

Radverkehrskonzept Neuhausen Maßnahmenvorstellung (Teil 2/2)



Empfohlene Maßnahmen im Radverkehrskonzept

Verkehrsrechtliche Maßnahmen	Bauliche Maßnahmen		
	Groß (> 100.000 €)	Mittelgroß (10.000 - 100.000 €)	Klein (bis 2.000 €)
Fahrradstraße anordnen (2)	Neubau / Verlegung Radweg (3)	Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen (2)	Einbauten optimieren / entfernen (5)
Freigabe Einbahnstraße (3)	Bestehenden Weg verbreitern (1)	Überquerungsstelle sichern (2)	Bordstein absenken (1)
Weg für Radverkehr freigeben (1)	Ausbau unbefestigter Weg (2)	Führung an Knotenpunkt verbessern (2)	Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen (1)
Korrigieren des Verkehrszeichens (8)	Schadhafte Oberfläche sanieren (3)	Oberfläche asphaltieren (4)	Ausfahrt / Einmündung sichern (1)
		Schadhafte Oberfläche sanieren (1)	
		Piktogrammreihe markieren (2)	
		Neubau einer Rampe (3)	
		Ausbau unbefestigter Weg (2)	

Maßnahmen im Radverkehrskonzept sind eingestuft in verschiedene Prioritätsstufen A - D

Vorstellung im Juli: Maßnahmen zur vorrangigen Umsetzung

alle Maßnahmen mit **Priorität A**

Verkehrsrechtliche Maßnahmen

Fahrradstraße anordnen (2)
Freigabe Einbahnstraße (3)
Weg für Radverkehr freigeben (1)
Korrigieren des Verkehrszeichens (8)

Technische Maßnahmen

Ergänzung Anforderungstaster für Radverkehr (1)

Bauliche Maßnahmen

Groß (> 100.000 €)	Mittelgroß (10.000 - 100.000 €)	Klein (bis 2.000 €)
Neubau / Verlegung Radweg (3)	Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen (2)	Einbauten optimieren / entfernen (5)
Bestehenden Weg verbreitern (1)	Überquerungsstelle sichern (2)	Bordstein absenken (1)
Ausbau unbefestigter Weg (2)	Führung an Knotenpunkt verbessern (2)	Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen (1)
Schadhafte Oberfläche sanieren (3)	Oberfläche asphaltieren (4)	Ausfahrt / Einmündung sichern (1)
	Schadhafte Oberfläche sanieren (1)	
	Piktogrammreihe markieren (2)	
	Neubau einer Rampe (3)	
	Ausbau unbefestigter Weg (2)	

Vorstellung heute:

Alle weiteren Maßnahmen zur mittelfristigen /langfristigen Umsetzung

Bauliche Maßnahmen mit **Priorität B - D**

Verkehrsrechtliche Maßnahmen

- Fahrradstraße anordnen (2)
- Freigabe Einbahnstraße (3)
- Weg für Radverkehr freigeben (1)
- Korrigieren des Verkehrszeichens (8)

Technische Maßnahmen

- Ergänzung Anforderungstaster für Radverkehr (1)

Bauliche Maßnahmen

Groß (> 100.000 €)	Mittelgroß (10.000 - 100.000 €)	Klein (bis 2.000 €)
Neubau / Verlegung Radweg (3)	Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen (2)	Einbauten optimieren / entfernen (5)
Bestehenden Weg verbreitern (1)	Überquerungsstelle sichern (2)	Bordstein absenken (1)
Ausbau unbefestigter Weg (2)	Führung an Knotenpunkt verbessern (2)	Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen (1)
Schadhafte Oberfläche sanieren (3)	Oberfläche asphaltieren (4)	Ausfahrt / Einmündung sichern (1)
	Schadhafte Oberfläche sanieren (1)	
	Piktogrammreihe markieren (2)	
	Neubau einer Rampe (3)	
	Ausbau unbefestigter Weg (2)	

Maßnahmen zur mittelfristigen Umsetzung

- Bestehenden Weg verbreitern: S01
- Schadhafte Oberfläche sanieren: S15, S28
- Piktogrammreihe markieren: S08, S16
- Unbefestigten Weg ausbauen: S25
- Fahrradstraße anordnen: S06

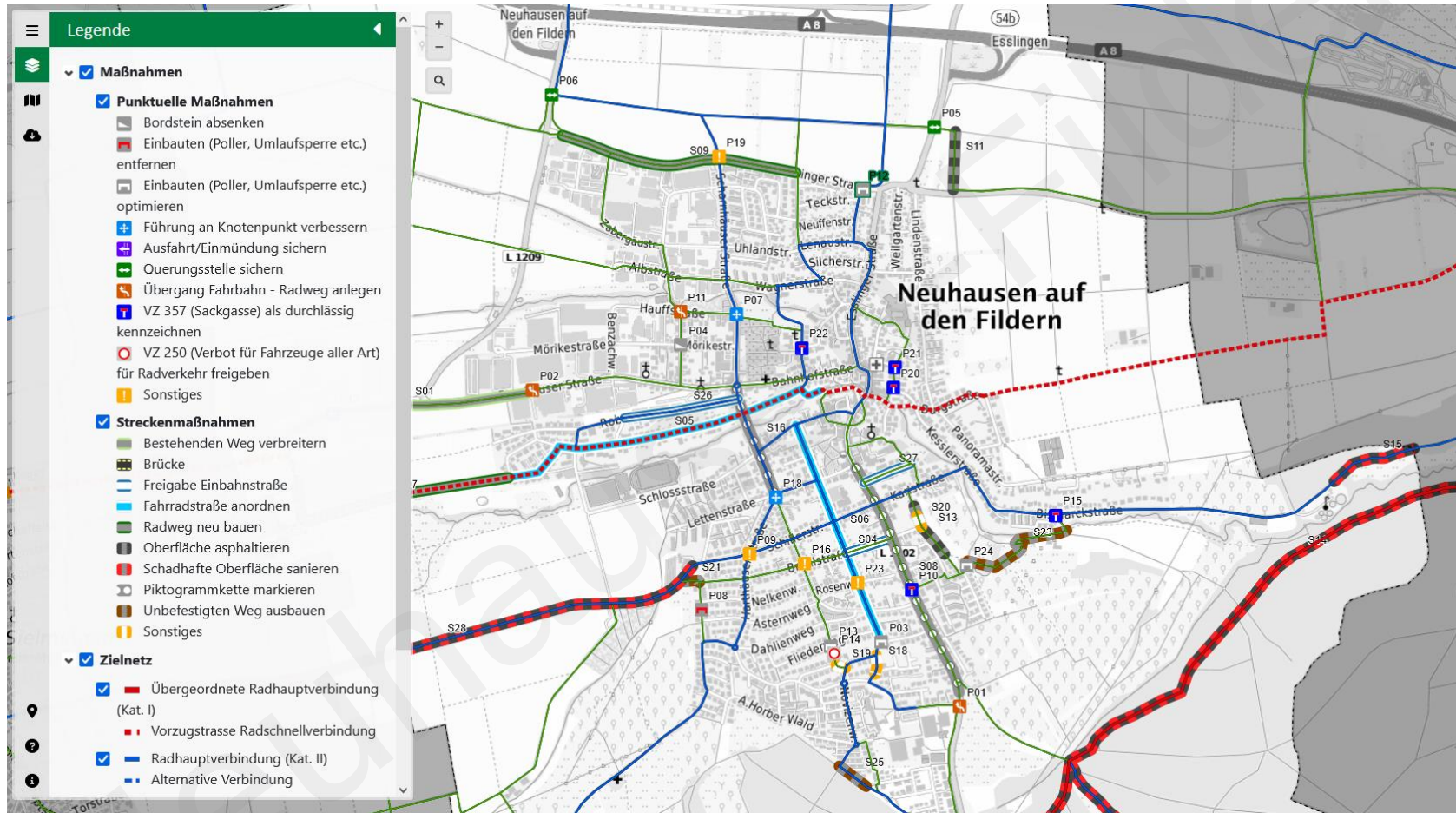
(alle Priorität B – bis auf S08 Kirchstraße)

Maßnahmen zur langfristigen Umsetzung

- Radweg neu bauen: S09
- Unbefestigten Weg ausbauen: S24
- Schadhafte Oberfläche sanieren: S14, S22
- Rampe bauen: S19
- Oberfläche asphaltieren: S10, S11, S12

(hauptsächlich Priorität C und D – bis auf S09 Plieninger Straße)

Maßnahmenvorstellung im WebGIS



<https://rv-k.de/Neuhausen-Fildern/Radverkehrskonzept/Final/WebGIS.html>

Beispiel: Piktogrammketten

Angestrebte Wirkung:

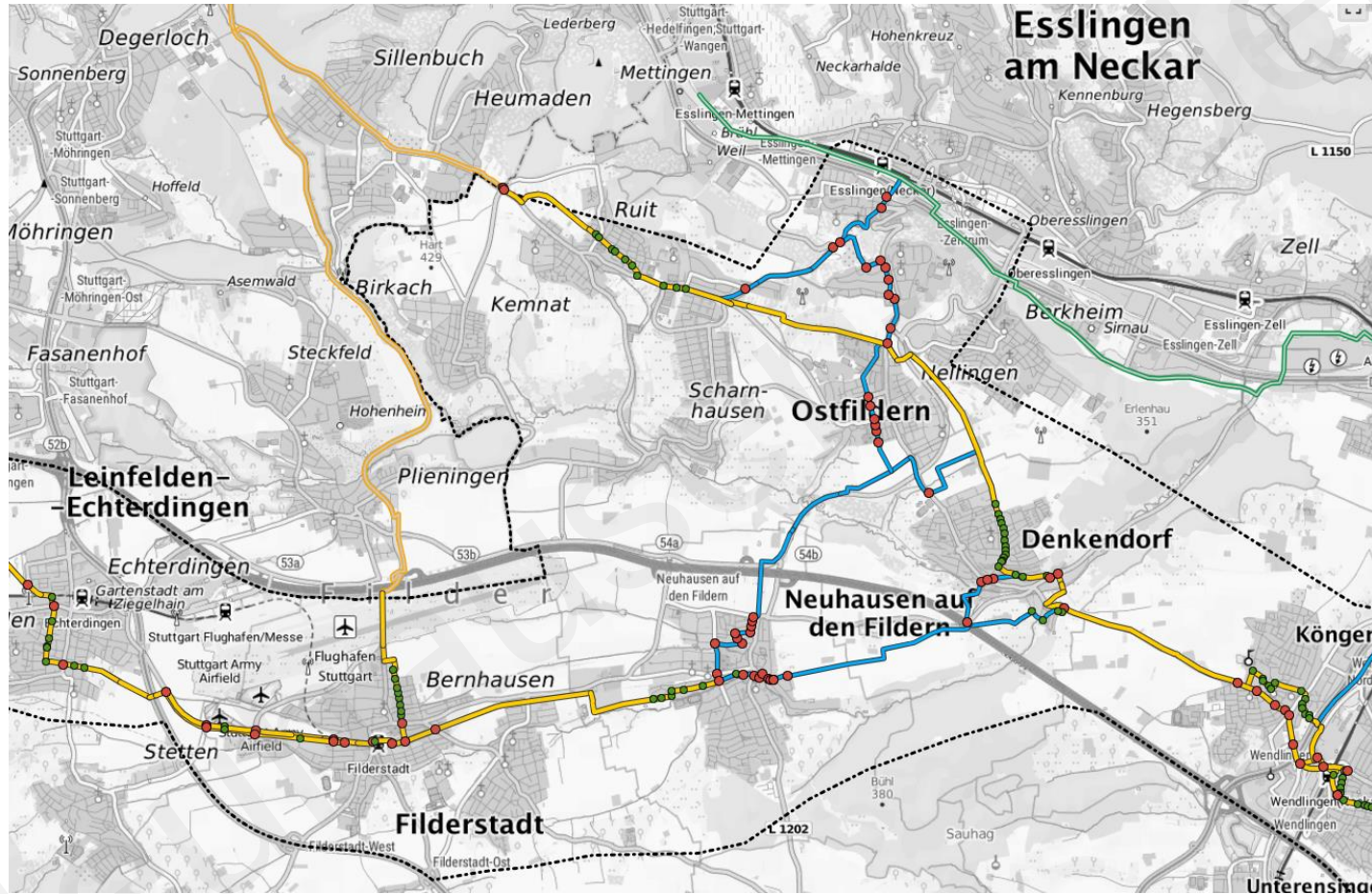
- Verdeutlichung des Nutzungsrechts der Fahrbahn für Radfahrer
- Schließung von Netzlücken ohne Radverkehrsanlagen auf Verbindungen mit besonderer Netzrelevanz
- Reduzierung der Seitenraumnutzung (Verhinderung Konflikt Fußgänger – Radfahrer)



Visualisierung Wilhelmstraße

Radschnellverbindung Fildern – Neuhausen – Filderstadt - Stuttgart





<https://rv-k.de/Radschnellweg-Fildern/Final/WebGIS.html>

