



NEUHAUSEN AUF DEN FILDERN

Verkehrsentwicklungsplan 2040

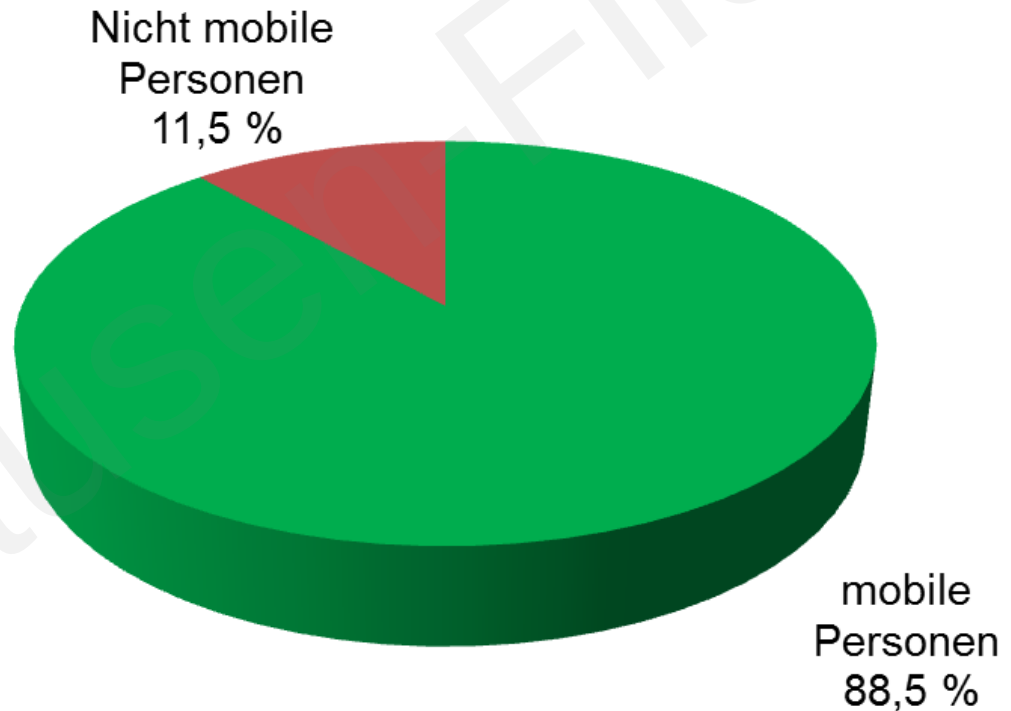
Gemeinderat

7. Mai 2019

Dipl.-Geogr. Dirk Kopperschläger

geöffnet am 30.04.2024 um 03:30 Uhr

Mobilitätskennziffern



3,2 Wege pro Person und Tag (bezogen auf alle Personen)

3,6 Wege pro Person und Tag (bezogen auf alle mobilen Personen)

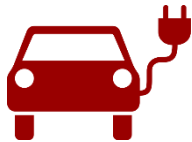
Verkehrsmittel und Mobilitätsaustattung (pro 1.000 Einwohner)



700



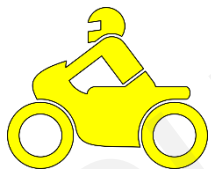
802



10



98



105

ÖV-
Dauerkarte

143

Carsharing-
Kunde

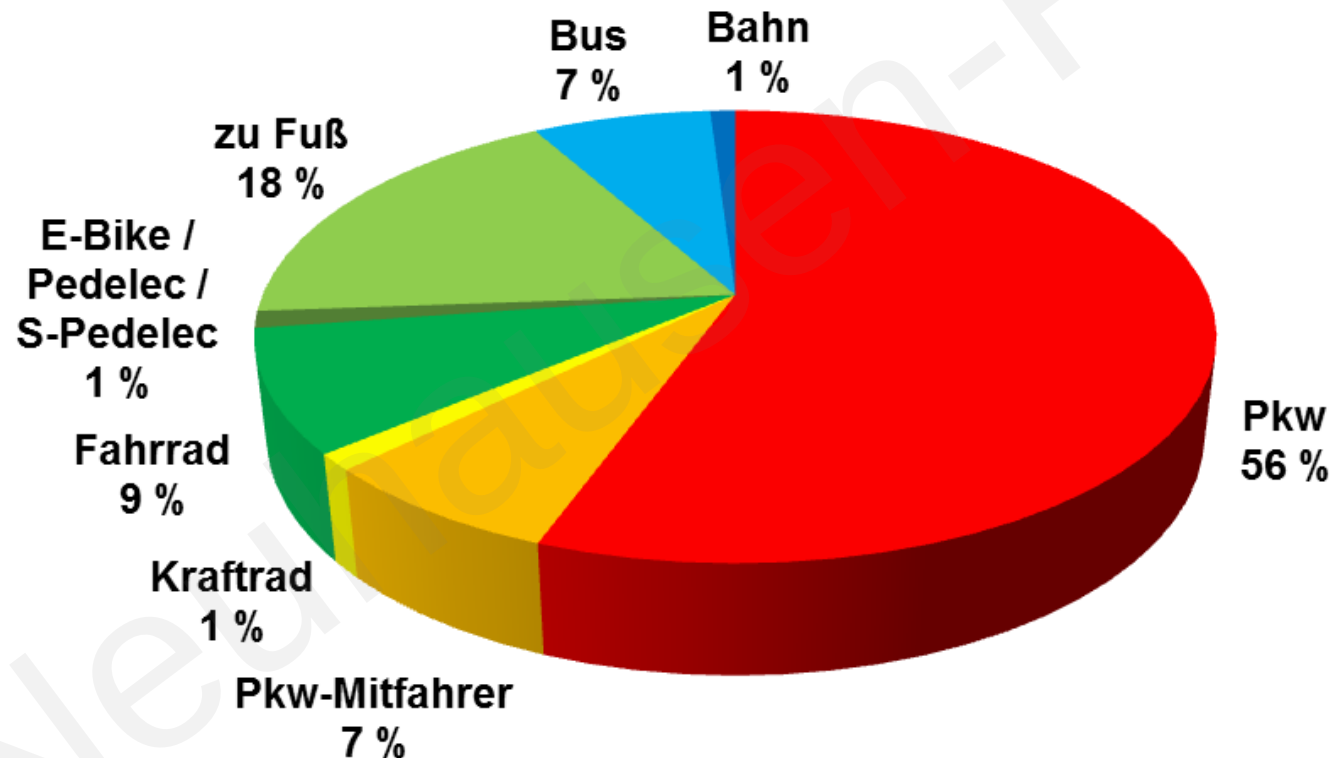
17

geöffnet am 30.04.2022 13:30 Uhr

Verkehrsmittelwahl der Bürgerinnen und Bürger von Neuhausen

Gesamtverkehr

($\Sigma 38.400$ Wege)



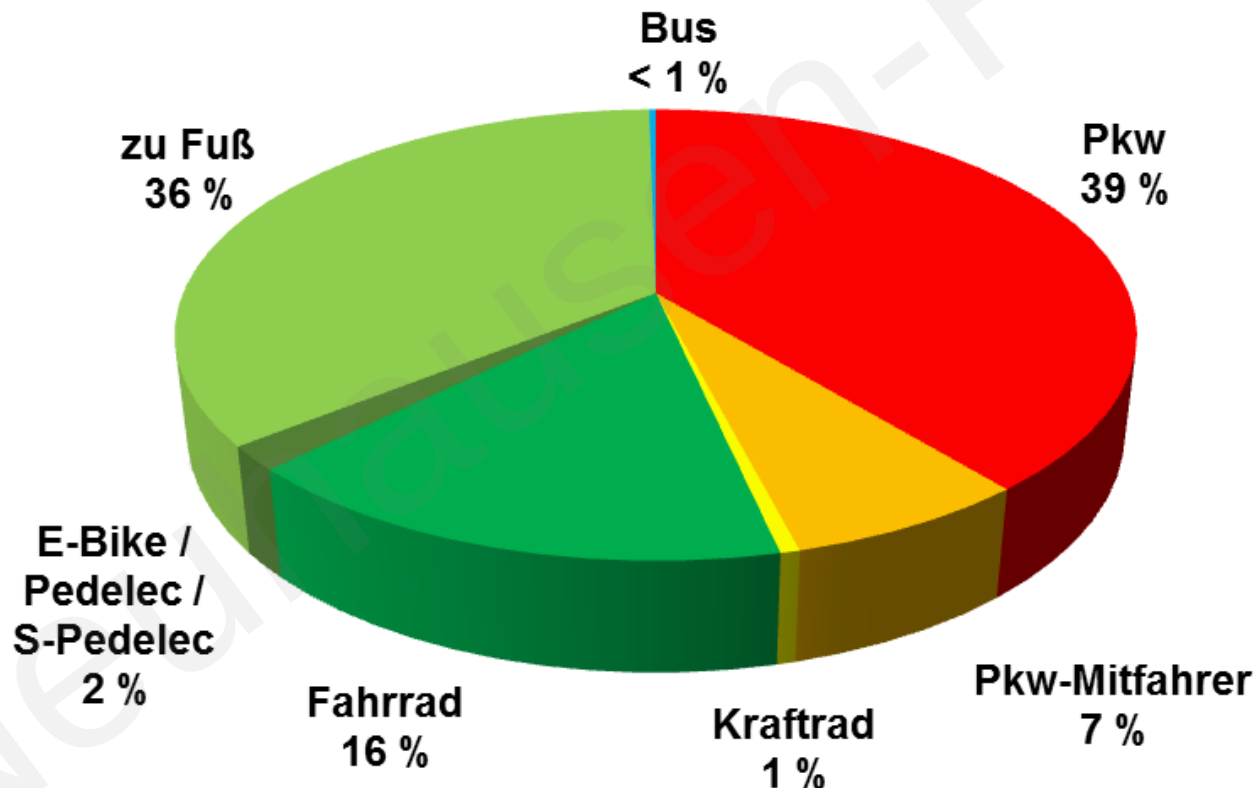
Umweltverbund: 36 %

Motorisierter Individualverkehr: 64 %

Verkehrsmittelwahl der Bürgerinnen und Bürger von Neuhausen

Binnenverkehr

(Σ 15.400 Wege, 40 % des Gesamtverkehrs)



Grundlage: Haushaltsbefragung Mai 2018

Umweltverbund: 53 %

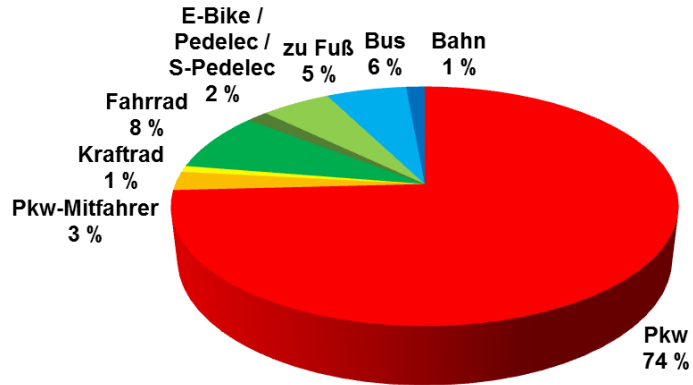
Motorisierter Individualverkehr: 47 %

geöffnet am 30.04.2024

Verkehrsmittelwahl nach Wegezwecken

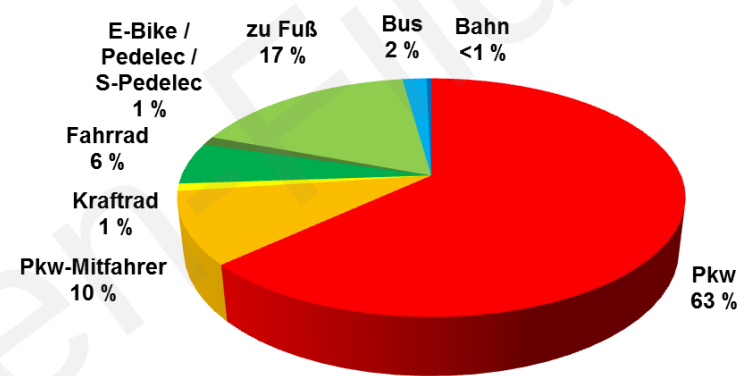
Zweck: Arbeit

(Σ 9.700 Wege, 25 % des Gesamtverkehrs)



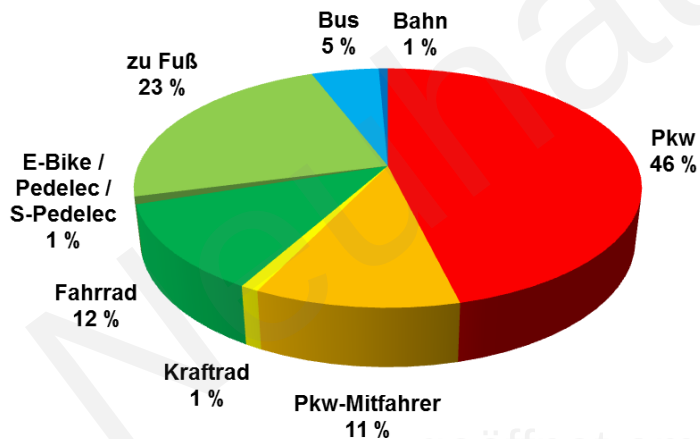
Zweck: Einkauf

(Σ 9.000 Wege, 23 % des Gesamtverkehrs)



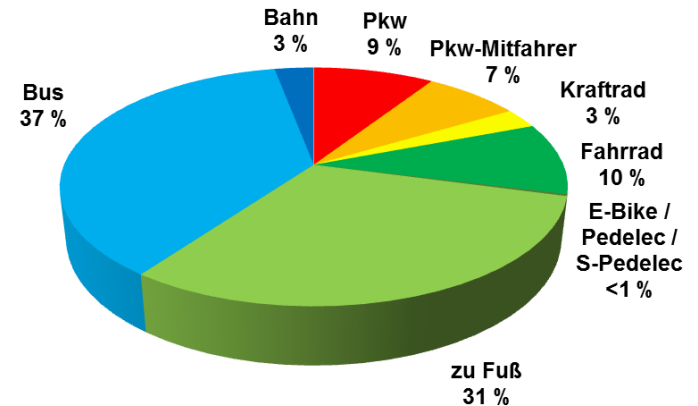
Zweck: Freizeit

(Σ 8.900 Wege, 23 % des Gesamtverkehrs)

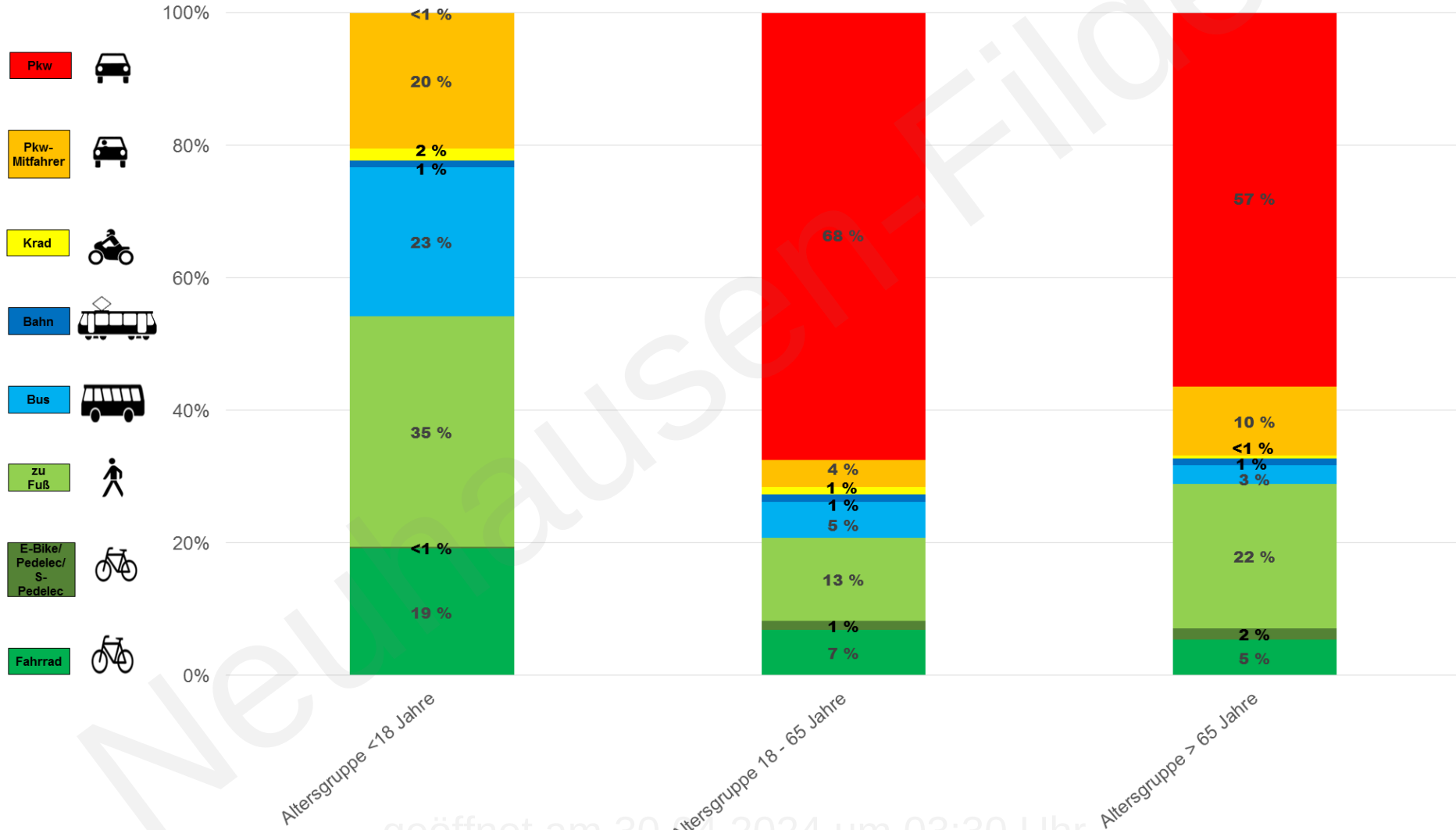


Zweck: Bildung

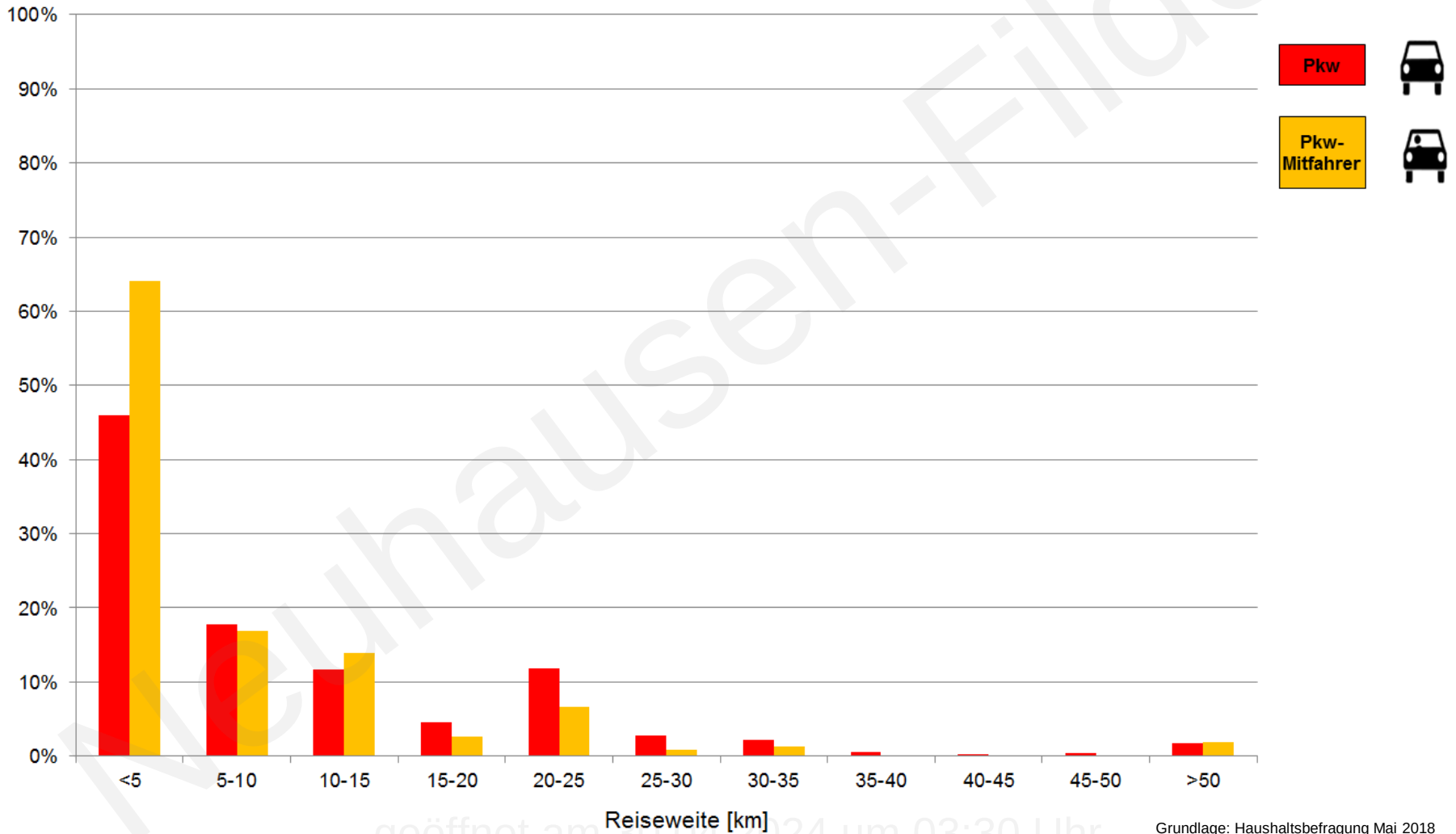
(Σ 3.400 Wege, 9 % des Gesamtverkehrs)



Verkehrsmittelwahl nach Altersgruppen



Reiseweitenverteilung der Pkw-Fahrten



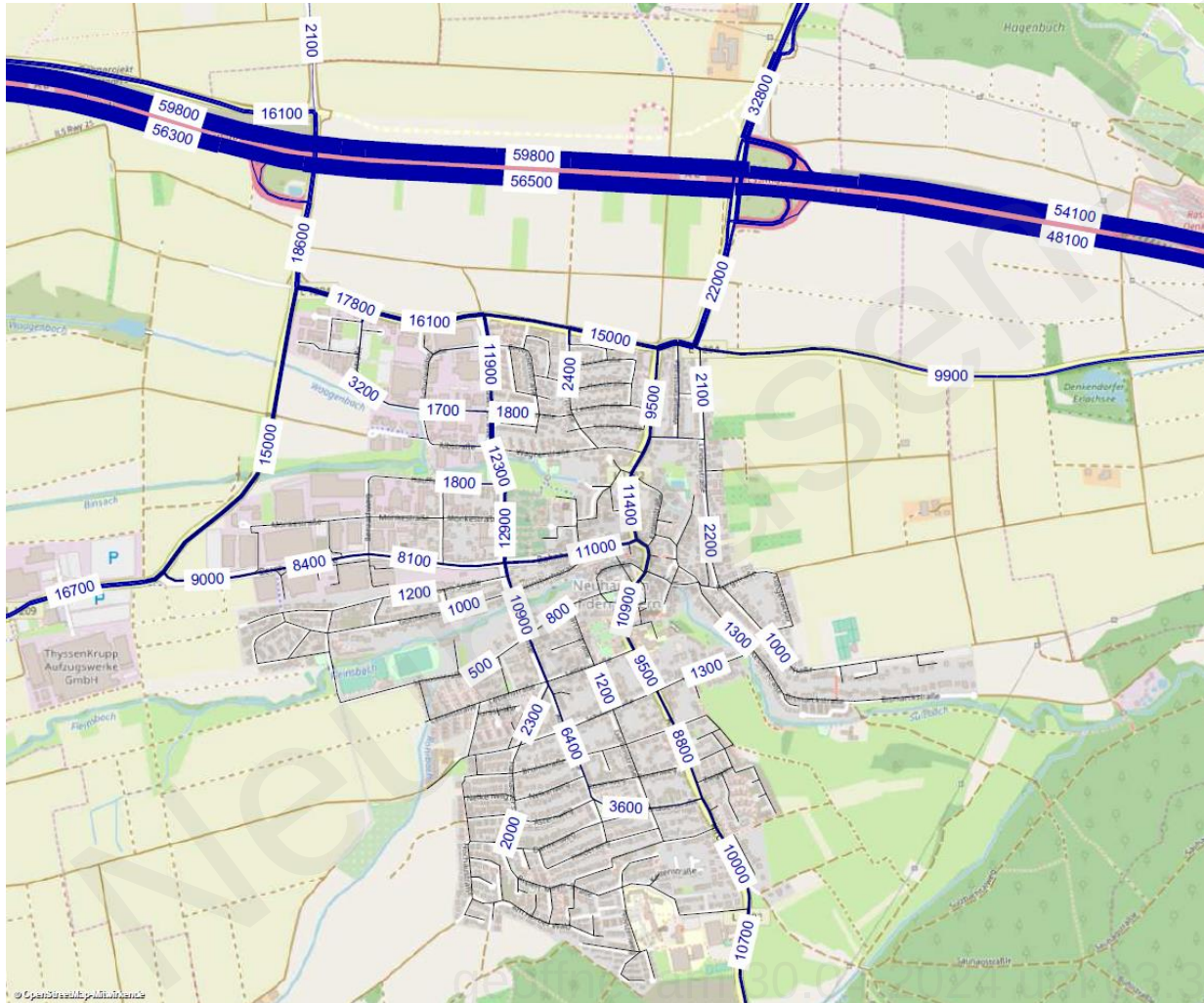
The map illustrates the planned road network for the 'Neuhaus am Rennweg - Ausbau' project. The roads are color-coded: red for main roads, blue for secondary roads, and green for local roads. The planned lengths in meters and the number of lanes are provided for each road segment. The map also shows the location of the 'ThyssenKrupp Aufzugswerke GmbH' and the 'Rathaus'. A north arrow is located in the bottom left corner.

Street Name	Planned Length (m)	Number of Lanes
L 1202 (Main Road)	105.900	17.400
L 1201	16.700	1.090
L 1203	17.500	1.330
L 1204	18.800	1.350
L 1205	17.200	1.260
L 1206	23.000	1.190
L 1207	19.900	1.050
L 1208	9.500	660
L 1209	14.280	1.120
L 1210	17.463	694
L 1211	18.815	1.219
L 1212	6.967	367
L 1213	12.307	148
L 1214	7.477	210
L 1215	5.166	183
L 1216	5.067	244
L 1217	9.555	473
L 1218	12.592	183
L 1219	10.581	277
L 1220	809	9
L 1221	1.681	21
L 1222	7.284	392
L 1223	656	8
L 1224	1.688	22
L 1225	8.176	168
L 1226	7.253	156
L 1227	4.248	162
L 1228	10.148	302
L 1229	9.923	300
L 1230	2.727	52
L 1231	9.338	268

Erhebungen:

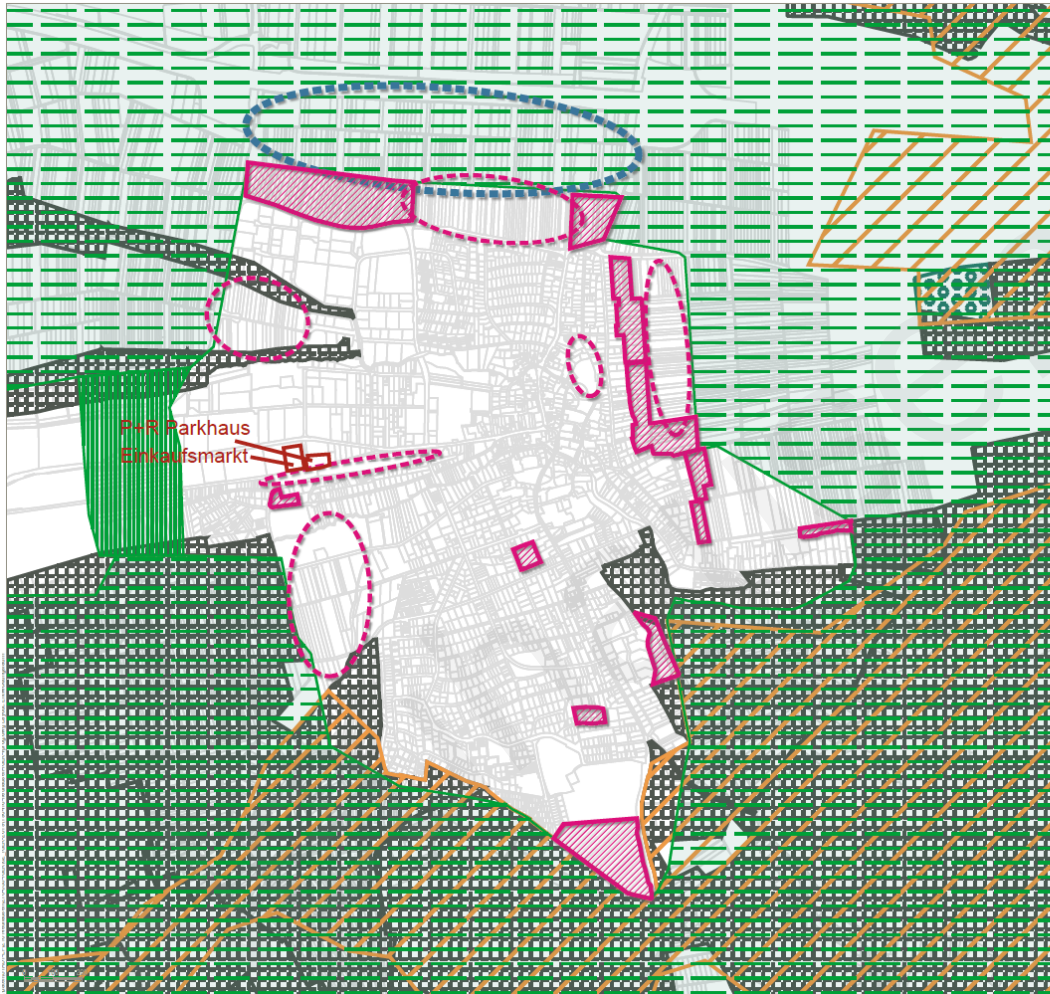
Dienstag, 15.05.2018

Umlegungsergebnisse Analysefall 2018 [Kfz/24h]



Verkehrsprognose 2040

Neuentwicklungen in Szenario 1 und 2



Flächenberechnung

- Szenario 1:
FNP-Flächen, heute noch
unbebaut,
und in den IGEK-Diskussionen
erwogene Flächen außerhalb von
regionalen Grünzügen und
Schutzgebieten
- Szenario 2:
denkbare Erweiterungsflächen in
einem weiteren Schritt

Regionalplan

Grundsätze und Vorbehaltsgebiete

- Gebiet für Naturschutz und
Landschaftspflege
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Regionaler Grünzug
- Grünzäsur

Maßstab 1:12000



Gemeinde

NEUHAUSEN

IGEK-Verkehr

Flächenberechnung für Verkehrsprognose

Stand 18.04.2019

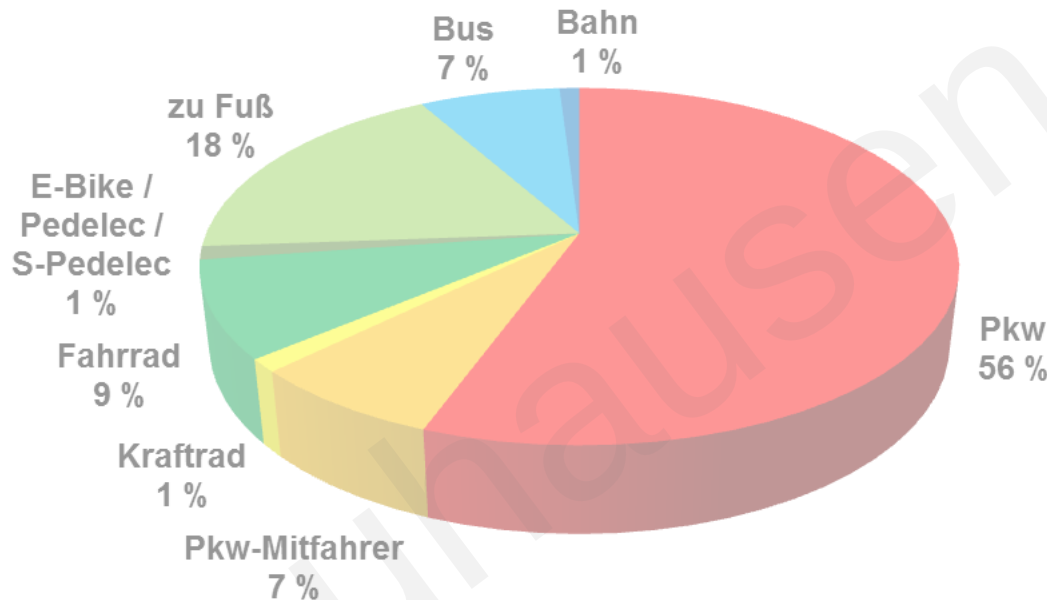
baldauf
ARCHITEKTEN
STADTPLÄNER

Baldauf Architekten und Stadtplaner GmbH
Geschäftsführer: Prof. Dr. Ing. Gerd Baldauf
Schwenkerstraße 27 · 73199 Stuttgart
Tel. 07141 902 00-0 · Fax 07141 902 00-20
www.baldaufarchitekten.de · info@baldaufarchitekten.de

Quelle: baldauf Architekten

Veränderungen der Verkehrsmittelwahl durch den S-Bahnanschluss

Gesamtverkehr 2018
($\Sigma 38.400$ Wege)



- Anteil der Bahn wächst von 1 % auf 5 %
- Modale Verlagerung von Bus, Pkw und Pkw-Mitfahrer

Umweltverbund:

Motorisierter Individualverkehr:

ohne S-Bahn

36 %

64 %

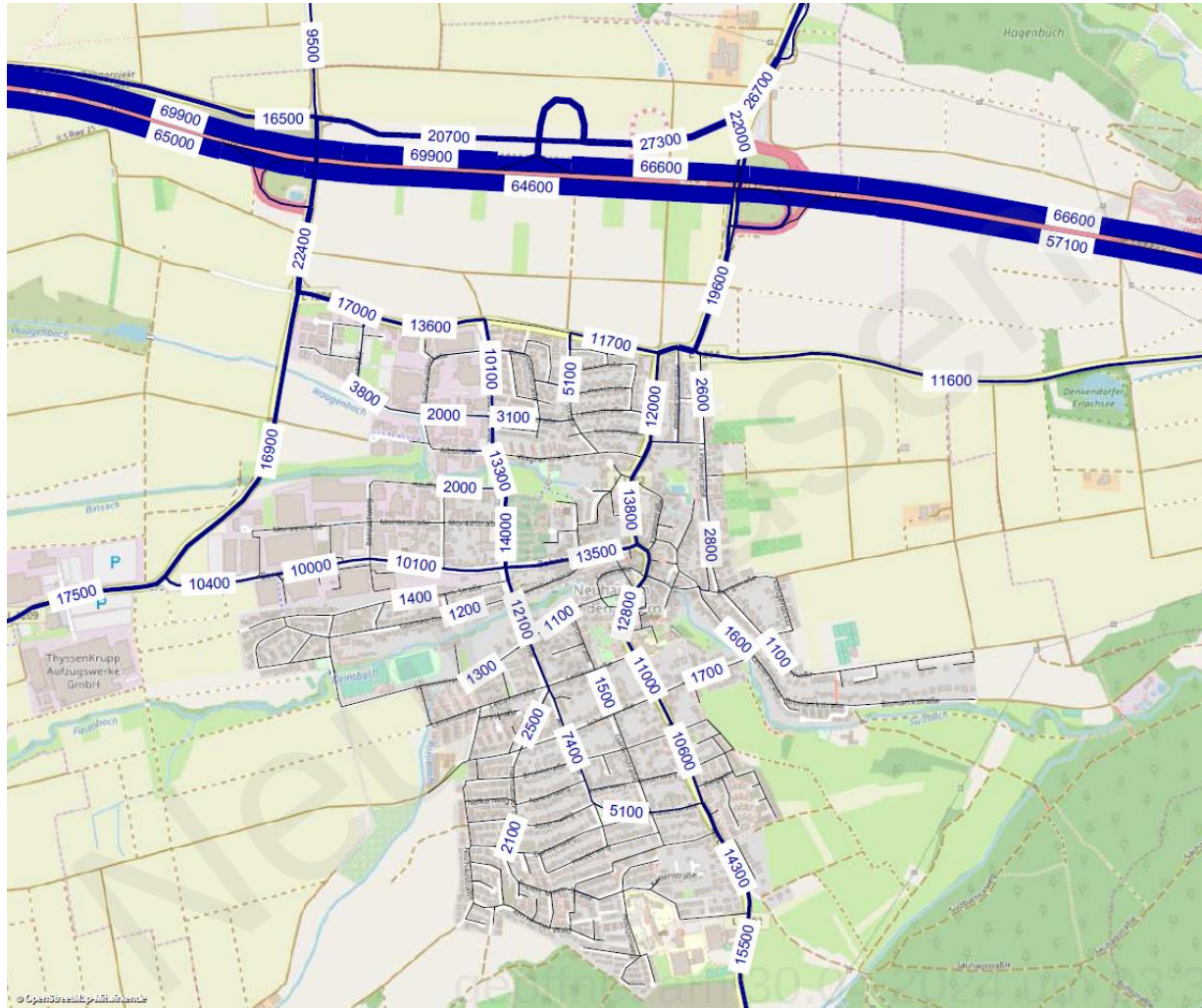
mit S-Bahn

39 %

61 %

Umlegungsergebnisse

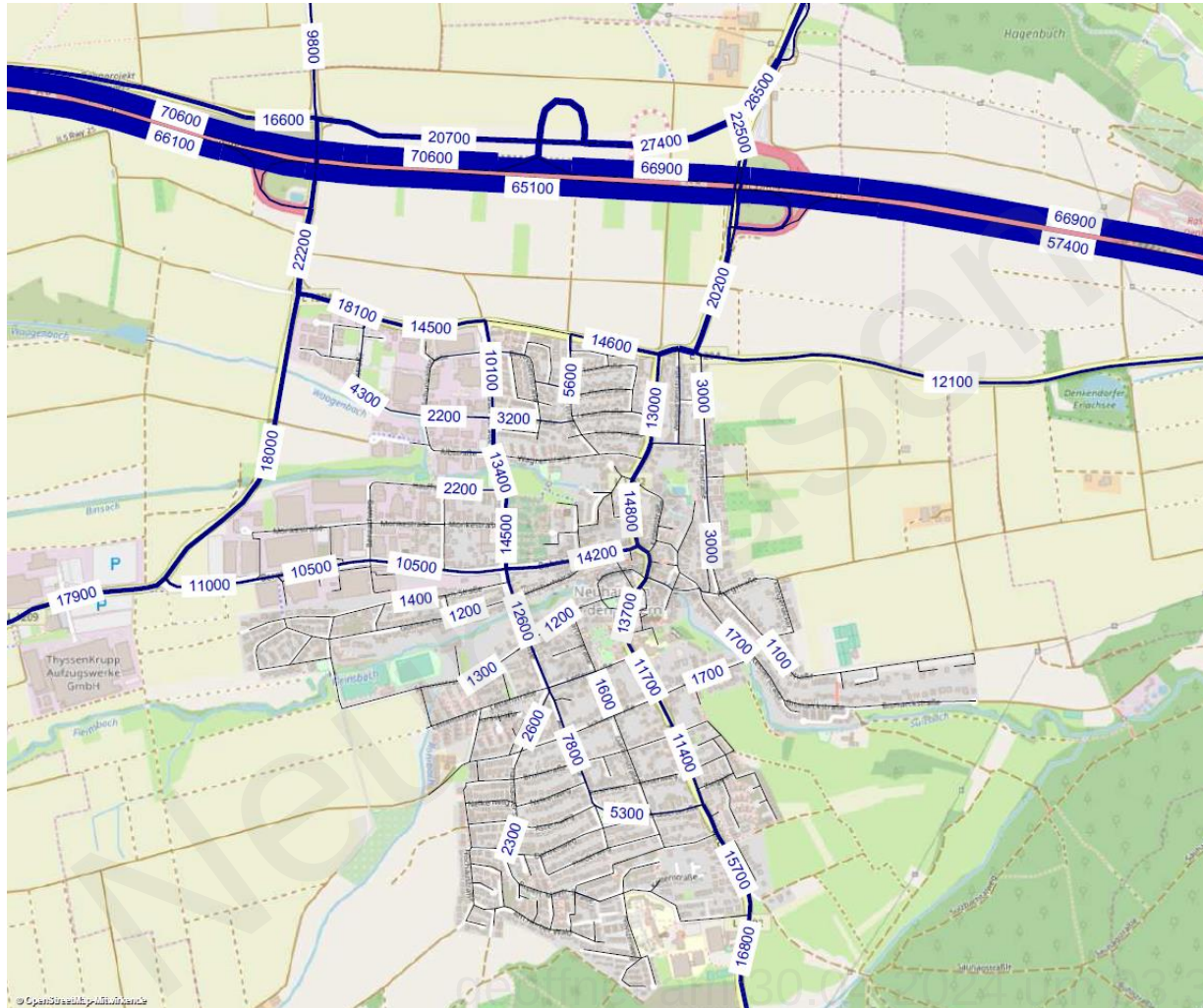
Verkehrsprognose 2040 (Szenario 1) [Kfz/24h]



- Neuentwicklungen lt. Szenario 1
- Umsetzung Autobahnparallele
- Ausbau BAB 8 (achtstreifig)
- Unterbrechung Plieninger Str. (zwischen Scharnhäuser Str. und Schlossstr.)
- S-Bahn-Anschluss

Umlegungsergebnisse

Verkehrsprognose 2040 (Szenario 2) [Kfz/24h]



- Neuentwicklungen lt. Szenario 2
- Umsetzung Autobahnparallele
- Ausbau BAB 8 (achtstreifig)
- Unterbrechung Pliener Str. (zwischen Scharnhäuser Str. und Schlossstr.)
- S-Bahn-Anschluss



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

geöffnet am 30.04.2024 um 03:30 Uhr