Neuhausen
auf den Fildern

Radverkehr in Neuhausen – Pläne für 2024

Radverkehr stärken

- **Bauliche Maßnahmen (aus dem Radverkehrskonzept)**
  - Radweg westl. der Wilhelm-Maybach-Straße
  - Untersuchung Gartenstraße
  - Querung Plieninger Straße (Ottenbruchkreuzung)
  - Querung L1202 Richtung Nellingen
  - Querung L1209 Richtung Scharnhausen
  - Knotenpunkt Hauffstraße/ Waagenbauchaue
  - Radwegeverbindung Ziegelei / Marienstraße
- **Öffentlichkeitsarbeit / Sonstiges**

Neuhausen-Filder

Radweg westl. der Wilhelm-Maybach-Straße

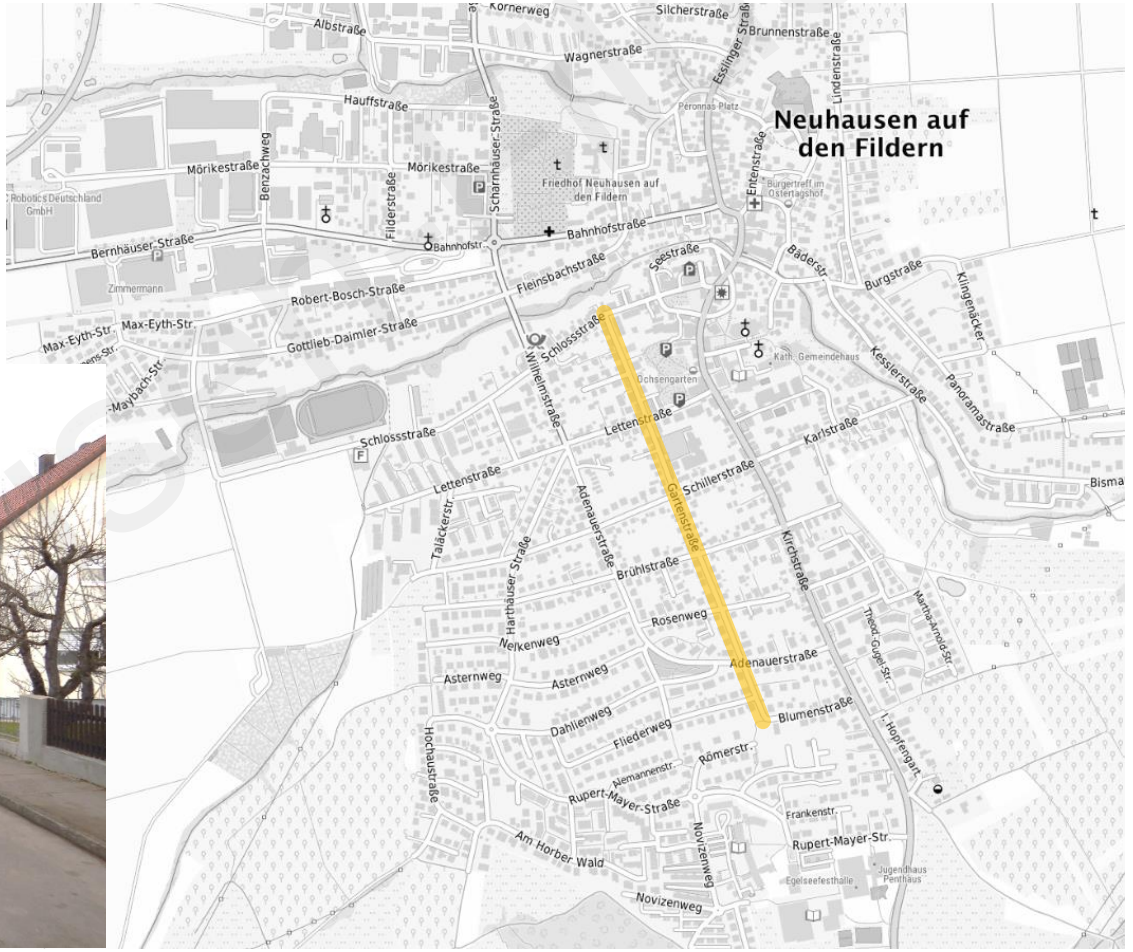
- Aufnahme der Maßnahme in das LGVFG-Programm 2024
- Aufnahme in die Bundesförderung Stadt+Land steht noch aus (Programm ist derzeit stark überzeichnet)
- Naturschutzrechtliche Erlaubnis beim LRA beantragt
- Artenschutz: Reptilienzaun aufgestellt (Februar 24)
- April: Stellen Förderantrag
- Juni: Ausschreibung und Vergabe
- Juli: Baubeginn

Bauliche Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept

Maßnahme S06

<u>Gartenstraße</u>

- Konzeptentwicklung für Fahrradstraße

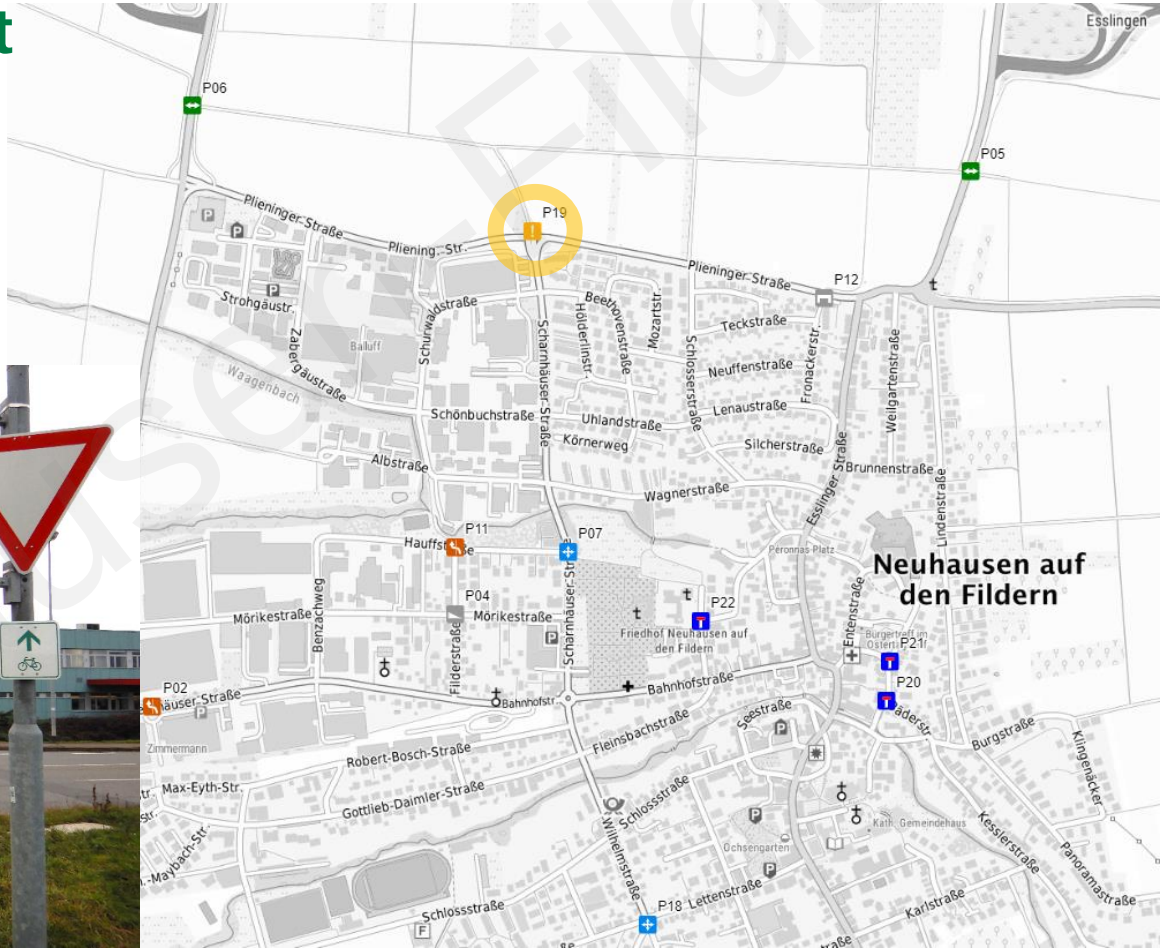


Bauliche Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept

Maßnahme P19

<u>Ottenbruchkreuzung</u>

- Anforderungstaster für Radfahrer



Bauliche Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept

Maßnahme P05

<u>Querung L1202</u>

- Berücksichtigung bei der Planung Logistikzentrum Plieninger Weg Ost

Bauliche Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept

Maßnahme P06

<u>Querung L1209</u>

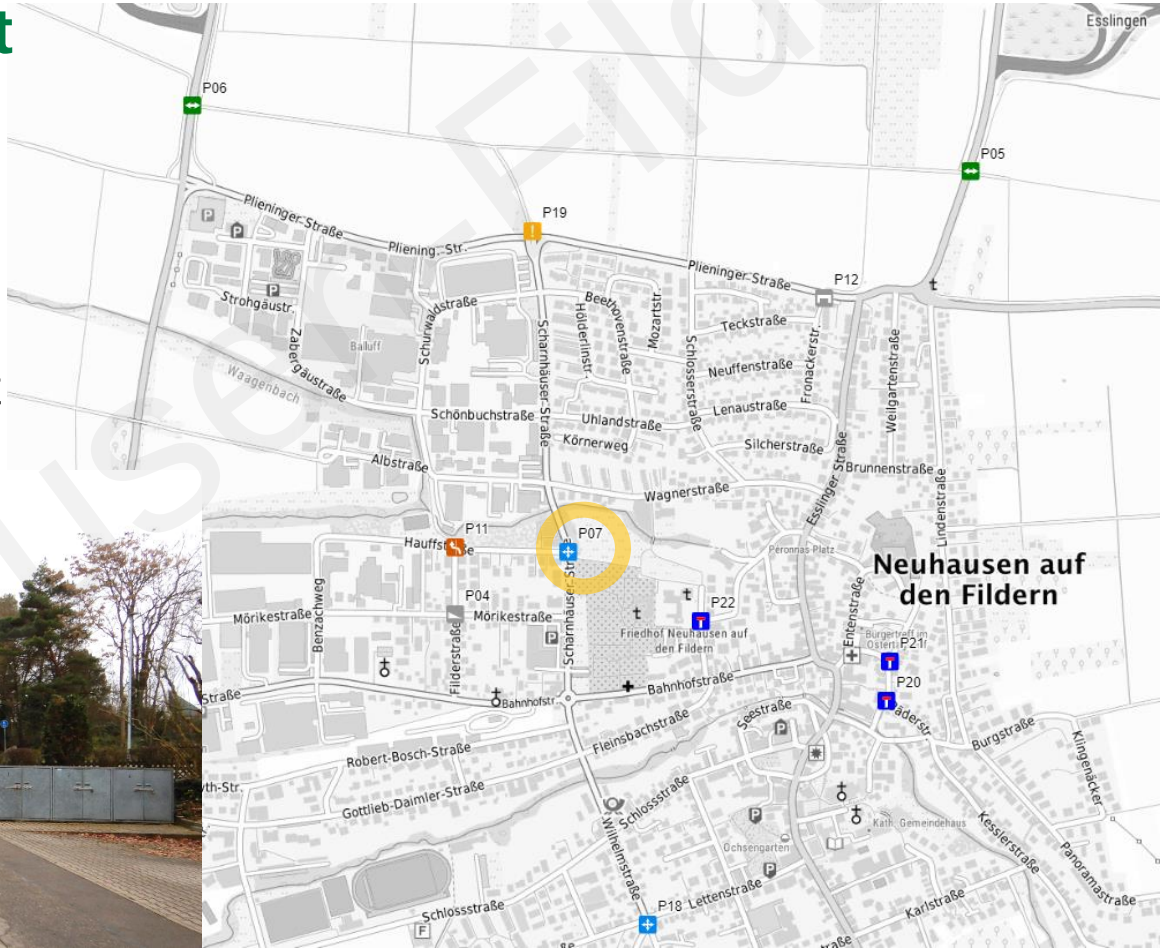
- Landesstraße:
  Abstimmungen mit LRA

Bauliche Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept

Maßnahme P07

<u>Knotenpunkt Hauffstraße/ Waagenbauchaue</u>

- Führung am Knotenpunkt verbessern



Bauliche Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept

Maßnahme P07

<u>Knotenpunkt Hauffstraße/ Waagenbauchaue</u>

- Führung am Knotenpunkt verbessern

Berücksichtigung bei Friedhofserweiterung

Bauliche Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept

Maßnahme S20

<u>Radwegeverbindung Ziegelei / Marienstraße</u>

- Neubau einer Rampe

Radverkehr stärken

- **Bauliche Maßnahmen**
- **Öffentlichkeitsarbeit / Sonstiges**
  - Förderpaket der Initiative RadKULTUR
    - RadKULTUR-Tag im Herbst
    - Fahrradreparaturstationen
  - Stadtradeln
  - Radschulwegplan
  - AGFK-Nikolausaktion

Neuhausen-Filder

Förderung der Initiative RadKULTUR

Kleines Förderpaket:

- Fördersumme von 20.000 €
- Eigenanteil der Kommune: 5.000 €
- Gesamtsumme von 25.000 € gebunden an die Umsetzung von 2 Modulen

- Laufzeit von einem Jahr
- Individuelle Betreuung/Beratung
- Unterstützung bei Pressearbeit
- Sichtbarkeitselemente (Budget 500 €)
- Werbemittel (Budget 1.000 €)

Förderung der Initiative RadKULTUR

Ausgewähltes Modul: RadService-Punkte

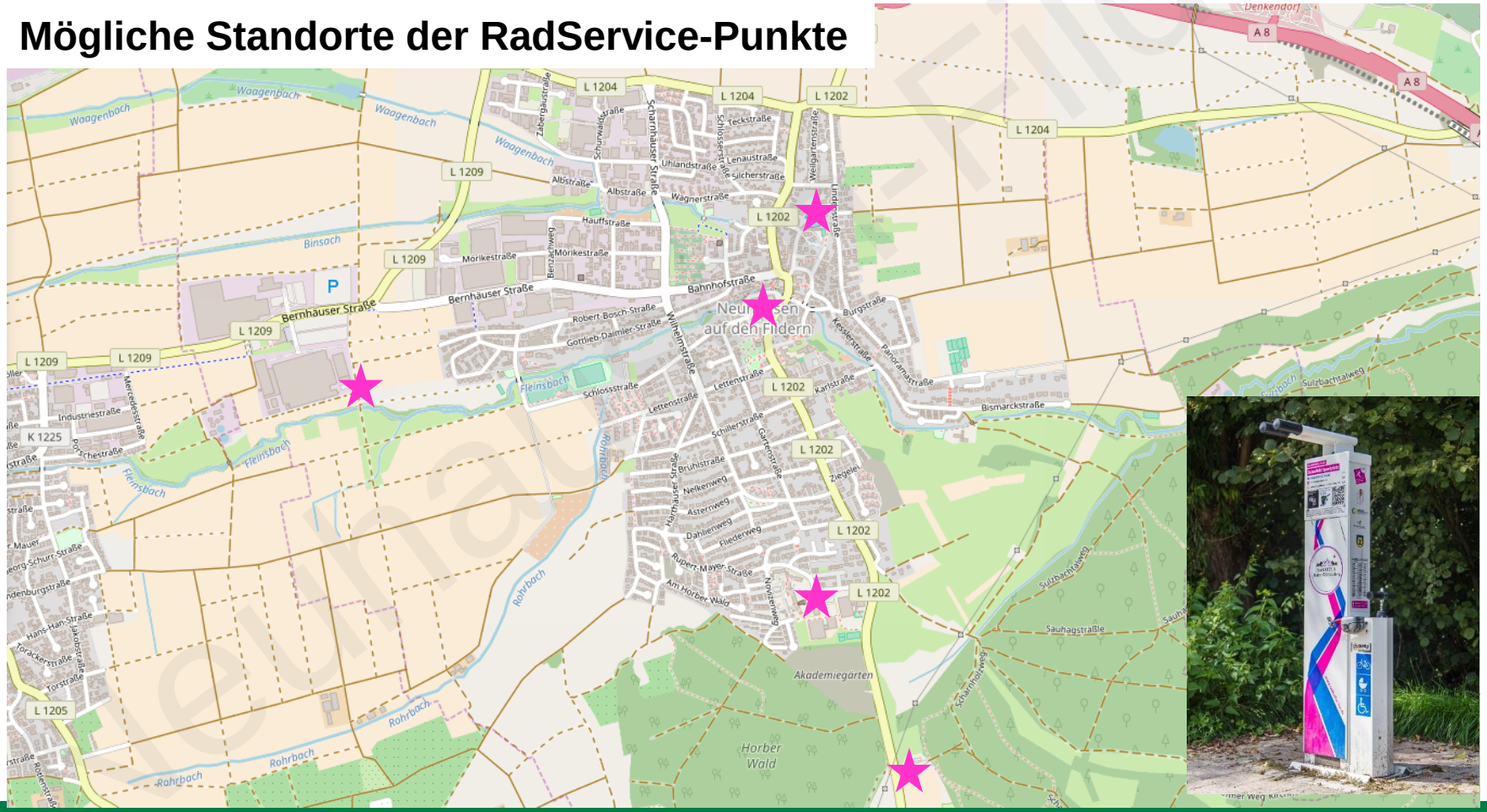
Ausstattung:

- Edelstahl-Luftpumpe
- 8 Werkzeuge an Stahlseilen mit Drehgelenken:
  - Kreuzschlitzschraubendreher
  - Schraubenzieher
  - T25 Torx-Schraubendreher
  - Einmaulschlüssel verstellbar
  - Doppelmaulschlüssel 8x10mm
  - Doppelmaulschlüssel 13x15mm
  - Inbusschlüssel Set
  - Reifenheber

Neuhausen
auf den Fildern

Förderung der Initiative RadKULTUR

Mögliche Standorte der RadService-Punkte



Förderung der Initiative RadKULTUR

Ausgewähltes Modul: RadKULTUR-Tag

- vermittelt die Freude am Radfahren und lädt zum Mitmachen ein
- zeigt die Vielseitigkeit des Fahrrads auf, weckt Begeisterung durch Probier- und Service-Angebote
- Informiert die Menschen vor Ort über die Radverkehrsförderung in der Kommune
- Mögliche Module:
  RadCheck, Fahrrad-Waschanlage, Fahrradparcours, Smoothie-Bike, Coffee-Bike, Infostand, Kreativstation (Helme und Klingeln), Dunkeltunnel

Förderung der Initiative RadKULTUR

Vorschlag:
Durchführung in Verbindung mit dem Fleckenherbst am 13.10.24

Ausgewähltes Modul: RadKULTUR-Tag

Haushalts-Antrag zu TOP 3 der ö GR-Sitzung am 27.02.2024

Wir stellen den Antrag, in den Haushalt 2024 einen Betrag i.H.v. 750,00 EUR für die Unterstützung des „Fahrsicherheitstrainings für E-Biker im Alter von 60+“ einzustellen.

Organisiert wird dieses Fahrsicherheitstraining von der Radgruppe des Albvereins Neuhausen, durchgeführt vom Kreisseniorenrat und dem Polizeipräsidium Reutlingen. Die Generation 60+ ist sehr aktiv, auch auf dem Fahrrad. E-Bikes schonen die eigenen Kräfte, der Radius erweitert sich, man ist schneller am Ziel als mit dem normalen Fahrrad (oder dem ÖPNV) und umweltfreundlicher ist es auch noch. Leider unterschätzen die Fahrer*innen oft die Geschwindigkeit und auch das Gewicht eines E-Bikes.

Gerade im Hinblick auf unsere Altenhilfeplanung ist dieses Projekt aller Unterstützung wert.

Wir bitten um Beratung und Beschlussfassung des Antrags.

Die Fraktion Initiative Grüne Liste Neuhausen a.d.F.

Neuhausen auf den Fildern

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!