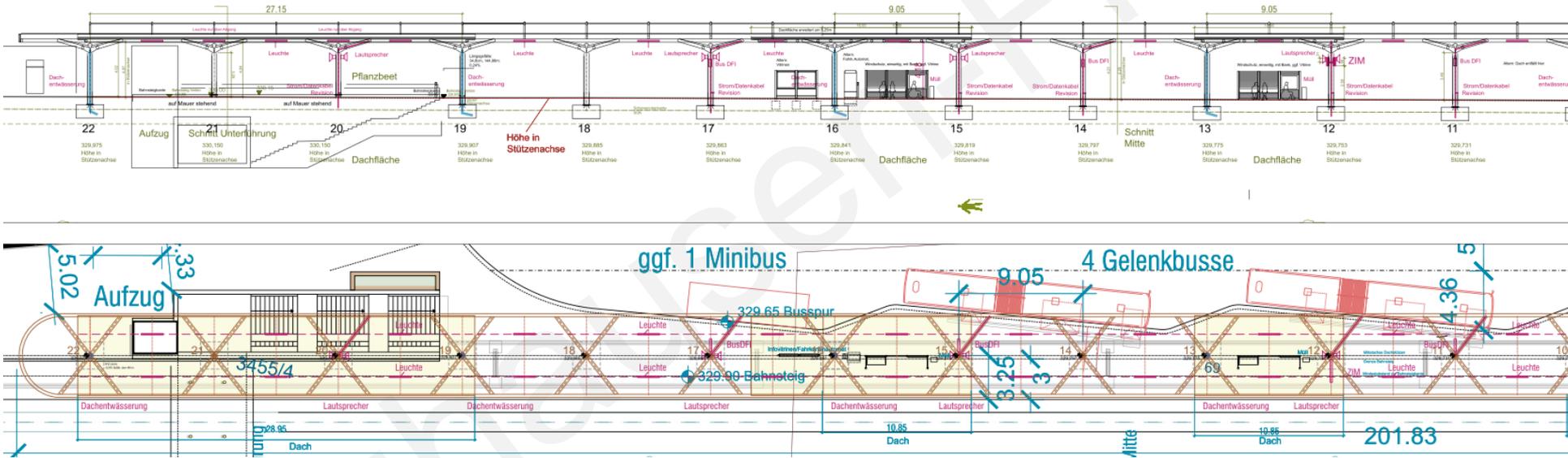
# S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

## Platform roof



# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



# S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



# S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



# S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung

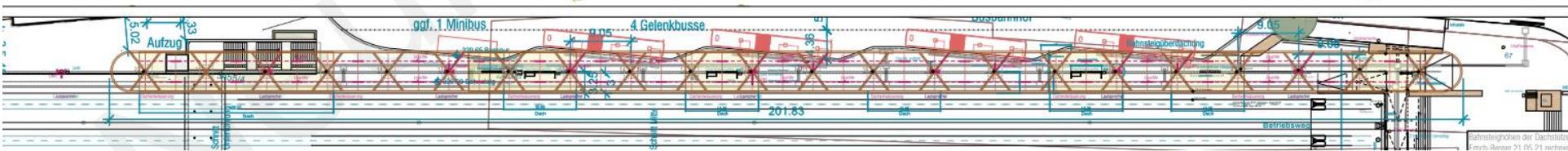
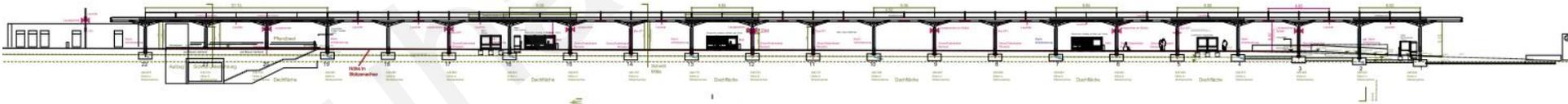


# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern Bahnsteigüberdachung



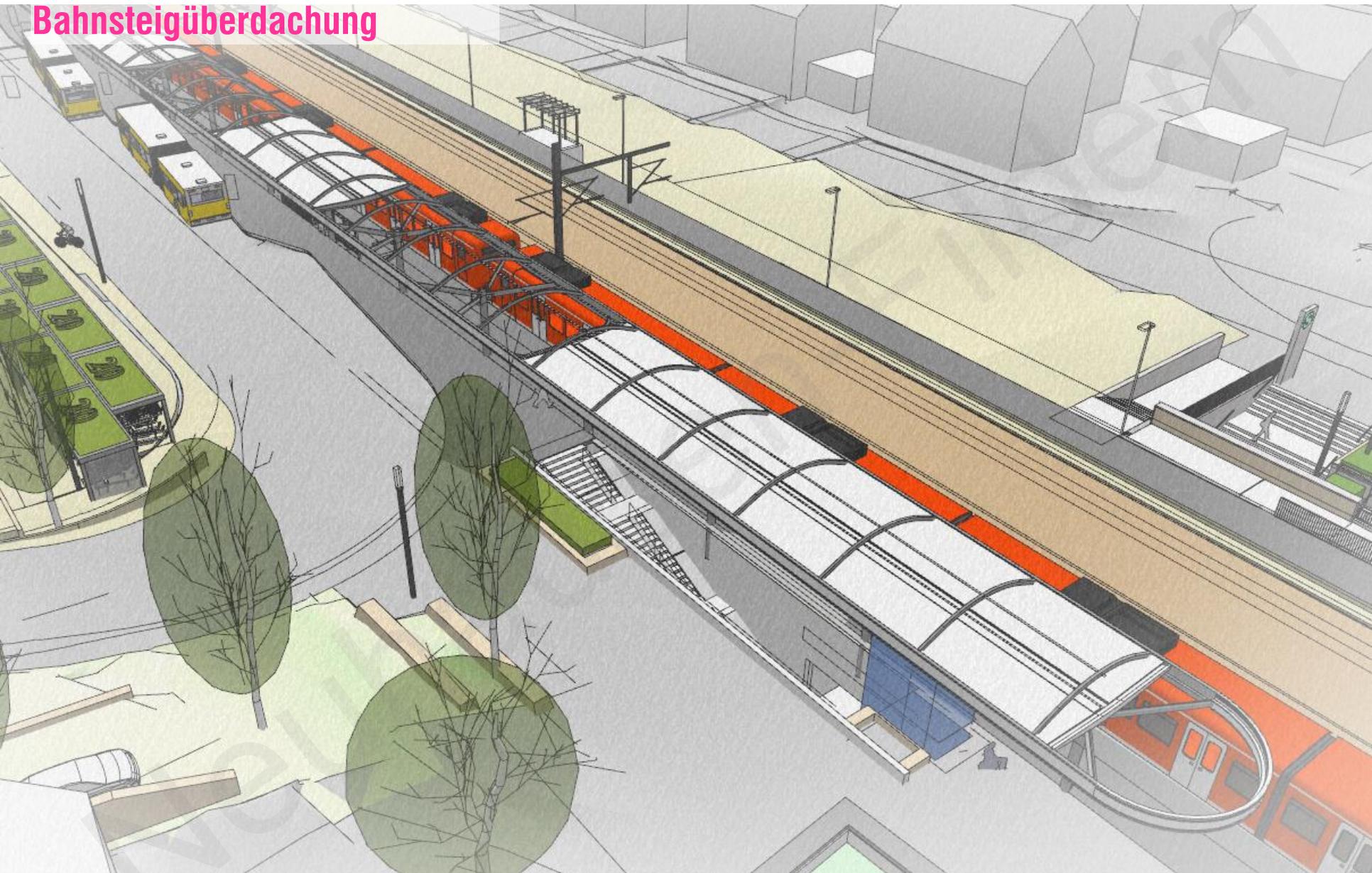
# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



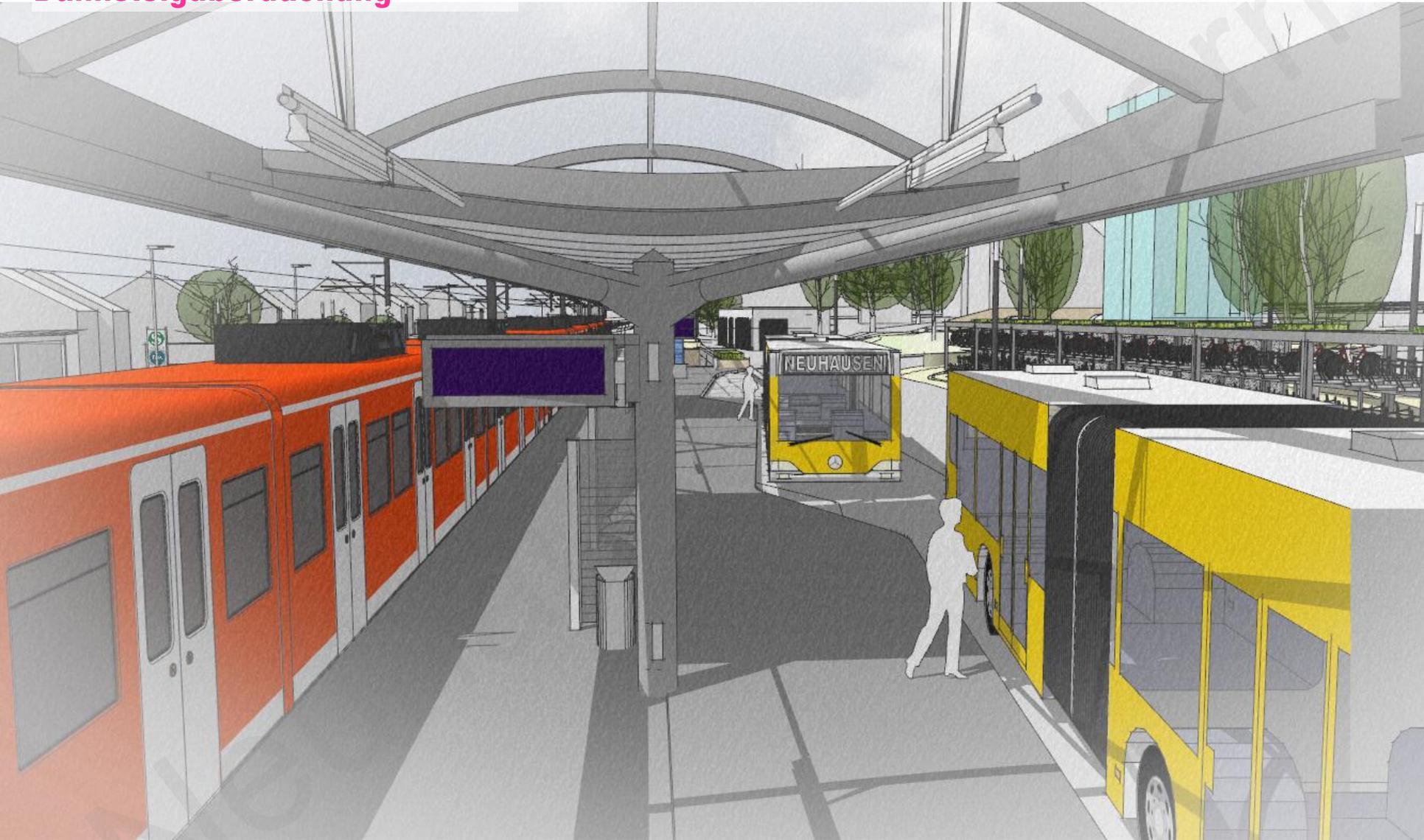
# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



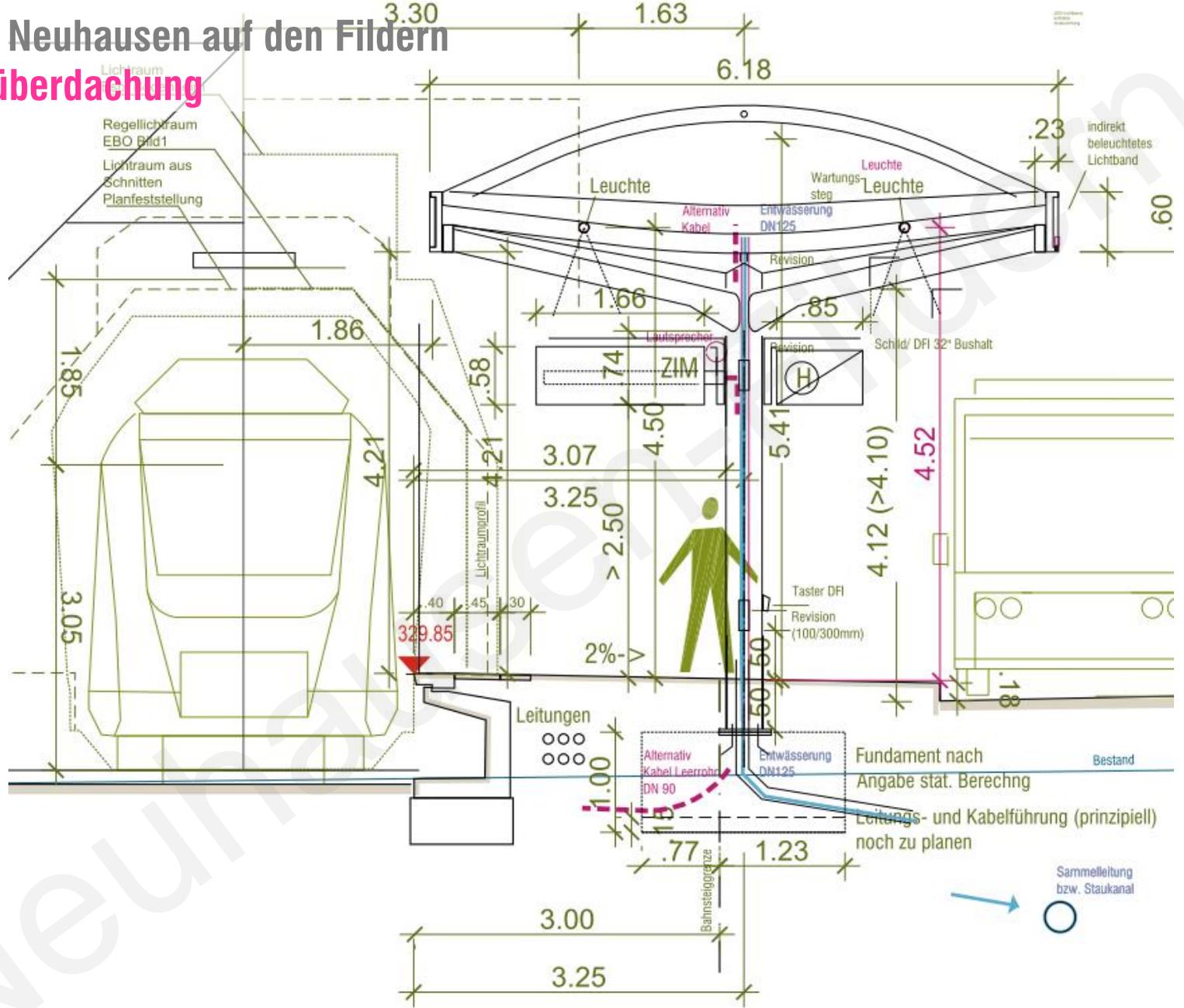
# S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



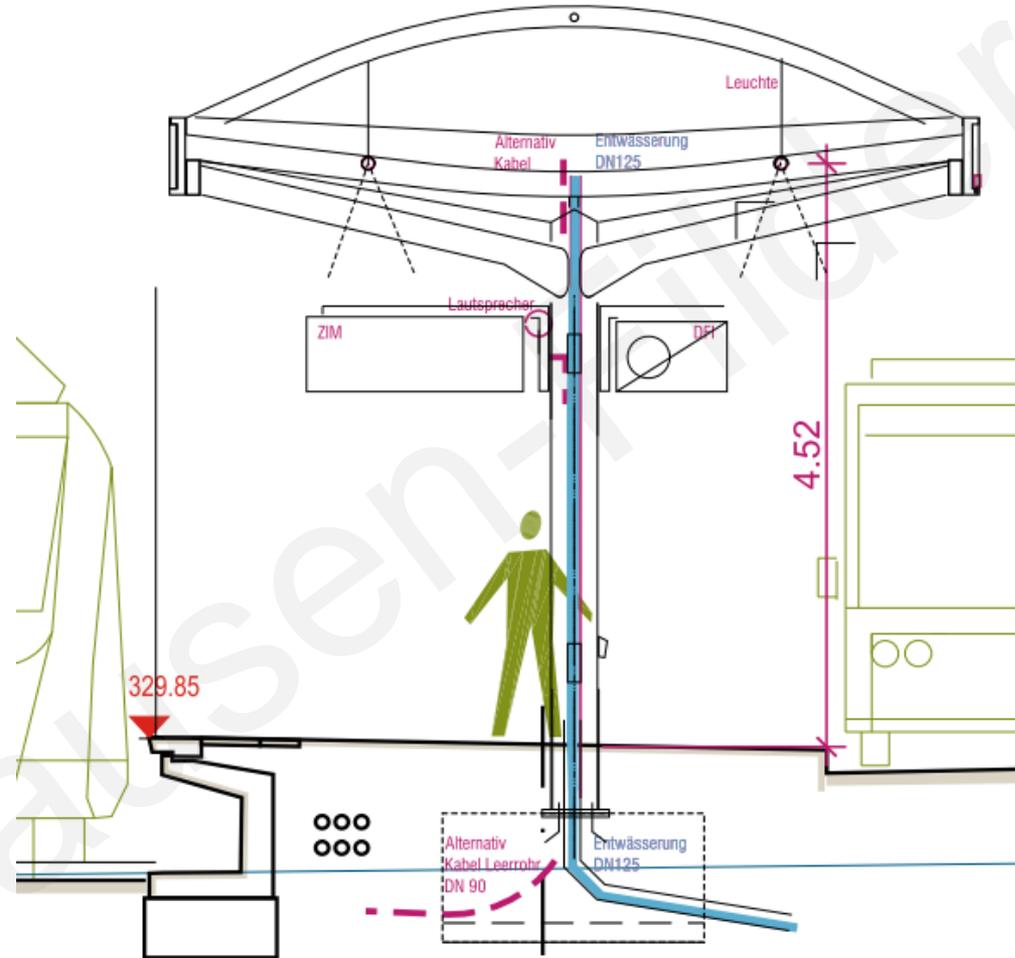
# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

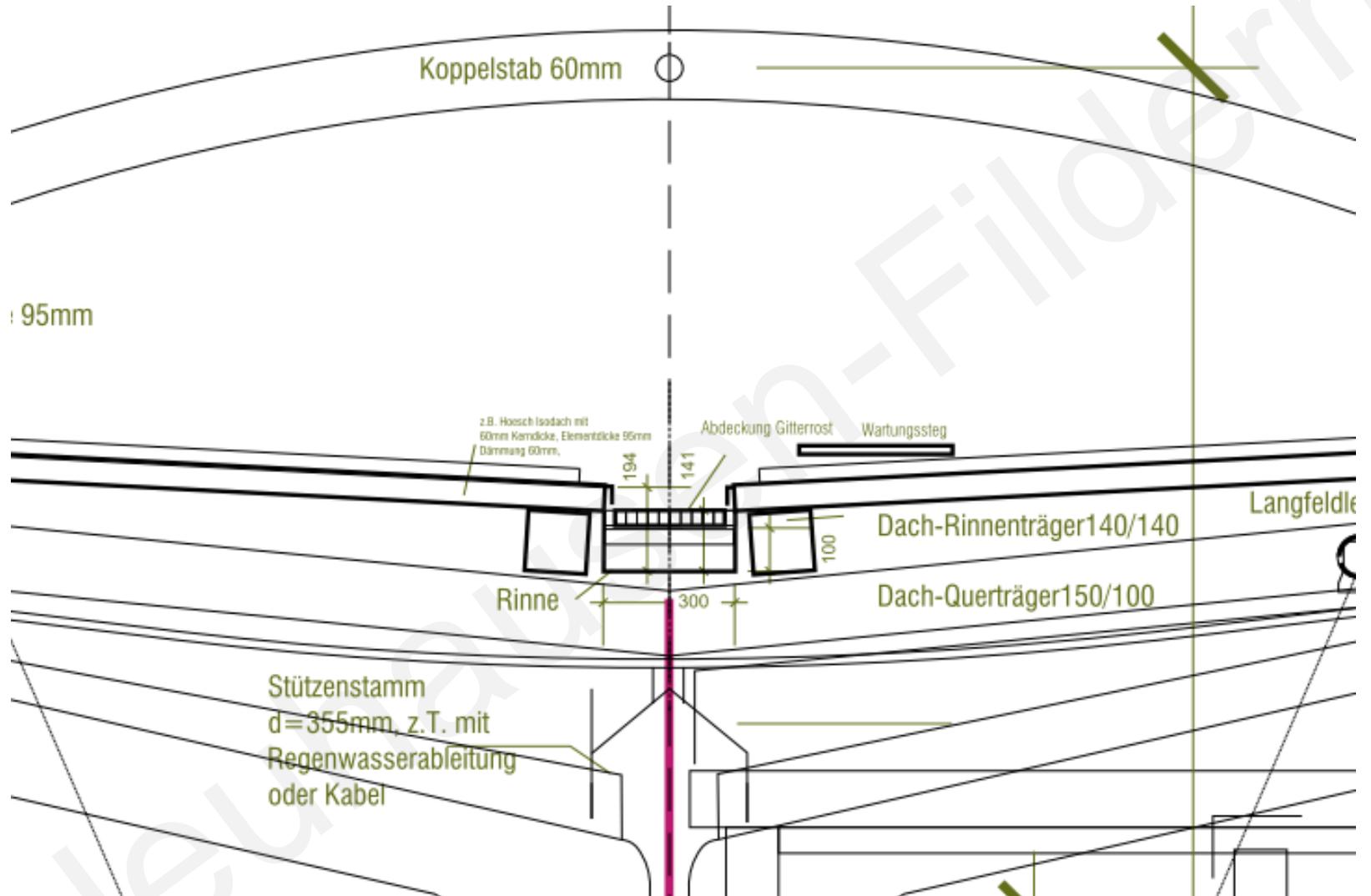
## Bahnsteigüberdachung





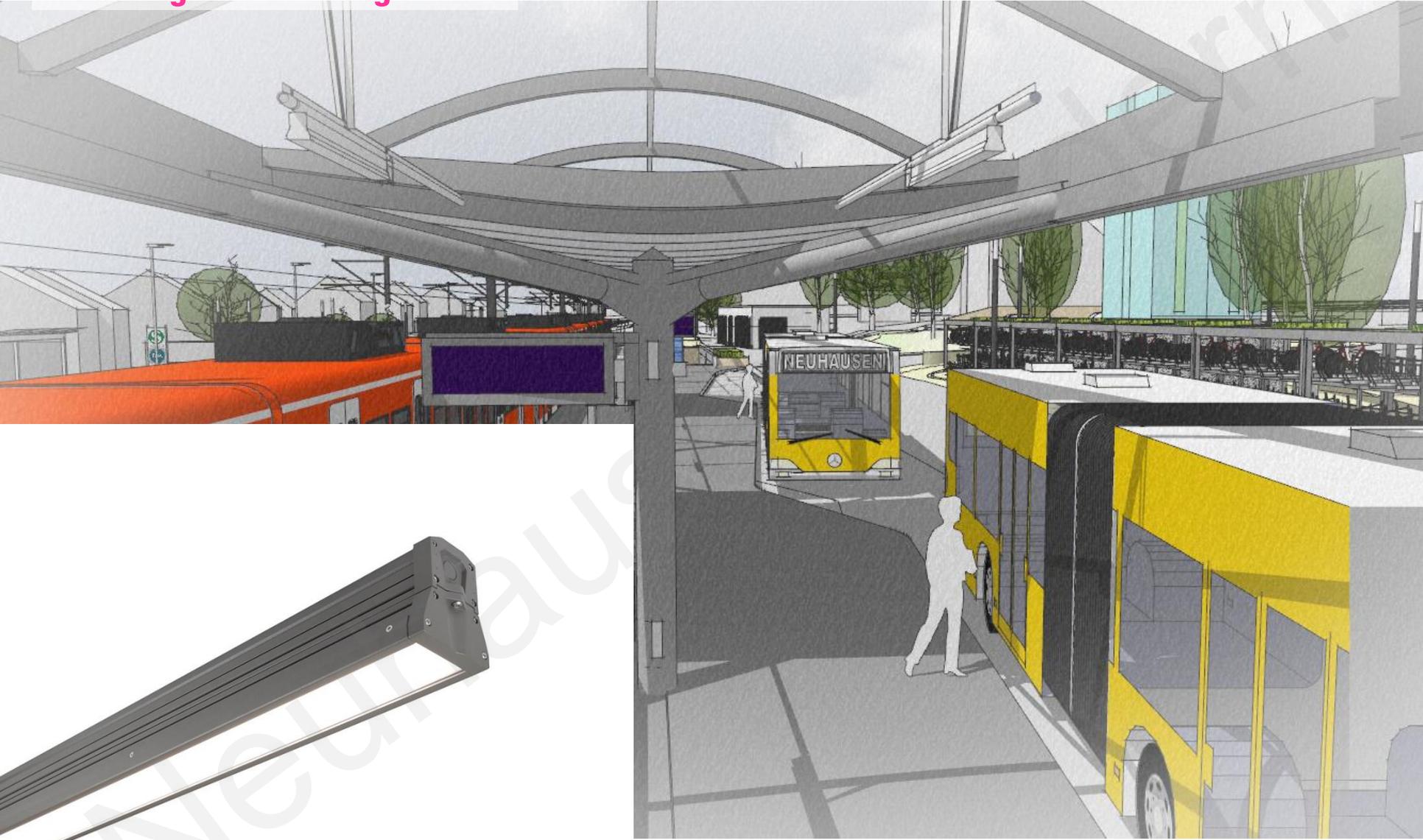
# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



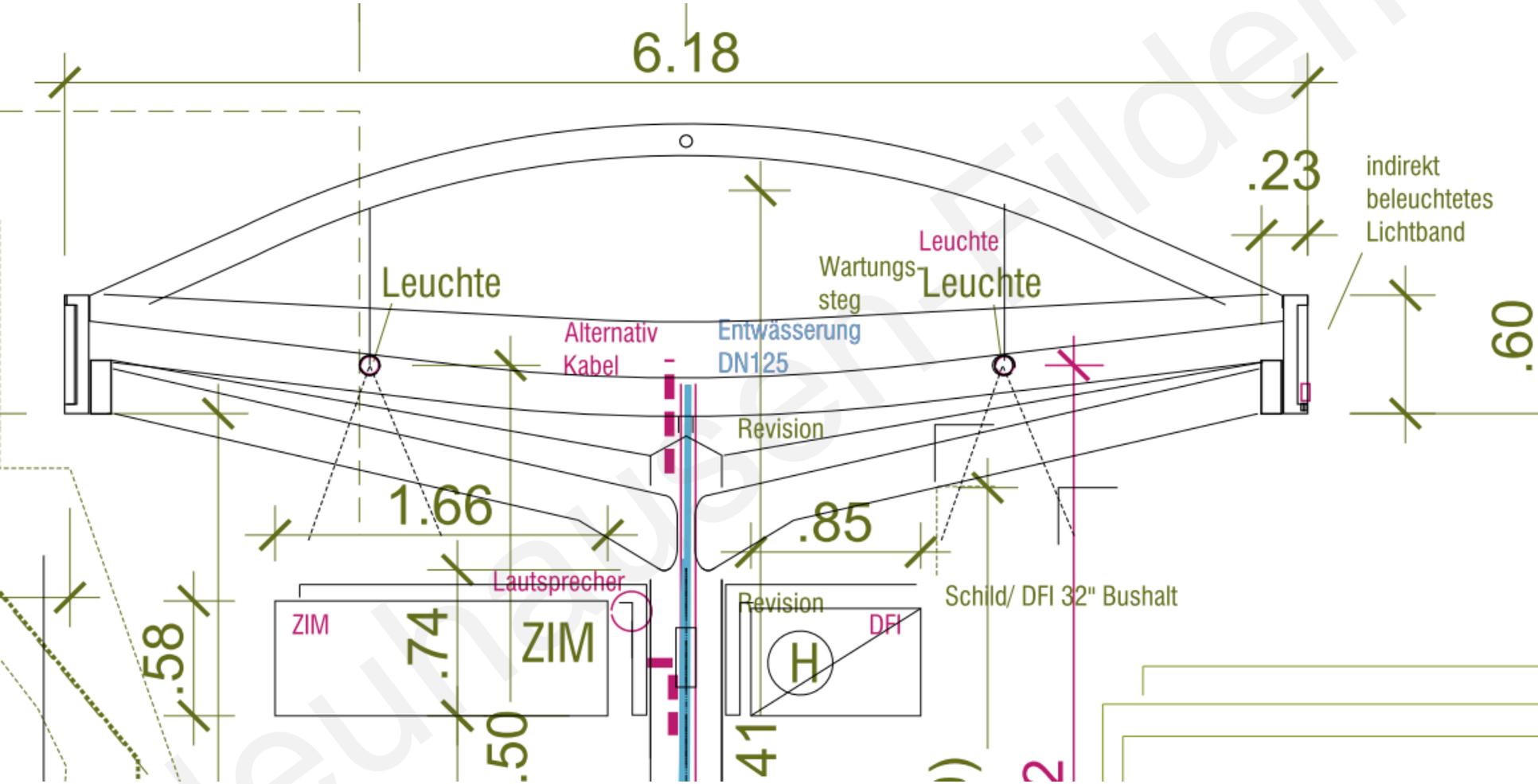
# S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



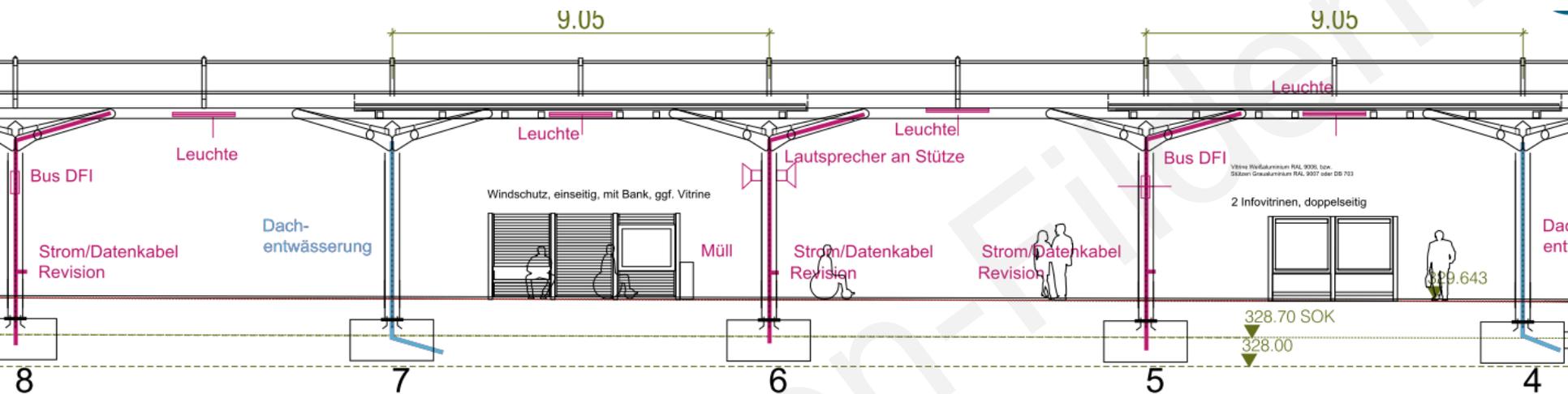
# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung

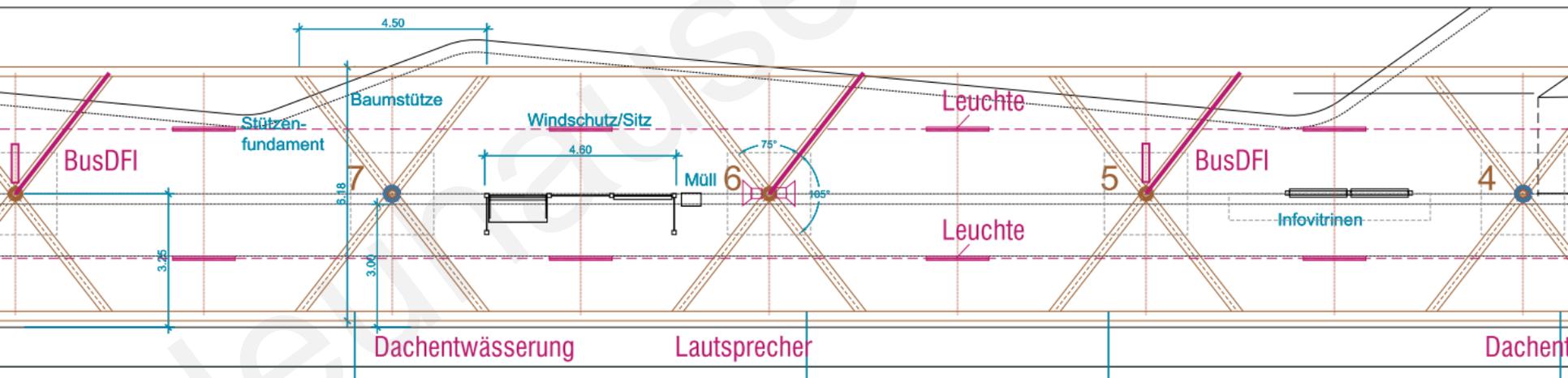


# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahnsteigüberdachung



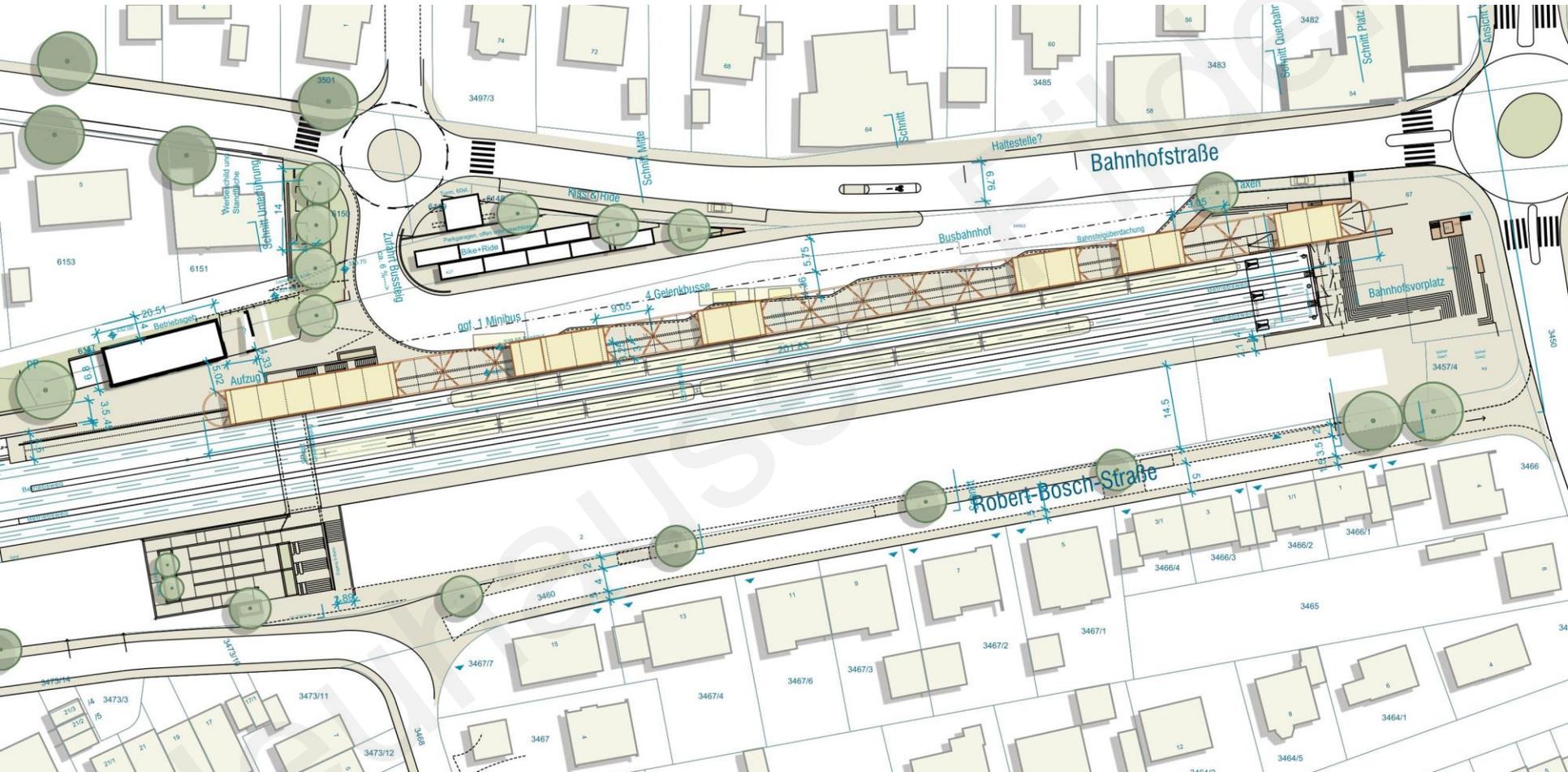
Längsschnitt/Ansicht 1:100



# S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

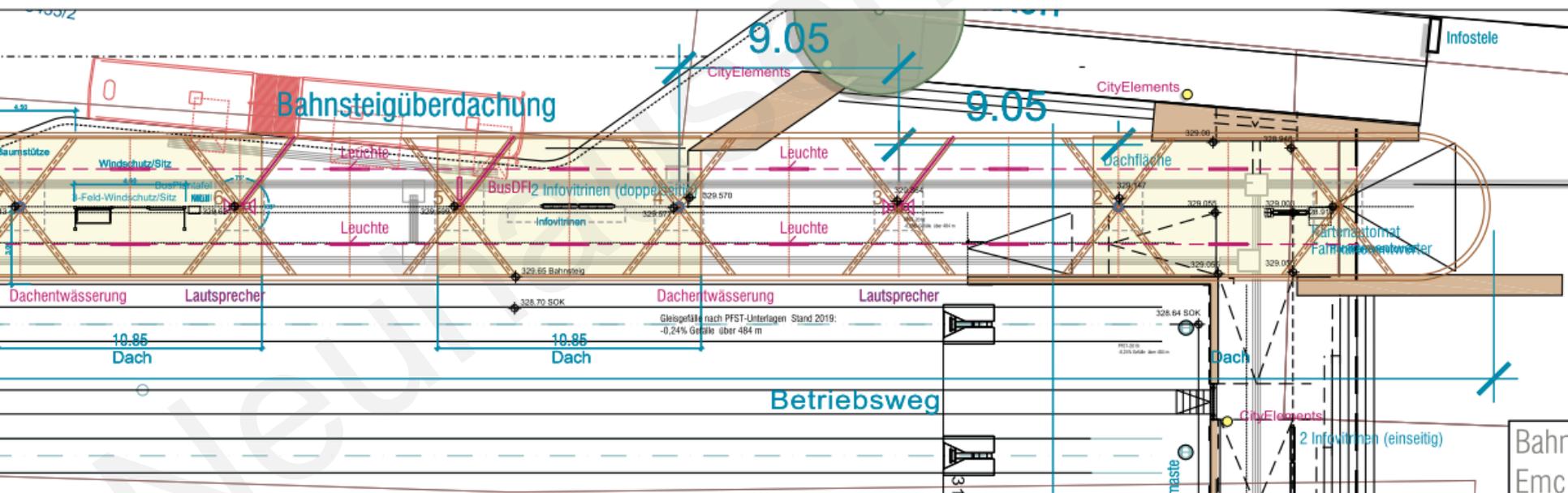
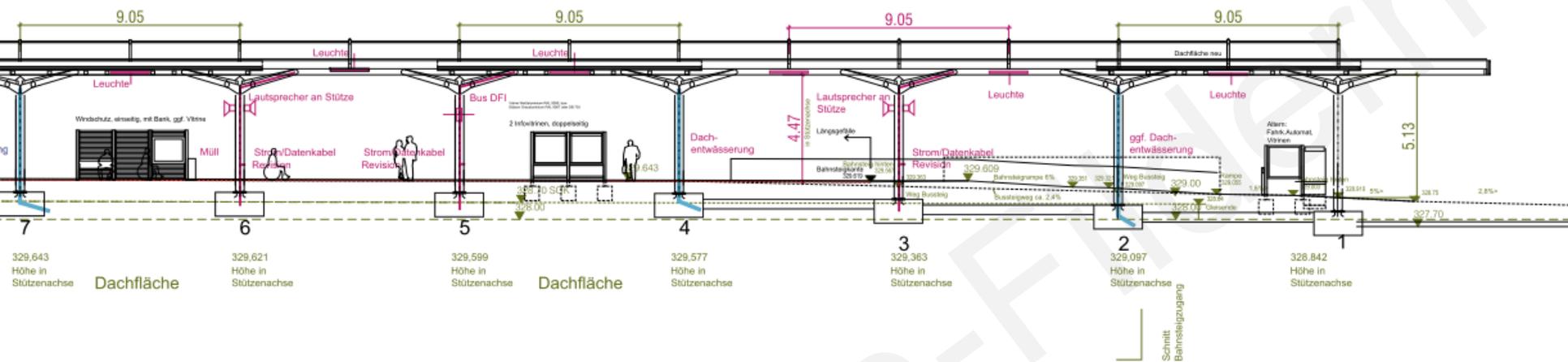
Gemeinderat 25.10.22

## Bahn- und Bussteigausstattung



# S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung



# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung



# S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung



# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung

### Vitrinen

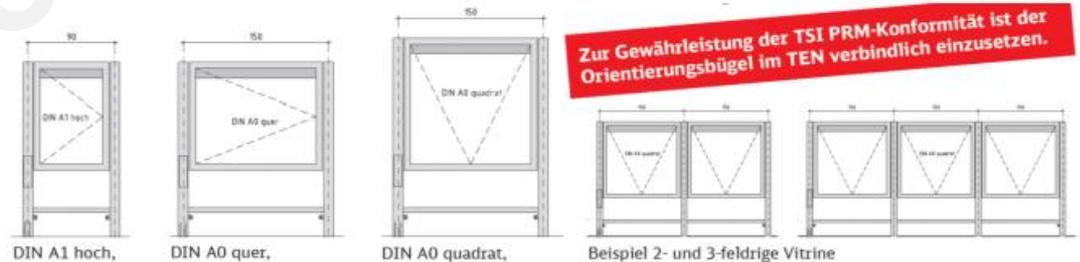


- Bahnhofskategorie
- LED-Beleuchtung
- Magnetrückwand
- Klemmschienen
- Magnete in den F
- Drei 2-feldige Vitr

### Fahrkartenautomate



g

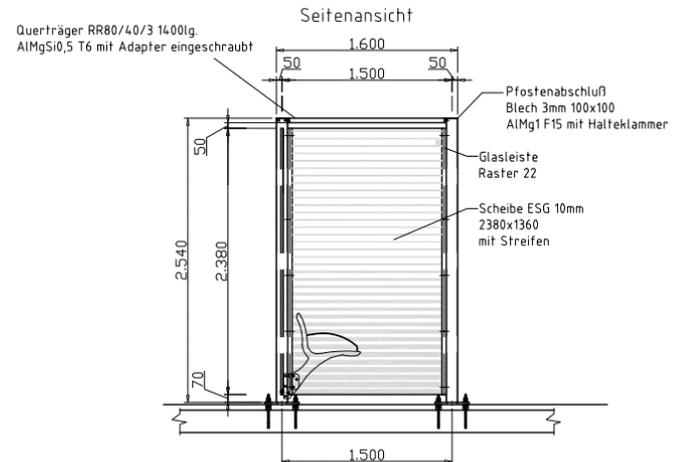
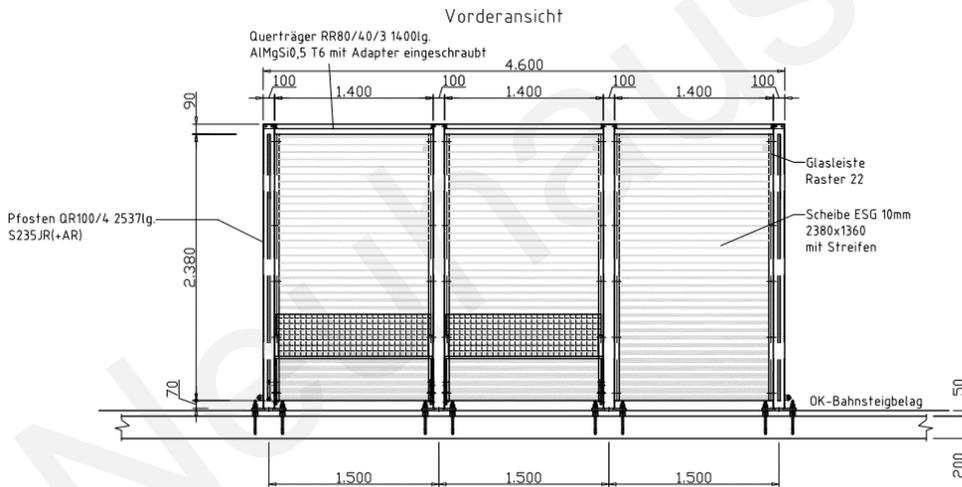


# S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung

### Vorgegebener DB-Standard

## Windschutz



# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung

### Abfallbehälter Einfach

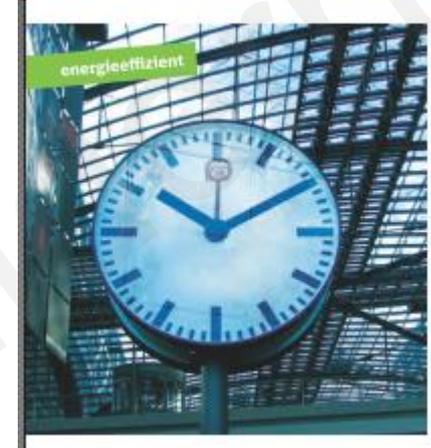


#### Ausführungsvarianten

Bestell-Nr.	Bezeichnung
-------------	-------------



Abfallbehälter mit Ascher

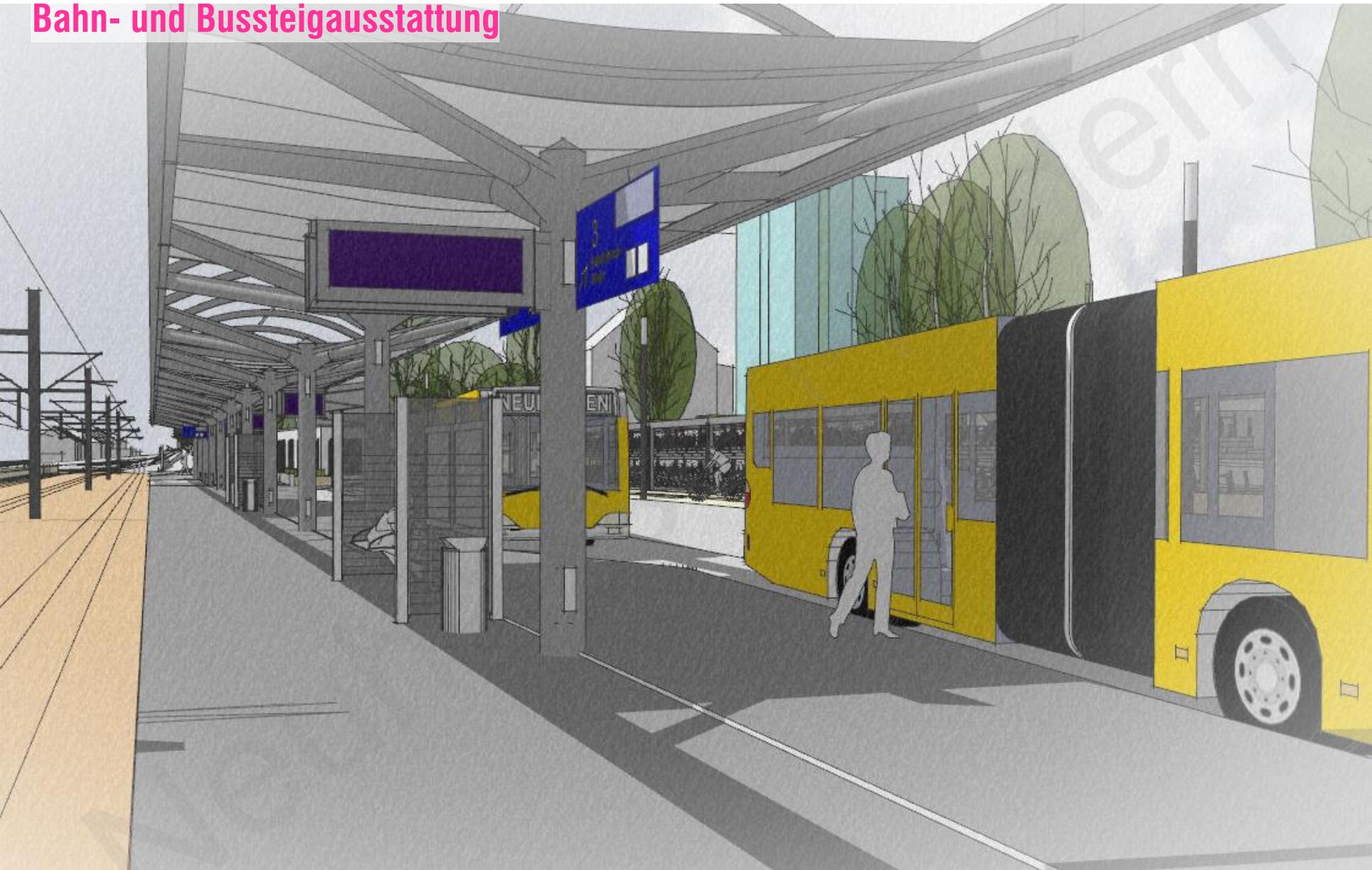


Soundprojektor bidirektional CPR 10

## Vorgegebener DB-Standard

# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

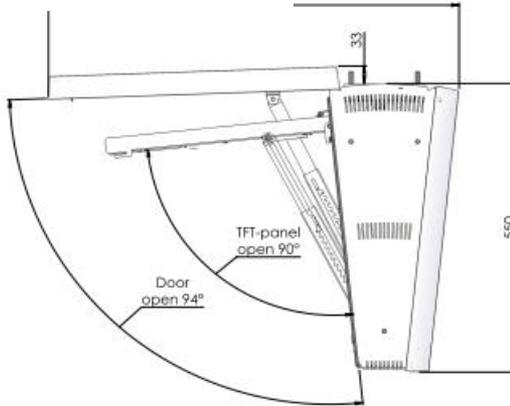
## Bahn- und Bussteigausstattung



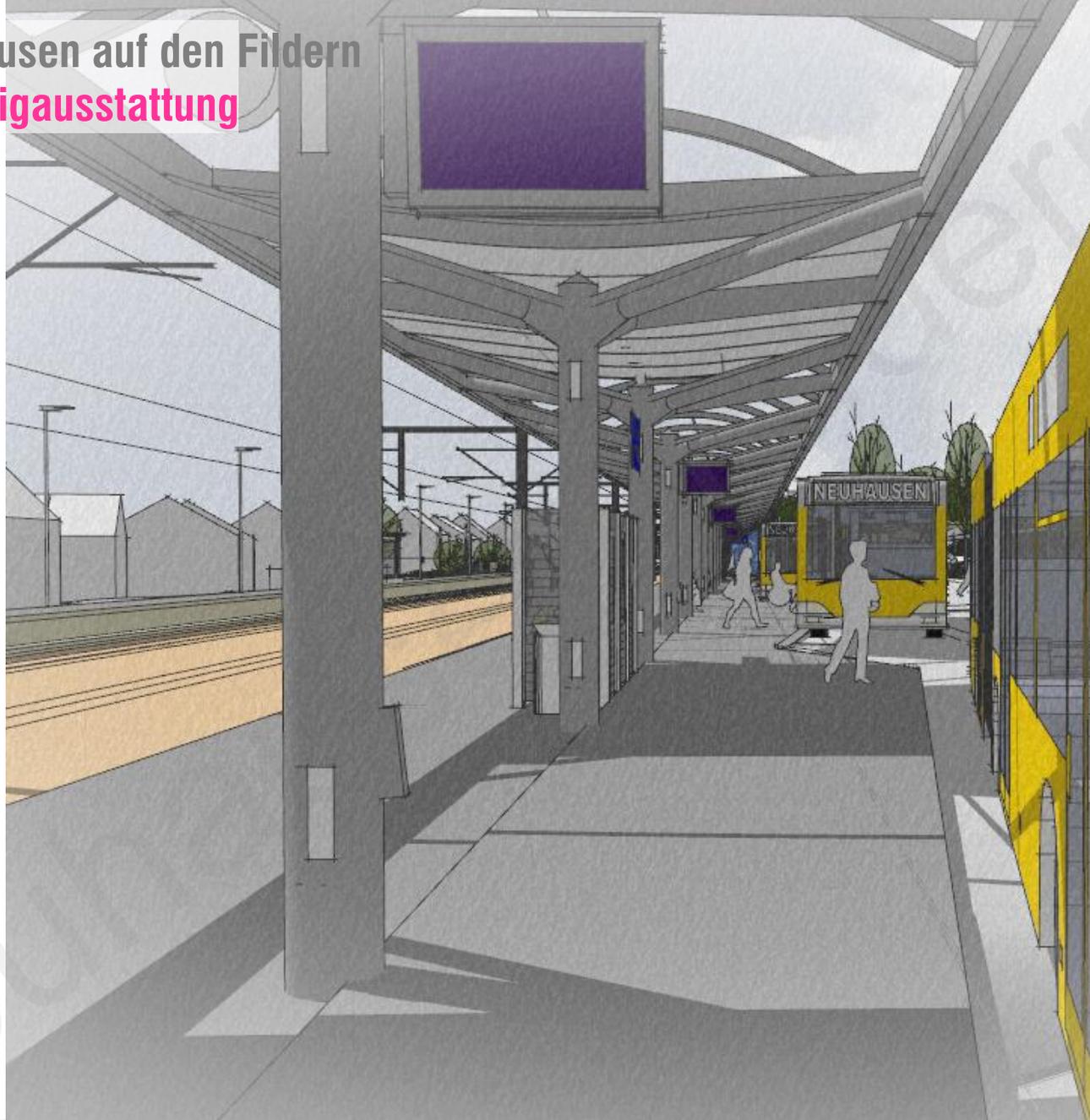
# S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung

BusDFI 32"



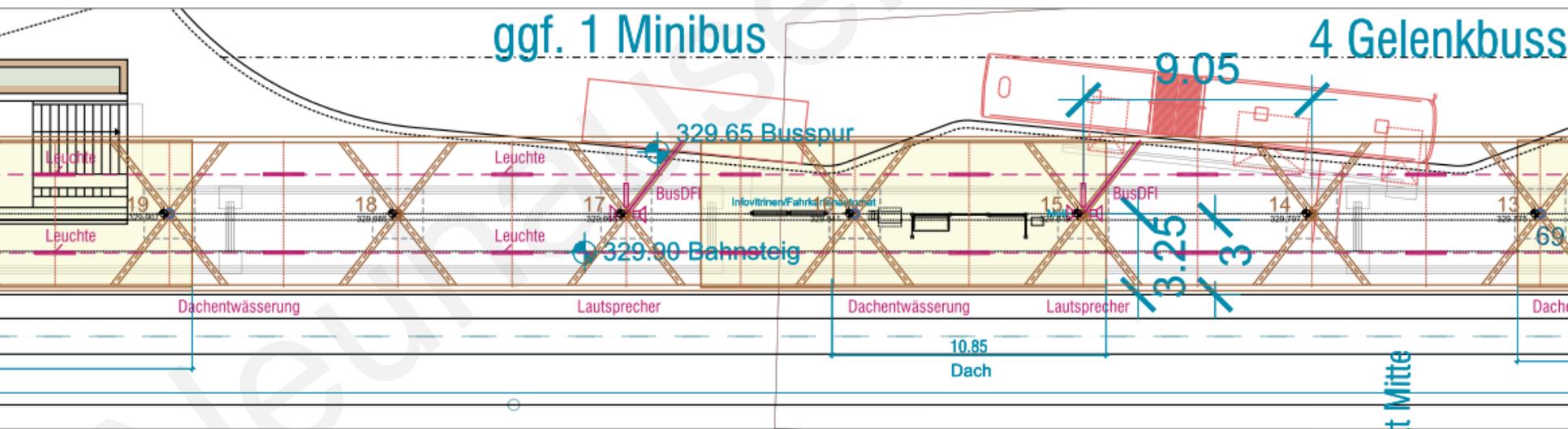
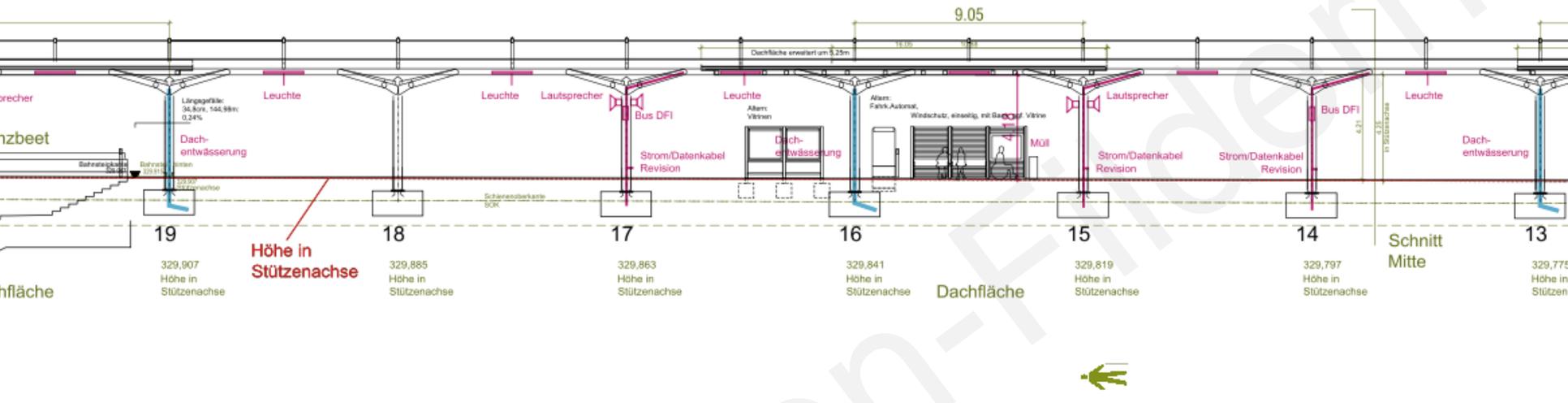
# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern Bahn- und Bussteigausstattung





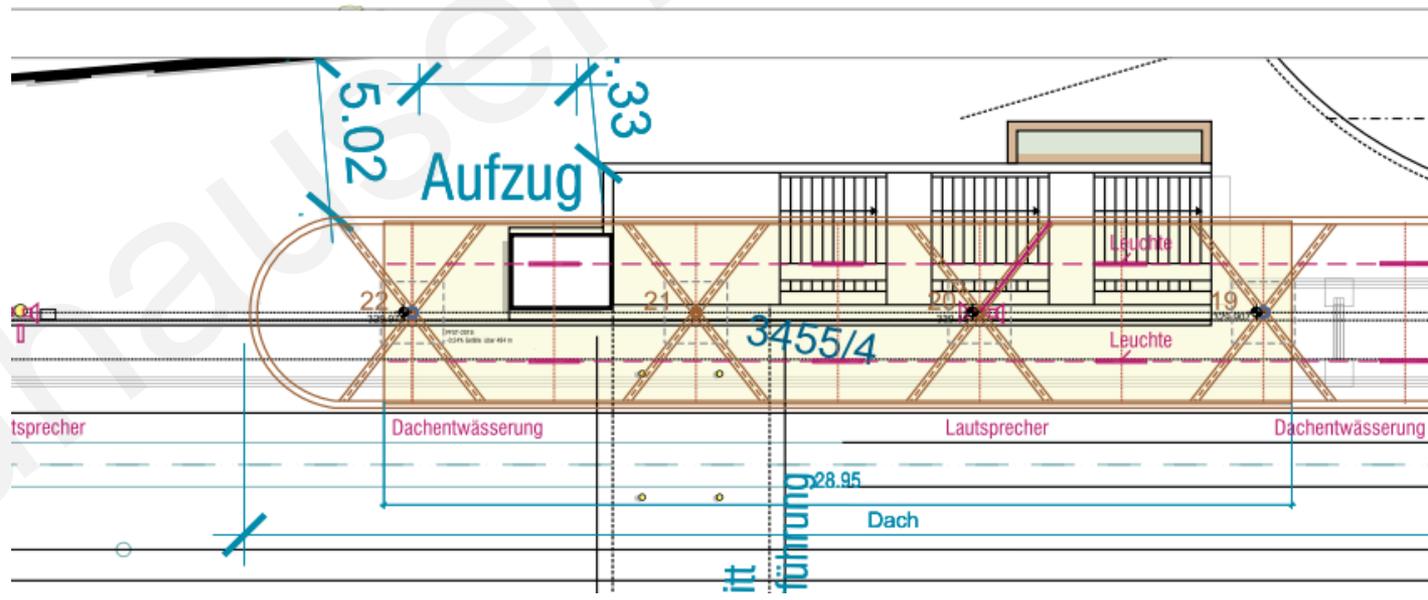
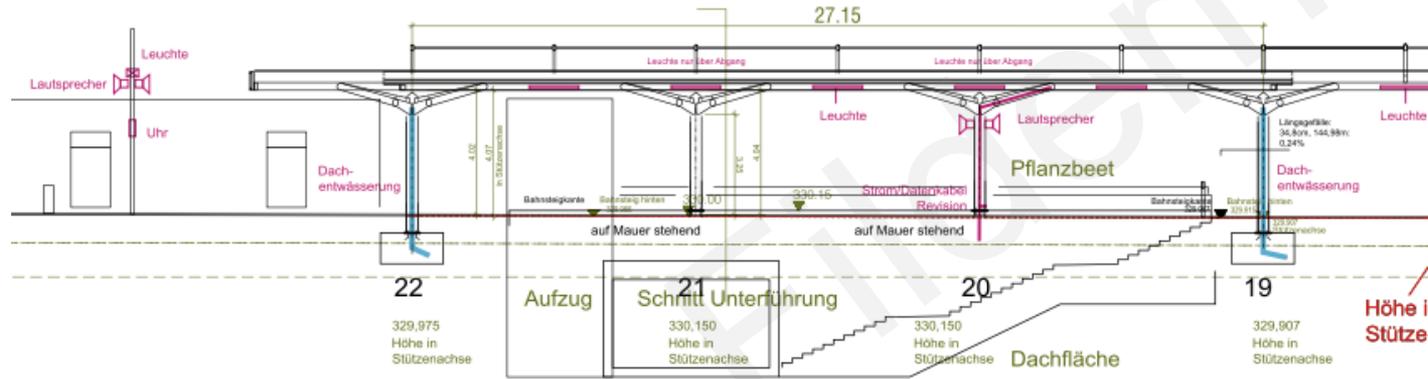
# S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung



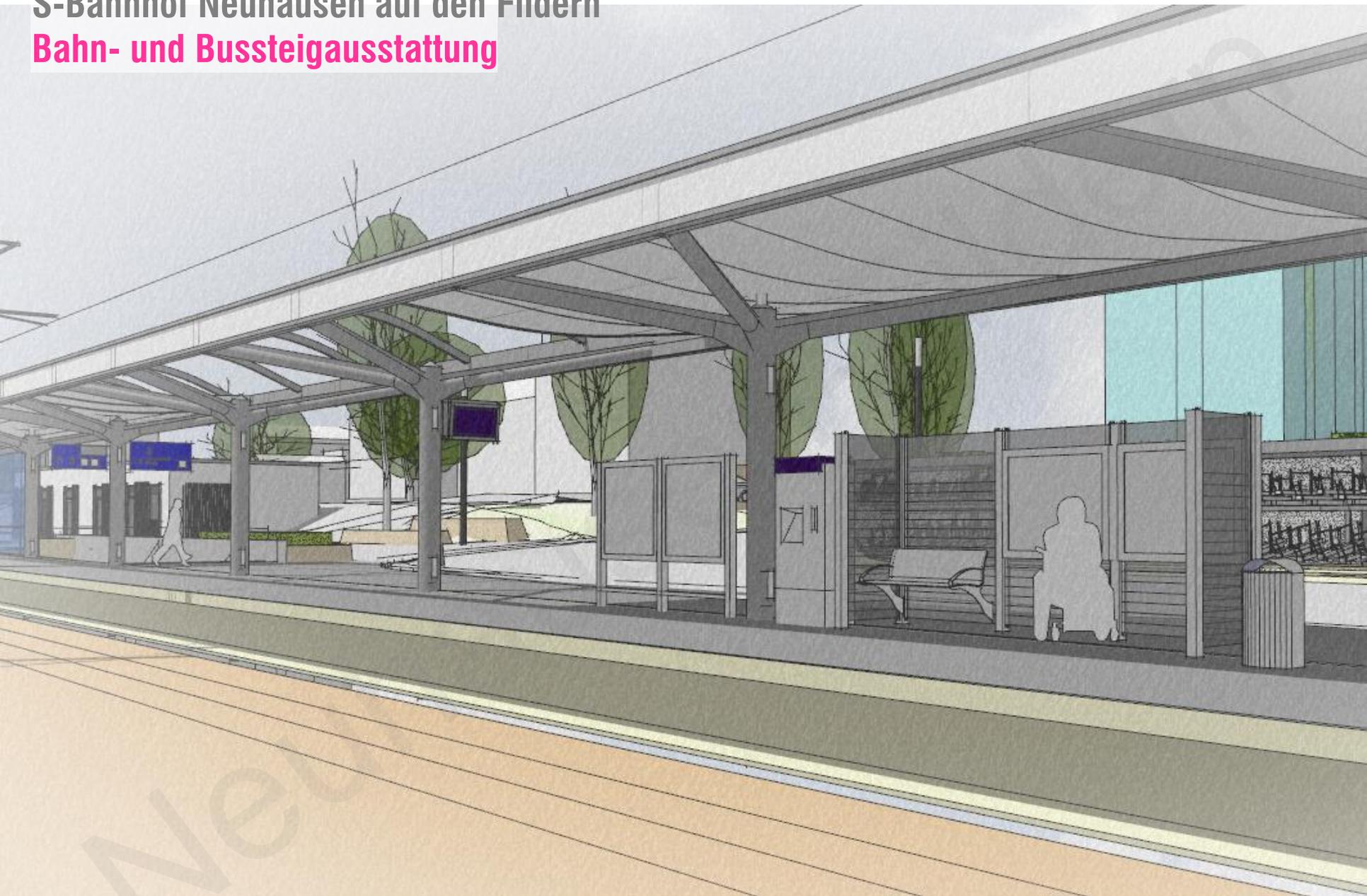
# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung



# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung



### Bodenbelag - Schraffur

- Bahnhofskategorie 3-5
- geschliffene Natursteinoberfläche weiß/anthrazit dunkel
- Lichtreflexionsgrad der anthrazit dunklen Oberfläche (LRV)  $\leq 11,3$
- Lichtreflexionsgrad der weißen Oberfläche (LRV)  $\geq 50$
- Gleit-/Rutschwiderstand mind. R11
- Spaltzugfestigkeit  $\geq 5$  MPa
- Frost-Tausalz widerstand  $\leq 300$  g/m<sup>2</sup> nach CDF-Verfahren



### Vorgaben DB-Baustandards

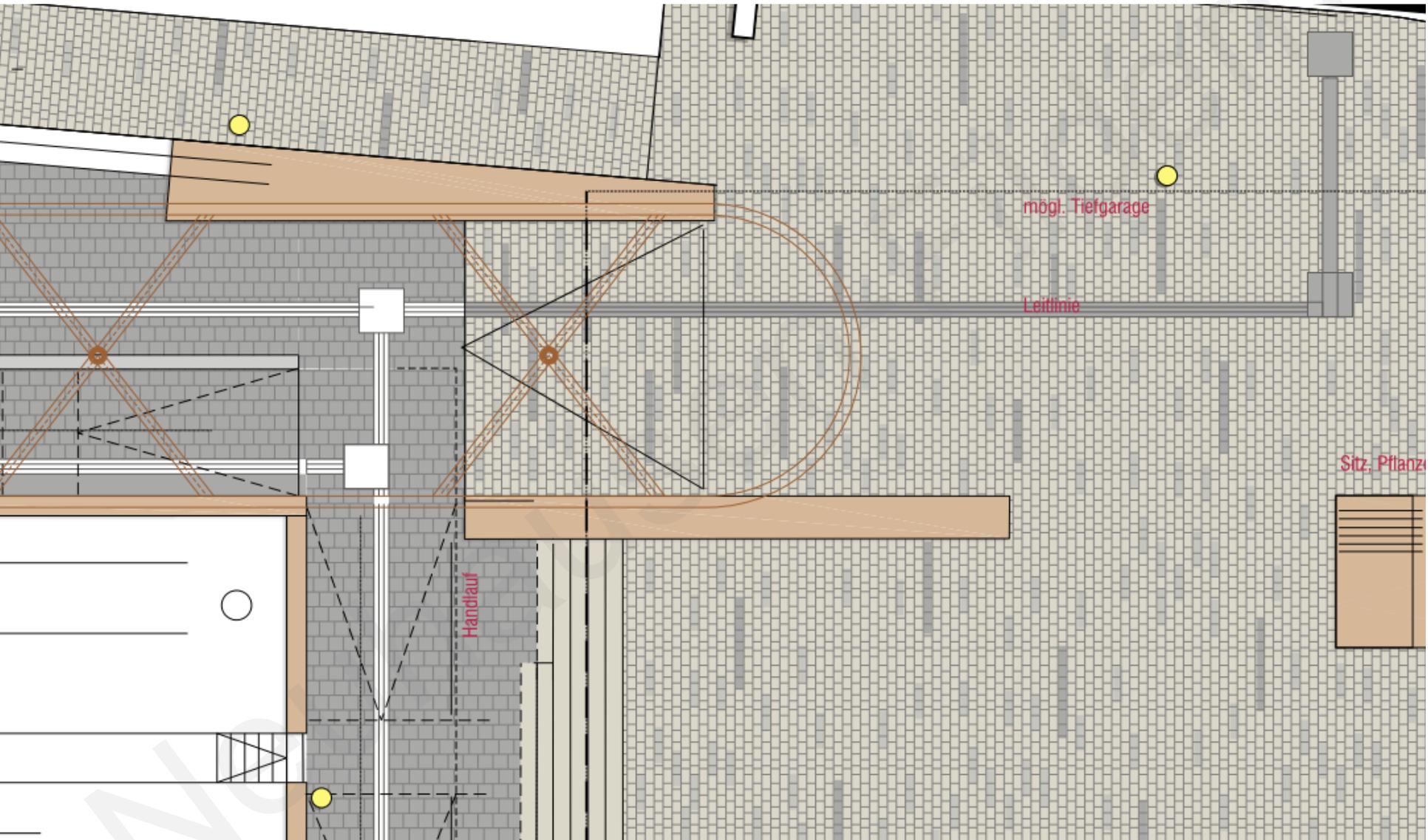
- geschliffene Natursteinoberfläche weiß/anthrazit dunkel
- Lichtreflexionsgrad der anthrazit dunklen Oberfläche (LRV)  $\leq 11,3$
- Lichtreflexionsgrad der weißen Oberfläche (LRV)  $\geq 50$
- Gleit-/Rutschwiderstand mind. R11
- Spaltzugfestigkeit  $\geq 4,2$  MPa, kleinster Einzelwert  $\geq 3,6$  MPa
- Frost-Tausalz widerstand  $\leq 500$  gr/m<sup>2</sup> nach CDF-Verfahren



Emch+Berger GmbH,  
Ingenieure und Planer Karlsruhe

# S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung



# S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigausstattung



# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

## Bahn- und Bussteigüberdachung

### Kostenberechnung

<b>Ausführungszeitraum 2025</b>		
Baukosten netto	Titel 1.1	237.000,00 €
Baunebenkosten 25%	Titel 2.1	59.250,00 €
Zwischensumme		296.250,00 €
Mehrwertsteuer	19%	56.287,50 €
Kosten brutto gerundet		<b>353.000,00 €</b>
mit Baupreisentwicklung 5% pro Jahr (3 Jahre)		
		<b>405.950,00 €</b>
<b>Ausführungszeitraum 2027</b>		
Baukosten netto	Titel 1.2 und 1.3	1.759.000,00 €
Baunebenkosten 25%	Titel 2.2 und 2.3	439.750,00 €
Zwischensumme		2.198.750,00 €
Mehrwertsteuer	19%	417.762,50 €
Kosten brutto gerundet		2.617.000,00 €
Abzgl. Zahlbetrag SSB		- 160.000,00 €
		<b>2.457.000,00 €</b>
mit Baupreisentwicklung 5% pro Jahr (5 Jahre)		
		<b>3.071.250,00 €</b>
<b>Gesamt brutto inkl. Baupreissteigerung</b>		<b>3.477.200,00 €</b>

Gründung

Aufgehende  
Konstruktion

# S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

## Bussteigausstattung

## Kostenberechnung

4 Doppelvittrinen á 1.500 €	6.000 €
5 DFI-Anzeiger á 12.000 €	60.000 €
<b>Gesamtkosten 2027</b>	<b>84.234 €</b>



Mehrkosten  
Doppelvittrinen



DFI Bushalt



**baldauf**  
ARCHITEKTEN  
STADTPLANER

**Baldauf Architekten und Stadtplaner GmbH**

Geschäftsführer: Prof. Dr. Ing. Gerd Baldauf

Freier Architekt BDA und Stadtplaner

Schreiberstraße 27 · 70199 Stuttgart

Tel. 0711 967 87-0 · Fax 0711 967 87-22

info@baldaufarchitekten.de · www.baldaufarchitekten.de

geöffnet am 20.05.2024 um 13:21 Uhr