

Radwegeverbindung Neuhausen – Sielmingen (westlich der Wilhelm-Maybach-Straße)



Bisher: Weg Richtung Bernhausen / Sielmingen

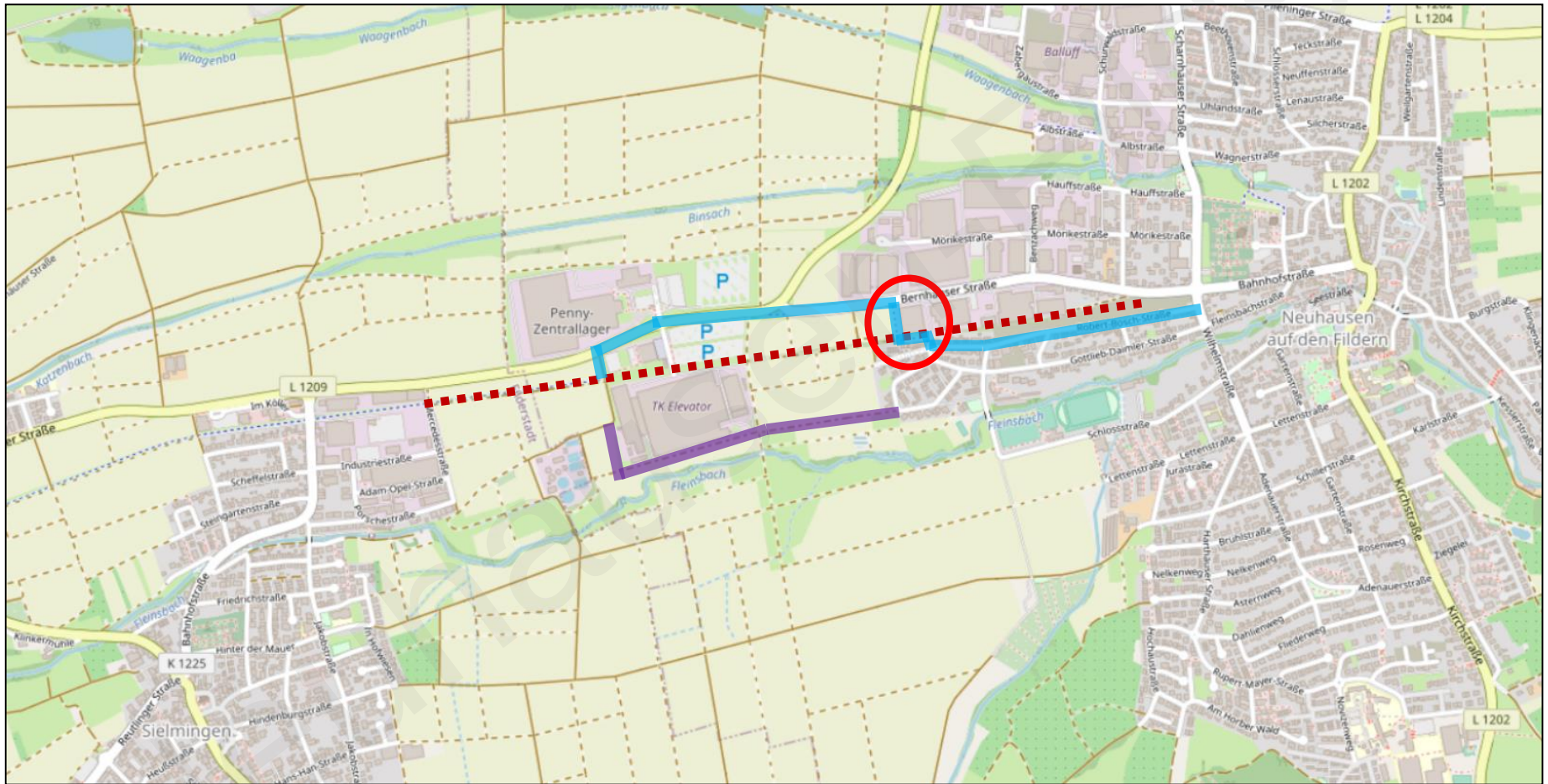


Bisher:
Weg Richtung Bernhausen / Sielmingen

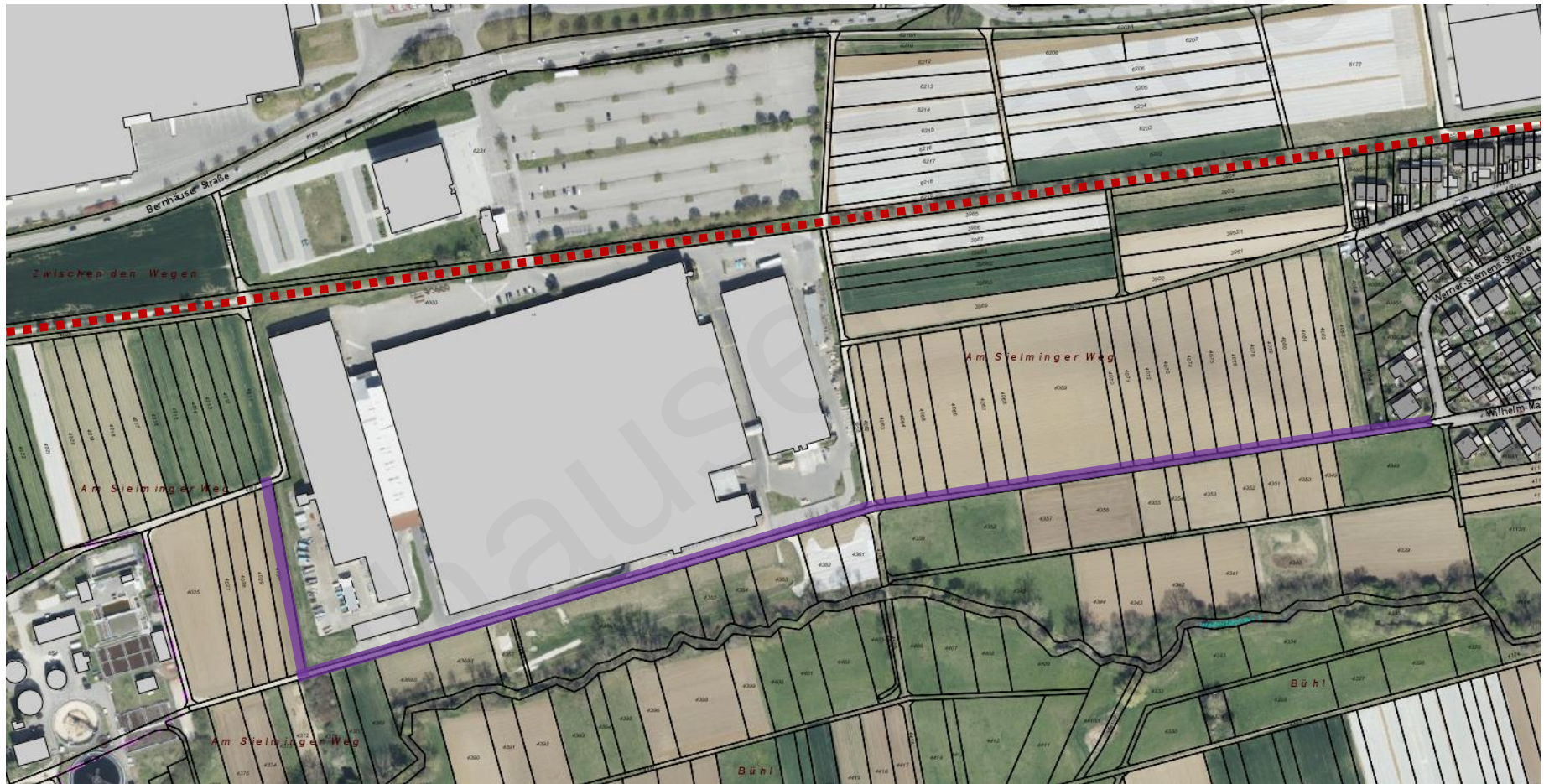


Max-Eyth-Straße

Bisher: Weg Richtung Bernhausen / Sielmingen



Bisher: Weg Richtung Bernhausen / Sielmingen



Planung: Neue Radwegverbindung Neuhausen – Sielmingen



Verlängerung Wilhelm-Maybach-Straße

Planung: Neue Radwegverbindung Neuhausen – Sielmingen



Verlängerung Wilhelm-Maybach-Straße

Planung: Neue Radwegverbindung Neuhausen – Sielmingen



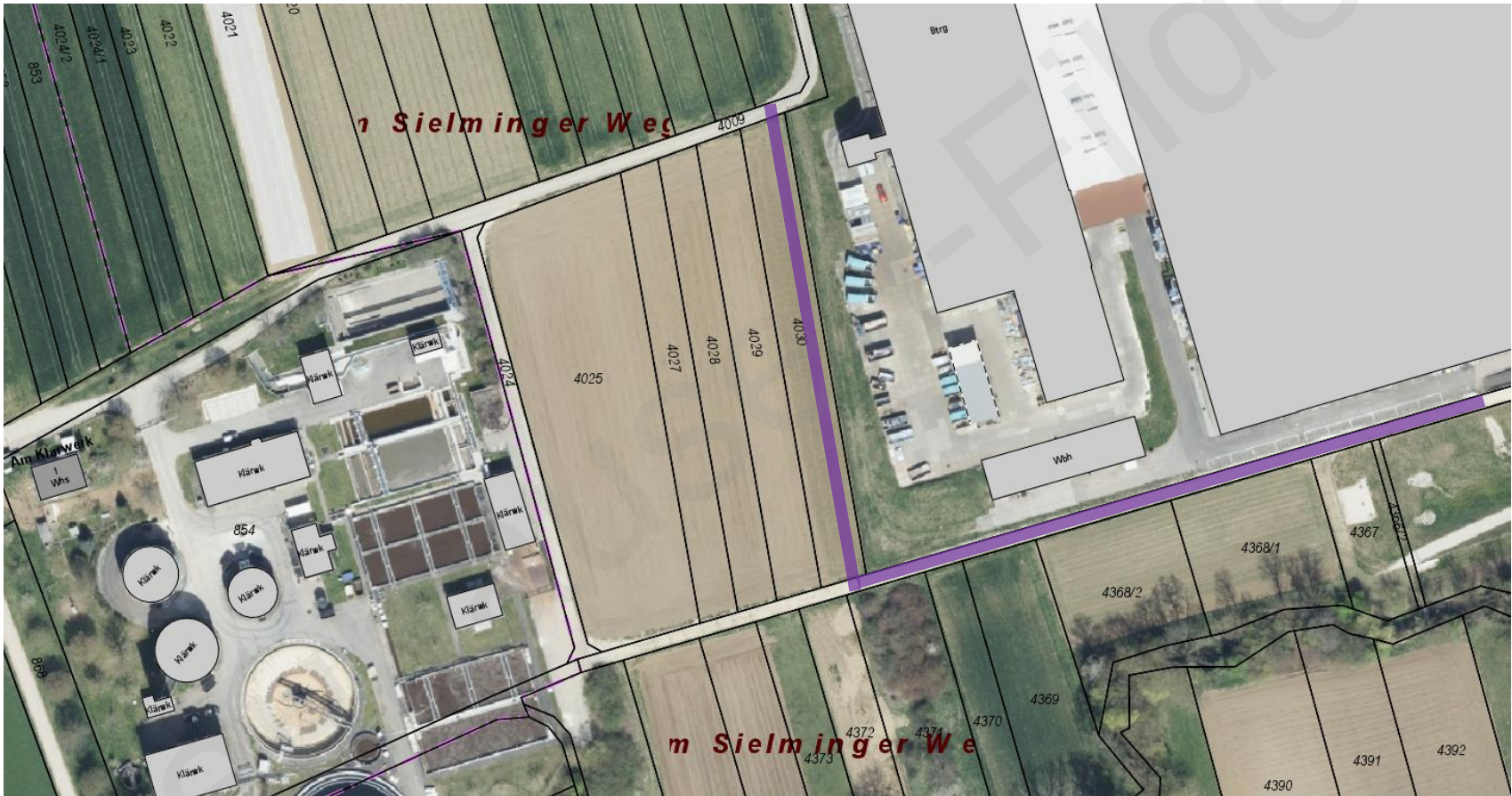
Beginn Thyssen-Areal (Ost)

Planung: Neue Radwegverbindung Neuhausen – Sielmingen



Ende Thyssen-Areal (West)

Planung: Neue Radwegverbindung Neuhausen – Sielmingen



Thyssen-Areal (West)

Planung: Neue Radwegverbindung Neuhausen – Sielmingen



Ende Thyssen-Areal (West)

Planung: Neue Radwegverbindung Neuhausen – Sielmingen



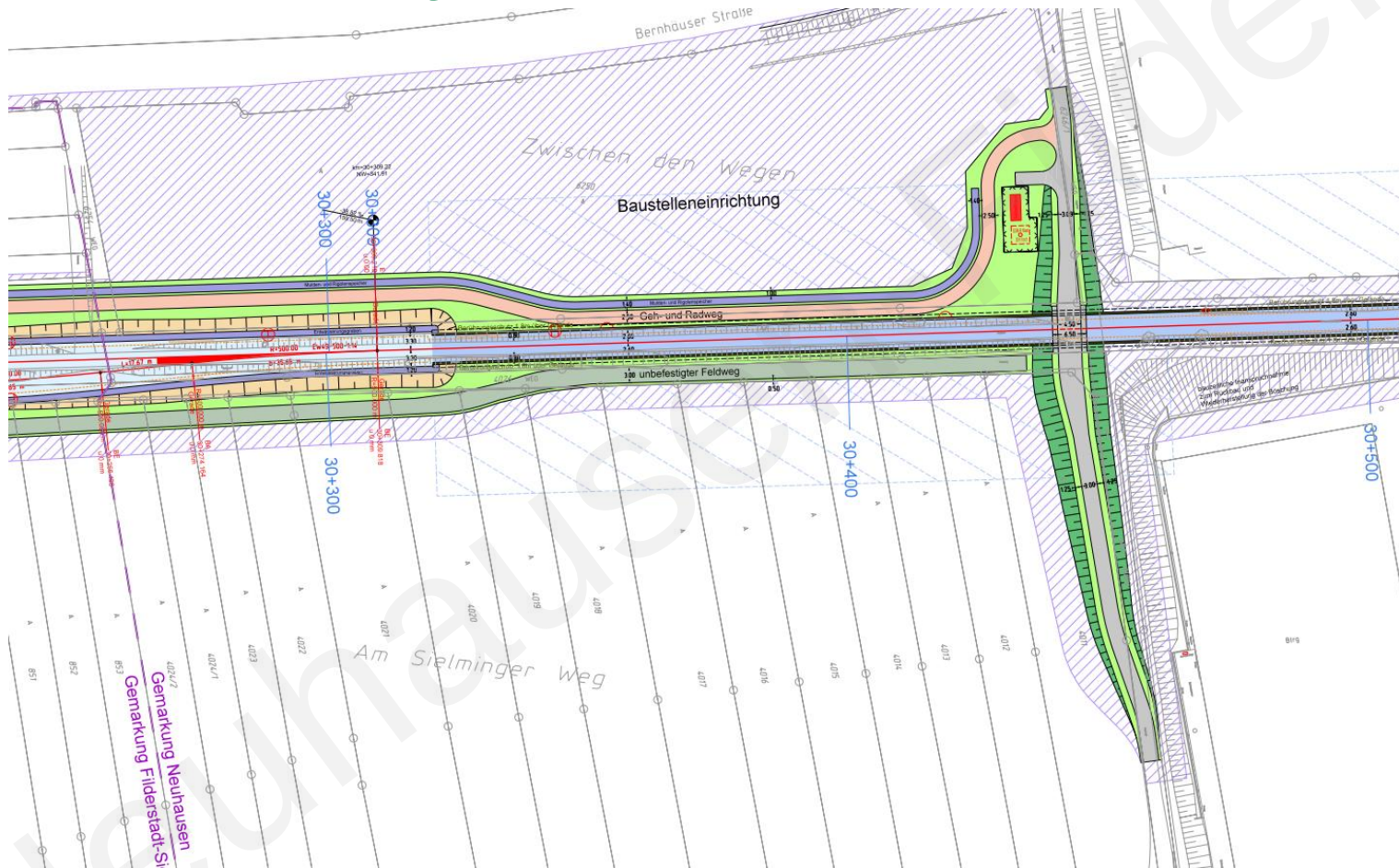
Ende Thyssen-Areal (West)

Planung: Neue Radwegverbindung Neuhausen – Sielmingen



Weg Richtung Bernhäuser Str.

Planung: Neue Radwegverbindung Neuhausen – Sielmingen

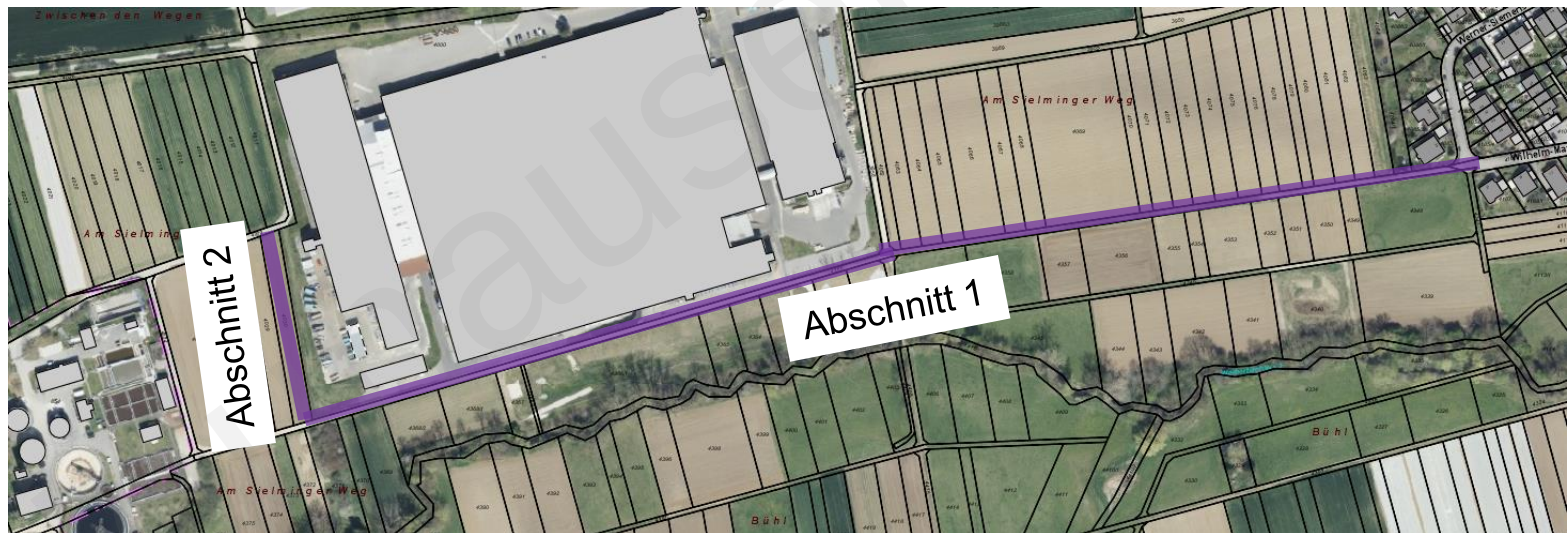


Überführung über die S-Bahn

Planung: Neue Radwegverbindung Neuhausen – Sielmingen

Trasse:

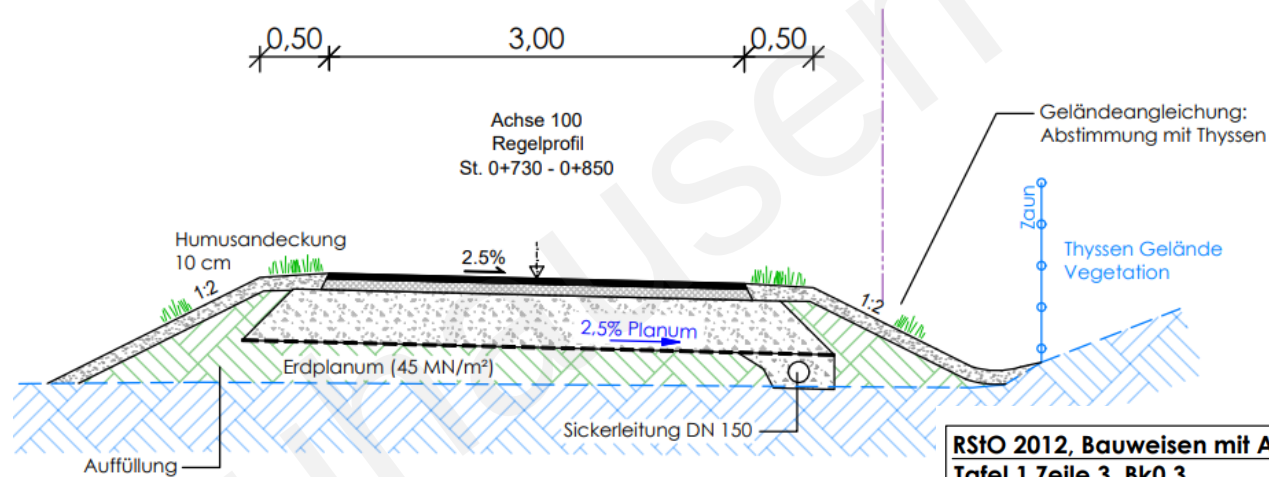
- Gesamtlänge: ca. 860 m
 - Ausbau bestehender Wirtschaftsweg: ca. 730 m (Abschnitt 1)
 - Neubau Radweg: ca. 130 m (Abschnitt 2)



Planung: Neue Radwegverbindung Neuhausen – Sielmingen

Regelquerschnitt:

- Asphaltoberbau
- Ausbaubreite: 3,0 m (Zielstandard für RadNETZ BW)



**RSO 2012, Bauweisen mit Asphaltdecke für Fahrbahnen,
Tafel 1 Zeile 3, Bk0,3**

4 cm Asphaltdecke
8 cm Asphalttragschicht
15 cm Schottertragschicht, Ev2 = 150 MN/m²
23 cm Frostschuttschicht, Ev2 = 120 MN/m²
Planum, EV2 = 45 MN/m²
50 cm Gesamtaufbau

Planung: Neue Radwegverbindung Neuhausen – Sielmingen

Artenschutz:

- Untersuchung von Potenzialflächen für Reptilien
- Im Juli/August 2023: Durchführung von Erhebungen zur Klärung eventueller natur- und artenschutzrechtlicher Konflikte
- Ergebnis:
 - Zauneidechsen gefunden (Ackerflächen westlich Thyssen)
 - Hauptlebensraum vermutlich in der Böschung zum Parkplatz auf dem Thyssen-Gelände
 - Erforderliche Maßnahme zum Schutz der Zauneidechsen: Reptilienzaun stellen, Eidechsen absammeln und umsiedeln



Planung: Neue Radwegverbindung Neuhausen – Sielmingen

Baukosten (brutto):

1	Grunderwerb	-
2	Baustelleneinrichtung	12.000 €
3	Verkehrssicherung an Arbeitsstellen	2.000 €
4	Erdbau, Bodenerkundung, Entsorgung	89.000 €
5	Oberbau	153.000 €
6	Konstruktiver Ingenieurbau	16.000 €
7	Landschaftsbau	6.000 €
8	Ausstattung	4.000 €
	SUMME:	282.000 €

Planungskosten gem. HOAI:

ca. 27.600 €

Planung: Neue Radwegverbindung Neuhausen – Sielmingen

Fördermöglichkeiten:

- Landesförderung LGVFG-RuF:
 - max. 50% (ohne Klimabonus)
 - Zusätzlich 10% Planungskostenpauschale
- Sonderprogramm Stadt+Land des Bundes:
 - Grundfördersatz 75% der zuwendungsfähigen Kosten
 - In Kombination mit Landesmitteln:
bis zu 90% möglich
- Förderprogramm des Bundes Radschnellverbindungen:
 - Grundfördersatz 75% für Bau und Planung
 - In Kombination mit Landesmitteln:
bis zu 87,5% möglich

Planung: Neue Radwegverbindung Neuhausen – Sielmingen

Zeitschiene:

- Anmeldung zur Programmaufnahme (LGVFG-Förderung)
 - bis 30.09.2023
- Ausschreibung und Vergabe
 - Frühjahr 2024
- Umsiedlung Zauneidechsen
 - Ab April 2024
- Durchführung Baumaßnahme
 - Sommer 2024