

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Beschluss Radabstellmöglichkeiten

GEMEINDE NEUHAUSEN AUF DEN FILDERN

Verkehrsuntersuchung zum geplanten Busbahnhof in Neuhausen auf den Fildern

Abschätzung der Anzahl der Radabstellanlage-Typen

- Grundlage: Leitfaden B+R¹ mit Angaben zu Größenklassen und die B-R-Nutzergruppen
- Größenklasse: **M** - Geeignet für Endhaltestellen der S-Bahn
 - Bis zu 300 Stellplätze
- B+R-Typ: **A** - Fahrradfahrten von Zuhause zum Bahnhof dominieren (Vortransport)
 - Kernangebot: frei zugängliches kostenfreies Fahrradparken mit Witterungsschutz
 - 20 % abschließbare, diebstahlsichere Anlagen (Fahrradboxen)

→ **Entspricht bei 300 Abstellplätzen 60 Fahrradboxen und 240 sonstige Abstellplätze**

¹Quelle: Verkehrsministerium BW, Rad_Bike-Ride_Leitfaden_191115.pdf (baden-wuerttemberg.de)

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

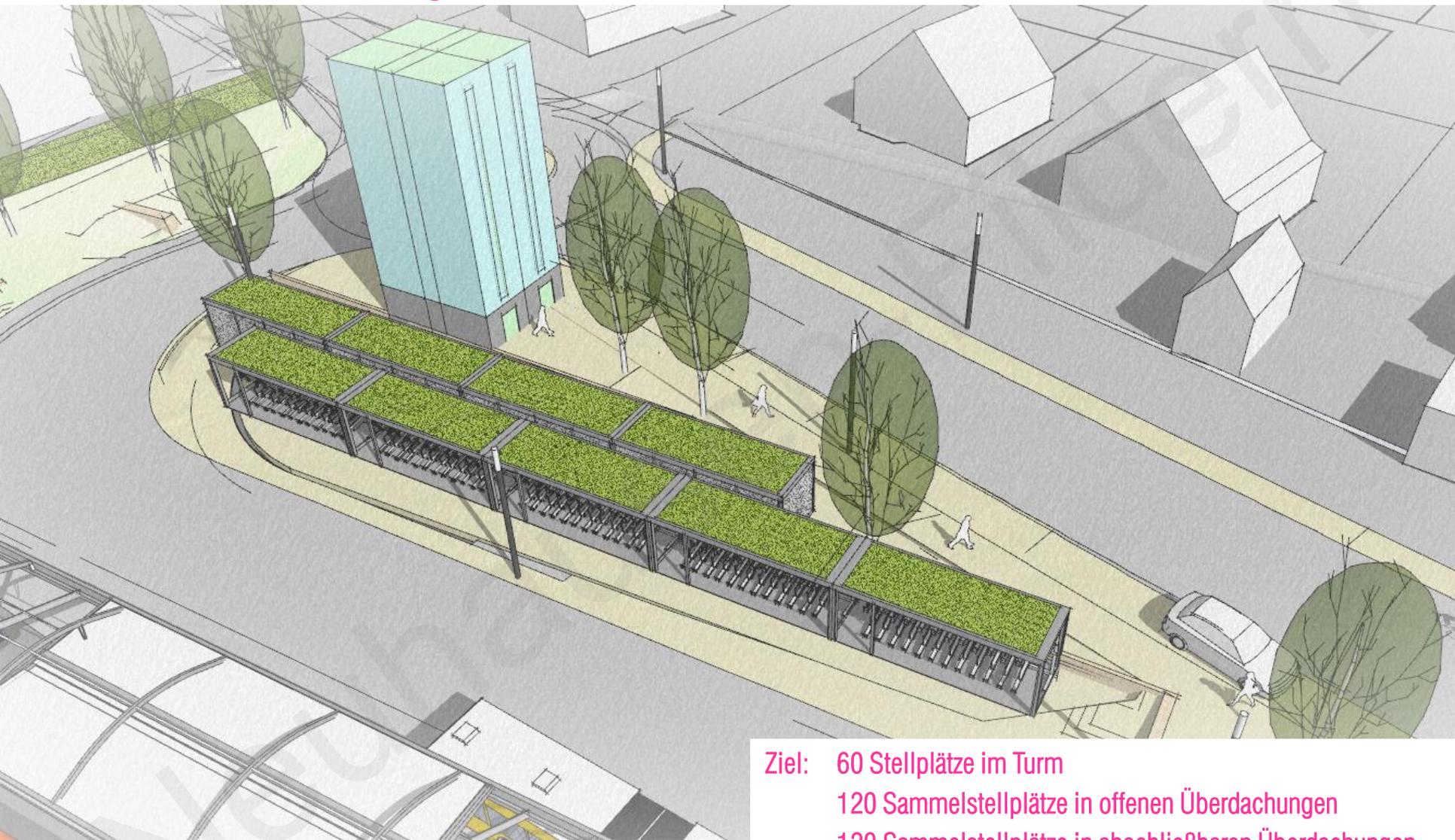
Beschluss Radabstellmöglichkeiten



- Ziel: 60 Stellplätze im Turm
- 120 Sammelstellplätze in offenen Überdachungen
- 120 Sammelstellplätze in abschließbaren Überdachungen

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

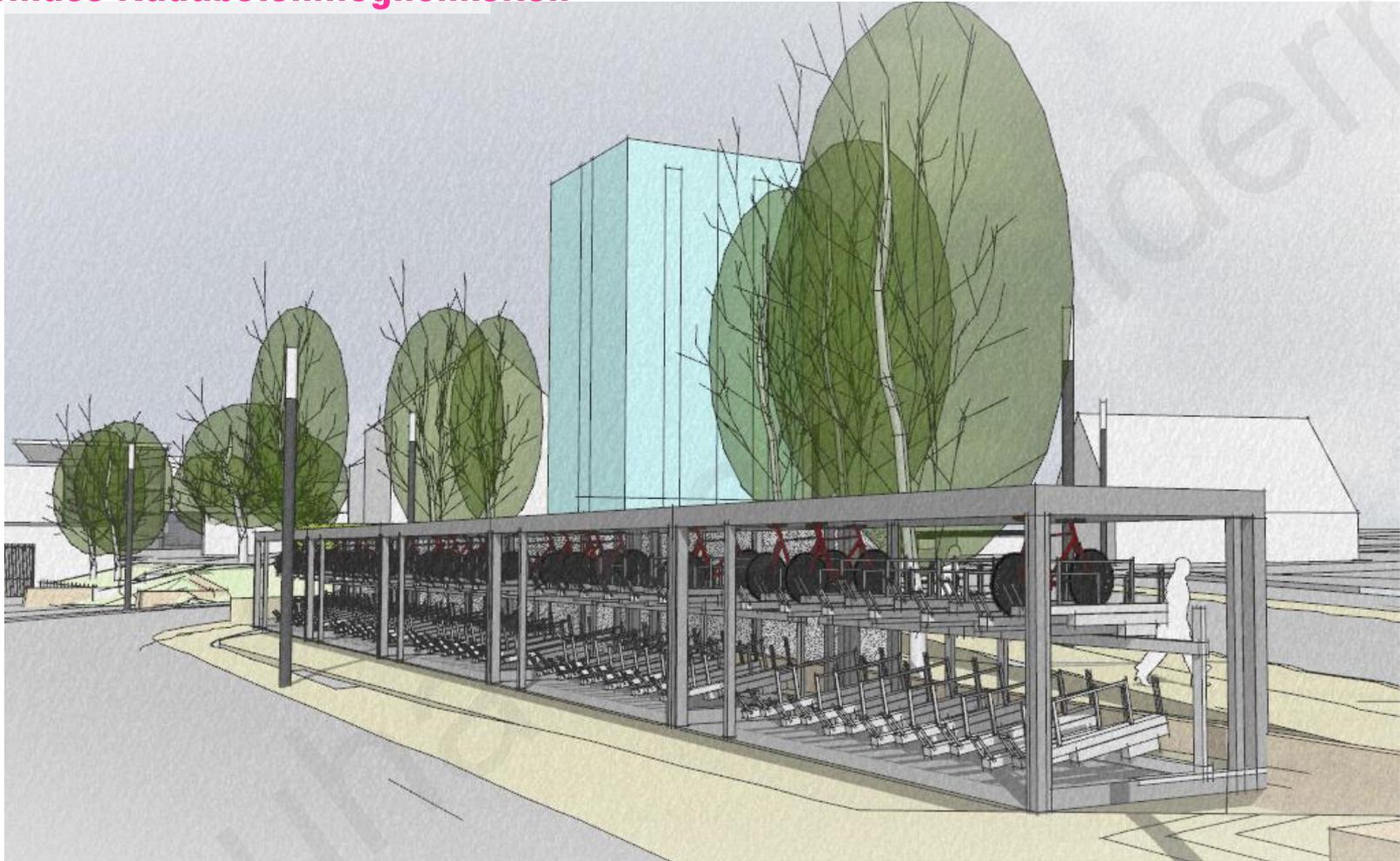
Beschluss Radabstellmöglichkeiten



- Ziel: 60 Stellplätze im Turm
- 120 Sammelstellplätze in offenen Überdachungen
- 120 Sammelstellplätze in abschließbaren Überdachungen

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Beschluss Radabstellmöglichkeiten



- Ziel: 60 Stellplätze im Turm
- 120 Sammelstellplätze in offenen Überdachungen
- 120 Sammelstellplätze in abschließbaren Überdachungen

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Beschluss Radabstellmöglichkeiten



- Ziel: 60 Stellplätze im Turm
- 120 Sammelstellplätze in offenen Überdachungen
- 120 Sammelstellplätze in abschließbaren Überdachungen

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Beschluss Radabstellmöglichkeiten



Erste Stufe:

60 Stellplätze im Turm,

120 Sammelstellplätze je zur Hälfte in offenen und in abschließbaren Anlagen mit Gründach

Altern.:120 Sammelstellplätze je zur Hälfte in offenen und in abschließbaren Anlagen mit PV auf dem Dach

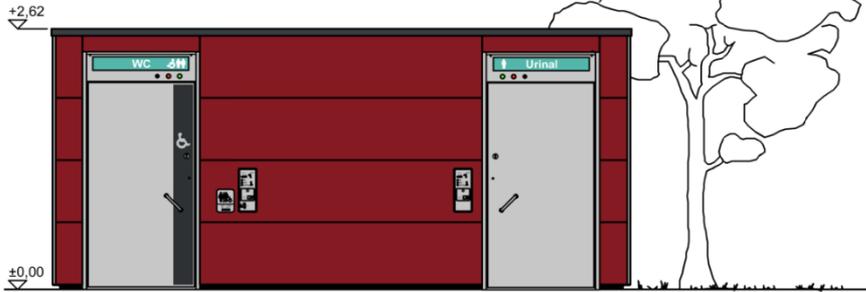
Bauwerkskosten ca. 880.000 €

ca. 280.000 €

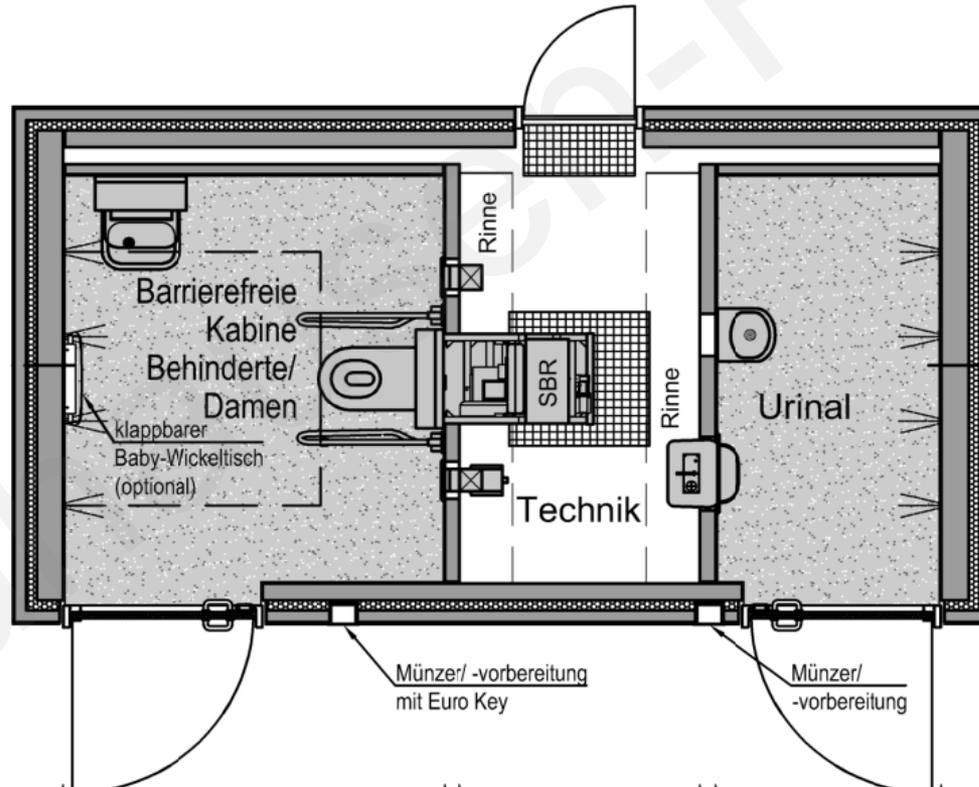
ca. 342.000 €

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Beschluss WC-Anlage



eine behindertengerechte 2-Raum-Anlage mit Gründach



S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Beschluss WC-Anlage



Beispiel für Fassaden- und Dachausbildung



Türverriegelung (magnet., elektr., manuell)



Antigraffiti-Beschichtung

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Beschluss WC-Anlage

Hochwertige, vandalismusresistente, barrierefrei Ausstattung



S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Beschluss WC-Anlage

Hochwertige, vandalismusresistente, barrierefrei Ausstattung



Technikraum, Be- und Entlüftung



Eine Demontage durch den WC-Nutzer ist nicht möglich.
Einfache Wartung



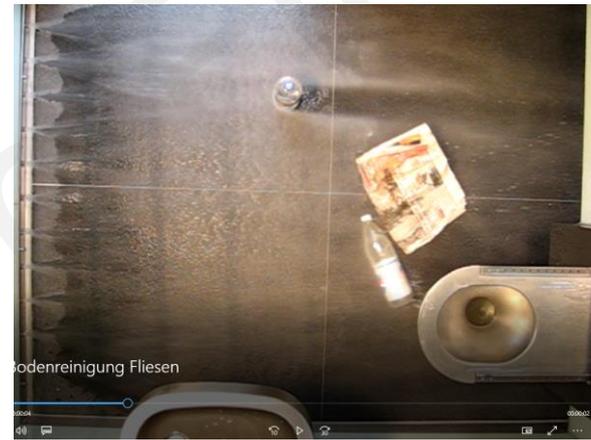
Sensoren für wandbündige Spender, Fußbodenheizung

S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern Beschluss WC-Anlage

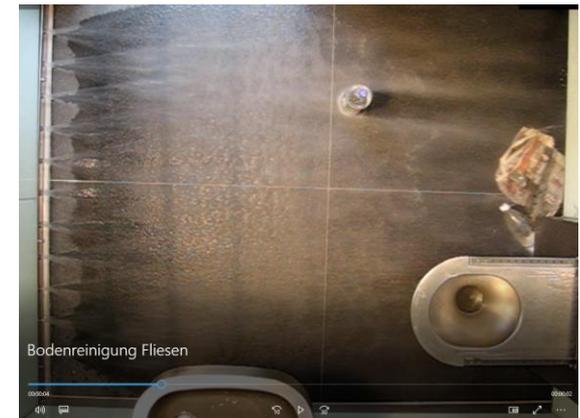
Hochwertige, vandalismusresistente, barrierefrei Ausstattung



Sitzbrillenreinigung

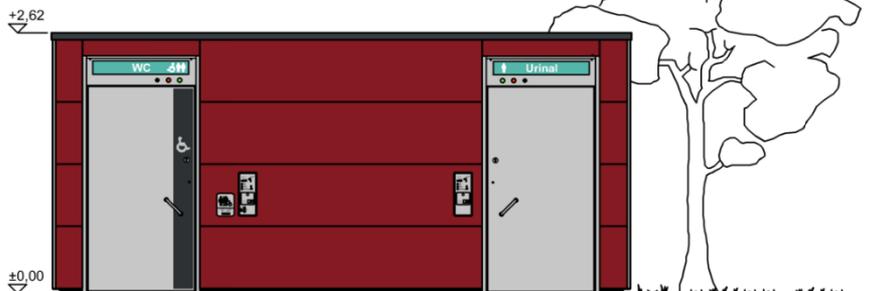


Fußbodenreinigung



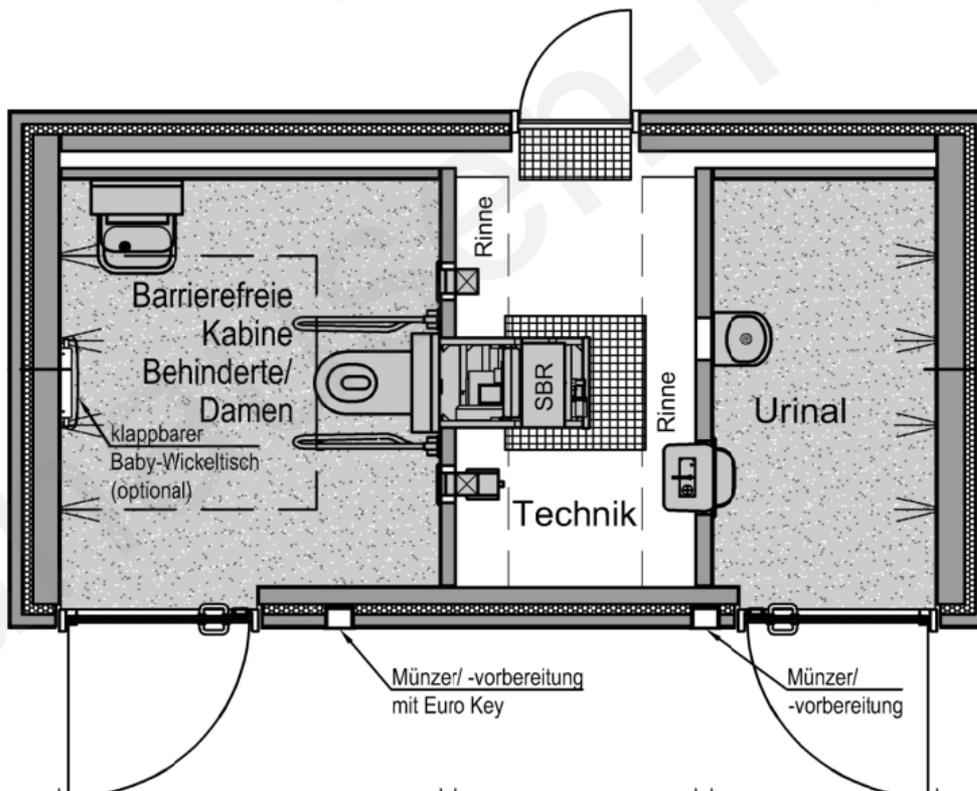
S-Bahnhof Neuhausen auf den Fildern

Beschluss WC-Anlage



Bauwerkskosten ca. 249.000 €

eine behindertengerechte 2-Raum-Anlage mit Gründach



baldauf
ARCHITEKTEN
STADTPLANER

Baldauf Architekten und Stadtplaner GmbH

Geschäftsführer: Prof. Dr. Ing. Gerd Baldauf

Freier Architekt BDA und Stadtplaner

Schreiberstraße 27 · 70199 Stuttgart

Tel. 0711 967 87-0 · Fax 0711 967 87-22

info@baldaufarchitekten.de · www.baldaufarchitekten.de

geöffnet am 20.05.2024 um 21:40 Uhr