

Überdachung Bahn- und Bussteig

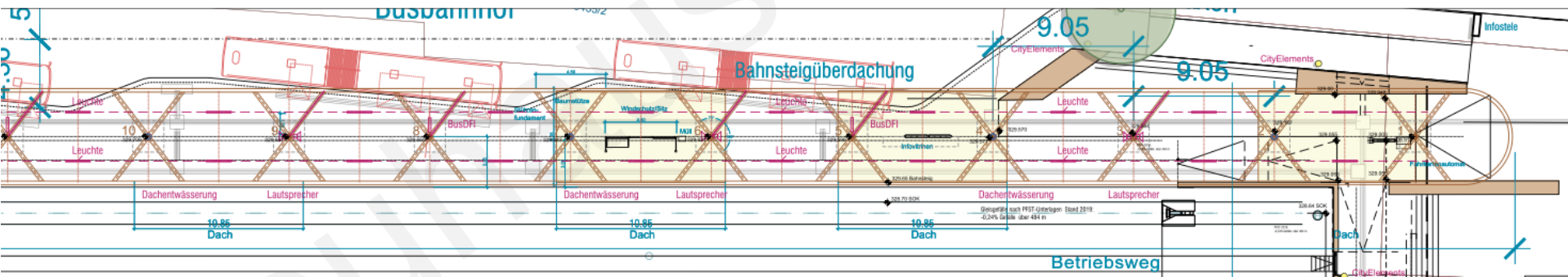
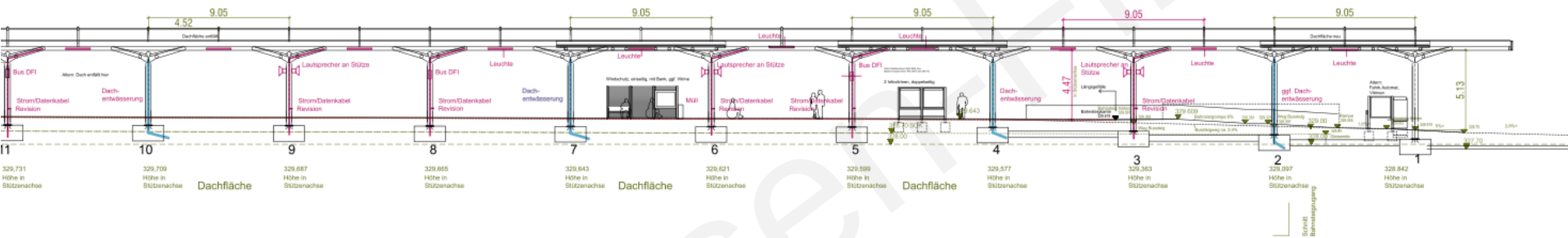


S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

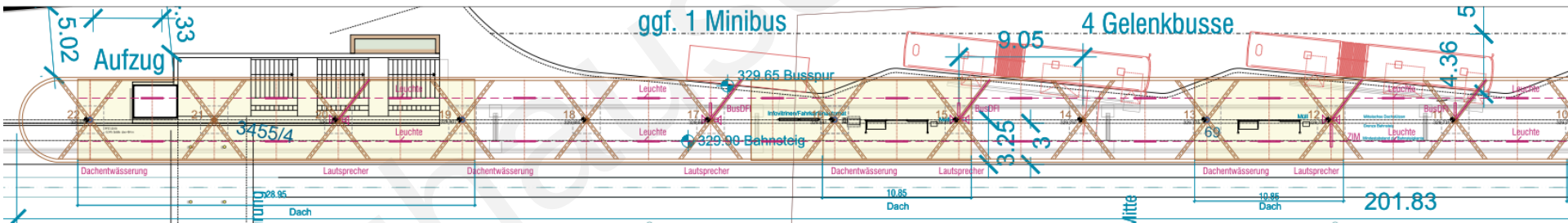
Platform roof



S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern Bahnsteigüberdachung



Bahnsteigüberdachung



S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung



S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung



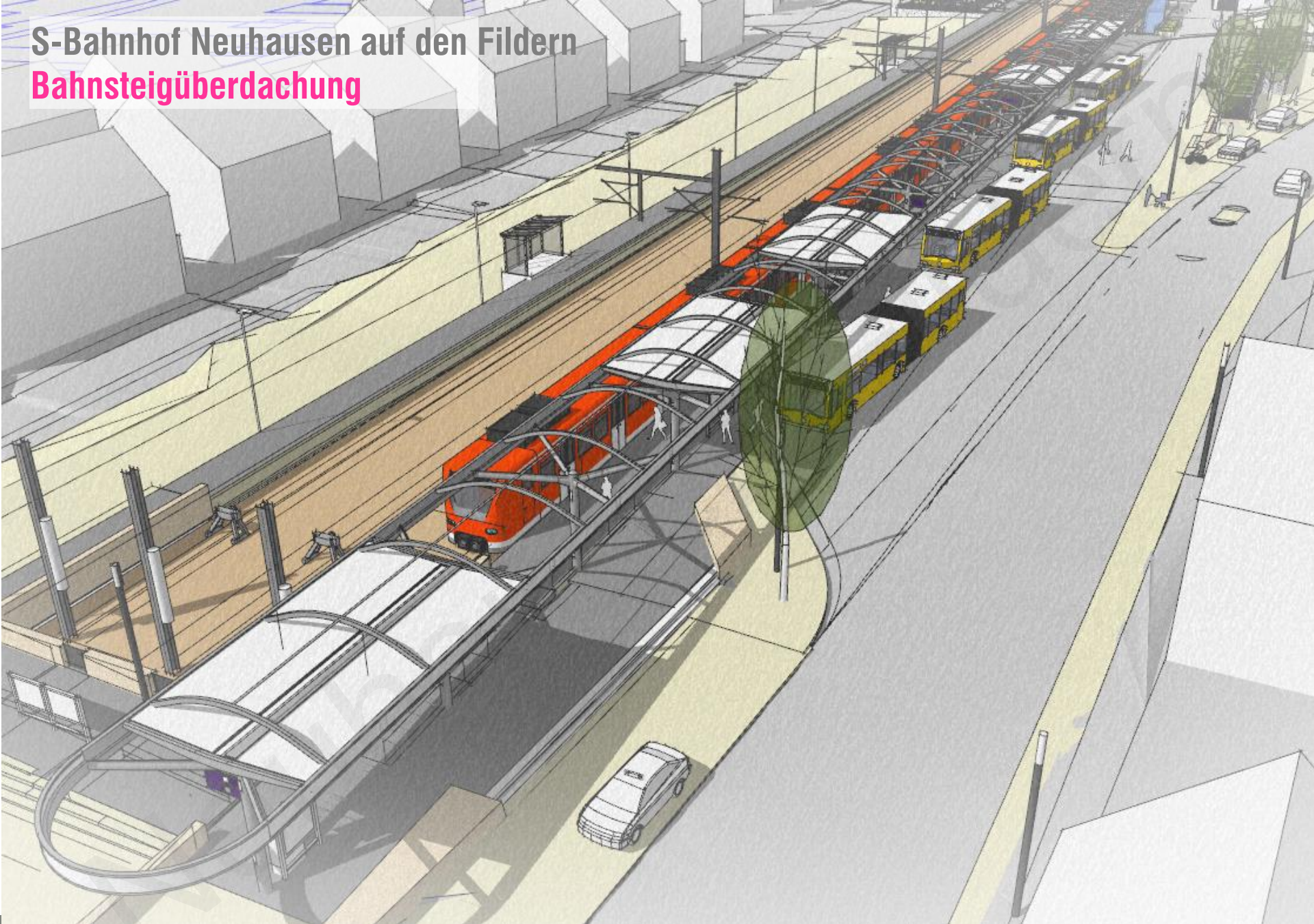
S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung



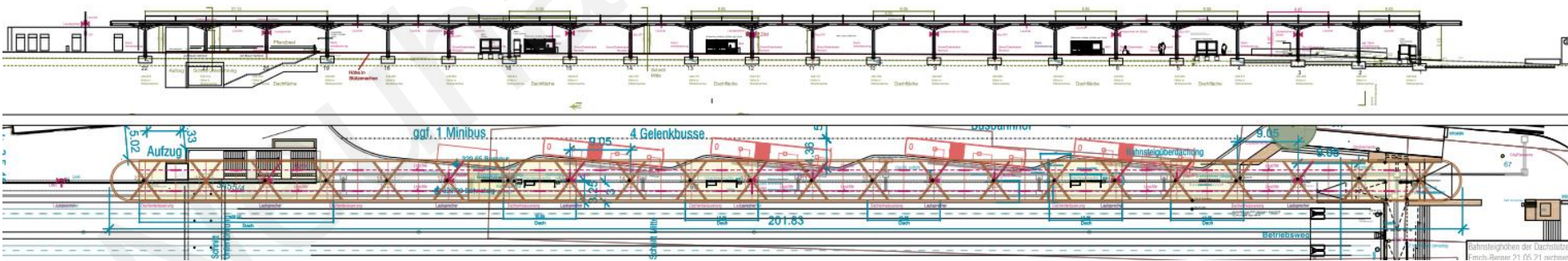
S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung



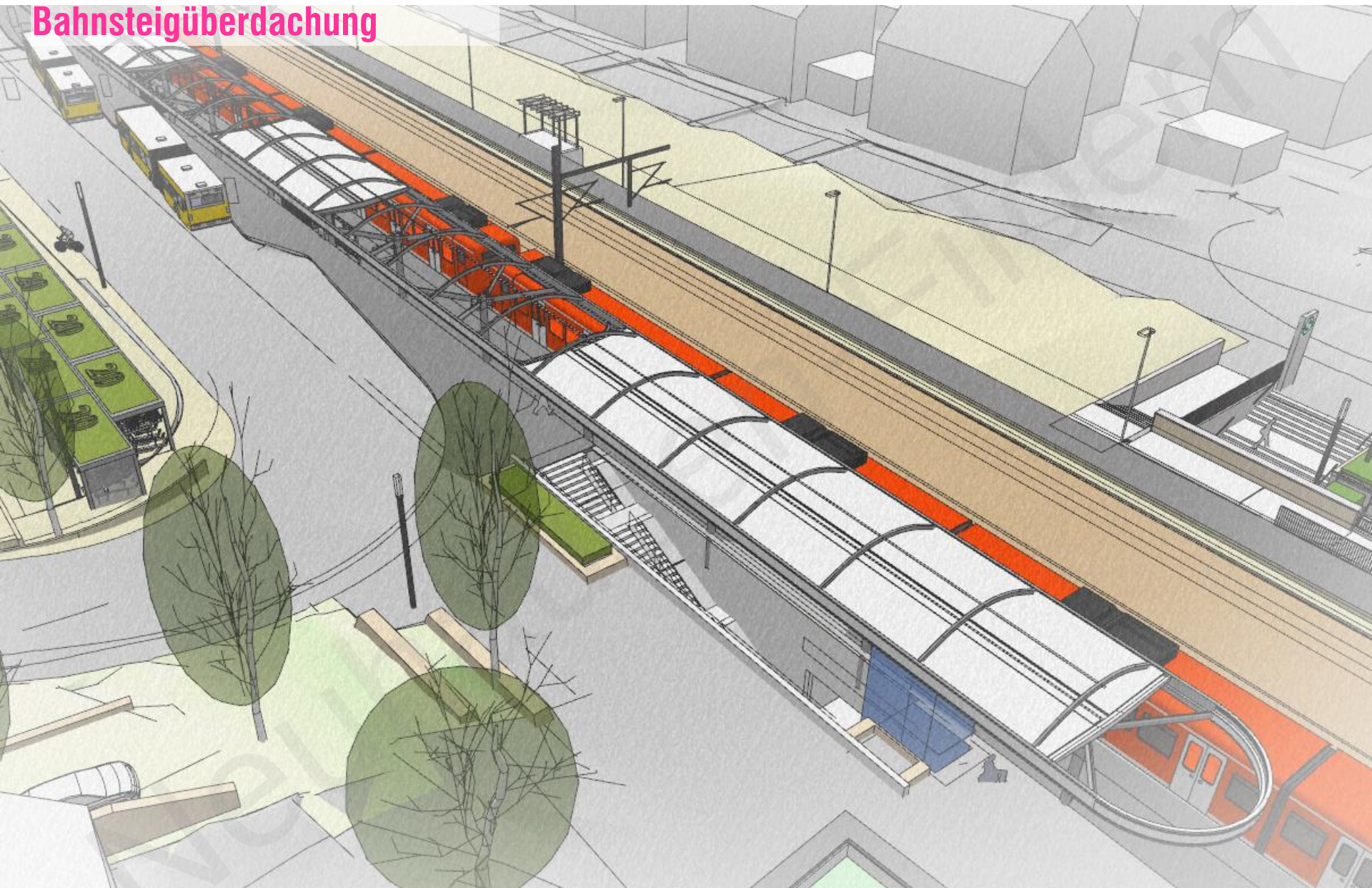
S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung



S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung



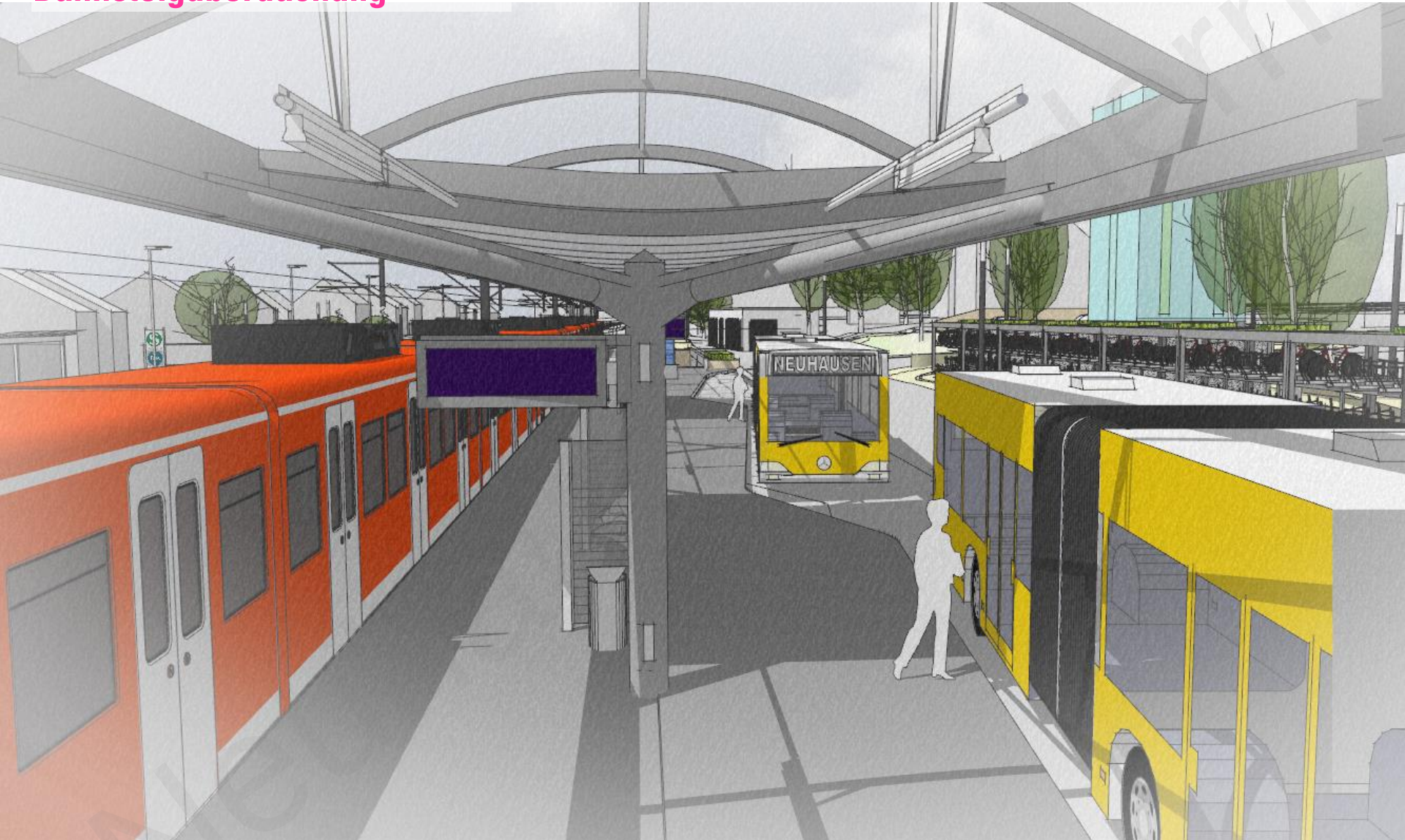
S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung



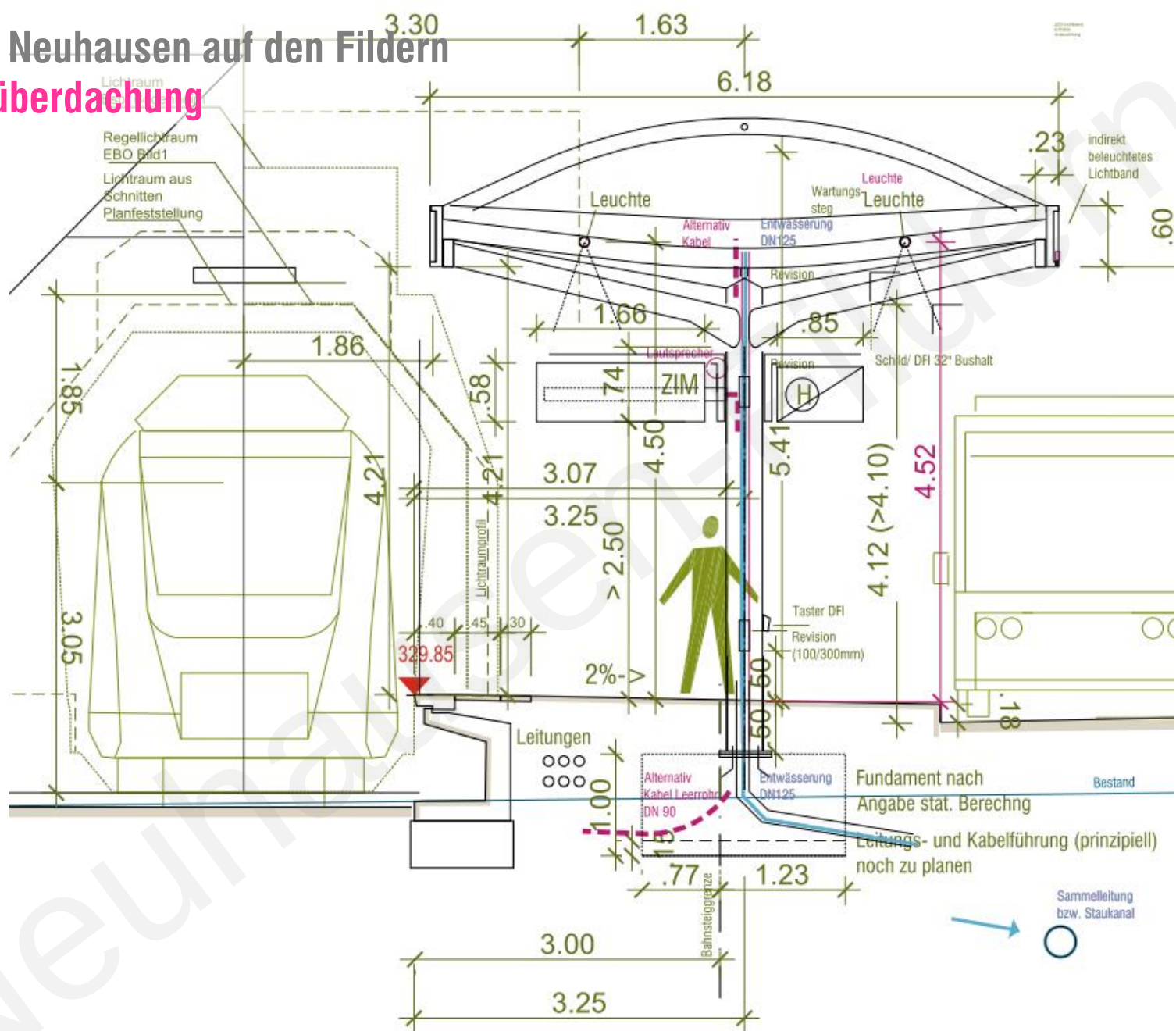
S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung



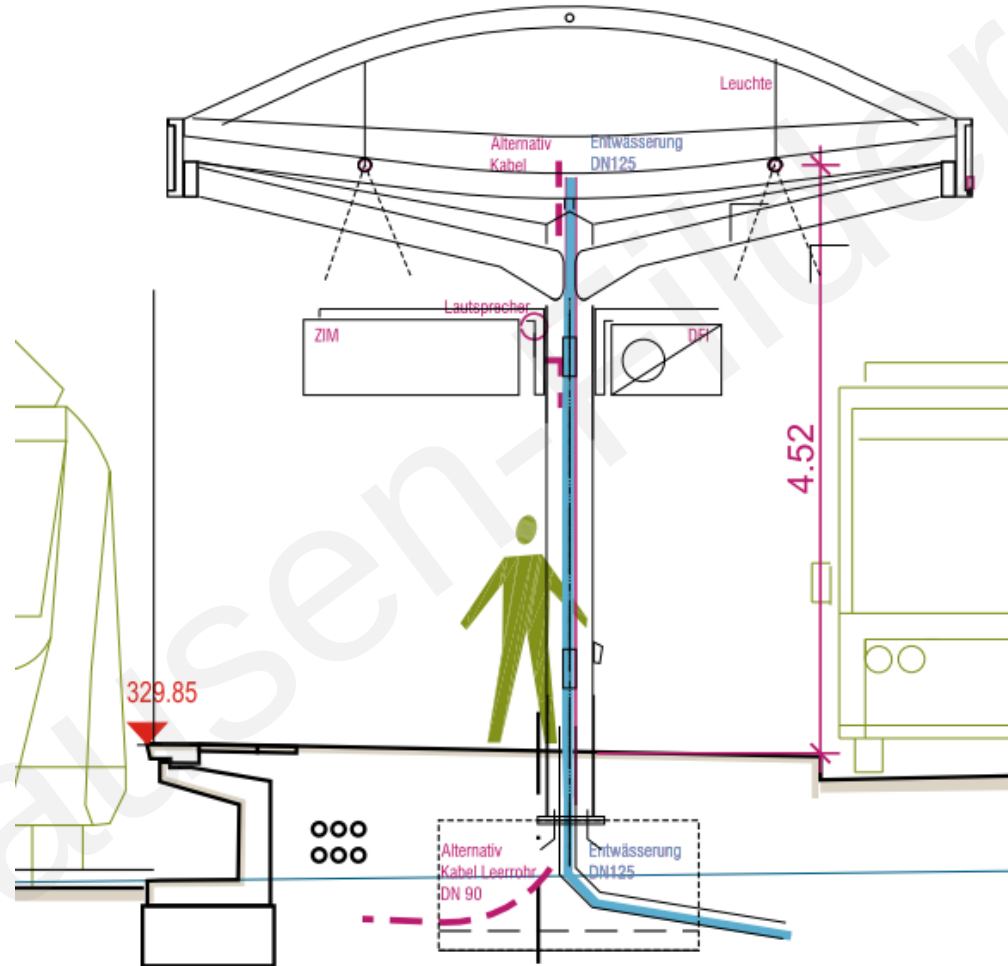
S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung



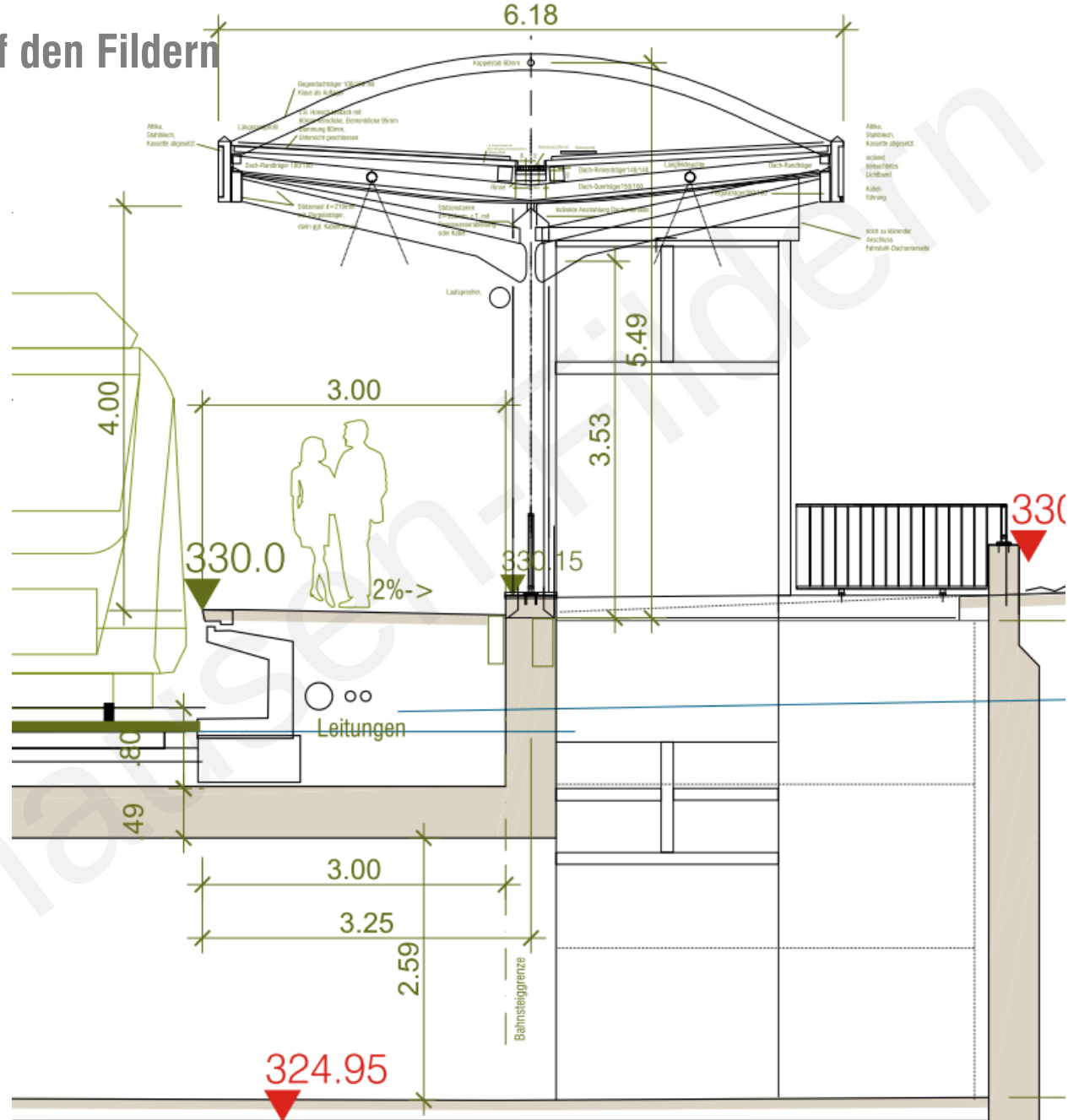
S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung



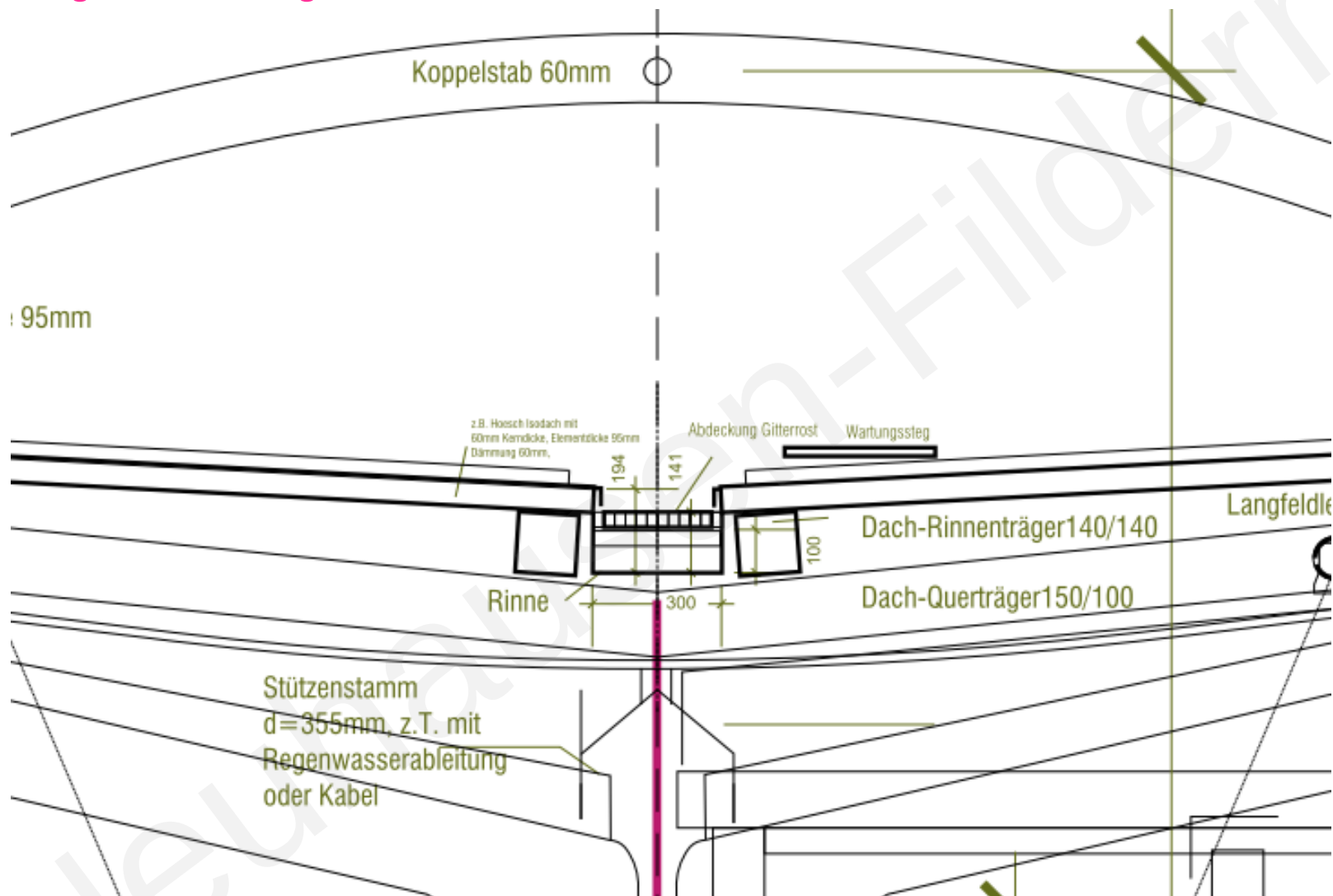
S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung



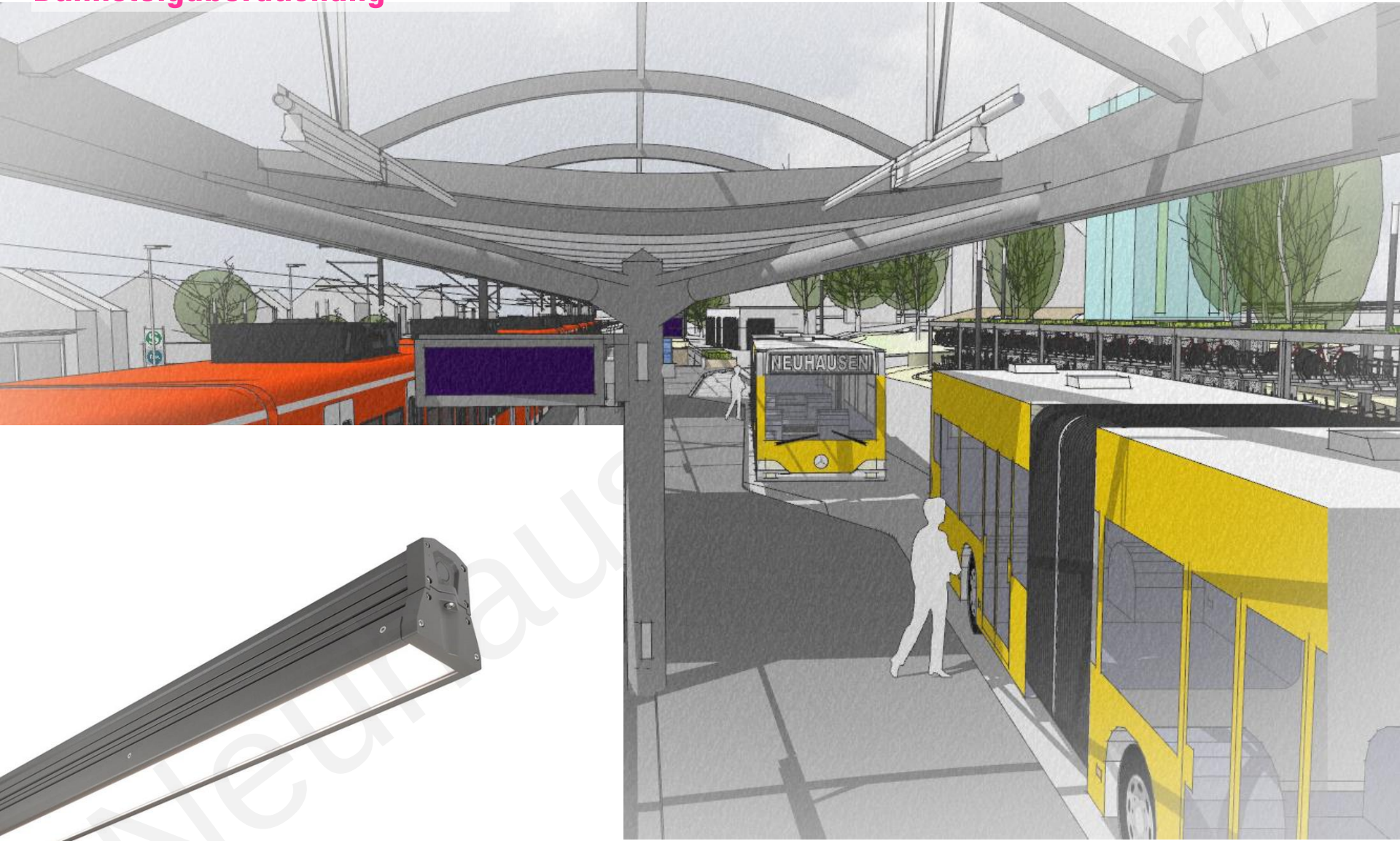
S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung



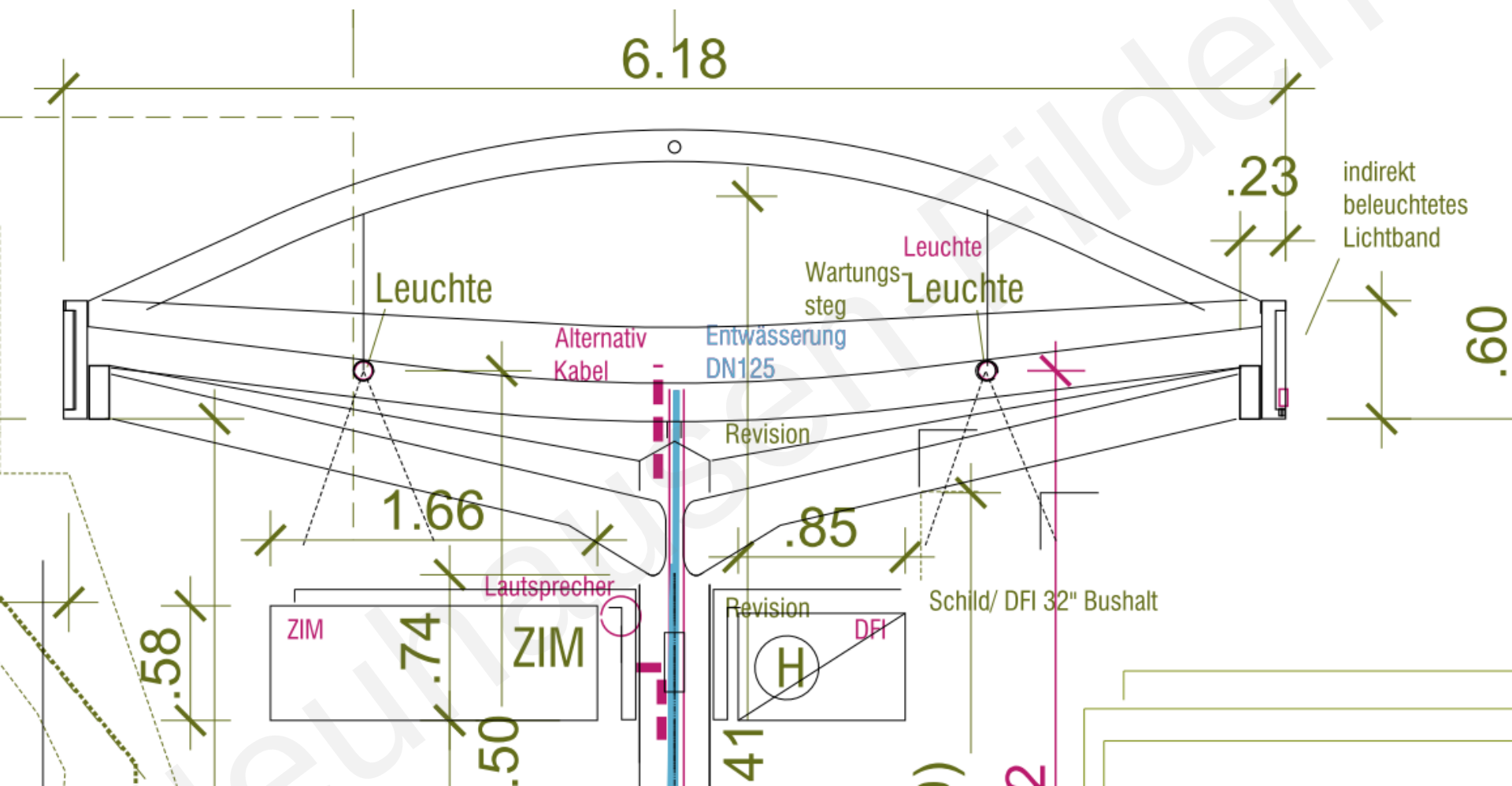
S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung



S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung



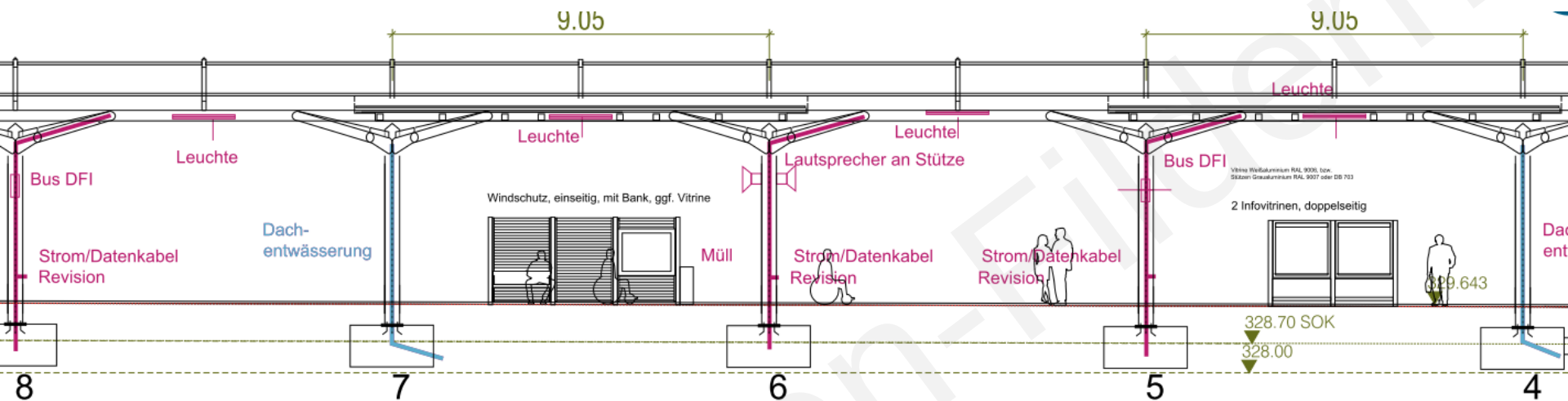
S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung

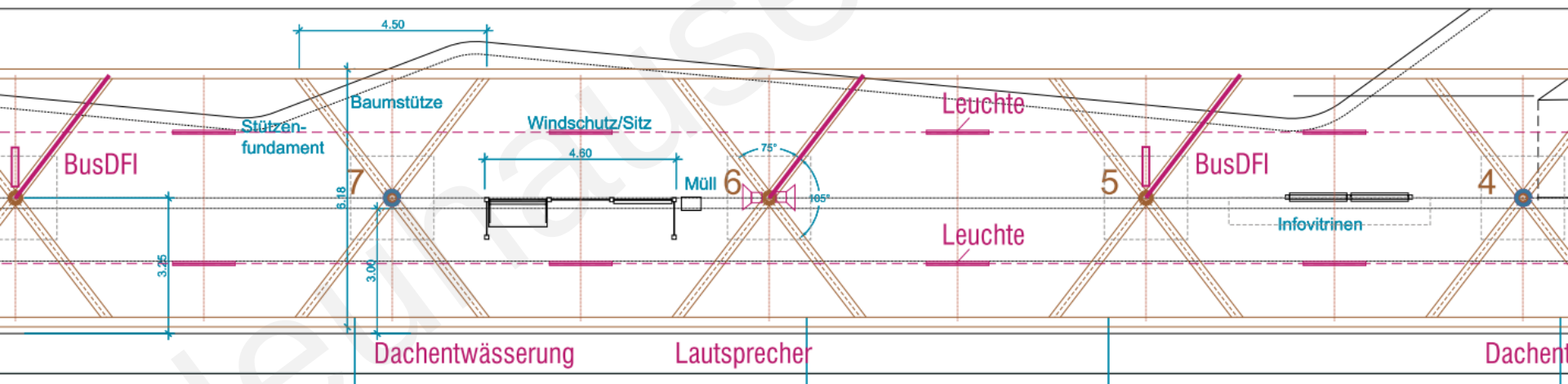


S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

Bahnsteigüberdachung

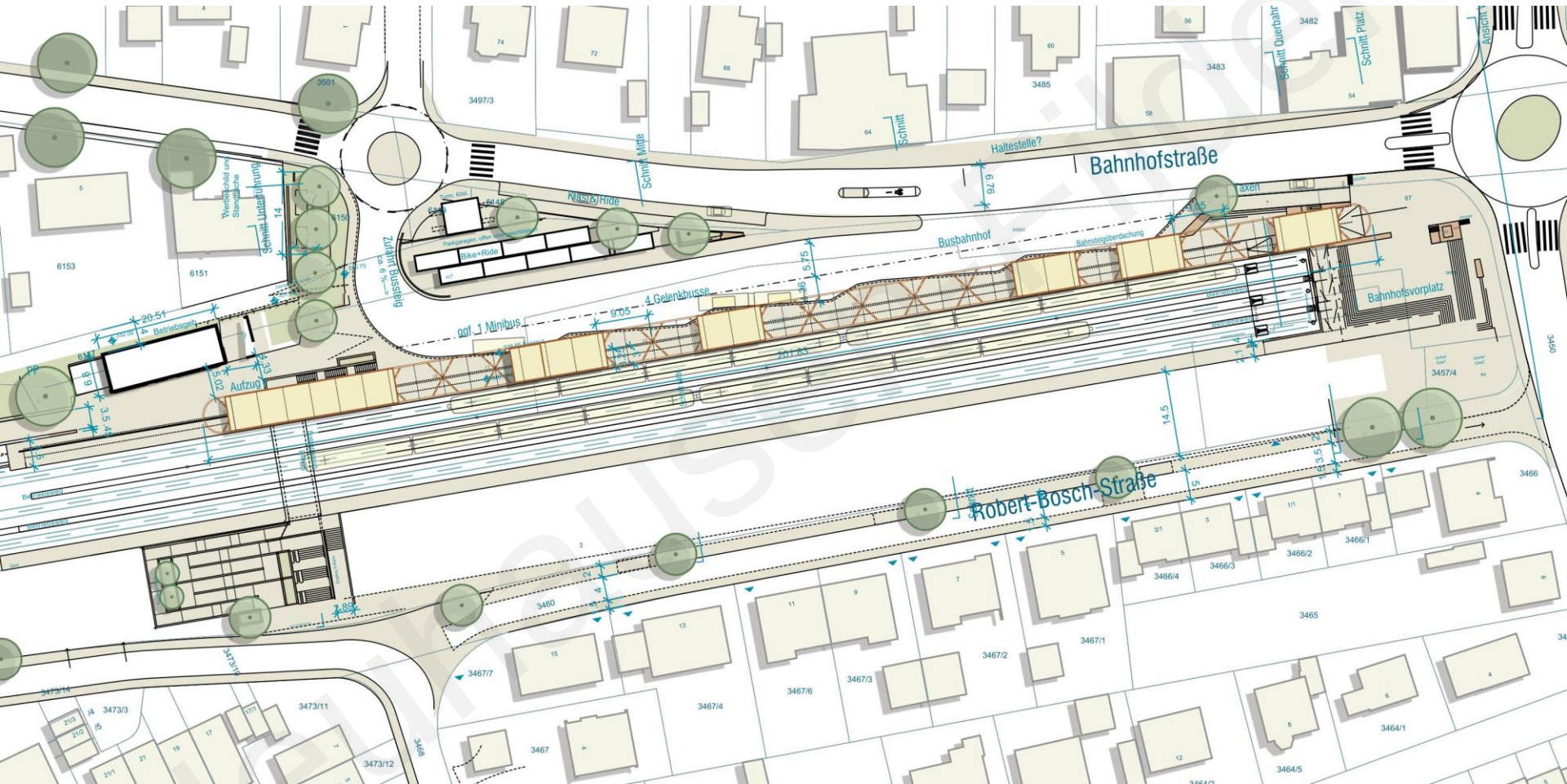


Längsschnitt/Ansicht 1:100



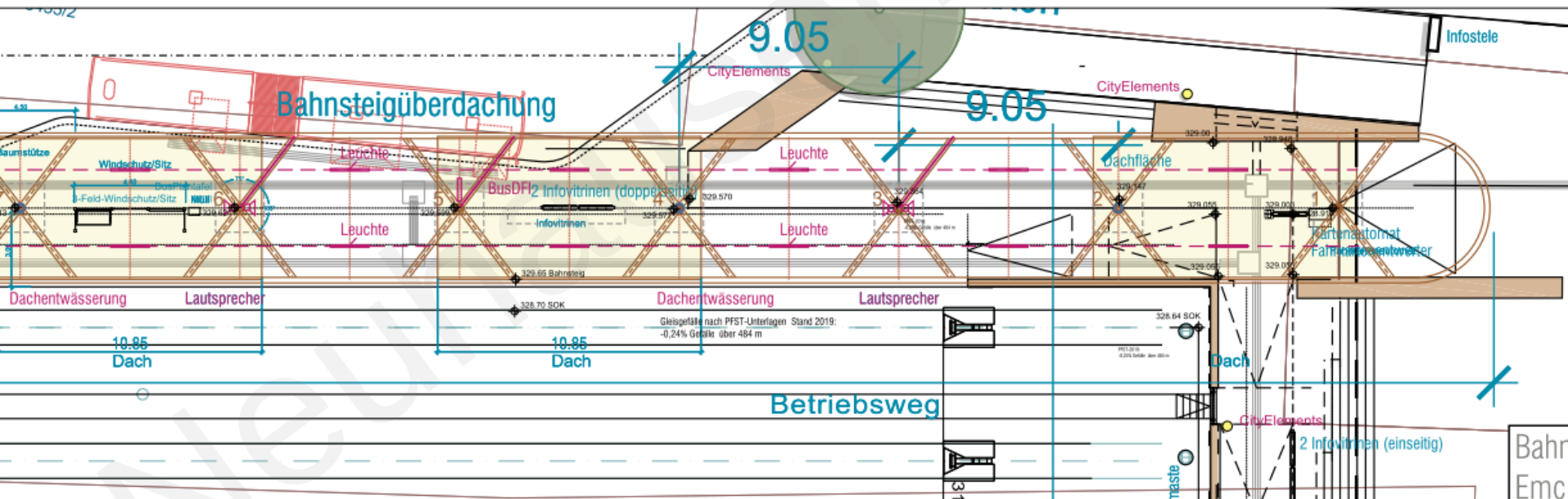
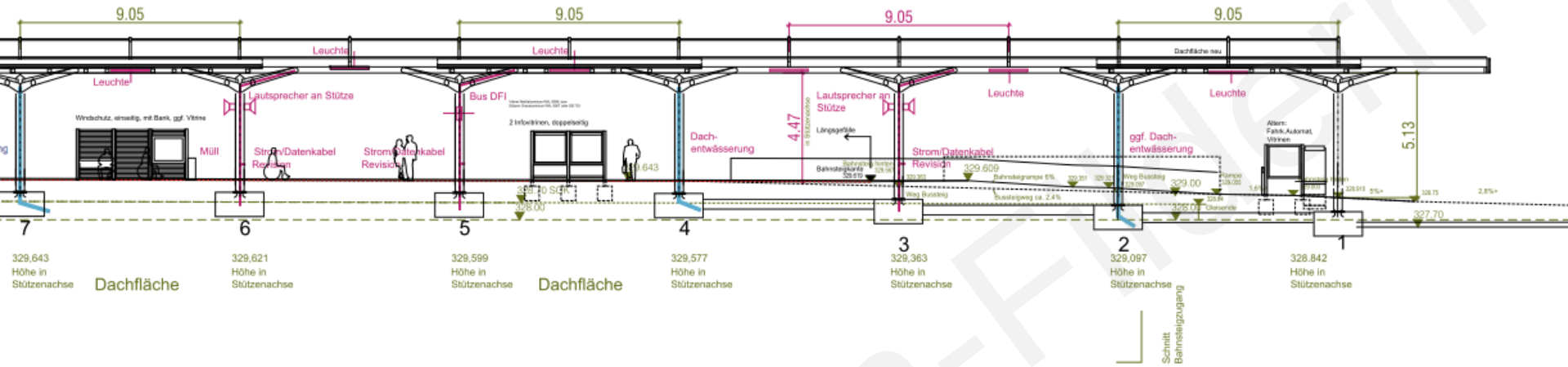
Gemeinderat 25.10.22

Bahn- und Bussteigausstattung



S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung



S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung



S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung



S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung

Vitrinen



- Bahnhofskategorie
- LED-Beleuchtung
- Magnetrückwand
- Klemmschienen
- Magnete in den F
- Drei 2-feldige Vitr



g

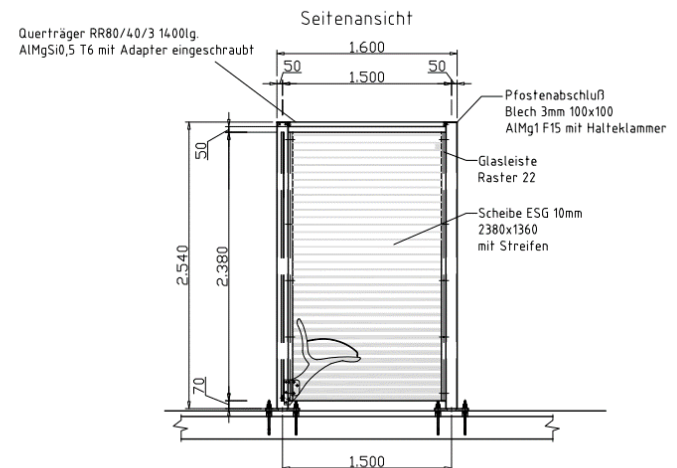
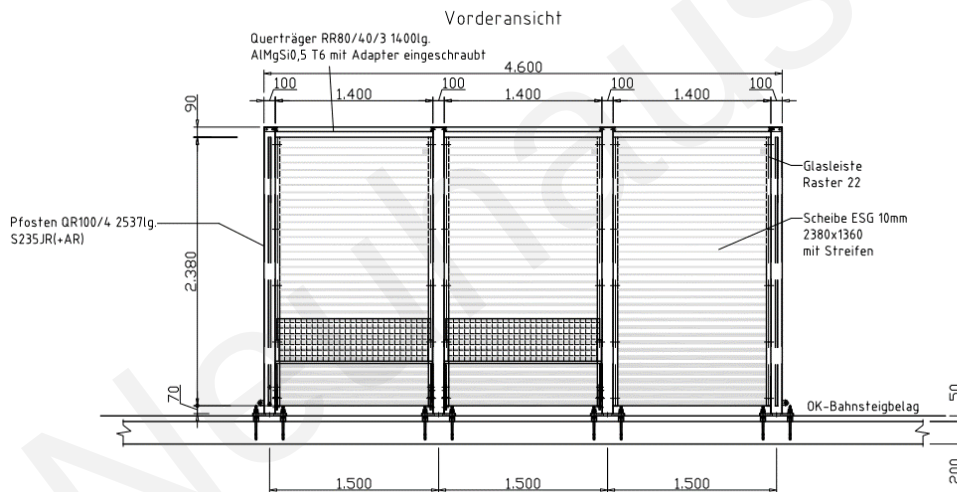


S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung

Vorgegebener DB-Standard

Windschutz



S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung

Abfallbehälter Einfach



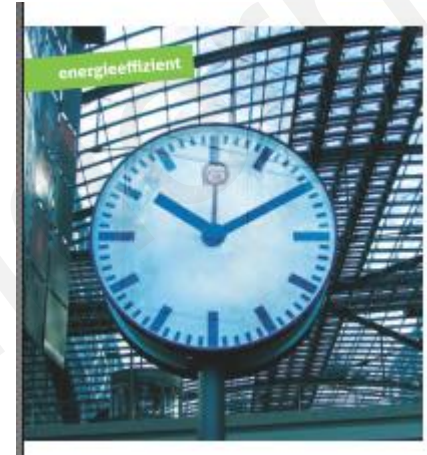
Ausführungsvarianten

Bestell-Nr.

Bezeichnung



Abfallbehälter mit Ascher

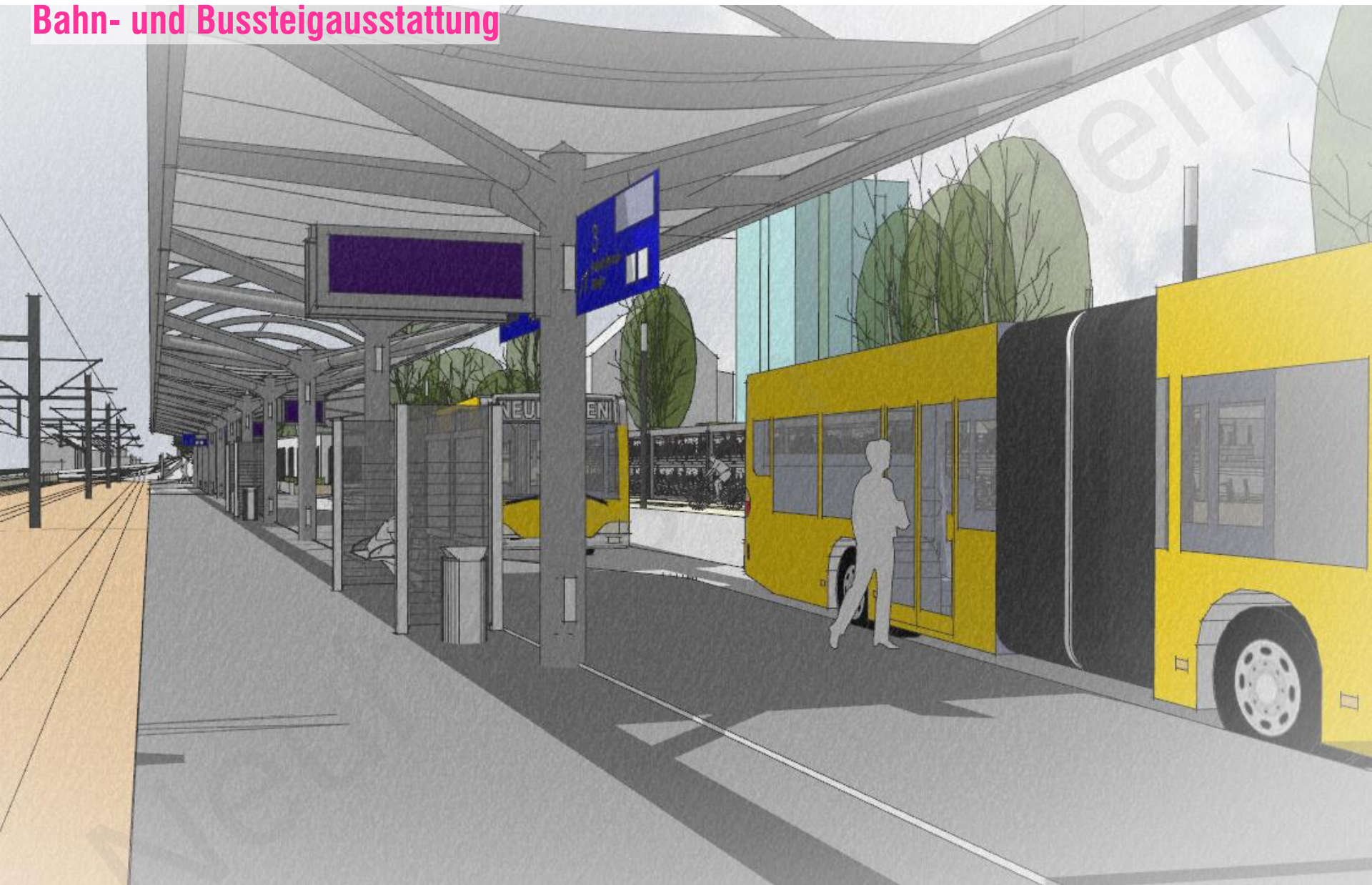


Soundprojektor bidirektional CPR 10

Vorgegebener DB-Standard

S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

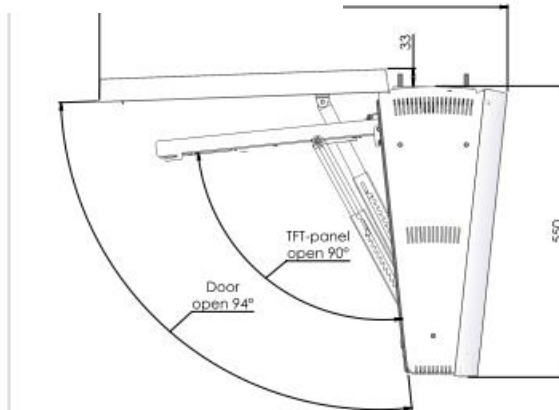
Bahn- und Bussteigausstattung



S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

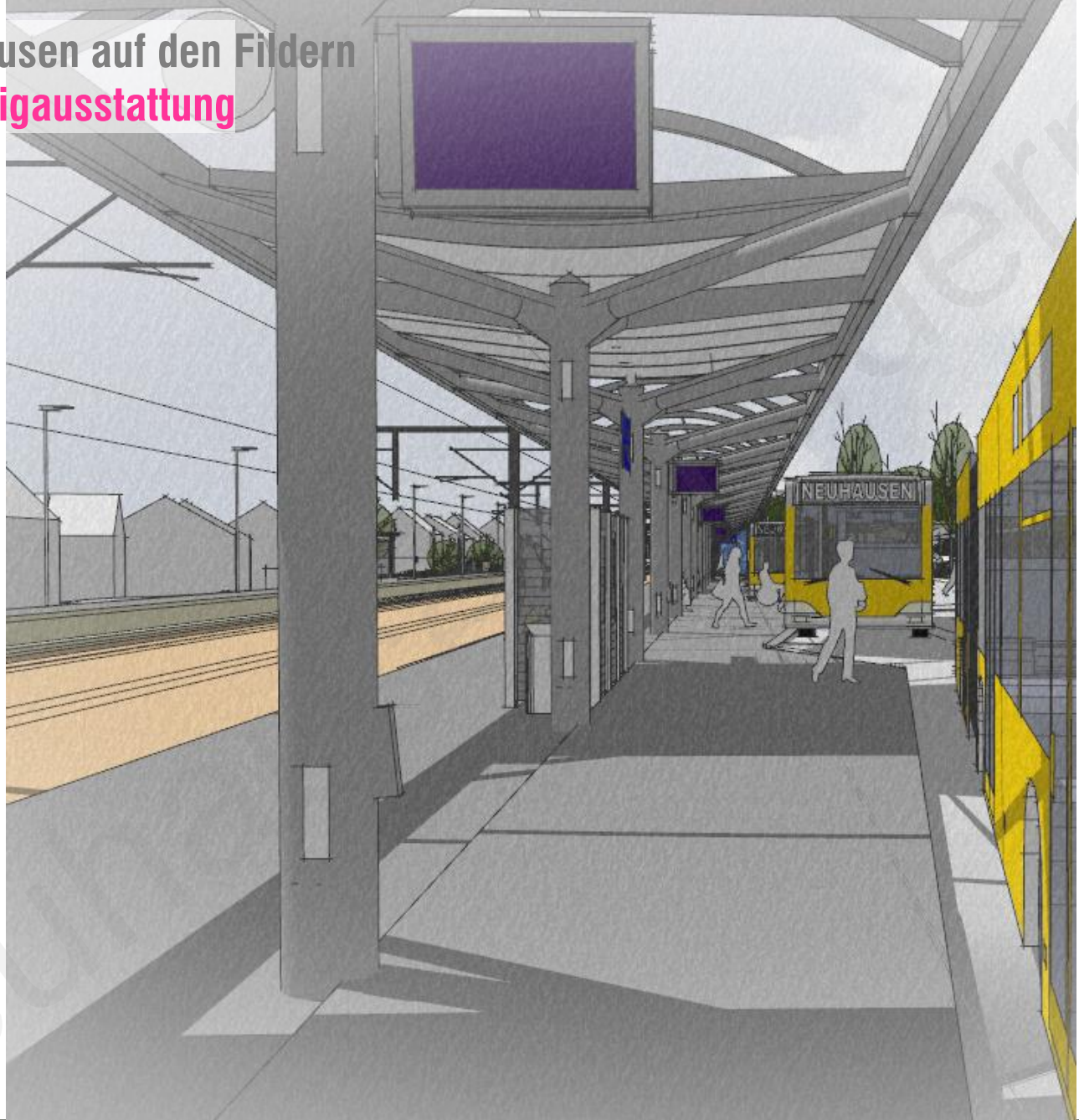
Bahn- und Bussteigausstattung

BusDFI 32“



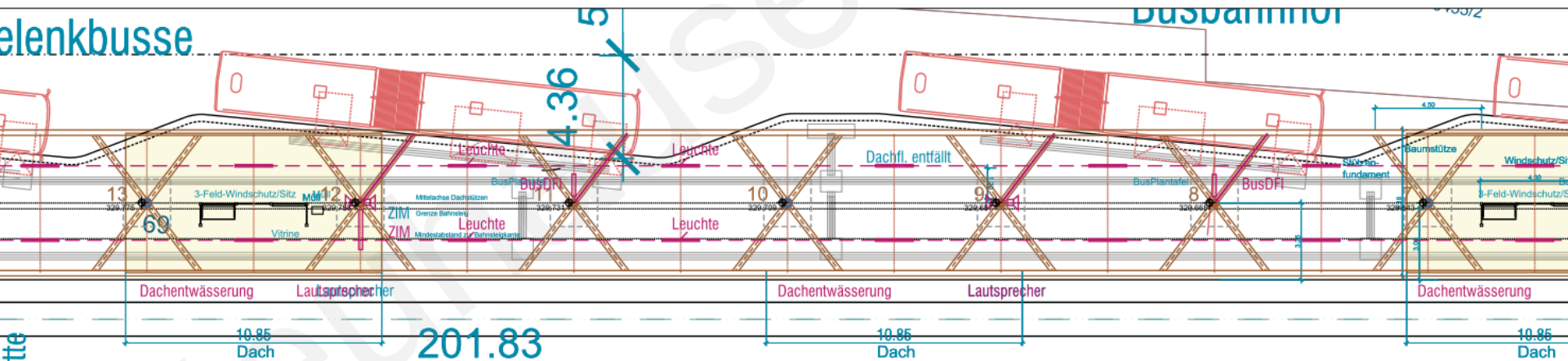
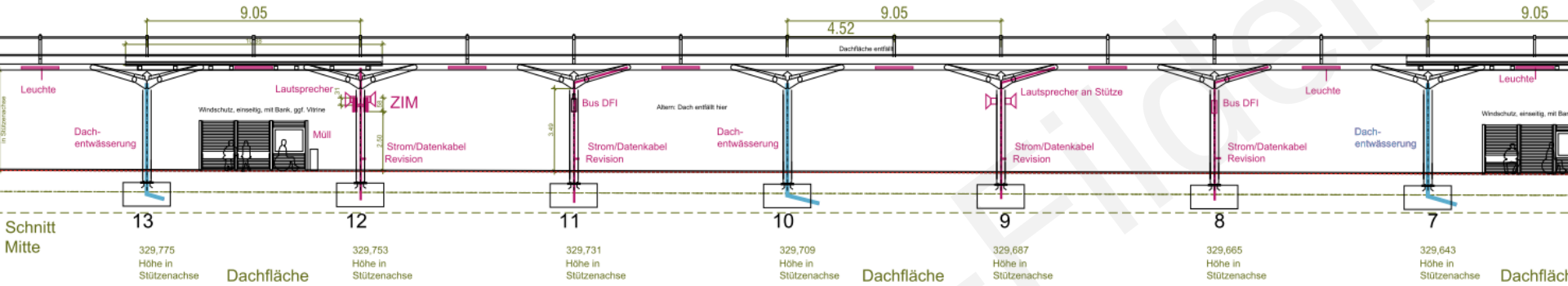
S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung



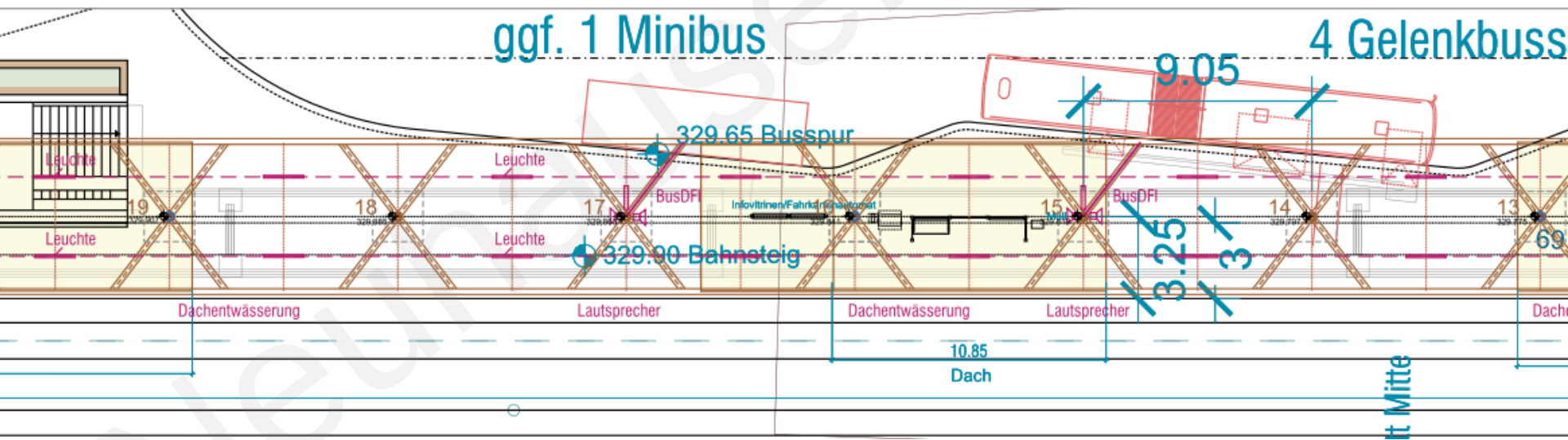
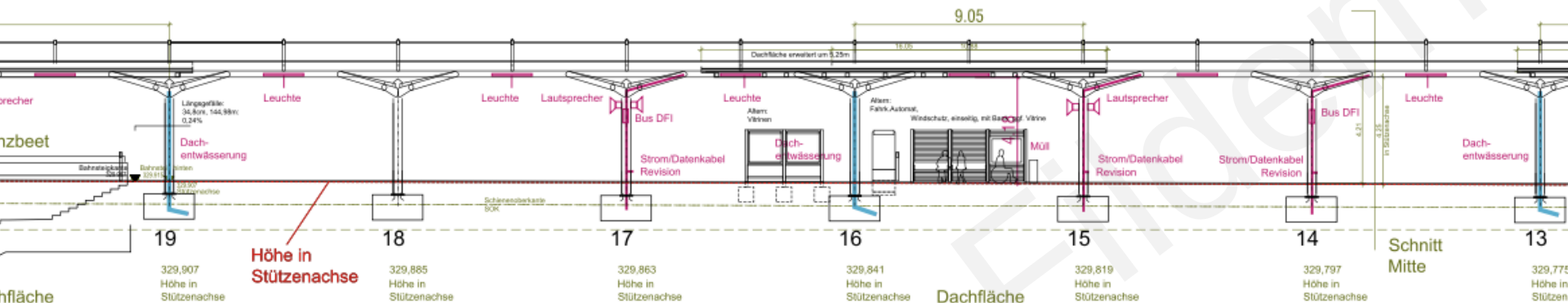
S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung

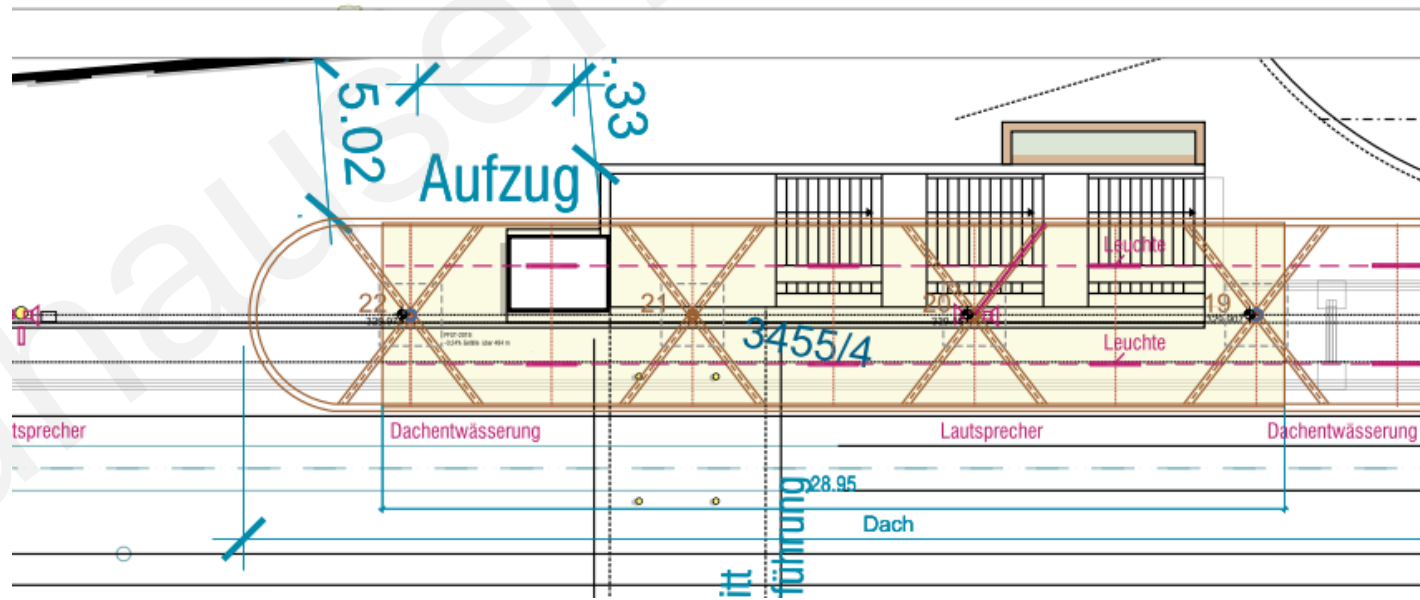
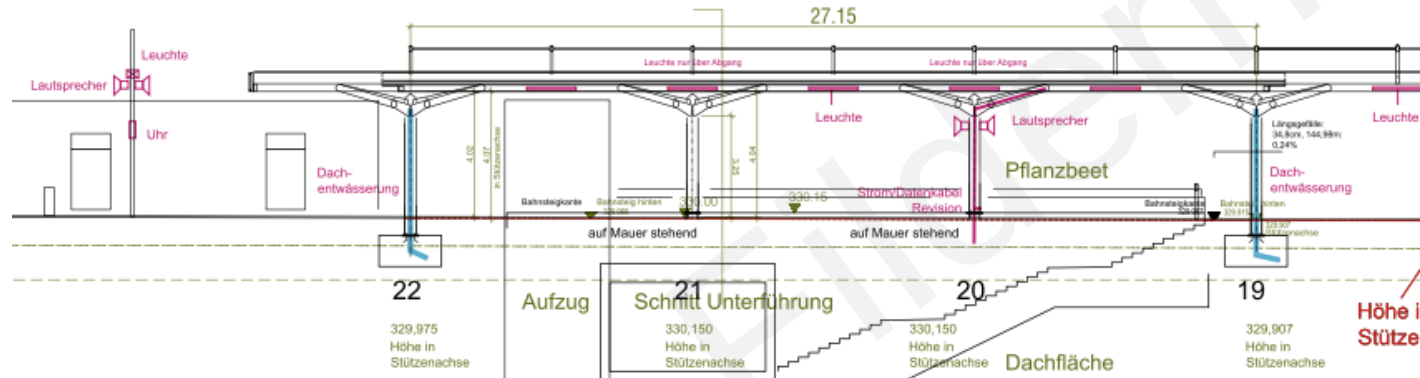


S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung

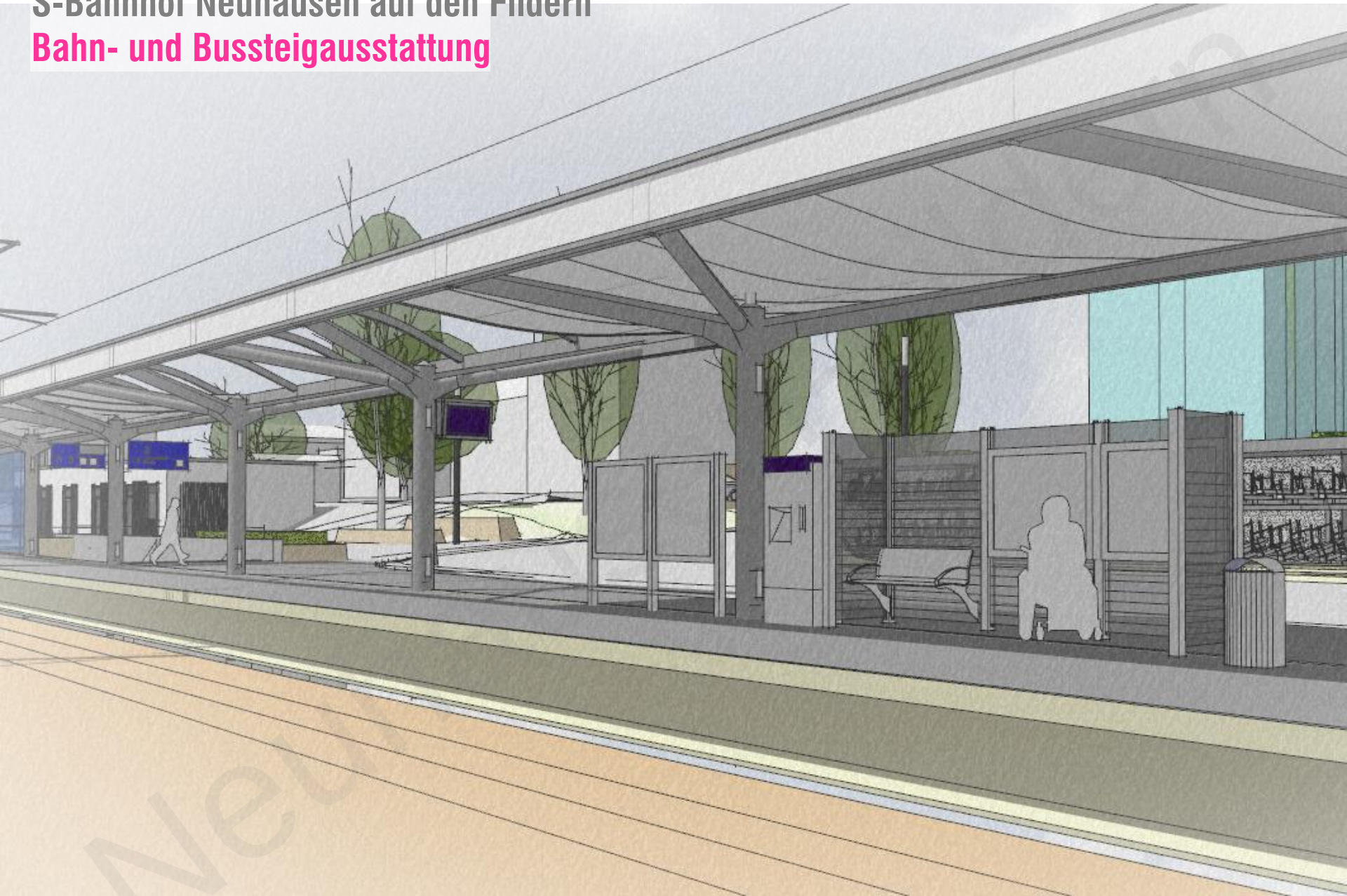


S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern Bahn- und Bussteigausstattung



S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung



S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung

Vorgegebener DB-Standard

SSB

VST Neuhausen – Überblick Bahnsteigausstattung

07.12.2021

Bodenbelag - Schraffur

- Bahnhofskategorie 3-5
- geschliffene Natursteinoberfläche weiß/anthrazit dunkel
- Lichtreflexionsgrad der anthrazit dunklen Oberfläche (LRV) $\leq 11,3$
- Lichtreflexionsgrad der weißen Oberfläche (LRV) ≥ 50
- Gleit-/Rutschwiderstand mind. R11
- Spaltzugfestigkeit ≥ 5 MPa
- Frost-Tausalzwiderstand ≤ 300 g/m² nach CDF-Verfahren



Emch+Berger GmbH,
Ingenieure und Planer Karlsruhe



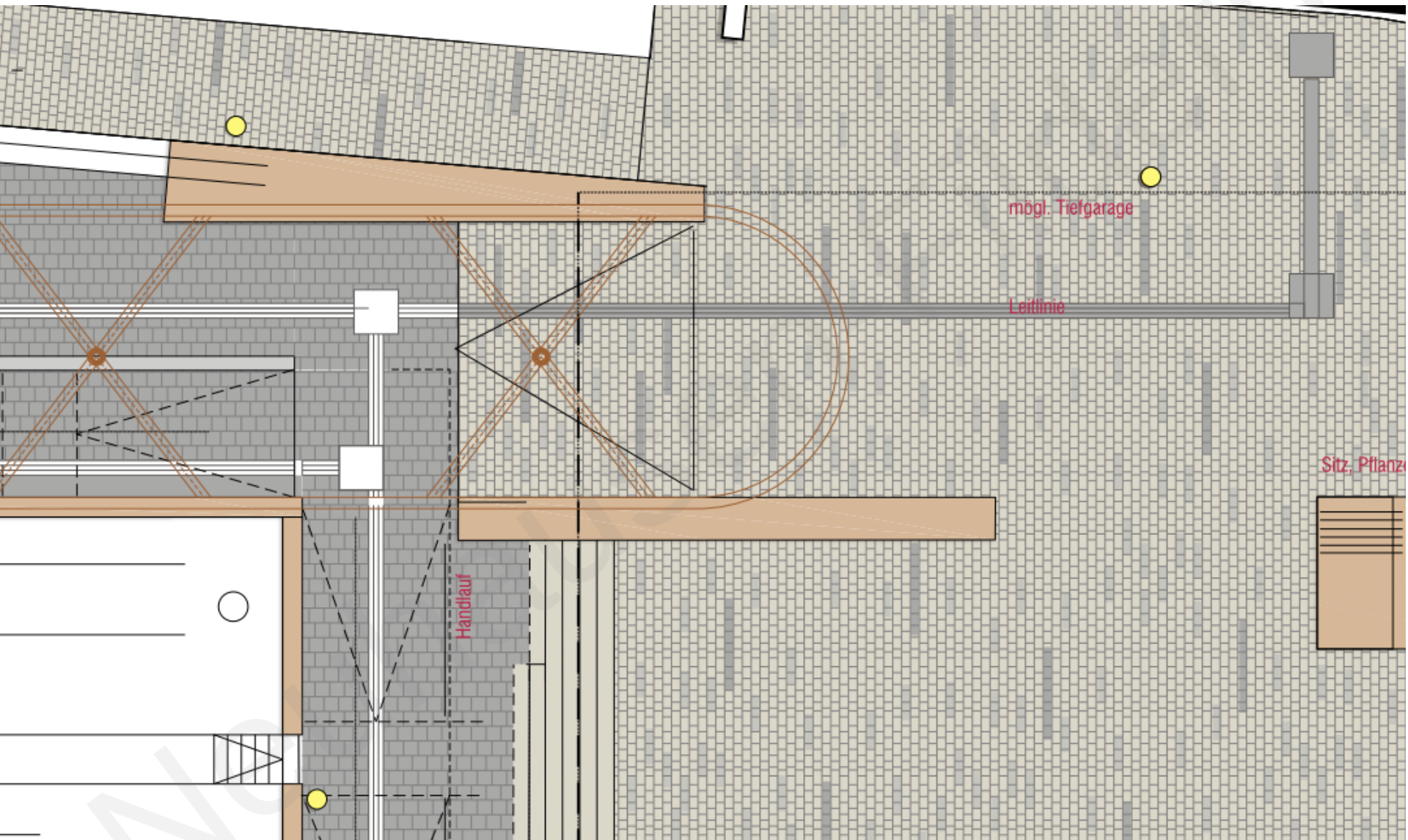
Vorgaben DB-Baustandards

- geschliffene Natursteinoberfläche weiß/anthrazit dunkel
- Lichtreflexionsgrad der anthrazit dunklen Oberfläche (LRV) $\leq 11,3$
- Lichtreflexionsgrad der weißen Oberfläche (LRV) ≥ 50
- Gleit-/Rutschwiderstand mind. R11
- Spaltzugfestigkeit $\geq 4,2$ MPa, kleinster Einzelwert $\geq 3,6$ MPa
- Frost-Tausalzwiderstand ≤ 500 gr/m² nach CDF-Verfahren

16

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung



S-Bahn station Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigausstattung



S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Bahn- und Bussteigüberdachung

Kostenberechnung

Ausführungszeitraum 2025		
Baukosten netto	Titel 1.1	237.000,00 €
Baunebenkosten 25%	Titel 2.1	59.250,00 €
Zwischensumme		296.250,00 €
Mehrwertsteuer	19%	56.287,50 €
Kosten brutto gerundet		353.000,00 €
mit Baupreisentwicklung 5% pro Jahr (3 Jahre)		405.950,00 €
Ausführungszeitraum 2027		
Baukosten netto	Titel 1.2 und 1.3	1.759.000,00 €
Baunebenkosten 25%	Titel 2.2 und 2.3	439.750,00 €
Zwischensumme		2.198.750,00 €
Mehrwertsteuer	19%	417.762,50 €
Kosten brutto gerundet		2.617.000,00 €
Abzgl. Zahlbetrag SSB		- 160.000,00 €
		2.457.000,00 €
mit Baupreisentwicklung 5% pro Jahr (5 Jahre)		3.071.250,00 €
Gesamt brutto inkl. Baupreissteigerung		3.477.200,00 €

Gründung

Aufgehende
Konstruktion

S-Bahnstation Neuhausen auf den Fildern

Bussteigausstattung

Kostenberechnung

4 Doppelvittrinen á 1.500 €	6.000 €
5 DFI-Anzeiger á 12.000 €	60.000 €
Gesamtkosten 2027	84.234 €



Mehrkosten
Doppelvittrinen

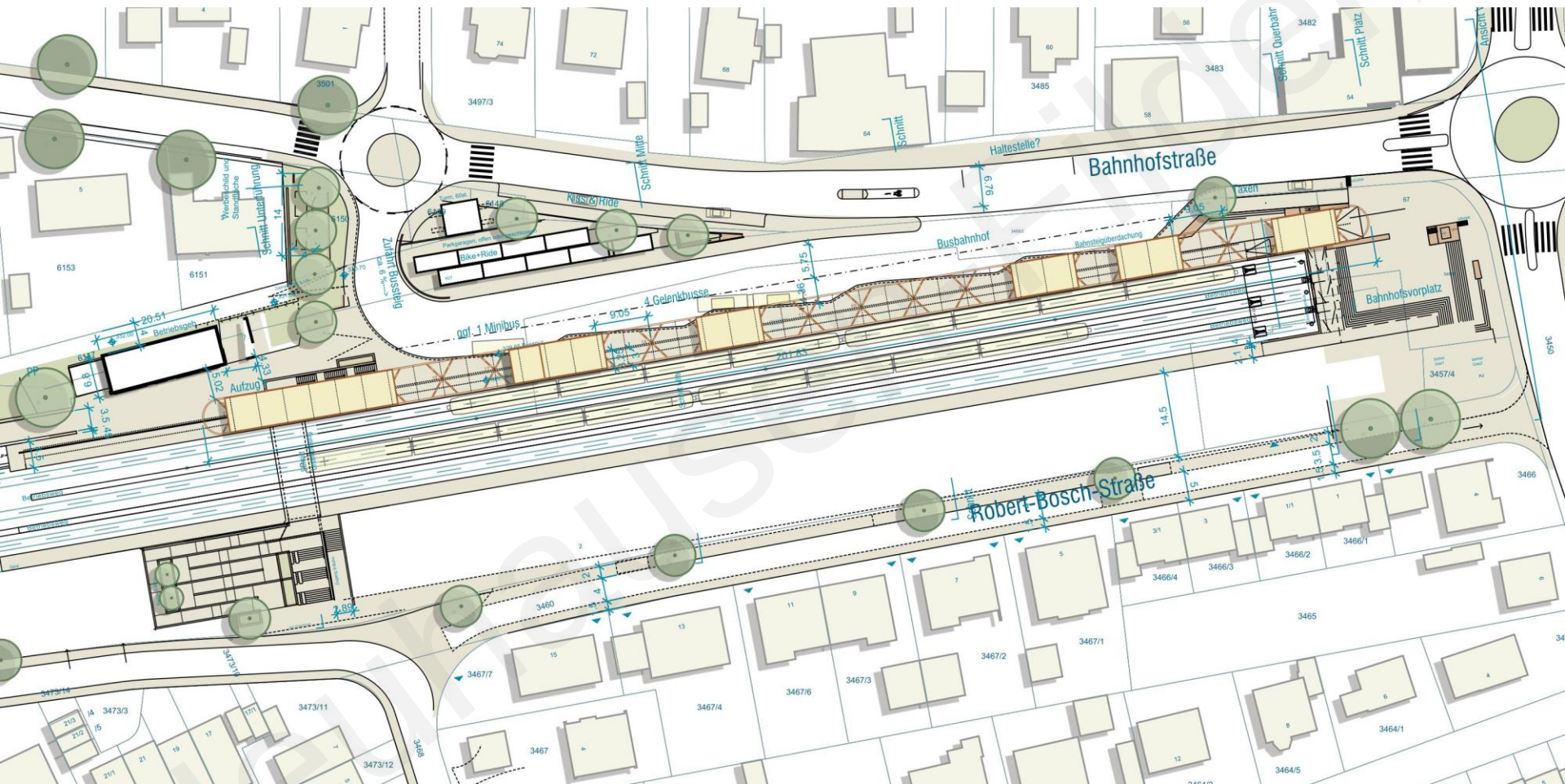


DFI Bushalt

S-Bahn station Neuhausen am Fildern

Municipal Council 25.10.22

Train and Bus Stop Equipment



baldauf
ARCHITEKTEN
STADTPLANER

Baldauf Architekten und Stadtplaner GmbH

Geschäftsführer: Prof. Dr. Ing. Gerd Baldauf

Freier Architekt BDA und Stadtplaner

Schreiberstraße 27 · 70199 Stuttgart

Tel. 0711 967 87-0 · Fax 0711 967 87-22

info@baldaufarchitekten.de · www.baldaufarchitekten.de

geöffnet am 20.05.2024 um 10:15 Uhr