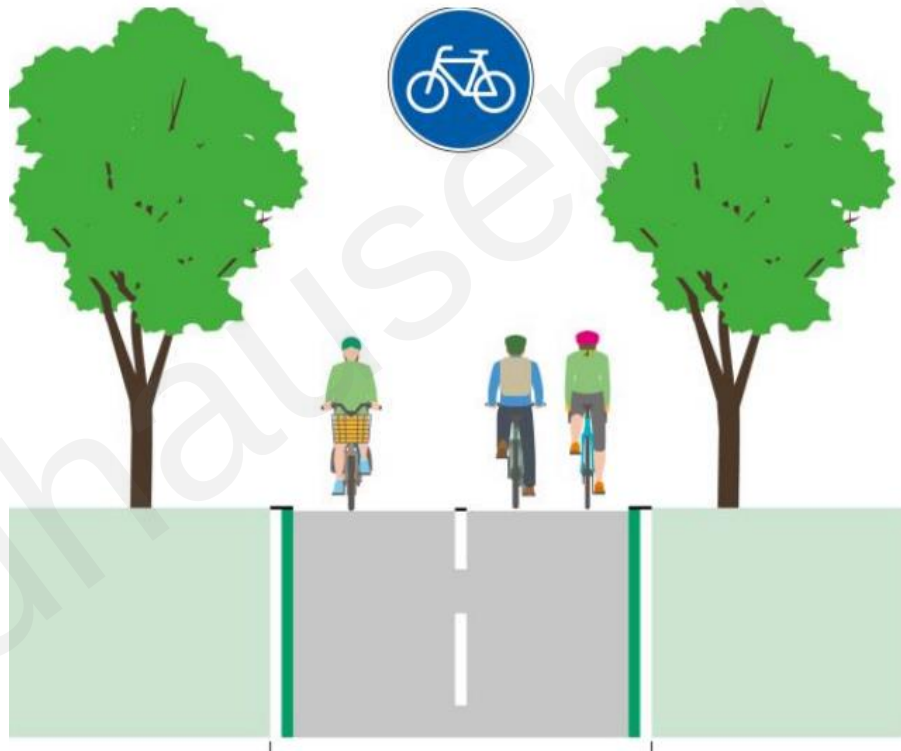


# Radverkehrskonzept Neuhausen Maßnahmenvorstellung (Teil 2/2)



## Empfohlene Maßnahmen im Radverkehrskonzept

| Verkehrsrechtliche<br>Maßnahmen      | Bauliche Maßnahmen                 |                                        |                                        |
|--------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
|                                      | Groß<br>(> 100.000 €)              | Mittelgroß<br>(10.000 - 100.000 €)     | Klein<br>(bis 2.000 €)                 |
| Fahrradstraße anordnen (2)           | Neubau / Verlegung Radweg (3)      | Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen (2) | Einbauten optimieren / entfernen (5)   |
| Freigabe Einbahnstraße (3)           | Bestehenden Weg verbreitern (1)    | Überquerungsstelle sichern (2)         | Bordstein absenken (1)                 |
| Weg für Radverkehr freigeben (1)     | Ausbau unbefestigter Weg (2)       | Führung an Knotenpunkt verbessern (2)  | Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen (1) |
| Korrigieren des Verkehrszeichens (8) | Schadhafte Oberfläche sanieren (3) | Oberfläche asphaltieren (4)            | Ausfahrt / Einmündung sichern (1)      |
|                                      |                                    | Schadhafte Oberfläche sanieren (1)     |                                        |
|                                      |                                    | Piktogrammreihe markieren (2)          |                                        |
|                                      |                                    | Neubau einer Rampe (3)                 |                                        |
|                                      |                                    | Ausbau unbefestigter Weg (2)           |                                        |

Maßnahmen im Radverkehrskonzept sind eingestuft in verschiedene Prioritätsstufen A - D

## Vorstellung im Juli: Maßnahmen zur vorrangigen Umsetzung

### alle Maßnahmen mit **Priorität A**

#### Verkehrsrechtliche Maßnahmen

Fahrradstraße anordnen (2)  
Freigabe Einbahnstraße (3)  
Weg für Radverkehr freigeben (1)  
Korrigieren des Verkehrszeichens (8)

#### Technische Maßnahmen

Ergänzung Anforderungstaster für Radverkehr (1)

#### Bauliche Maßnahmen

| Groß<br>(> 100.000 €)              | Mittelgroß<br>(10.000 - 100.000 €)     | Klein<br>(bis 2.000 €)                 |
|------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| Neubau / Verlegung Radweg (3)      | Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen (2) | Einbauten optimieren / entfernen (5)   |
| Bestehenden Weg verbreitern (1)    | Überquerungsstelle sichern (2)         | Bordstein absenken (1)                 |
| Ausbau unbefestigter Weg (2)       | Führung an Knotenpunkt verbessern (2)  | Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen (1) |
| Schadhafte Oberfläche sanieren (3) | Oberfläche asphaltieren (4)            | Ausfahrt / Einmündung sichern (1)      |
|                                    | Schadhafte Oberfläche sanieren (1)     |                                        |
|                                    | Piktogrammreihe markieren (2)          |                                        |
|                                    | Neubau einer Rampe (3)                 |                                        |
|                                    | Ausbau unbefestigter Weg (2)           |                                        |

## Vorstellung heute:

## Alle weiteren Maßnahmen zur mittelfristigen /langfristigen Umsetzung

### Bauliche Maßnahmen mit **Priorität B - D**

#### Verkehrsrechtliche Maßnahmen

Fahrradstraße anordnen (2)  
Freigabe Einbahnstraße (3)  
Weg für Radverkehr freigeben (1)  
Korrigieren des Verkehrszeichens (8)

#### Technische Maßnahmen

Ergänzung Anforderungstaster für Radverkehr (1)

#### Bauliche Maßnahmen

| Groß<br>(> 100.000 €)              | Mittelgroß<br>(10.000 - 100.000 €)     | Klein<br>(bis 2.000 €)                 |
|------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| Neubau / Verlegung Radweg (3)      | Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen (2) | Einbauten optimieren / entfernen (5)   |
| Bestehenden Weg verbreitern (1)    | Überquerungsstelle sichern (2)         | Bordstein absenken (1)                 |
| Ausbau unbefestigter Weg (2)       | Führung an Knotenpunkt verbessern (2)  | Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen (1) |
| Schadhafte Oberfläche sanieren (3) | Oberfläche asphaltieren (4)            | Ausfahrt / Einmündung sichern (1)      |
|                                    | Schadhafte Oberfläche sanieren (1)     |                                        |
|                                    | Piktogrammreihe markieren (2)          |                                        |
|                                    | Neubau einer Rampe (3)                 |                                        |
|                                    | Ausbau unbefestigter Weg (2)           |                                        |

## Maßnahmen zur mittelfristigen Umsetzung

- Bestehenden Weg verbreitern: S01
- Schadhafte Oberfläche sanieren: S15, S28
- Piktogrammreihe markieren: S08, S16
- Unbefestigten Weg ausbauen: S25
- Fahrradstraße anordnen: S06

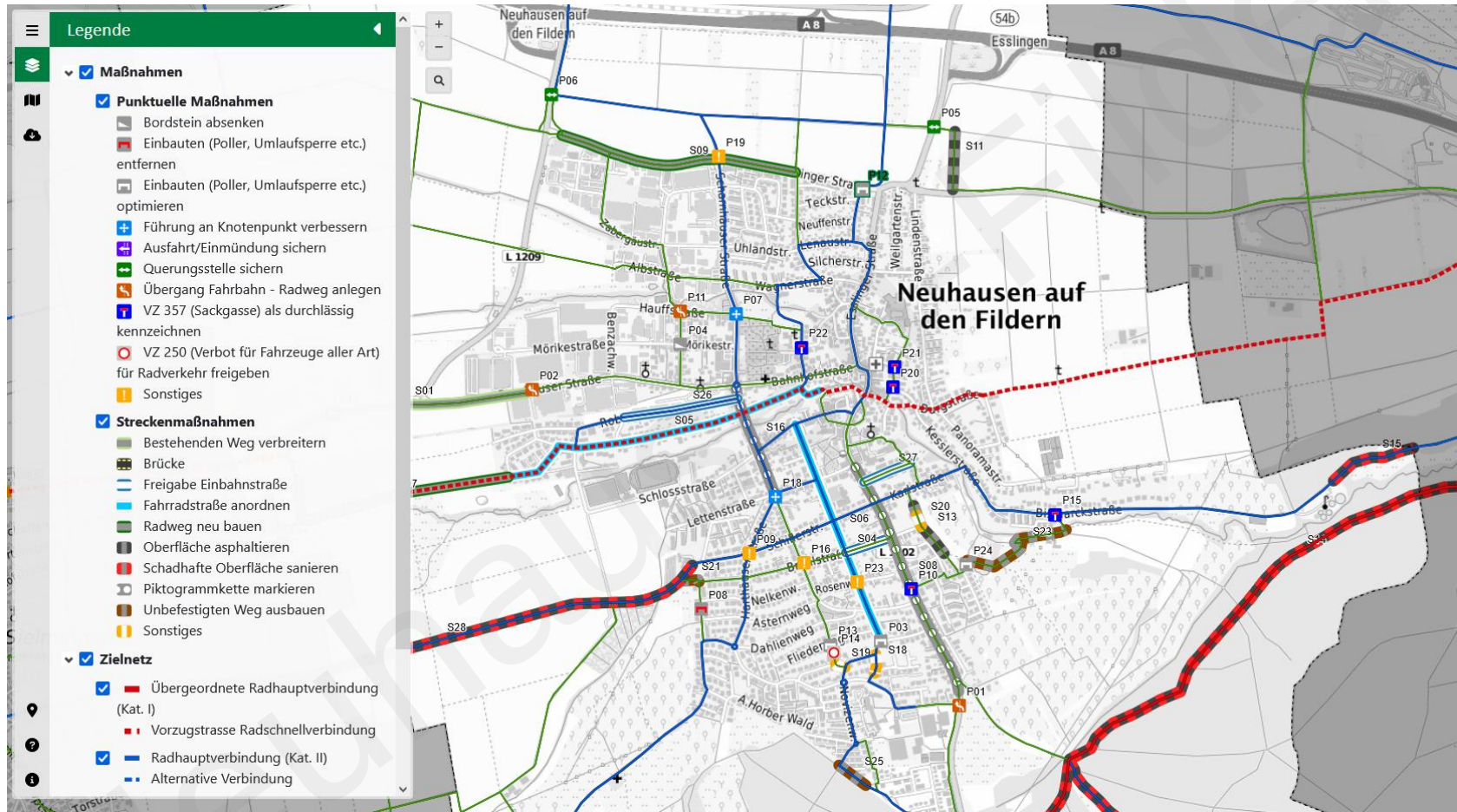
(alle Priorität B – bis auf S08 Kirchstraße)

## Maßnahmen zur langfristigen Umsetzung

- Radweg neu bauen: S09
- Unbefestigten Weg ausbauen: S24
- Schadhafte Oberfläche sanieren: S14, S22
- Rampe bauen: S19
- Oberfläche asphaltieren: S10, S11, S12

(hauptsächlich Priorität C und D – bis auf S09 Plieninger Straße)

# Maßnahmenvorstellung im WebGIS



<https://rv-k.de/Neuhausen-Fildern/Radverkehrskonzept/Final/WebGIS.html>

## Beispiel: Piktogrammketten

### Angestrebte Wirkung:

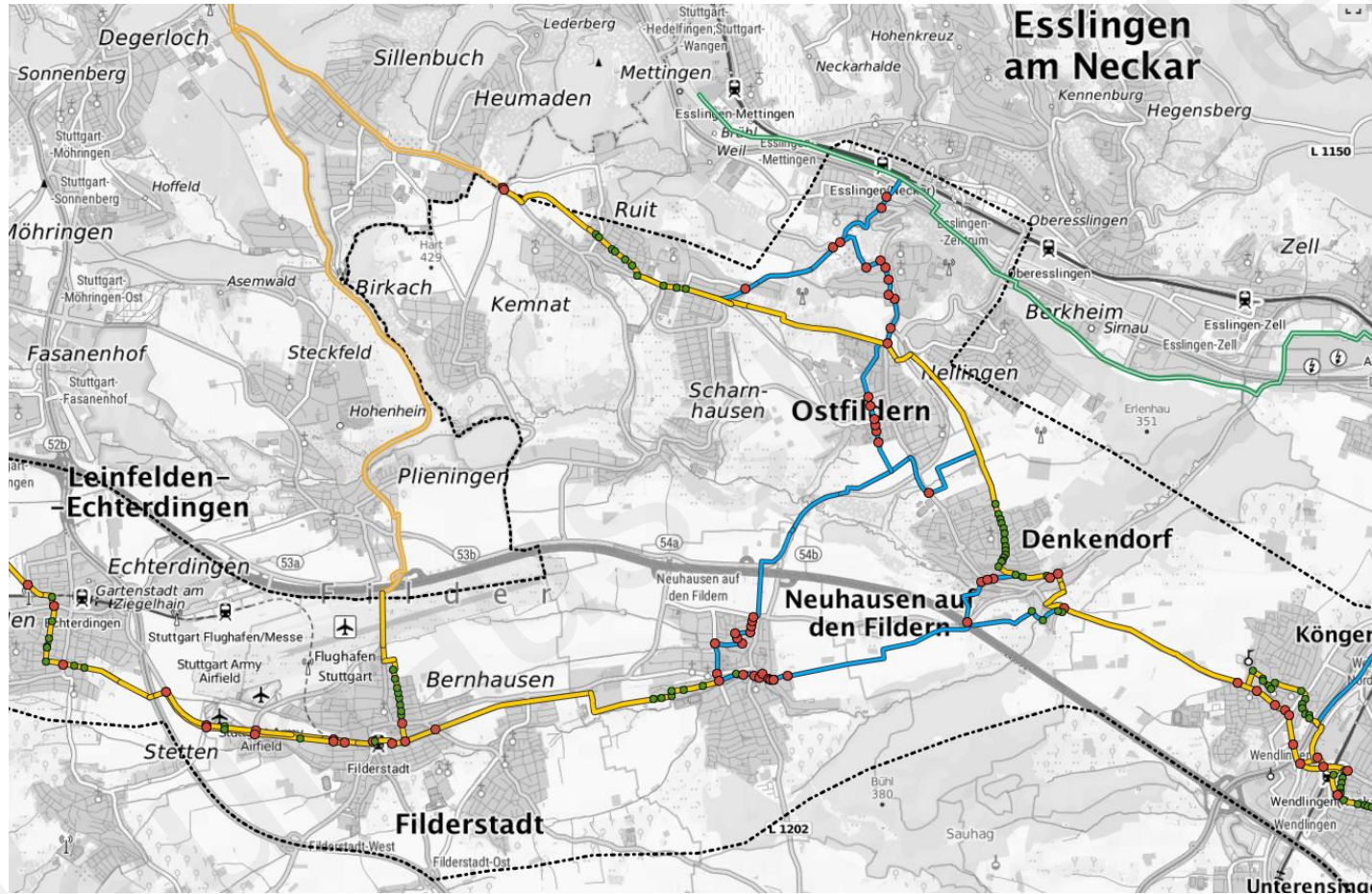
- Verdeutlichung des Nutzungsrechts der Fahrbahn für Radfahrer
- Schließung von Netzlücken ohne Radverkehrsanlagen auf Verbindungen mit besonderer Netzrelevanz
- Reduzierung der Seitenraumnutzung (Verhinderung Konflikt Fußgänger – Radfahrer)



Visualisierung Wilhelmstraße

## Radschnellverbindung Fildern – Neuhausen – Filderstadt - Stuttgart





<https://rv-k.de/Radschnellweg-Fildern/Final/WebGIS.html>

