

Radverkehrskonzept Neuhausen Maßnahmenvorstellung (Teil 2/2)



Empfohlene Maßnahmen im Radverkehrskonzept

Verkehrsrechtliche Maßnahmen

- Fahrradstraße anordnen (2)
- Freigabe Einbahnstraße (3)
- Weg für Radverkehr freigeben (1)
- Korrigieren des Verkehrszeichens (8)

Technische Maßnahmen

- Ergänzung Anforderungstaster für Radverkehr (1)

Bauliche Maßnahmen

Groß (> 100.000 €)	Mittelgroß (10.000 - 100.000 €)	Klein (bis 2.000 €)
Neubau / Verlegung Radweg (3)	Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen (2)	Einbauten optimieren / entfernen (5)
Bestehenden Weg verbreitern (1)	Überquerungsstelle sichern (2)	Bordstein absenken (1)
Ausbau unbefestigter Weg (2)	Führung an Knotenpunkt verbessern (2)	Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen (1)
Schadhafte Oberfläche sanieren (3)	Oberfläche asphaltieren (4)	Ausfahrt / Einmündung sichern (1)
	Schadhafte Oberfläche sanieren (1)	
	Piktogrammreihe markieren (2)	
	Neubau einer Rampe (3)	
	Ausbau unbefestigter Weg (2)	

Maßnahmen im Radverkehrskonzept sind eingestuft in verschiedene Prioritätsstufen A - D

Vorstellung im Juli: Maßnahmen zur vorrangigen Umsetzung

alle Maßnahmen mit **Priorität A**

Verkehrsrechtliche Maßnahmen

Fahrradstraße anordnen (2)
Freigabe Einbahnstraße (3)
Weg für Radverkehr freigeben (1)
Korrigieren des Verkehrszeichens (8)

Technische Maßnahmen

Ergänzung Anforderungstaster für Radverkehr (1)

Bauliche Maßnahmen

Groß (> 100.000 €)	Mittelgroß (10.000 - 100.000 €)	Klein (bis 2.000 €)
Neubau / Verlegung Radweg (3)	Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen (2)	Einbauten optimieren / entfernen (5)
Bestehenden Weg verbreitern (1)	Überquerungsstelle sichern (2)	Bordstein absenken (1)
Ausbau unbefestigter Weg (2)	Führung an Knotenpunkt verbessern (2)	Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen (1)
Schadhafte Oberfläche sanieren (3)	Oberfläche asphaltieren (4)	Ausfahrt / Einmündung sichern (1)
	Schadhafte Oberfläche sanieren (1)	
	Piktogrammreihe markieren (2)	
	Neubau einer Rampe (3)	
	Ausbau unbefestigter Weg (2)	

Vorstellung heute:

Alle weiteren Maßnahmen zur mittelfristigen /langfristigen Umsetzung

Bauliche Maßnahmen mit **Priorität B - D**

Verkehrsrechtliche Maßnahmen

Fahrradstraße anordnen (2)
Freigabe Einbahnstraße (3)
Weg für Radverkehr freigeben (1)
Korrigieren des Verkehrszeichens (8)

Technische Maßnahmen

Ergänzung Anforderungstaster für Radverkehr (1)

Bauliche Maßnahmen

Groß (> 100.000 €)	Mittelgroß (10.000 - 100.000 €)	Klein (bis 2.000 €)
Neubau / Verlegung Radweg (3)	Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen (2)	Einbauten optimieren / entfernen (5)
Bestehenden Weg verbreitern (1)	Überquerungsstelle sichern (2)	Bordstein absenken (1)
Ausbau unbefestigter Weg (2)	Führung an Knotenpunkt verbessern (2)	Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen (1)
Schadhafte Oberfläche sanieren (3)	Oberfläche asphaltieren (4)	Ausfahrt / Einmündung sichern (1)
	Schadhafte Oberfläche sanieren (1)	
	Piktogrammreihe markieren (2)	
	Neubau einer Rampe (3)	
	Ausbau unbefestigter Weg (2)	

Maßnahmen zur mittelfristigen Umsetzung

- Bestehenden Weg verbreitern: S01
- Schadhafte Oberfläche sanieren: S15, S28
- Piktogrammreihe markieren: S08, S16
- Unbefestigten Weg ausbauen: S25
- Fahrradstraße anordnen: S06

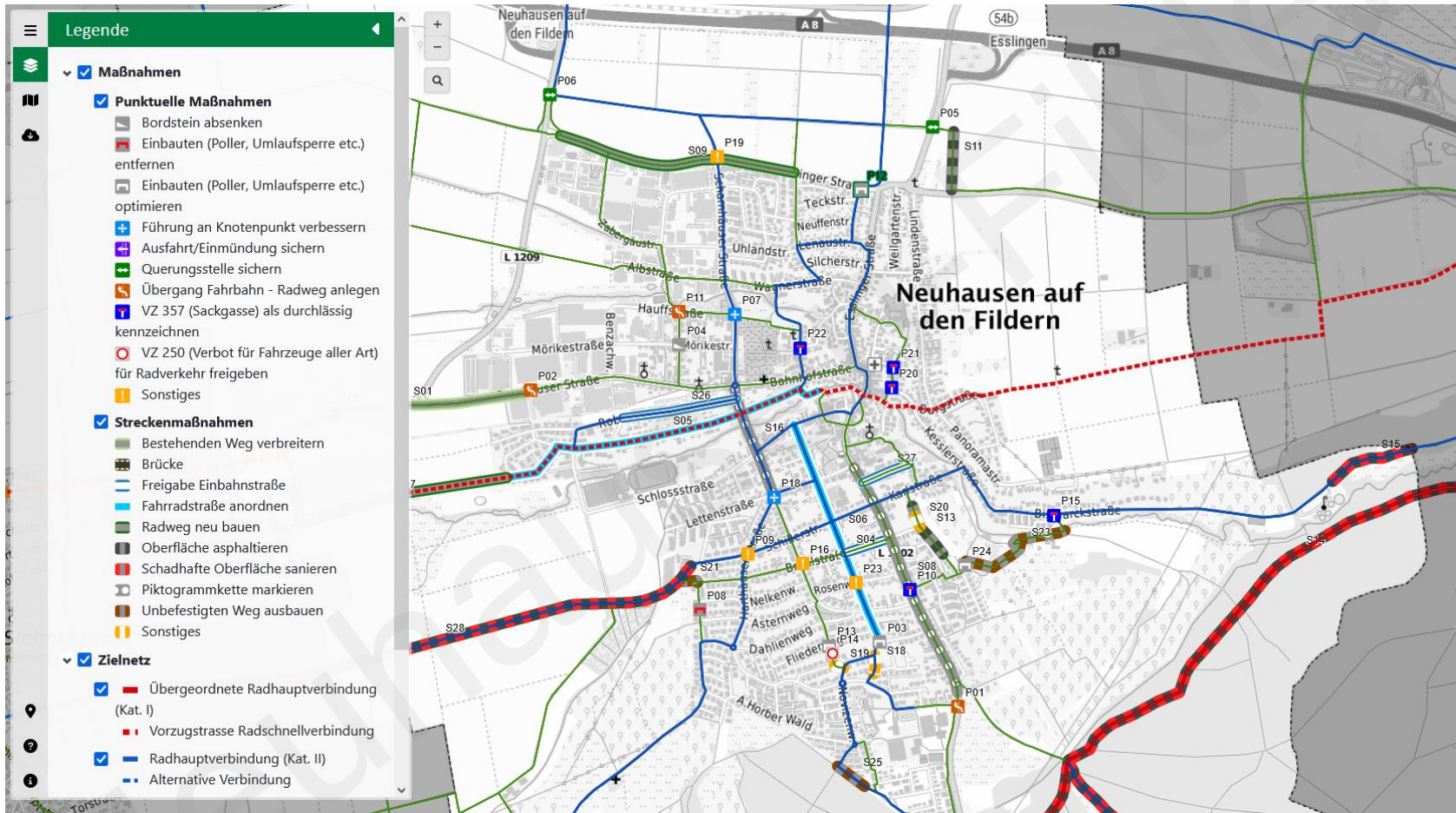
(alle Priorität B – bis auf S08 Kirchstraße)

Maßnahmen zur langfristigen Umsetzung

- Radweg neu bauen: S09
- Unbefestigten Weg ausbauen: S24
- Schadhafte Oberfläche sanieren: S14, S22
- Rampe bauen: S19
- Oberfläche asphaltieren: S10, S11, S12

(hauptsächlich Priorität C und D – bis auf S09 Plieninger Straße)

Maßnahmenvorstellung im WebGIS



<https://rv-k.de/Neuhausen-Fildern/Radverkehrskonzept/Final/WebGIS.html>

Beispiel: Piktogrammketten

Angestrebte Wirkung:

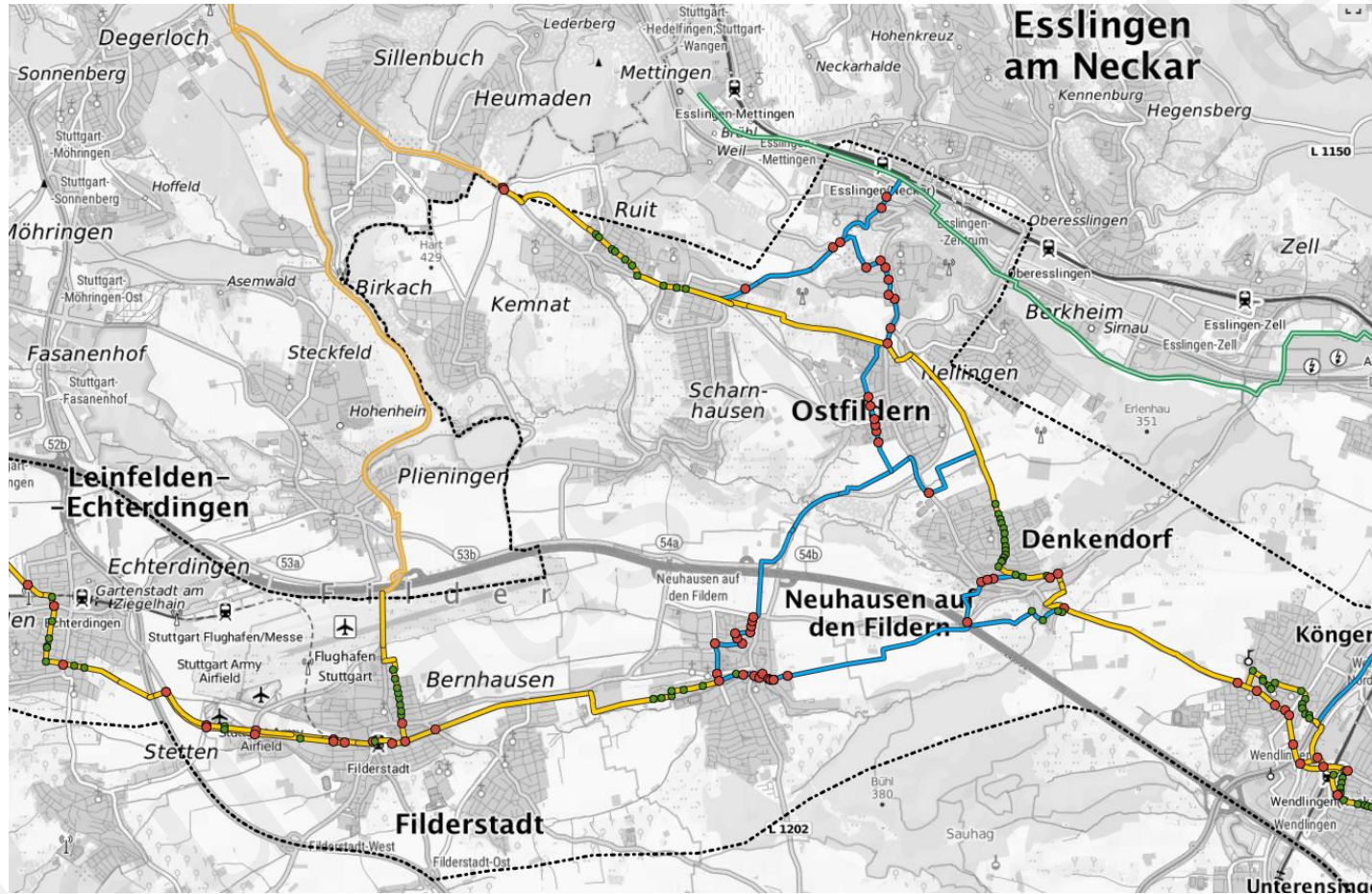
- Verdeutlichung des Nutzungsrechts der Fahrbahn für Radfahrer
- Schließung von Netzlücken ohne Radverkehrsanlagen auf Verbindungen mit besonderer Netzrelevanz
- Reduzierung der Seitenraumnutzung (Verhinderung Konflikt Fußgänger – Radfahrer)



Visualisierung Wilhelmstraße

Radschnellverbindung Fildern – Neuhausen – Filderstadt - Stuttgart





<https://rv-k.de/Radschnellweg-Fildern/Final/WebGIS.html>

