

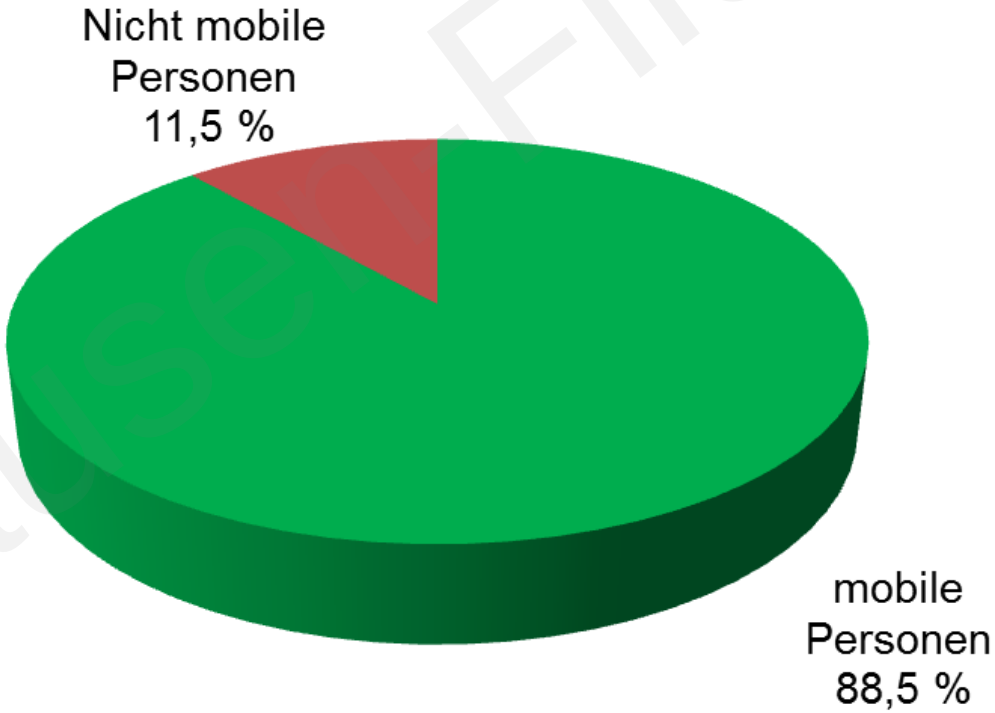
NEUHAUSEN AUF DEN FILDERN
Verkehrsentwicklungsplan 2040

Gemeinderat
7. Mai 2019

Dipl.-Geogr. Dirk Kopperschläger

Neuhausen-Fil
geöffnet am 28.03.2024 um 16:05 Uhr

Mobilitätskennziffern



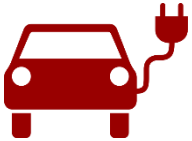
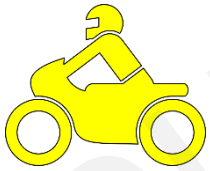
3,2 Wege pro Person und Tag (bezogen auf alle Personen)

3,6 Wege pro Person und Tag (bezogen auf alle mobilen Personen)

Grundlage: Haushaltsbefragung Mai 2018

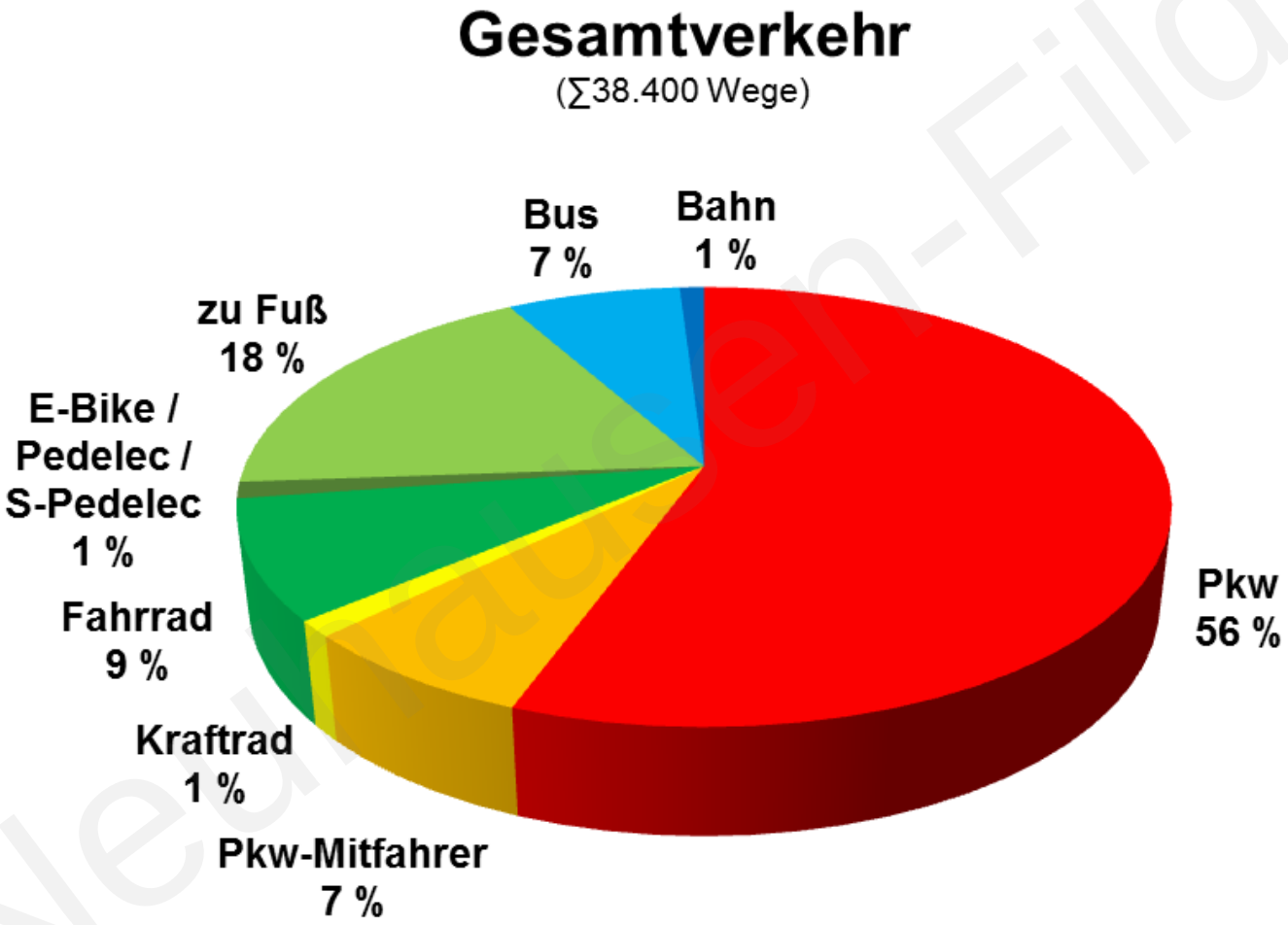
Neuhausen auf den Fildern
geöffnet am 28.03.2024 um 16:05 Uhr

Verkehrsmittel und Mobilitätsaustattung
(pro 1.000 Einwohner)

	**700**		**802**
	**10**		**98**
	**105**	ÖV-Dauerkarte	**143**
		Carsharing-Kunde	**17**

Neuhausen Filder
geöffnet am 28.03.2021 um 16:05 Uhr

Verkehrsmittelwahl der Bürgerinnen und Bürger von Neuhausen

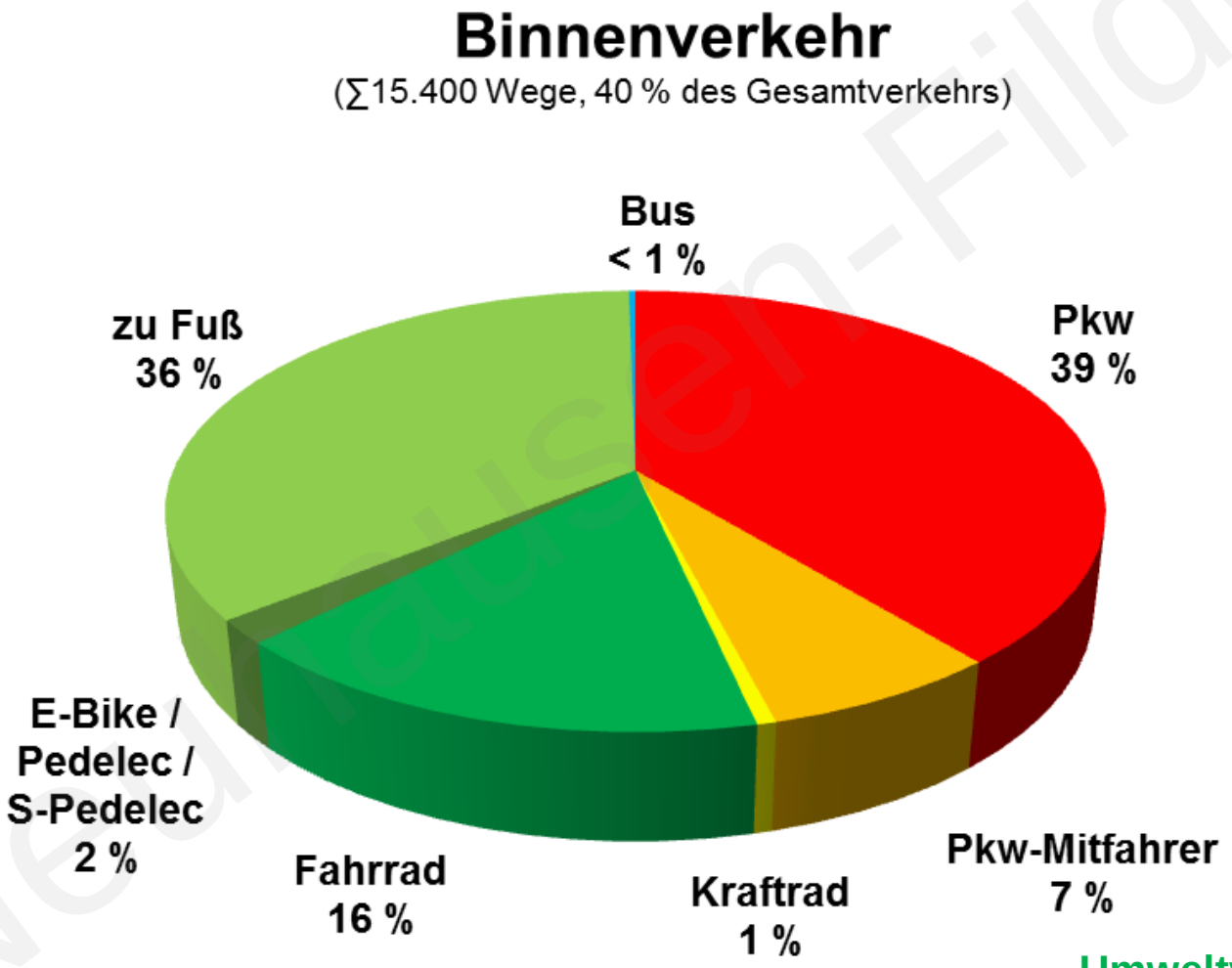


Grundlage: Haushaltsbefragung Mai 2018

Umweltverbund: 36 %
Motorisierter Individualverkehr: 64 %

Neuhausen-Filder
geöffnet am 28.03.2024

Verkehrsmittelwahl der Bürgerinnen und Bürger von Neuhausen



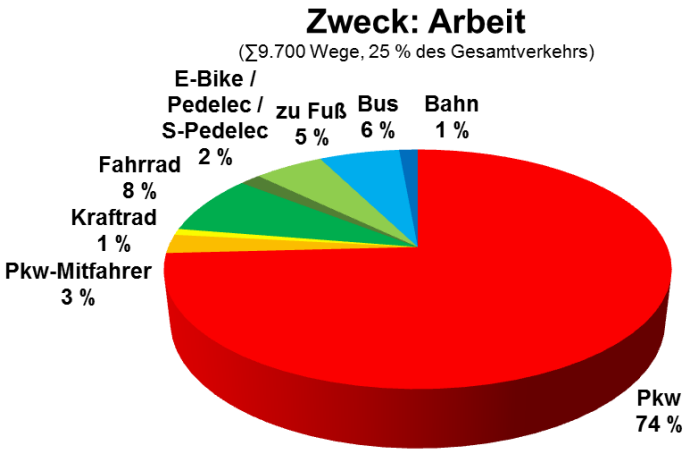
Grundlage: Haushaltsbefragung Mai 2018

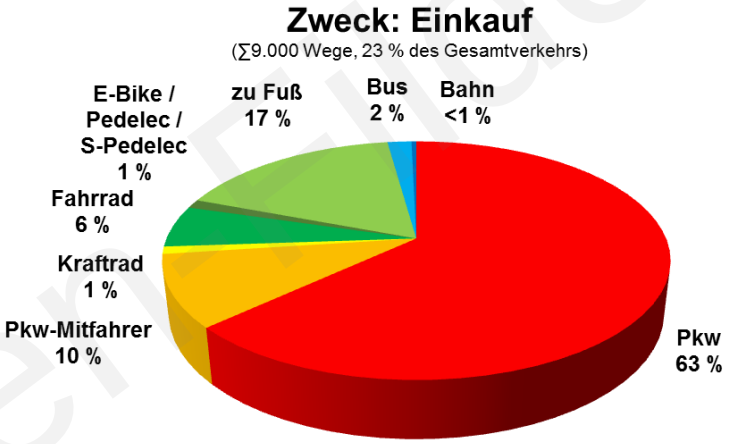
Umweltverbund: 53 %

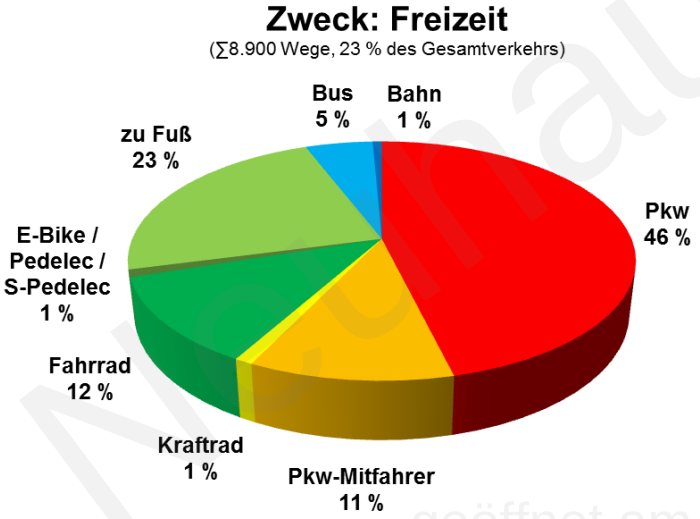
Motorisierter Individualverkehr: 47 %

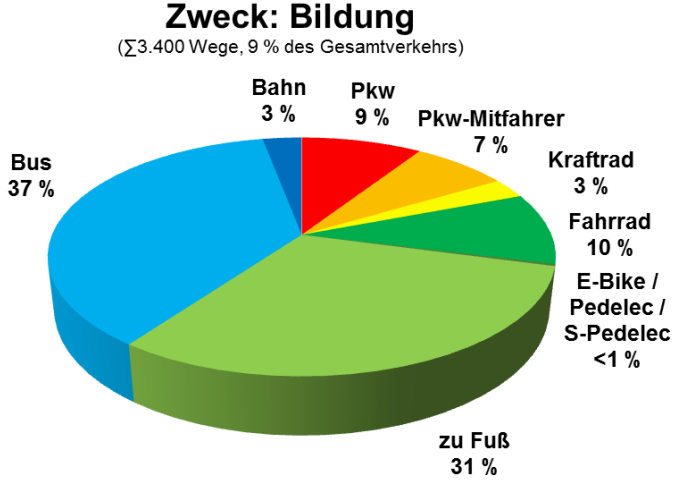
Neuhausen-Filder
geöffnet am 28.03.2024

Verkehrsmittelwahl nach Wegezwecken





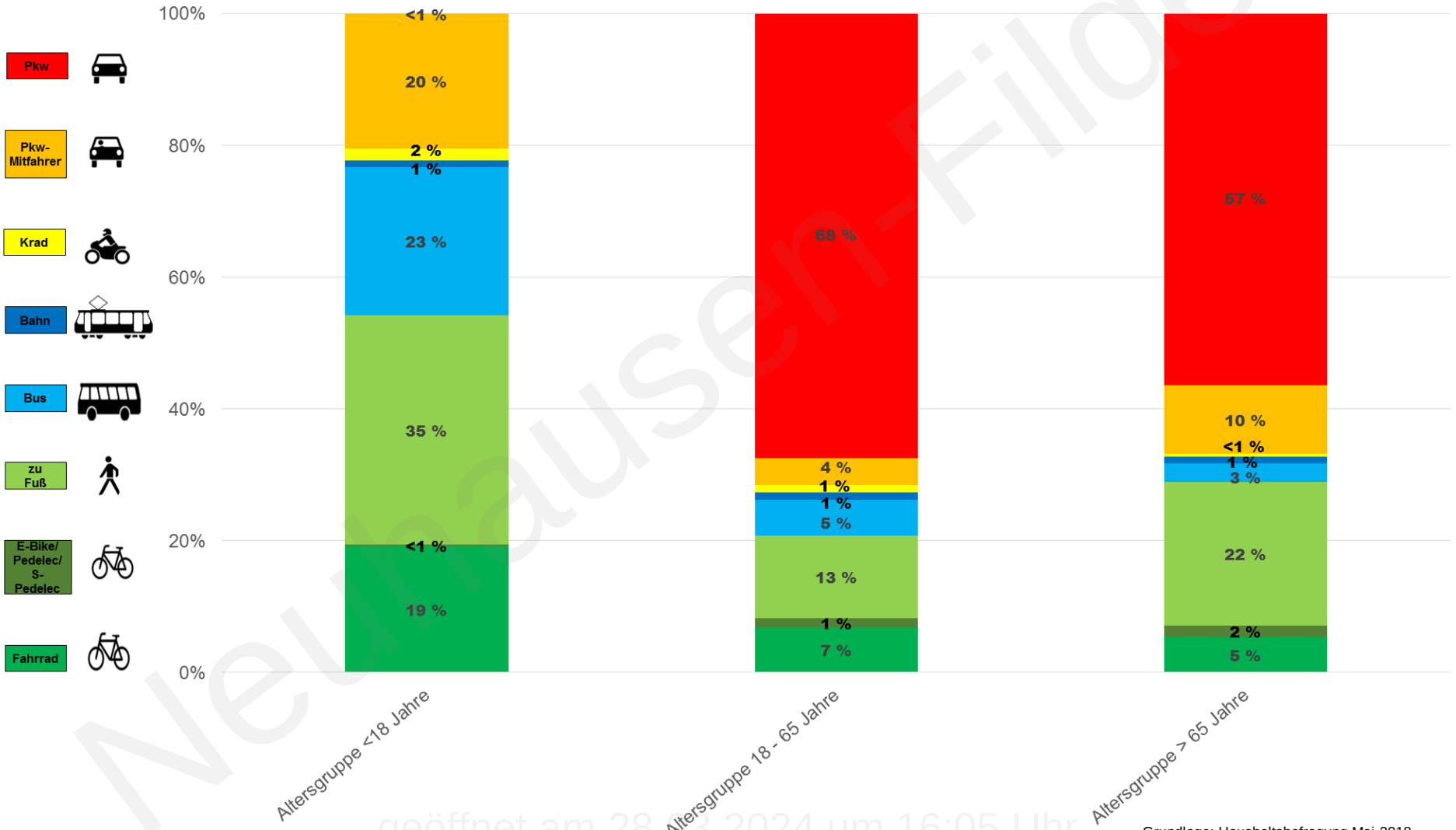




Grundlage: Haushaltsbefragung Mai 2018

Neuhausen auf den Fildern
geöffnet am 28.03.2024 um 16:05 Uhr

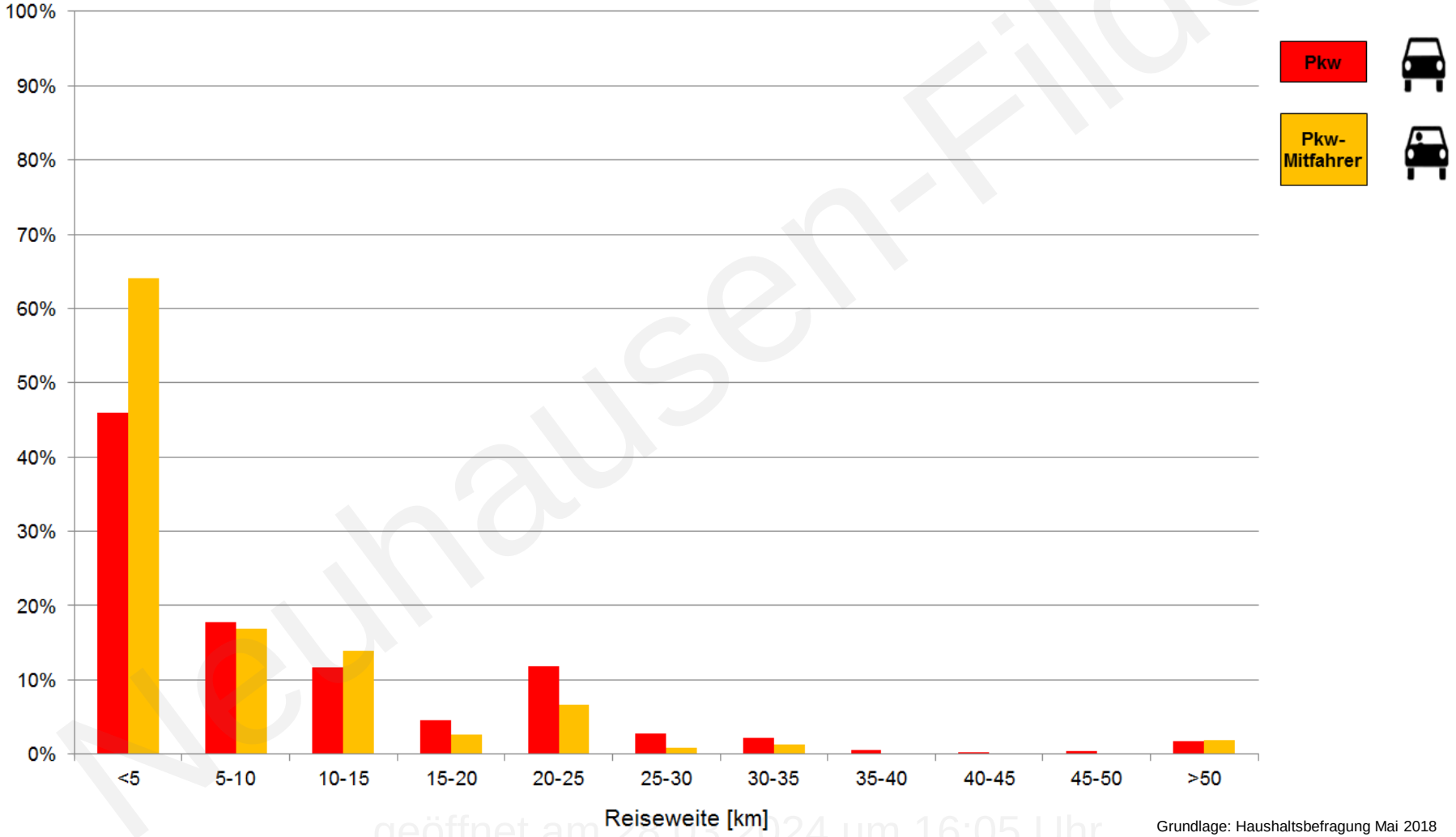
Verkehrsmittelwahl nach Altersgruppen



Grundlage: Haushaltsbefragung Mai 2018

Neuhausen-Filder
geöffnet am 28.03.2024 um 16:05 Uhr

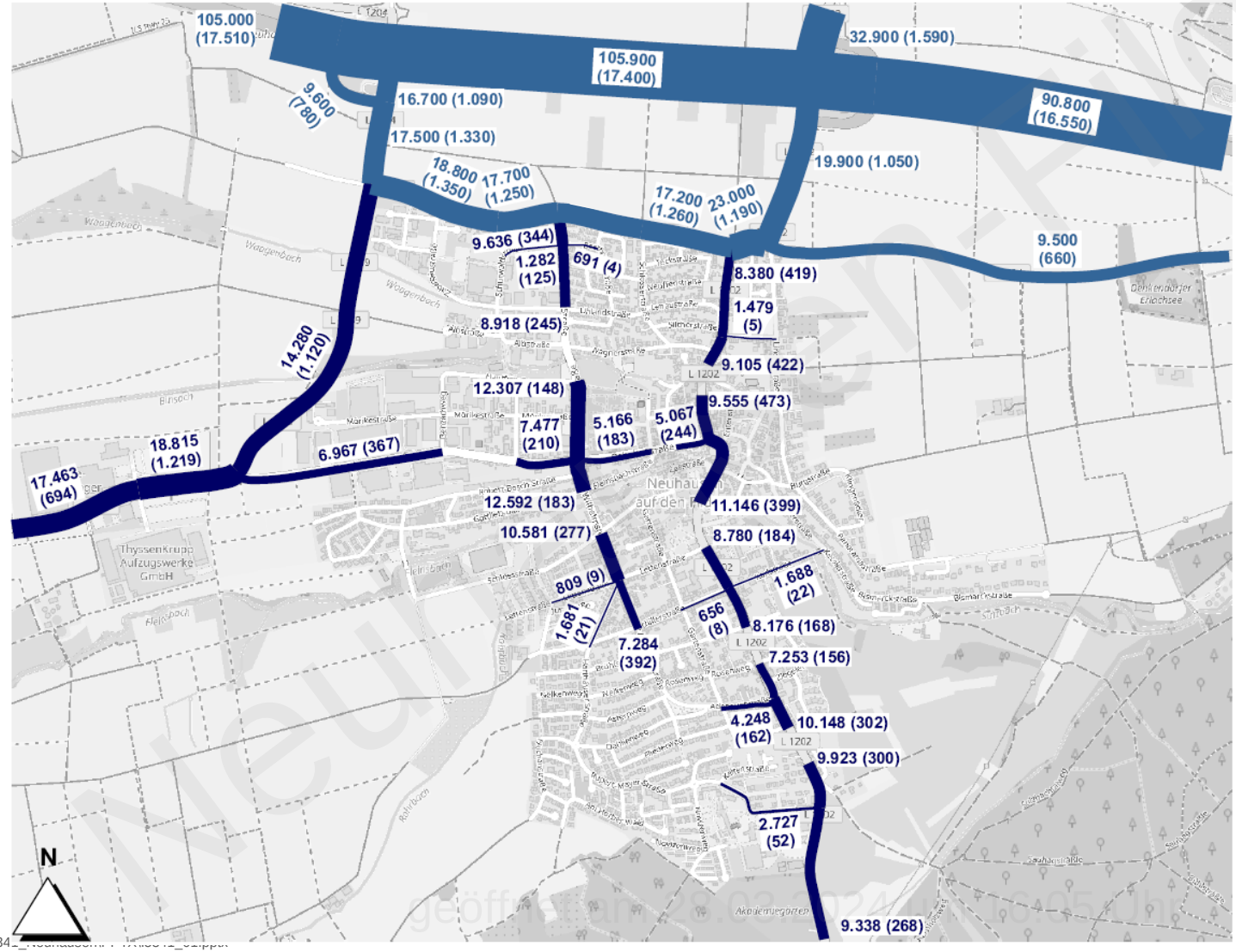
Reiseweitenverteilung der Pkw-Fahrten



Grundlage: Haushaltsbefragung Mai 2018

Neuhausen-Filder
geöffnet am 28.03.2024 um 16:05 Uhr

Verkehrsstärken aus Zählungen



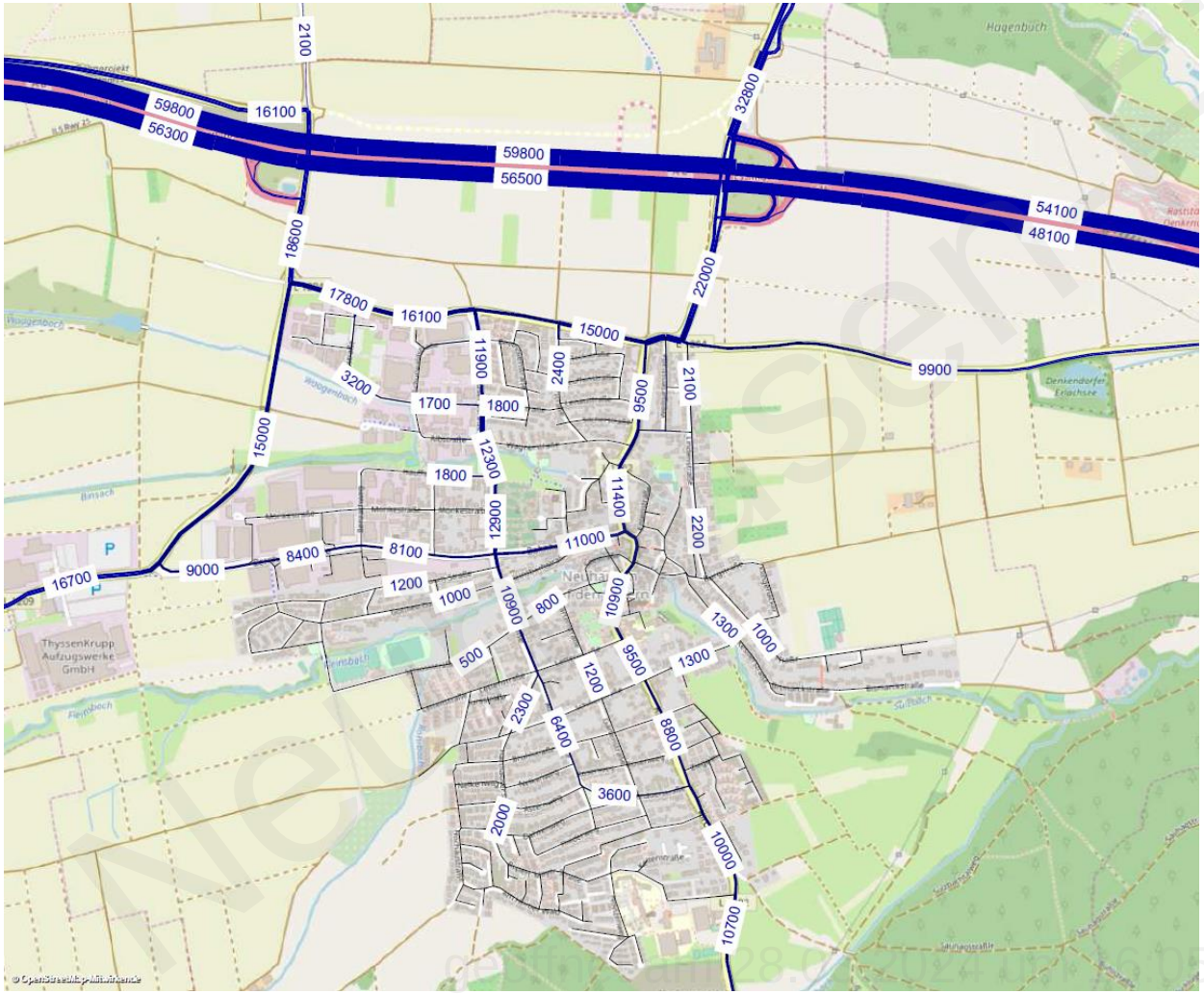
Kfz/24 h (SV/24 h)

Erhebungen:

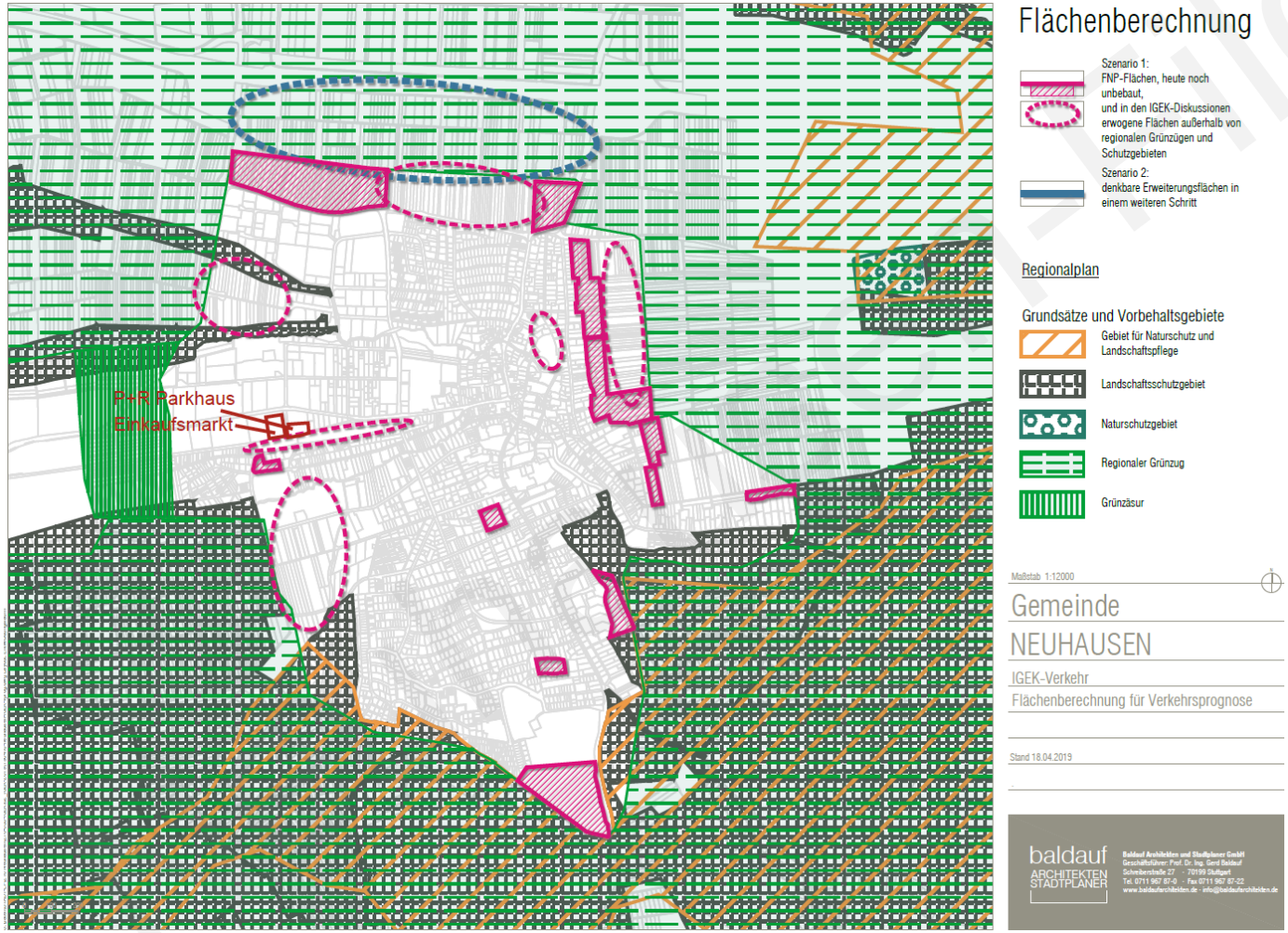
Dienstag, 15.03.2016

Dienstag, 15.05.2018

Umlegungsergebnisse
Analysefall 2018 [Kfz/24h]



Verkehrsprognose 2040
Neuentwicklungen in Szenario 1 und 2



Flächenberechnung

Szenario 1:
FNP-Flächen, heute noch unbebaut,
und in den IGEK-Diskussionen erwogene Flächen außerhalb von regionalen Grünzügen und Schutzgebieten

Szenario 2:
denkbare Erweiterungsflächen in einem weiteren Schritt

Regionalplan

Grundsätze und Vorbehaltsgebiete

- Gebiet für Naturschutz und Landschaftspflege
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Regionaler Grünzug
- Grünzäsur

Maßstab 1:12000

Gemeinde
NEUHAUSEN

IGEK-Verkehr
Flächenberechnung für Verkehrsprognose

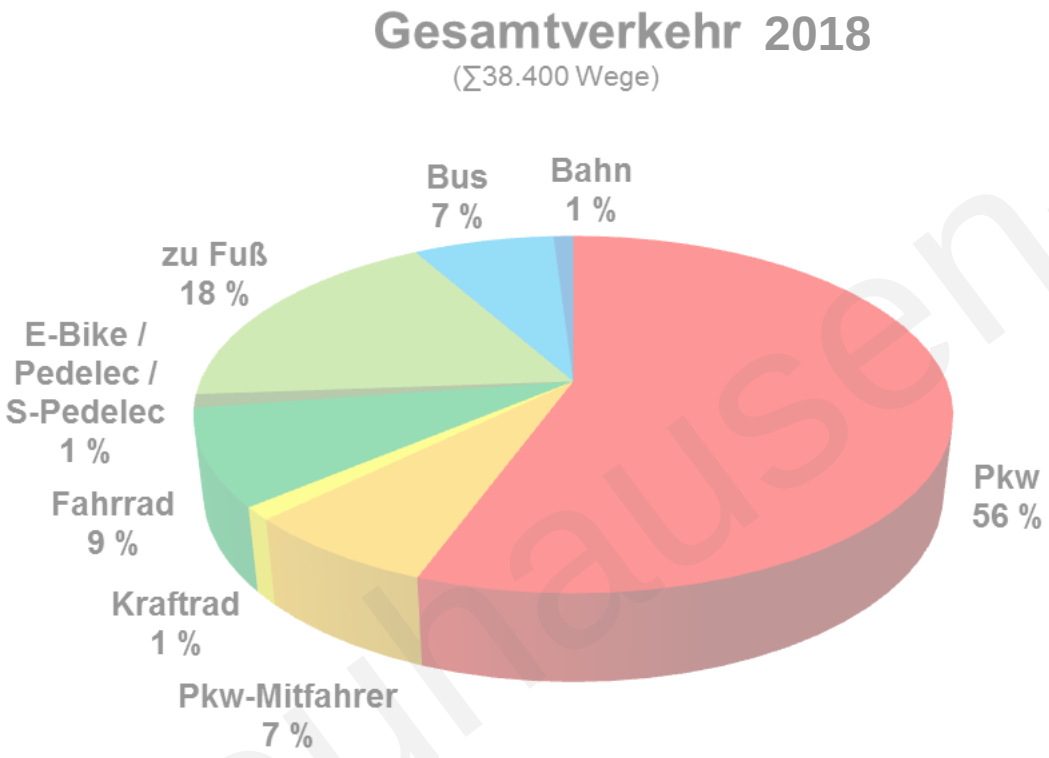
Stand 18.04.2019

baldauf ARCHITEKTEN STADTPLANER

Quelle: baldauf Architekten

geöffnet am 28.03.2024 um 16:35 Uhr

Veränderungen der Verkehrsmittelwahl durch den S-Bahnanschluss



- Anteil der Bahn wächst von 1 % auf 5 %
- Modale Verlagerung von Bus, Pkw und Pkw-Mitfahrer

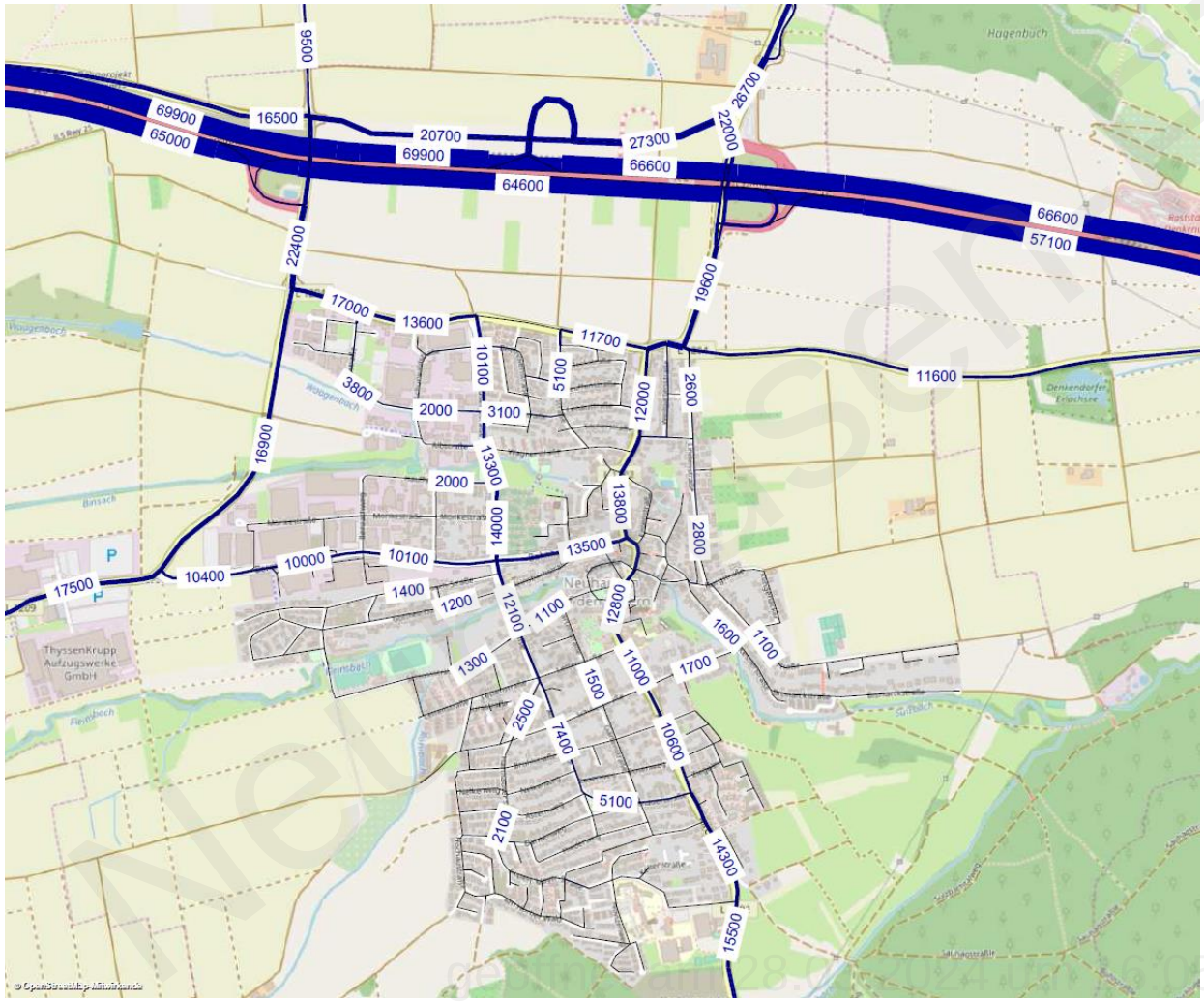
	ohne S-Bahn	**mit S-Bahn**
Umweltverbund:	36 %	**39 %**
Motorisierter Individualverkehr:	64 %	**61 %**

Grundlage: Haushaltsbefragung Mai 2018

Neuhausen-Filder
geöffnet am 28.03.2024 um 16:05 Uhr

Umlegungsergebnisse

Verkehrsprognose 2040 (Szenario 1) [Kfz/24h]

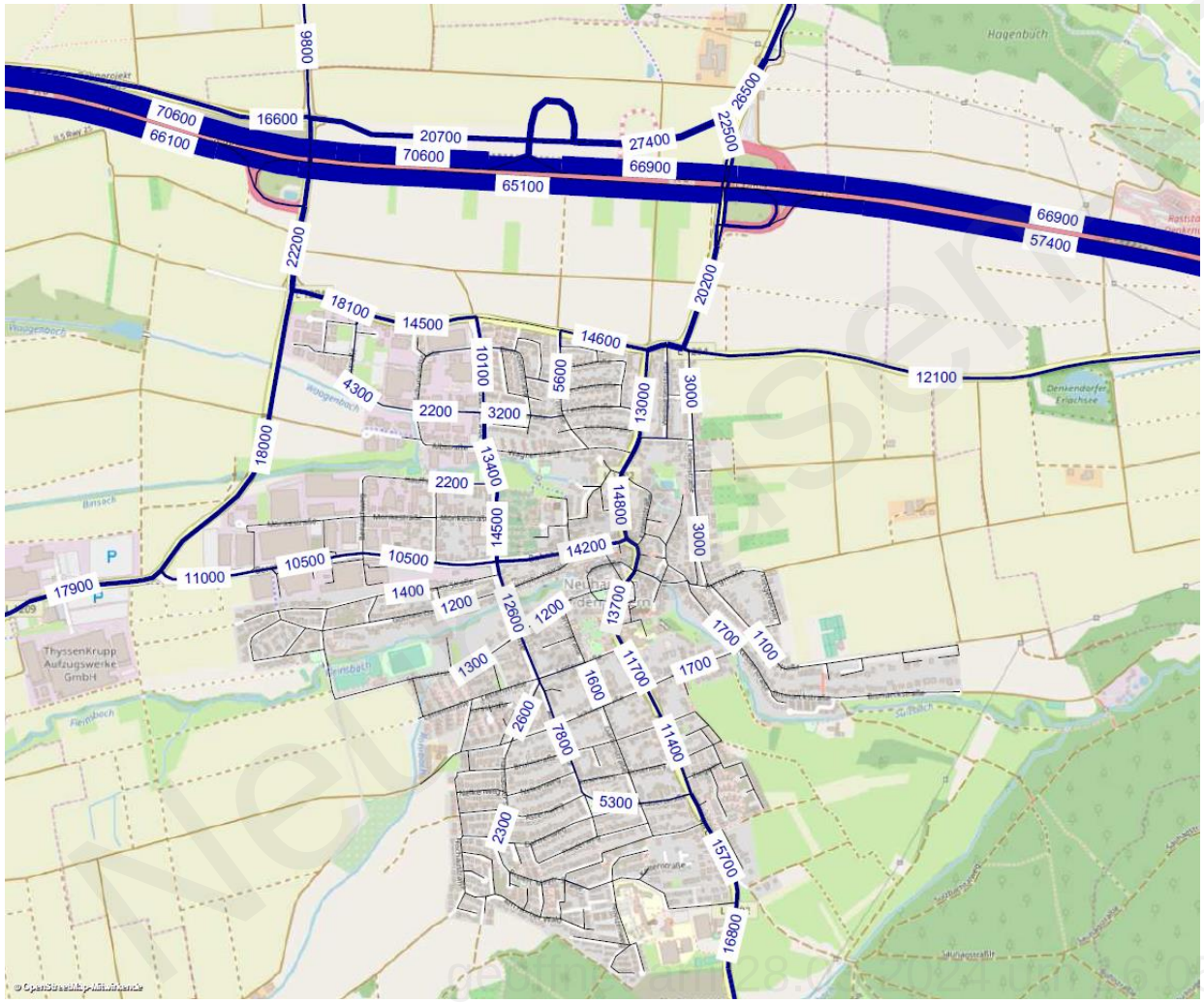


- Neuentwicklungen
  lt. Szenario 1
- Umsetzung Autobahnparallele
- Ausbau BAB 8
  (achtstreifig)
- Unterbrechung Plieninger Str.
  (zwischen Scharnhäuser Str.
  und Schlossstr.)
- S-Bahn-Anschluss

Nur zur Diskussion im Gemeinderat
Stand: 28.04.2021 um 16:05 Uhr

Umlegungsergebnisse

Verkehrsprognose 2040 (Szenario 2) [Kfz/24h]



- Neuentwicklungen lt. Szenario 2
- Umsetzung Autobahnparallele
- Ausbau BAB 8 (achtstreifig)
- Unterbrechung Plieninger Str. (zwischen Scharnhäuser Str. und Schlossstr.)
- S-Bahn-Anschluss

Neuhausen auf den Fildern
Stand: 28.02.2024 | 16:05 Uhr



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Neuhausen-Hi
geöffnet am 28.03.2024 um 16:05 Uhr