

# Radverkehrskonzept Neuhausen auf den Fildern

23. Mai 2023

Technik- und Umweltausschuss

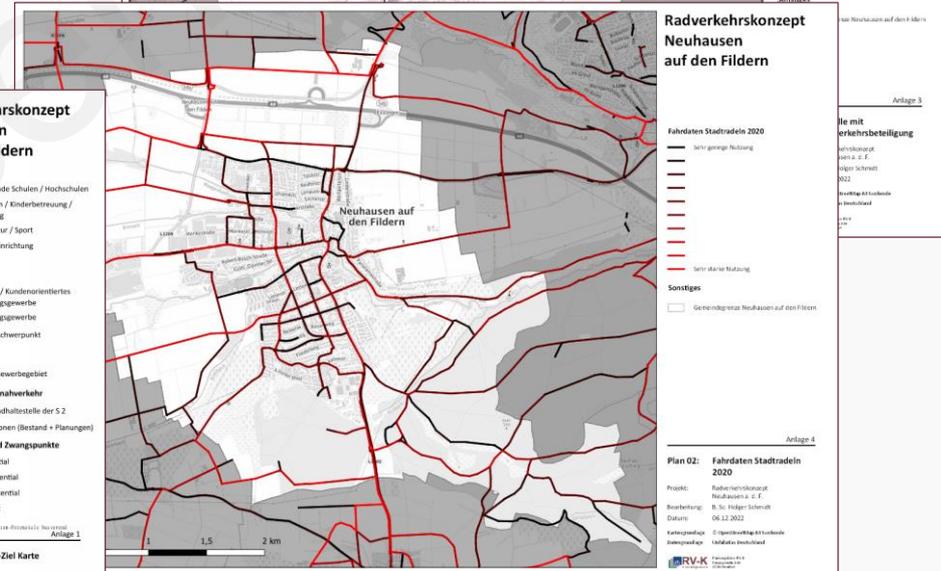
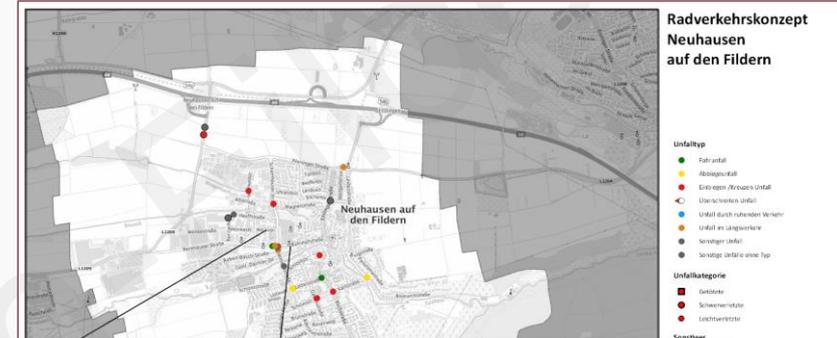
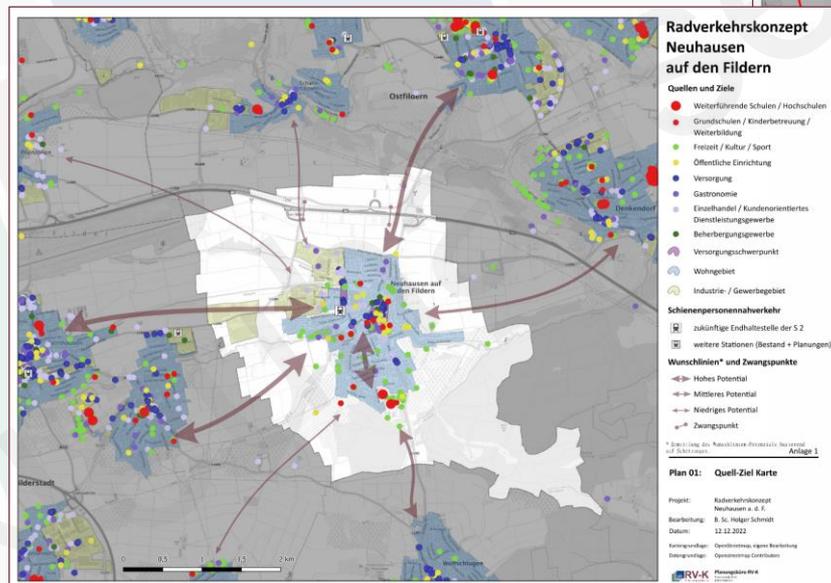
## Einordnung:

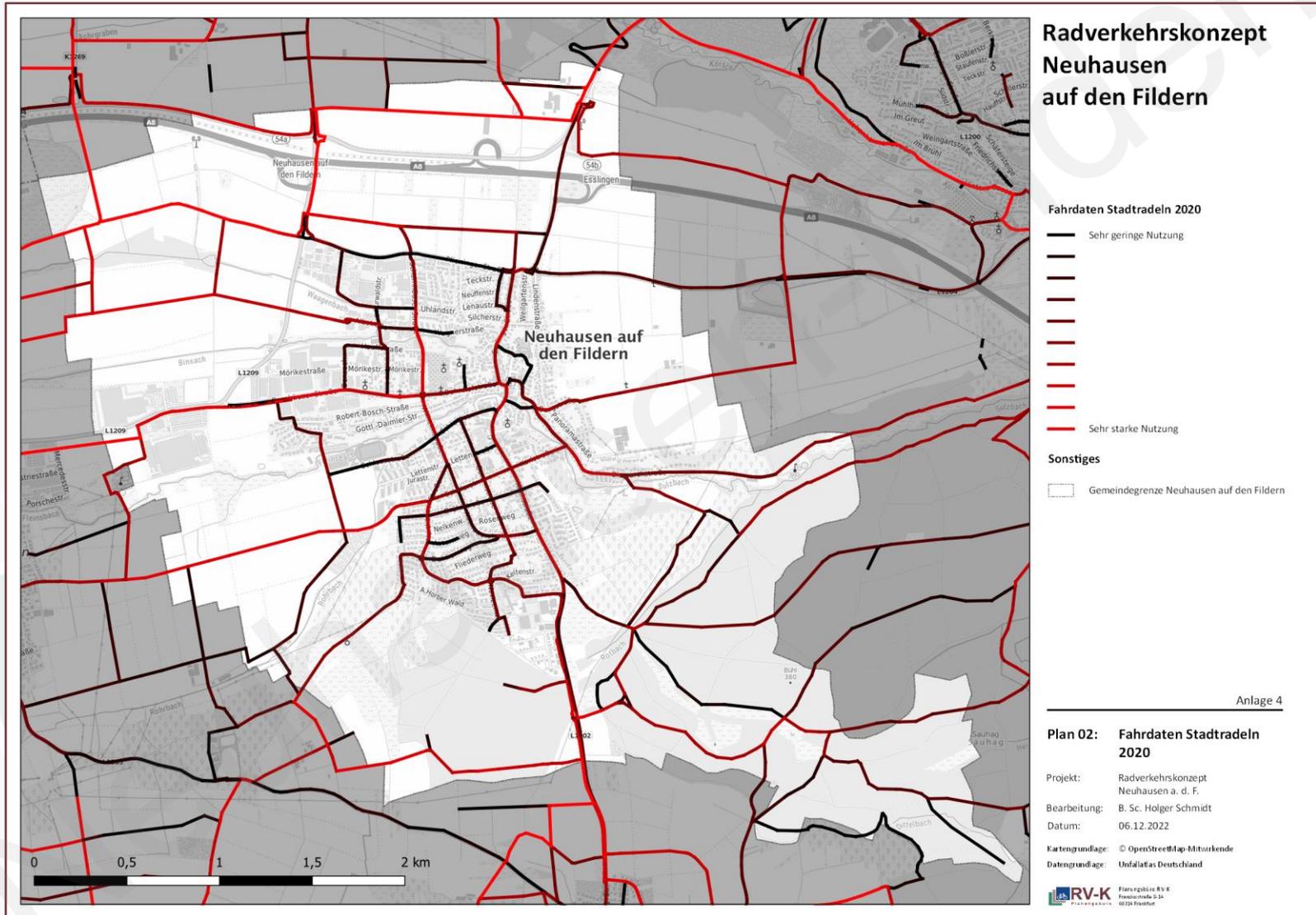
- Vertiefende Untersuchung der Radverkehrskonzeption LK ES
- Es handelt sich um Maßnahmenempfehlungen
- Umsetzung erfolgt im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel und unter Berücksichtigung der Träger öffentlicher Belange (Grunderwerb, Forst, Landwirtschaft etc.)
- **Das übliche Planungs- und Genehmigungsverfahren wird nicht ersetzt**
- Förderprozess wird durch Radverkehrskonzept vereinfacht
- Alltagsradverkehr im Fokus

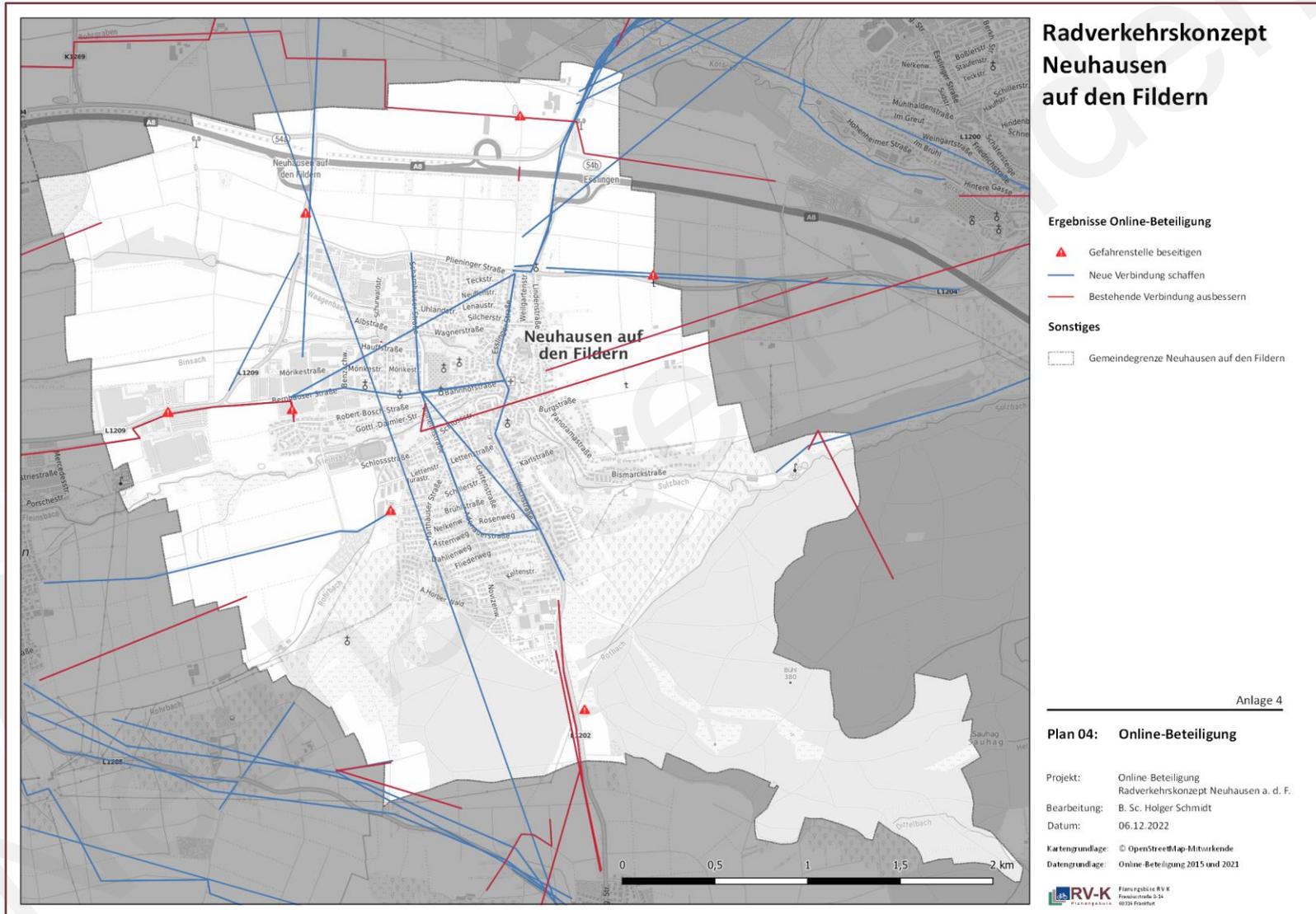
## Ziele:

- Entwicklung eines Radverkehrsnetzes zur Anbindung aller relevanten Ziele  
(Ausbildung, Wohnen, Einkaufen, Arbeiten, Freizeit)
- Empfehlungen von Maßnahmen zur Steigerung von
  - Verkehrssicherheit
  - Attraktivität
  - Direktheit

- Erhebung verschiedenster Bestandsdaten als Datengrundlage für ein Radverkehrsnetz
  - Vorhandene Planungen
  - Unfalldaten
  - ADFC-Klimatest
  - Stadtradeln

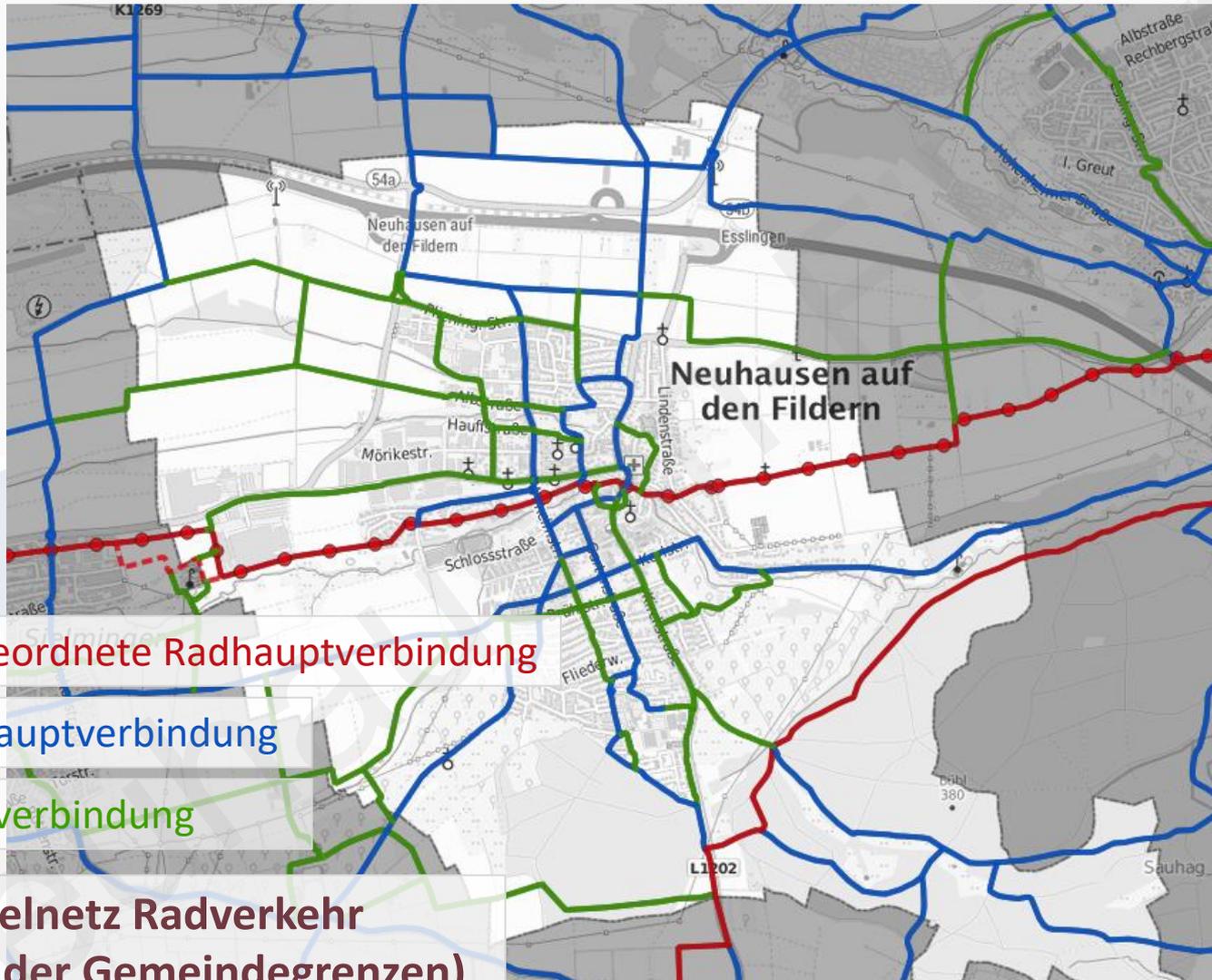






- Erarbeitung eines Netzentwurfs auf Basis der Bestandsdatenanalyse sowie bestehender Planungen
- Anbindung aller für den Radverkehr relevanten Ziele
- Verbindung in die Nachbarkommunen
- Befahrung des gesamten Netzentwurfs (122 km)
- Fotografische Dokumentation (ca. 2500 Fotos)





**7 km Übergeordnete Radhauptverbindung**

**22 km Radhauptverbindung**

**18 km Basisverbindung**

**= 47 km Zielnetz Radverkehr  
(innerhalb der Gemeindegrenzen)**

- Maßnahmenentwicklung
  - Lage
  - Länge
  - Schutzgebiet
  - Netzategorie
  - Beschreibung Ist-Situation
  - Beschreibung Maßnahme
  - Begründung
  - Kostenrahmen
  - Priorisierung
  - Kosten-Nutzen-Verhältnis



Radverkehrskonzept  
Neuhausen auf den Fildern

Maßnahme Nr.  
**S01**

---

Verbindung: **Neuhausen a.d.F. - Filderstadt (L 1209)**

Kommune: **Neuhausen auf den Fildern**

Netzkategorie: **Übergeordnete Radhauptverbindung**

DTV: **16700 Kfz/24h**

Baulast: **Land**

Schutzgebiet: -      Grunderwerb: -

Lage: 

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**

Straße: **Bernhäuser Straße (L 1209)**

Länge: **Ca. 840 Meter**

Schulverbindung: **ja**      Bike & Ride-Verb.: **nein**

Musterlösung: **NRW\_02\_BW / NRW\_03\_BW**



---

Situation: Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal und verläuft über den Wartebereich einer Bushaltestelle. Er ist für beide Fahrrichtungen benutzungspflichtig. An zu querenden Einmündungen fehlen Furtmarkierungen.

Beschreibung: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg. Furtmarkierungen und Trennung des Wartebereichs der Bushaltestelle vom Geh- und Radweg. Schadhafte Oberfläche sanieren (besonders westlicher Abschnitt).

Fotos:  

Priorität: **B**      Kostenrahmen: **300.000 €**      Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut**

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und zu Fuß Gehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: Die Maßnahme ist als "Weiterer Bedarf mit Planungsrecht" im Bedarfsplan für Radwege an Bundes- und Landesstraßen des Landes Baden-Württemberg enthalten. Planung der Radschnellverbindung Fildern ist zu berücksichtigen.

---

Maßnahme Nr. S0105/2023

- Fachliche Priorisierung für **aller Maßnahmendatenblätter**
- Priorisierung von A-D
- Faktoren, die in die Priorisierung einfließen:
  - Netzkategorie

## Priorisierung gibt keine Umsetzungsreihenfolge vor!

### Zusätzliche Attribute:

- Schulverbindung
- Anbindung der S-Bahn
- Bürgerworkshop 08.03.2024

Fotos:



Priorität: **B**      Kostenrahmen: 90.000 €      Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

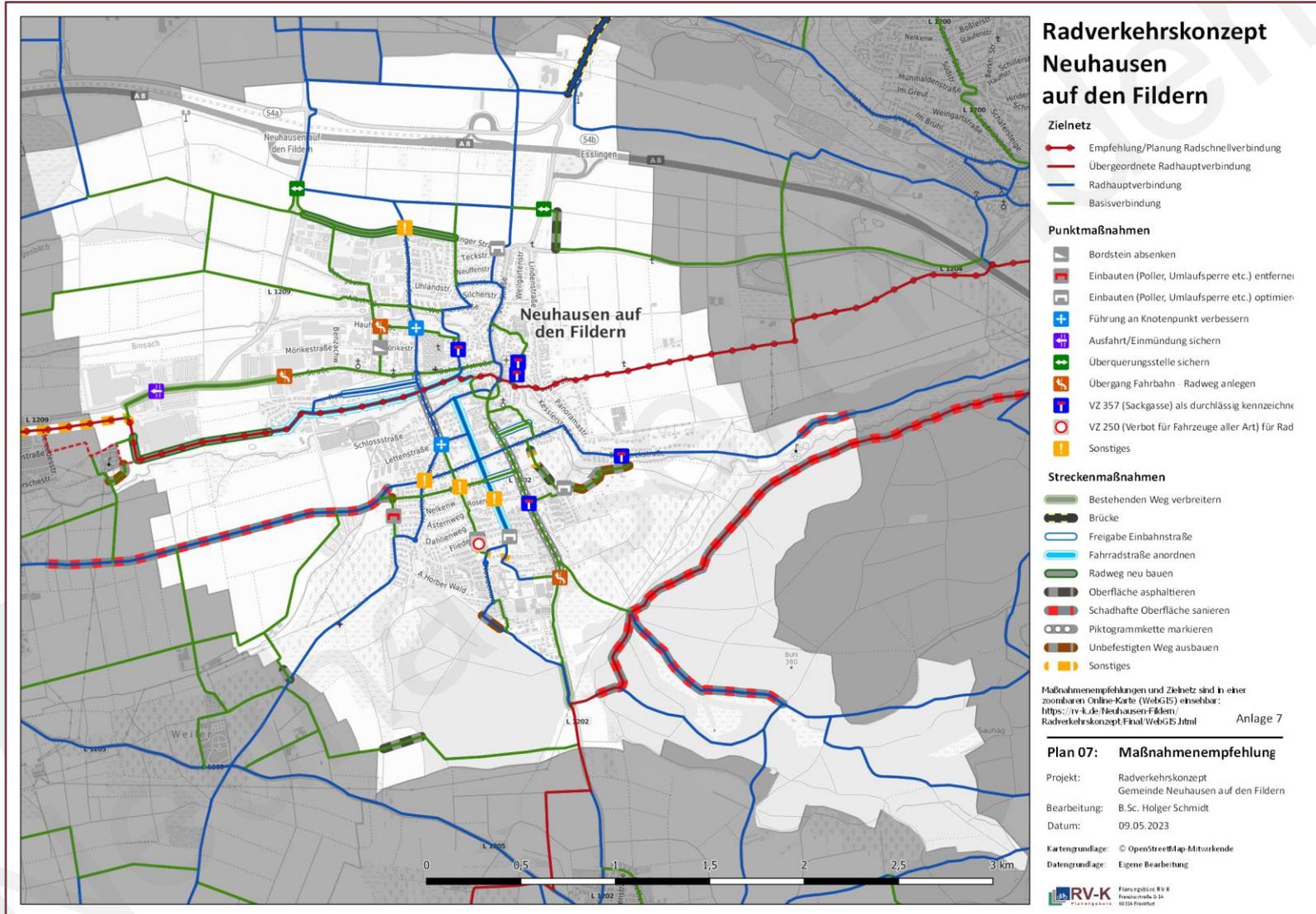
Begründung: Unberestigte Wege sind für den Radverkehr nicht geeignet. Bei / nach Niederschlag können sie nicht befahren werden. Im trockenen Zustand besteht erhöhte Sturzgefahr.

Sonstiges: Die parallele bestehende Wegeverbindung über den Alfred-Delph-Weg ist ca. 30 Meter kürzer, viele Kurven und schlechte Sichtbeziehungen schränken den Fahrkomfort, die Reisezeit als auch die Verkehrssicherheit ein.

Maßnahme Nr. S25 03/2023

- Vorstellung der Netz- und Maßnahmenplanung
- Bewertung der Maßnahmendatenblätter mittels Klebepunkten
- Anpassung der Maßnahmen und Einfluss auf die Priorisierung





**Streckenmaßnahme**

**Maßnahmentyp:** Piktogrammkette markieren

**Maßnahmen - Nr.:** S16

**Länge:** 382 m

**Situation:** Es existieren keine Radverkehrsanlagen und der Straßenraum lässt die Einrichtung dieser nicht zu. Es existiert keine geeignete alternative Führung (Netzlücke).

**Beschreibung:** Markierung einer Piktogrammkette.

**Begründung:** Piktogrammketten schaffen Aufmerksamkeit für den Radverkehr und weisen auf die Netzfunktion des betrachteten Abschnitts hin. Die geplante S-Bahn-Haltestelle stellt ein bedeutendes Ziel des Radverkehrs da.

**Sonstiges:** Verkehrsberuhigende Umgestaltung zwischen Schloßstraße und Bahnhofstraße prüfen.

**Fotos Ist-Situation:**

**Kataster:**

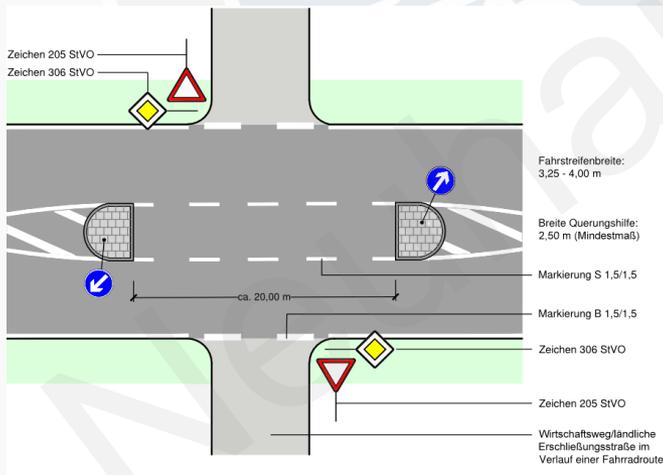
**Musterlösung:**

**Neuhausen auf den Fildern**

© Planungsbüro RV-K | Impressum | Datenschutz | Kartendaten: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2022, Datenquellen: TopPlusOpen

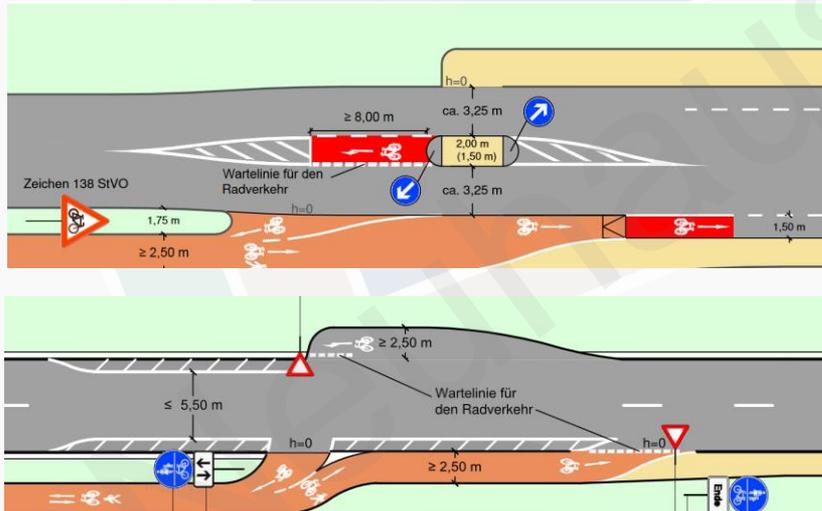
[www.rv-k.de/Neuhausen-Fildern/Radverkehrskonzept/Abstimmung/WebGIS.html](http://www.rv-k.de/Neuhausen-Fildern/Radverkehrskonzept/Abstimmung/WebGIS.html)

- Querungshilfe anlegen
- Unfallschwerpunkt und Hinweise aus der Bevölkerung
- Kostenrahmen: 60.000 €



# Beispiel 2: Bernhäuser Straße (P02)

- Übergang  
Fahrbahn – Radweg  
anlegen
- Kostenrahmen:  
10.000 €



## Beispiel 3: Plieninger Straße (S09)

- Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges
- Mittel- bis Langfristige Maßnahme
- Kurzfristig wird die Umsetzung auf dem Abschnitt zwischen Zabergäustraße und L1209 empfohlen
- 16x Grunderwerb
- Kostenrahmen: 650.000 €



## Beispiel 4: Wirtschaftsweg Neuhausen – Sielmingen (S28)

- Sanierung des Weges mit Entwässerung und befahrbarem Seitenstreifen.
- Radhauptverbindung in Richtung Westen und bedeutende Schulverbindung
- Kostenrahmen: 1.600.000 €
- Maßnahme exemplarisch für „Problematik Wirtschaftswege“



Symbol	Punktmaßnahme	Anzahl
	Bordstein absenken	1
	VZ 357 (Sackgasse) als durchlässig kennzeichnen	5
	Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc. ) entfernen / optimieren	5
	Ausfahrt / Einmündung sichern	1
	Führung an Knotenpunkt verbessern	2
	Überquerungsstelle sichern	2
	Übergang Fahrbahn – Radweg	3
	VZ 250 für Radverkehr freigeben	1
	Sonstiges	4
	<b>Gesamt</b>	<b>24</b>

Symbol	Linienmaßnahme	Länge (Anzahl)
	Bestehenden Weg verbreitern	1,0 km (2)
	Brücke / Unterführung	1,2 km (1)
	Piktogrammreihe markieren	0,7 km (2)
	Fahrradstraße anordnen	2,9 km (2)
	Freigabe Einbahnstraße	0,9 km (3)
	Radweg neu bauen	1,6 km (2)
	Oberfläche asphaltieren	0,7 km (4)
	Schadhafte Oberfläche sanieren	6,4 km (4)
	Unbefestigten Weg ausbauen	0,8 km (4)
	Sonstiges	2,1 km (4)
	<b>Gesamt</b>	<b>18,3 km (28)</b>

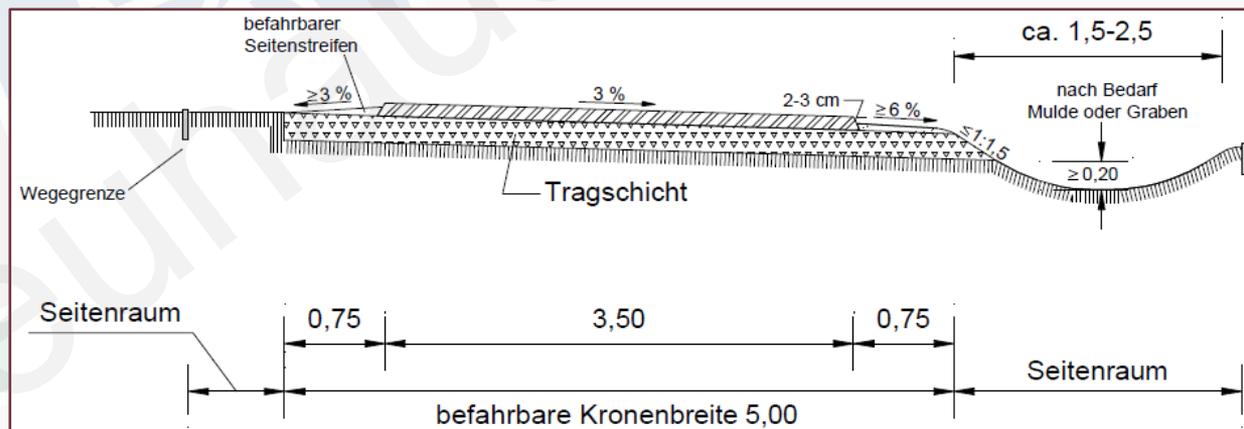
- Es handelt sich um gerundete Bruttokosten inklusive Planungskosten und sonstige absehbare Kosten.

Land	500.000 €
Kommune	4.500.000 €
Gemarkung Filderstadt- S12, sowie anteilig S17 und S28	2.000.000 €
Gemarkung Denkendorf - anteilig S14	200.000 €
<b>Summe</b>	<b>7.200.000 €</b>

Rechenbeispiel Neuhausen auf den Fildern:  
Insgesamt Kostenrahmen: 4,5 Mio. €

Kosten bei 10 Jahren Umsetzungshorizont: ca. 450.000 € / Jahr  
Abzüglich Förderung 70 %: 135.000 € / Jahr

- **Wirtschaftswege**
  - Teilweise extreme Verschmutzung
  - wesentlicher Teil des Radverkehrsnetzes
  - Sanierung und Entwässerung der landwirtschaftlichen Wege
  - Regelmäßige Reinigung durch Landwirte / Gemeinde

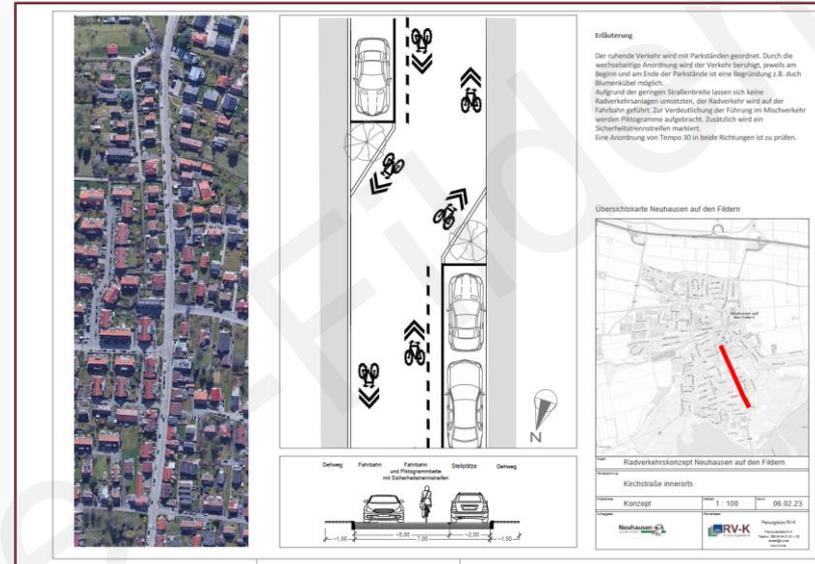


Querprofil Hauptwirtschaftsweg mit einseitiger Querneigung (RLW)

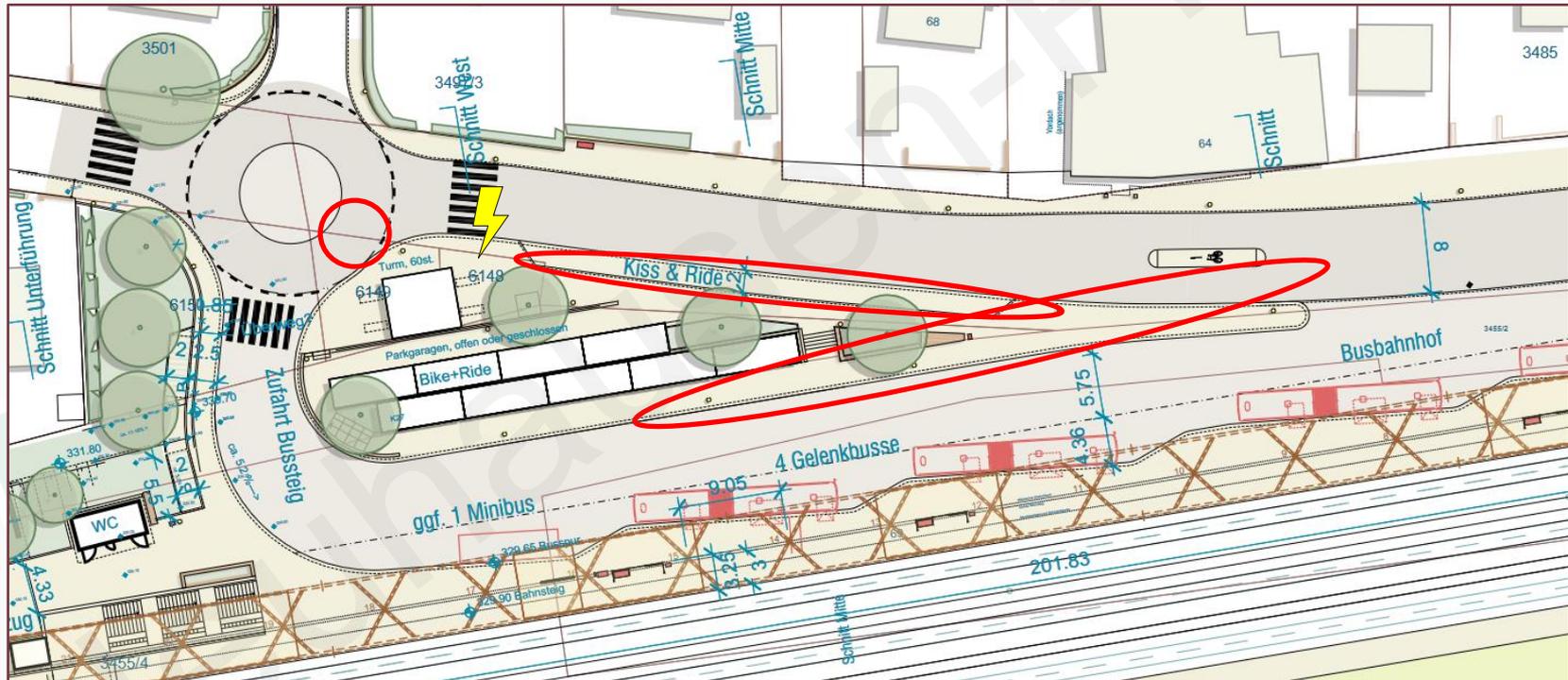
- Kfz-Höchstgeschwindigkeit reduzieren, wenn keine andere Maßnahme möglich
- Neubaugebiete auf Durchlässigkeit für den Radverkehr prüfen
- Wegweisung instandhalten
- Unterhaltung und Verkehrssicherung gewährleisten
- Räumen / Winterdienst



- Umgestaltung der Kirchstraße
  - Markierung einer Piktogrammreihe
  - Ruhenden Verkehr ordnen
  - Begrünung
  
- Ergänzung der Treppenanlage Kelten- / Römerstraße mit Rampe für den Radverkehr



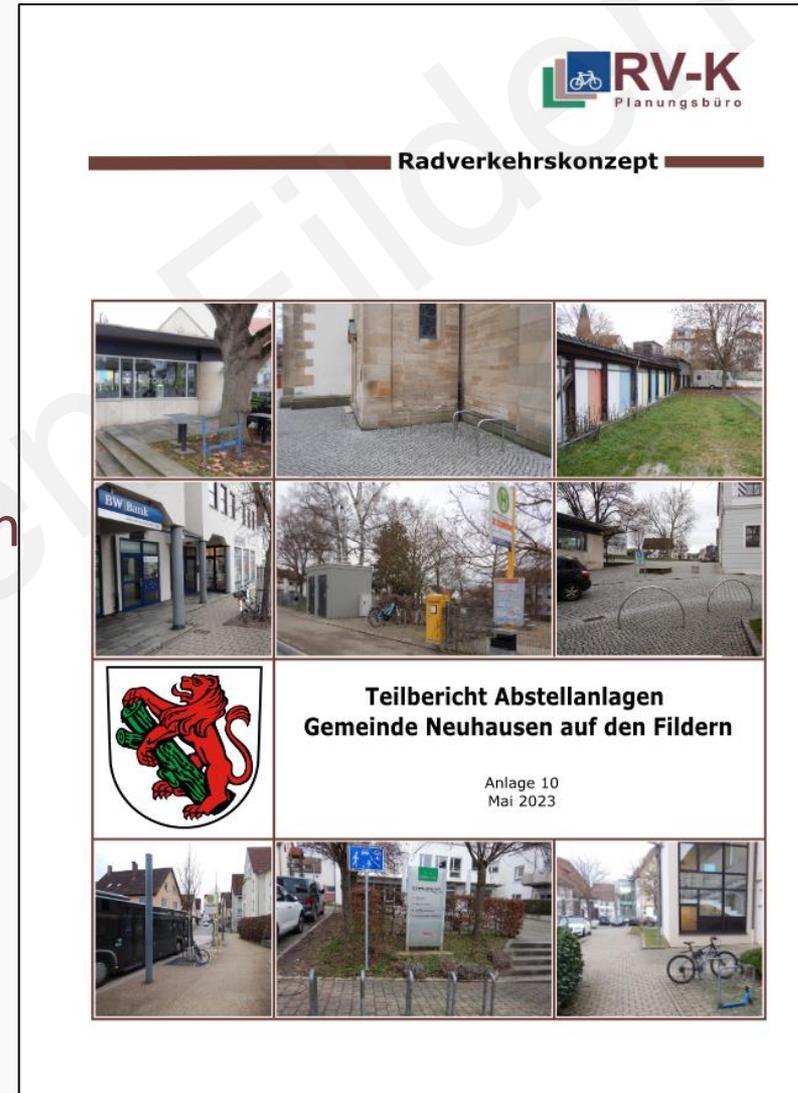
- Teilnahme an Sitzung der „Projektgruppe Bahnhof“ am 23.03.23



- Bahn- und Bushaltestellen
- Einzelhandel, Gastronomie, Dienstleistungen
- Öffentliche Einrichtungen
- Schulen und Kitas
- Sport- und Freizeiteinrichtungen

→ i.d.R. eine Schaffung von (zusätzlichen) Abstellanlagen sinnvoll

→ empfohlener Standort für Ladestation E-Bike:  
Schlossplatz + Freibad



- Zielnetz Radverkehr
- Maßnahmenpaket
- Erläuterungsbericht
- WebGIS

---

## Abschlussbericht









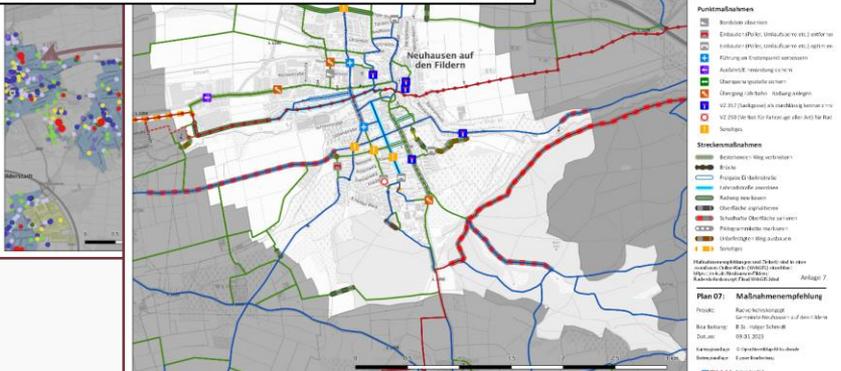


### Radverkehrskonzept Neuhausen am Fildern

Mai 2023







The collage shows various project materials:
 

- Maps showing the bicycle network layout in different areas of Neuhausen am Fildern.
- Photographs of existing and planned bicycle lanes and infrastructure.
- Text documents detailing the project goals, measures, and implementation status.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



**M.Eng Paul Fremer**

Planungsbüro RV-K  
Franziusstraße 8-14  
60314 Frankfurt

Tel.: 069 - 94 94 21 61 – 01

E-Mail: [p.fremer@rv-k.de](mailto:p.fremer@rv-k.de)

Homepage: [www.rv-k.de](http://www.rv-k.de)