



NEUHAUSEN AUF DEN FILDERN

Verkehrsentwicklungsplan 2040

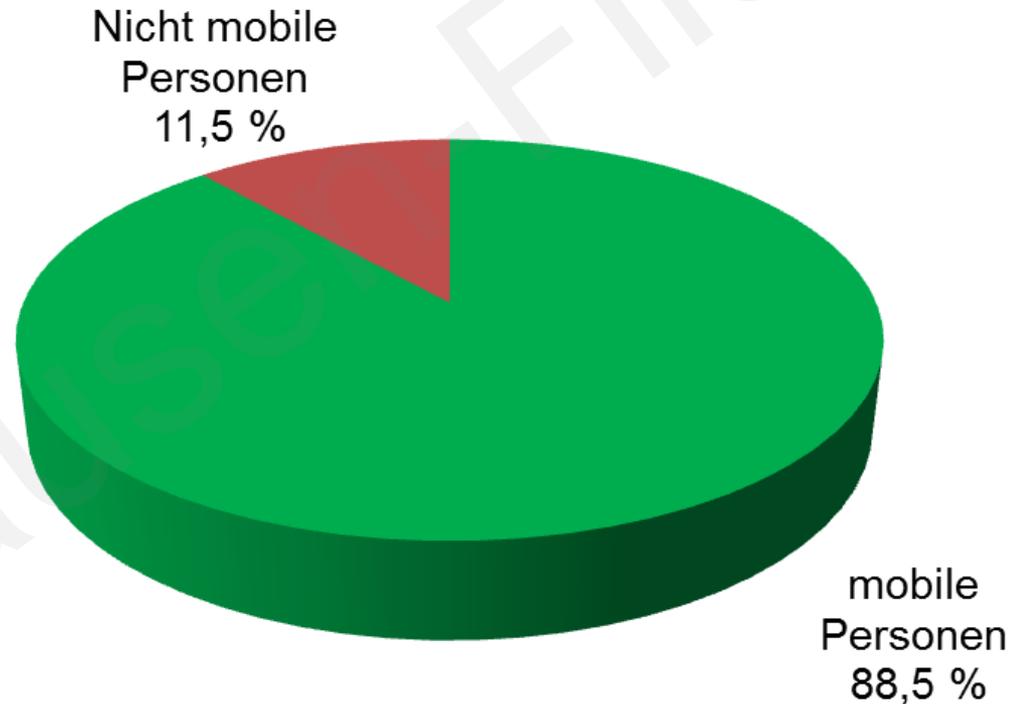
Gemeinderat

7. Mai 2019

Dipl.-Geogr. Dirk Kopperschläger

geöffnet am 20.05.2024 um 15:21 Uhr

Mobilitätskennziffern



3,2 Wege pro Person und Tag (bezogen auf alle Personen)

3,6 Wege pro Person und Tag (bezogen auf alle mobilen Personen)

Verkehrsmittel und Mobilitätsausstattung (pro 1.000 Einwohner)



700



802



10



98



105

ÖV-
Dauerkarte

143

Carsharing-
Kunde

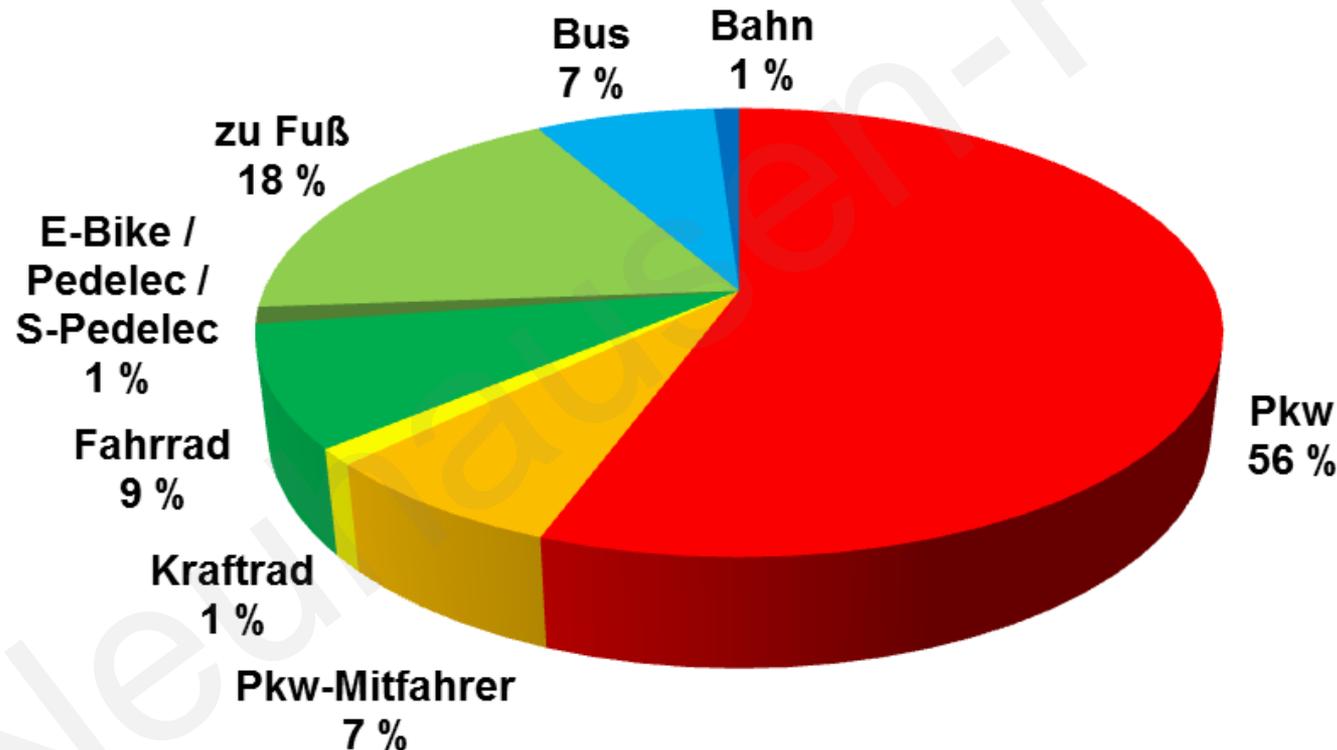
17

geöffnet am 20.05.2022 15:21 Uhr

Verkehrsmittelwahl der Bürgerinnen und Bürger von Neuhausen

Gesamtverkehr

(Σ 38.400 Wege)



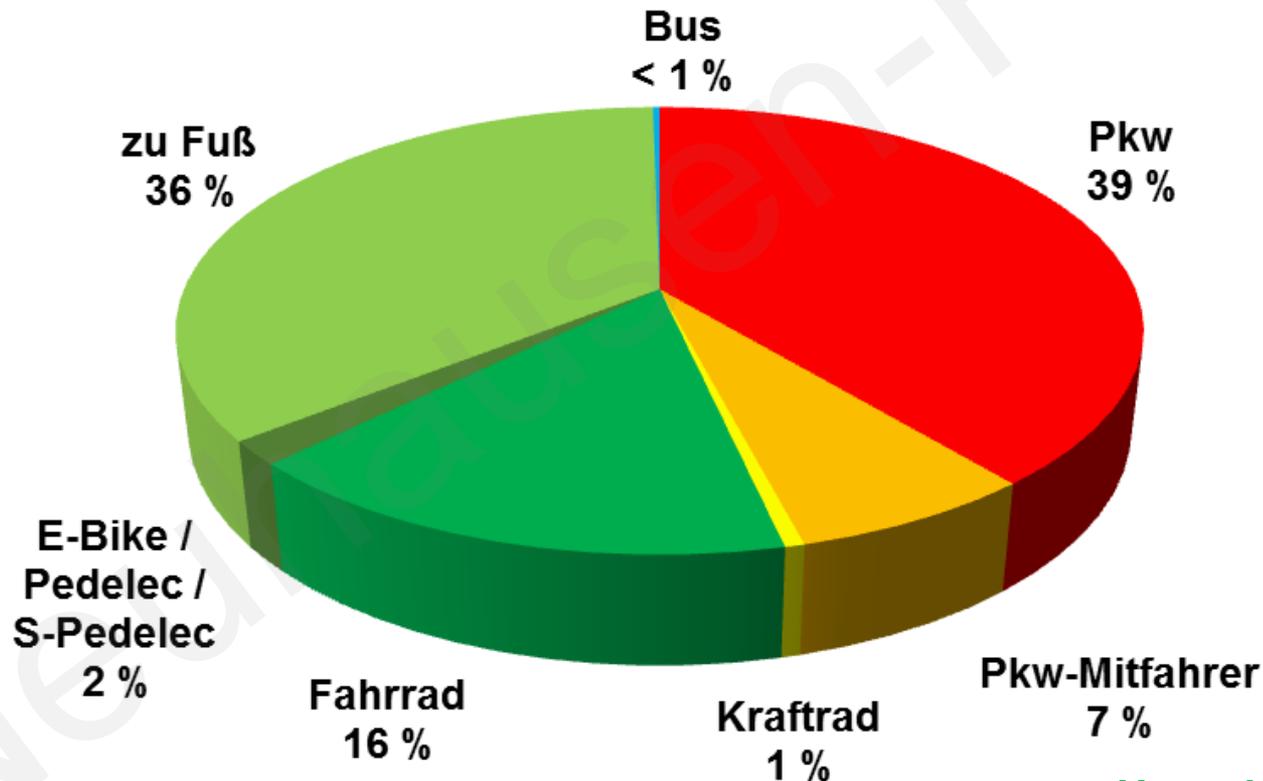
Umweltverbund: 36 %

Motorisierter Individualverkehr: 64 %

Verkehrsmittelwahl der Bürgerinnen und Bürger von Neuhausen

Binnenverkehr

(Σ 15.400 Wege, 40 % des Gesamtverkehrs)



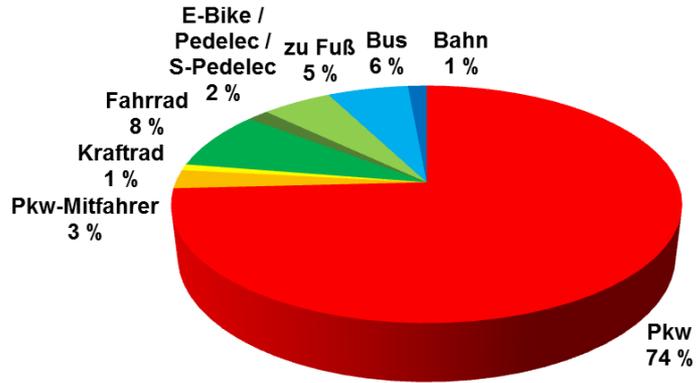
Umweltverbund: 53 %

Motorisierter Individualverkehr: 47 %

Verkehrsmittelwahl nach Wegezwecken

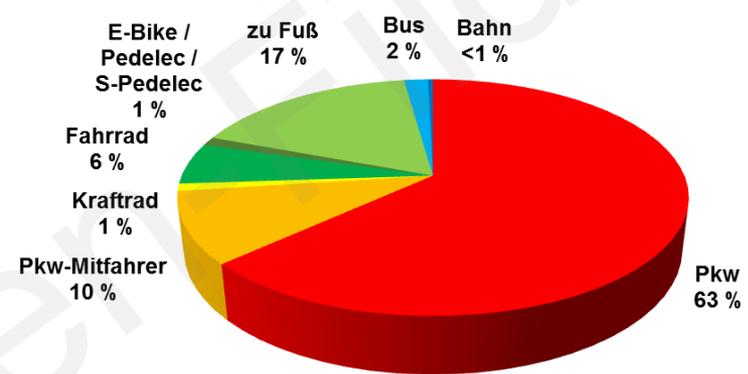
Zweck: Arbeit

(Σ 9.700 Wege, 25 % des Gesamtverkehrs)



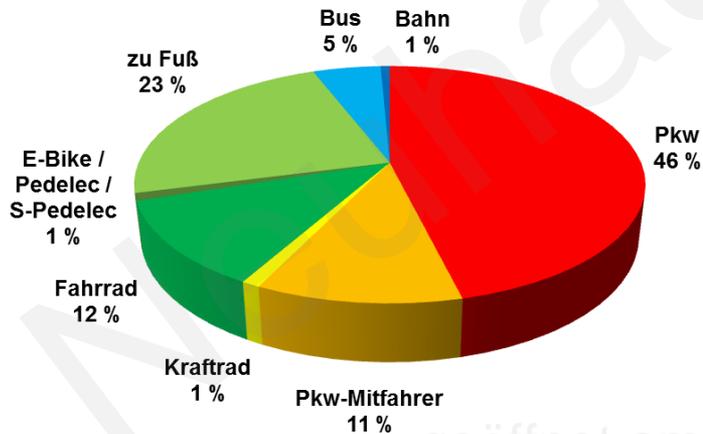
Zweck: Einkauf

(Σ 9.000 Wege, 23 % des Gesamtverkehrs)



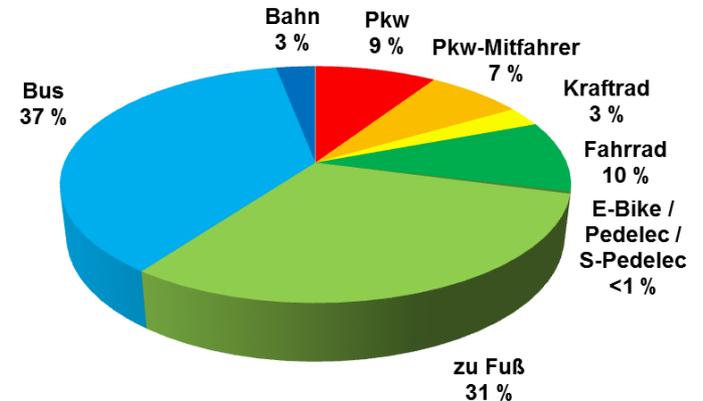
Zweck: Freizeit

(Σ 8.900 Wege, 23 % des Gesamtverkehrs)

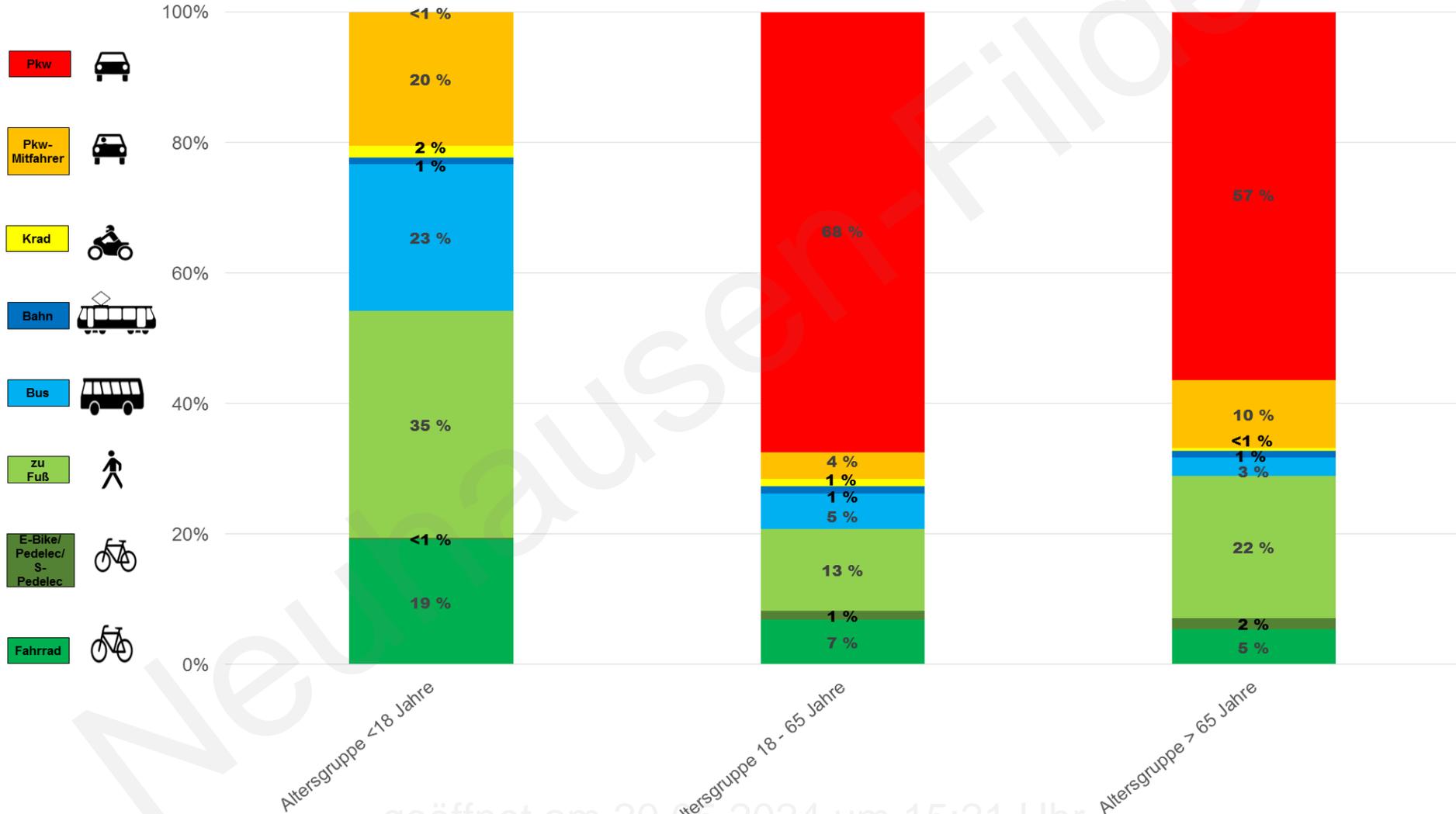


Zweck: Bildung

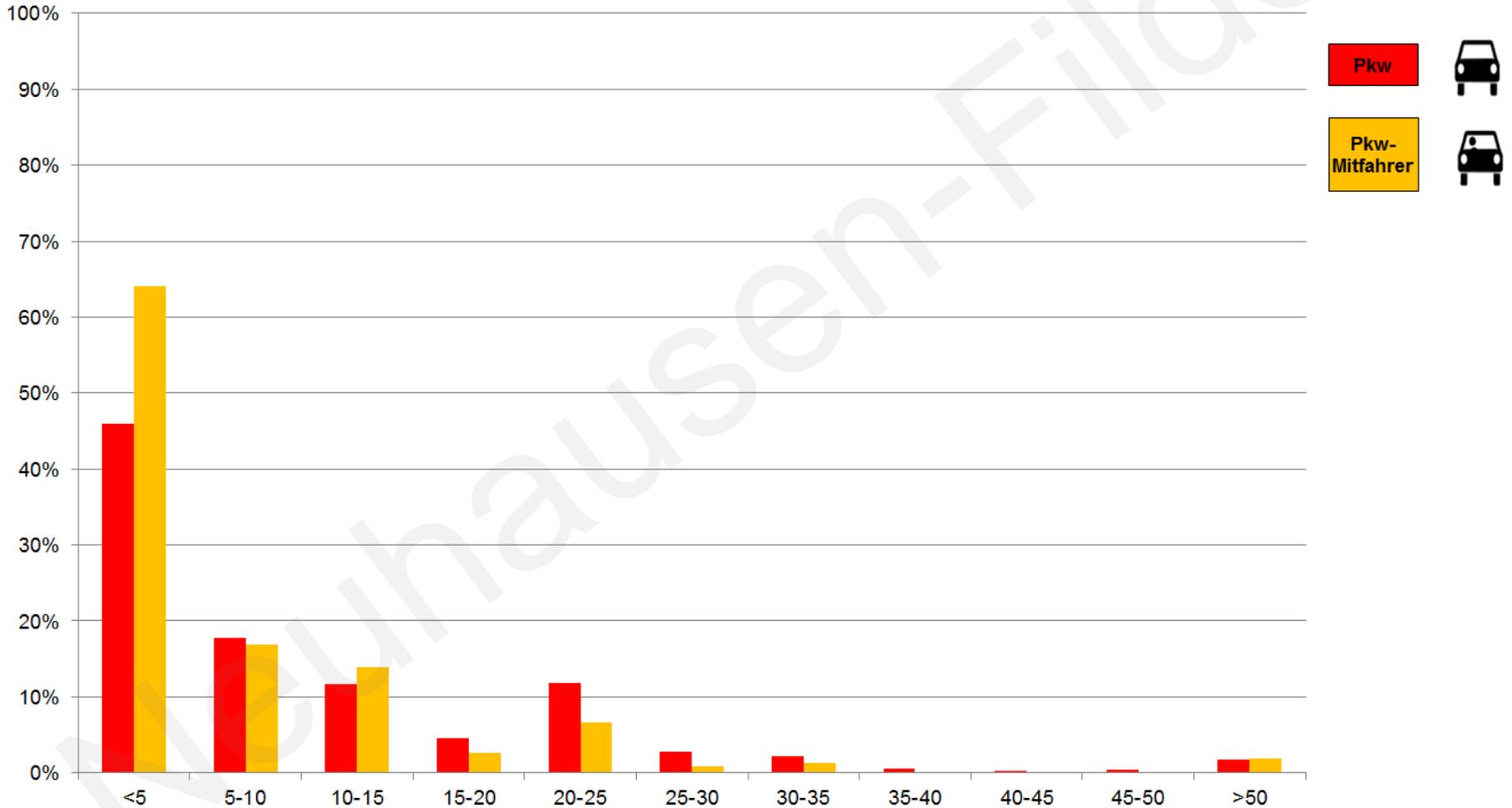
(Σ 3.400 Wege, 9 % des Gesamtverkehrs)



Verkehrsmittelwahl nach Altersgruppen



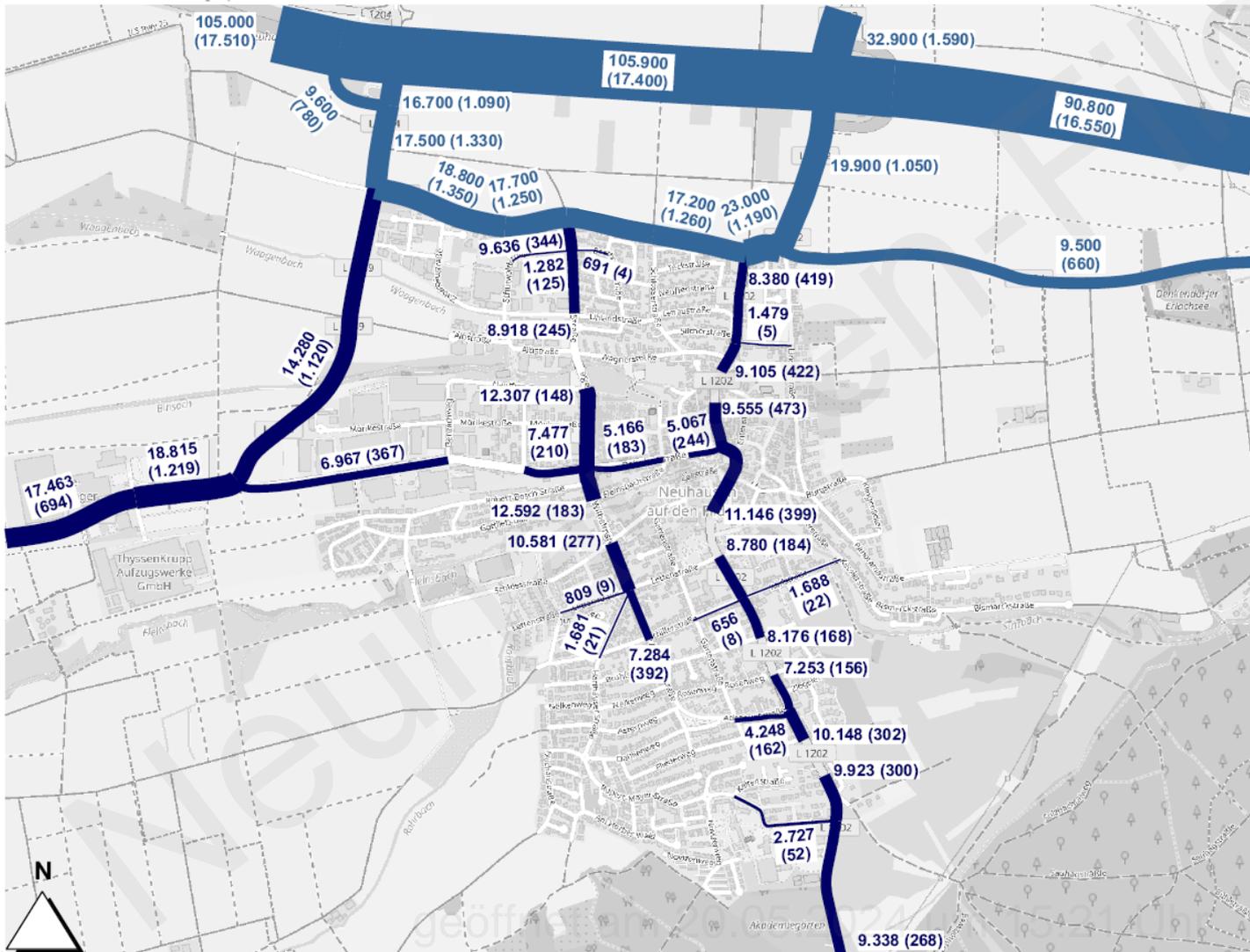
Reiseweitenverteilung der Pkw-Fahrten



Reiseweite [km]

Grundlage: Haushaltsbefragung Mai 2018

Verkehrsstärken aus Zählungen



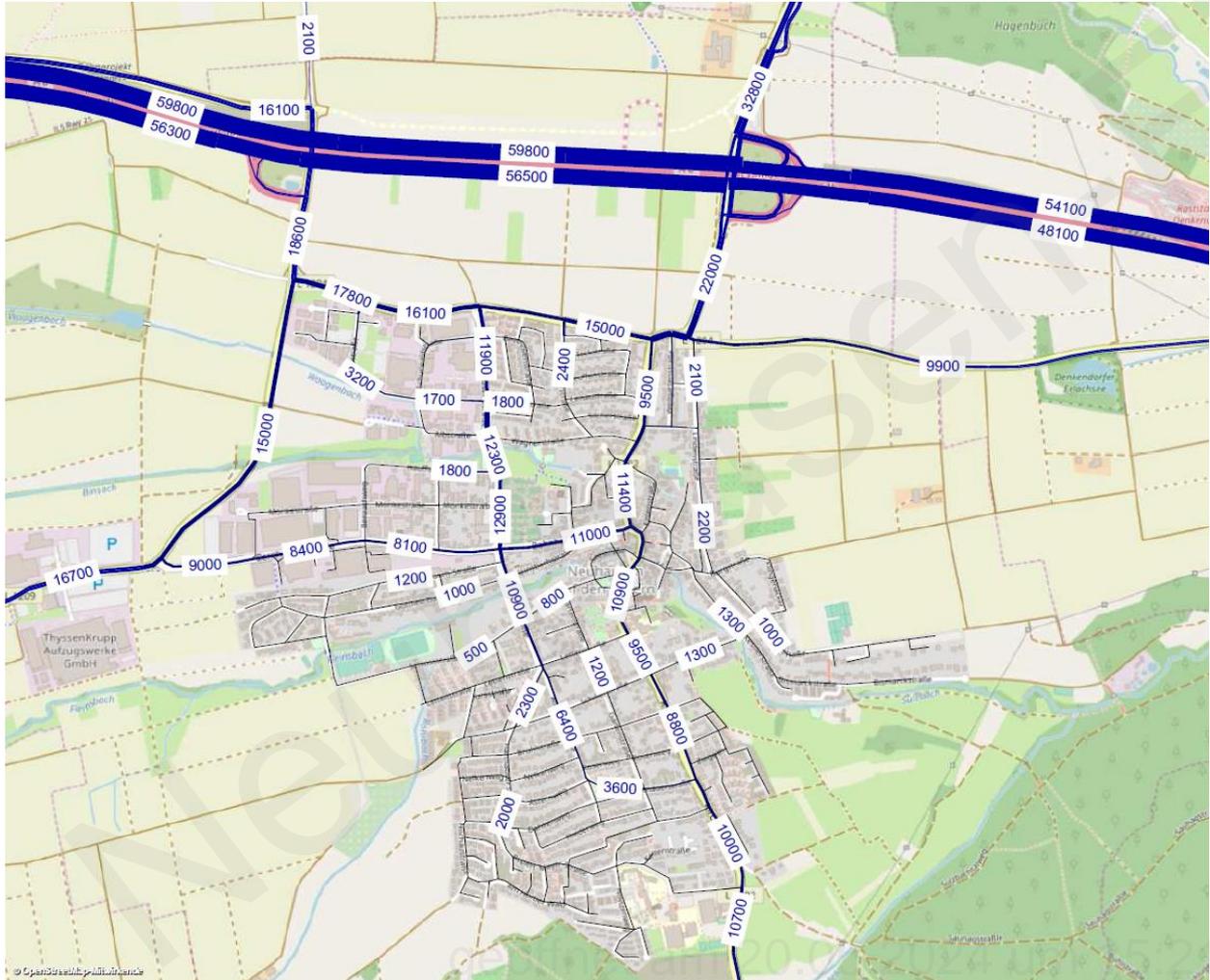
Kfz/24 h (SV/24 h)

Erhebungen:

Dienstag, 15.03.2016

Dienstag, 15.05.2018

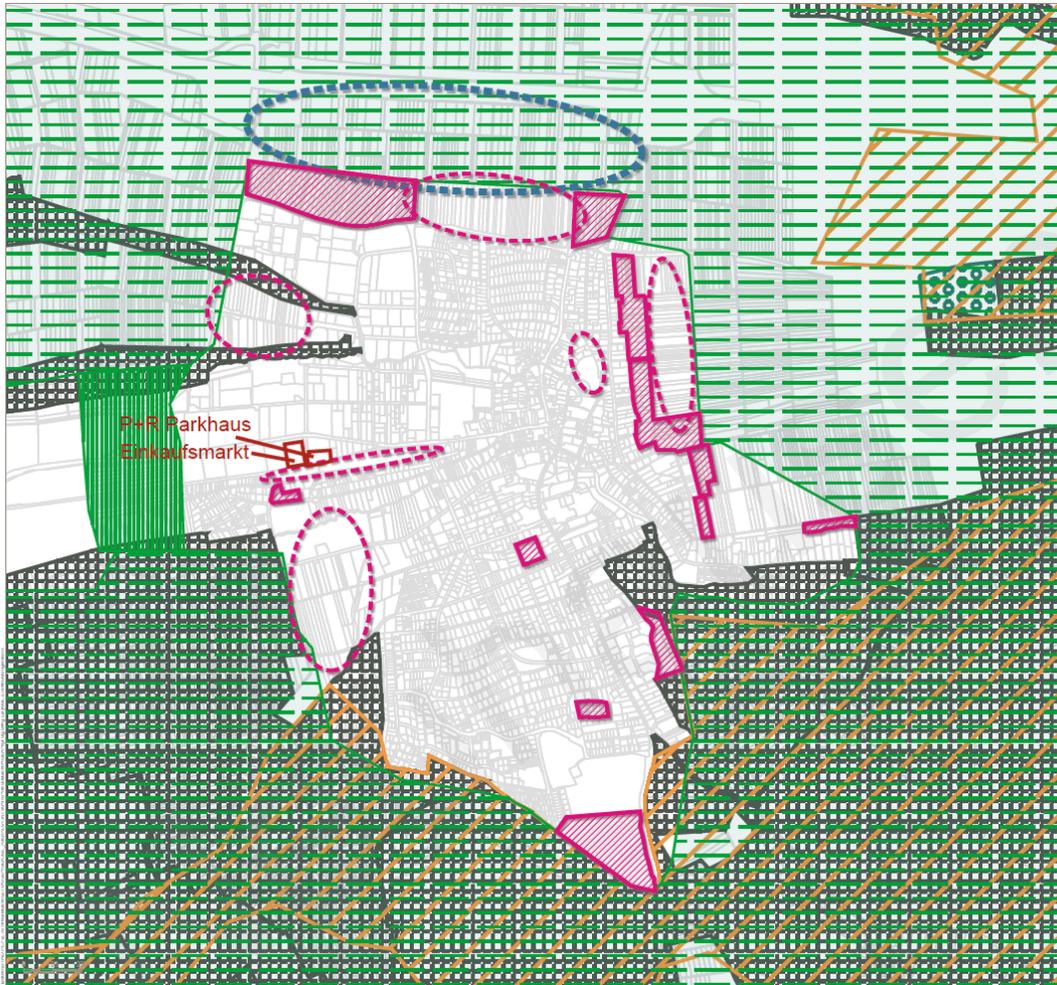
Umlegungsergebnisse Analysefall 2018 [Kfz/24h]



Uhr

Verkehrsprognose 2040

Neuentwicklungen in Szenario 1 und 2



Flächenberechnung

- Scenario 1:
FNP-Flächen, heute noch unbebaut, und in den IG EK-Diskussionen erwogene Flächen außerhalb von regionalen Grünszügen und Schutzgebieten
- Scenario 2:
denkbare Erweiterungsflächen in einem weiteren Schritt

Regionalplan

Grundsätze und Vorbehaltsgebiete

- Gebiet für Naturschutz und Landschaftspflege
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Regionaler Grünstreifen
- Grünzäsur

Maßstab 1:12000

Gemeinde

NEUHAUSEN

IG EK-Verkehr

Flächenberechnung für Verkehrsprognose

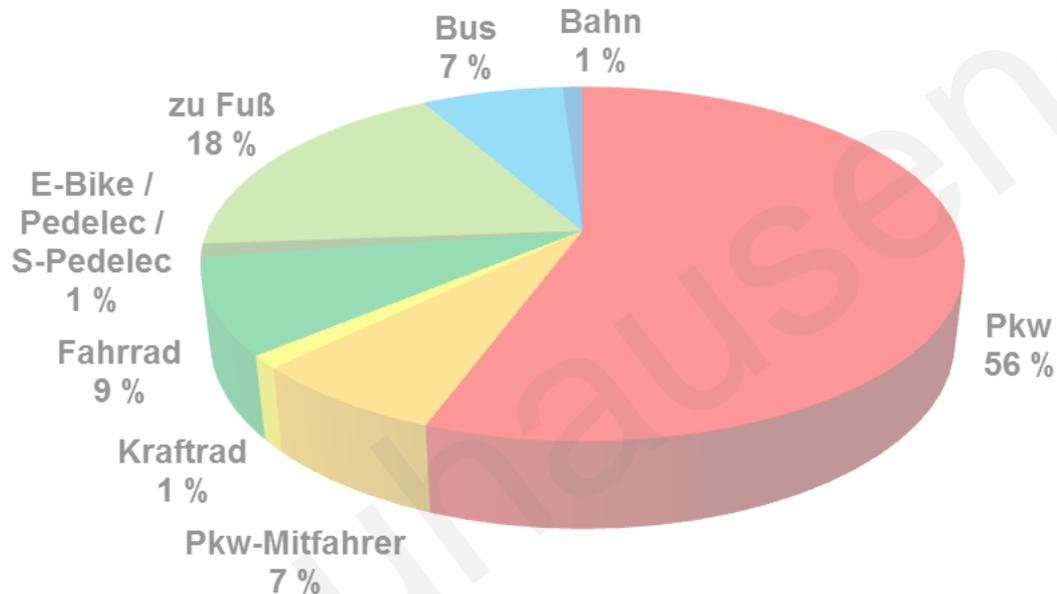
Stand 18.04.2019

baldauf
ARCHITEKTEN
STADTPLÄNER

Baldauf Architekten und Stadtplaner GmbH
Geschäftsführer: Prof. Dr.-Ing. Gerd Baldauf
Scheffelstraße 27 · 70199 Stuttgart
Tel. 07141 902 87-0 · Fax 07141 902 87-20
www.baldaufarchitekten.de · info@baldaufarchitekten.de

Veränderungen der Verkehrsmittelwahl durch den S-Bahnanschluss

Gesamtverkehr 2018
(Σ 38.400 Wege)



- Anteil der Bahn wächst von 1 % auf 5 %
- Modale Verlagerung von Bus, Pkw und Pkw-Mitfahrer

Umweltverbund:

Motorisierter Individualverkehr:

ohne S-Bahn

36 %

64 %

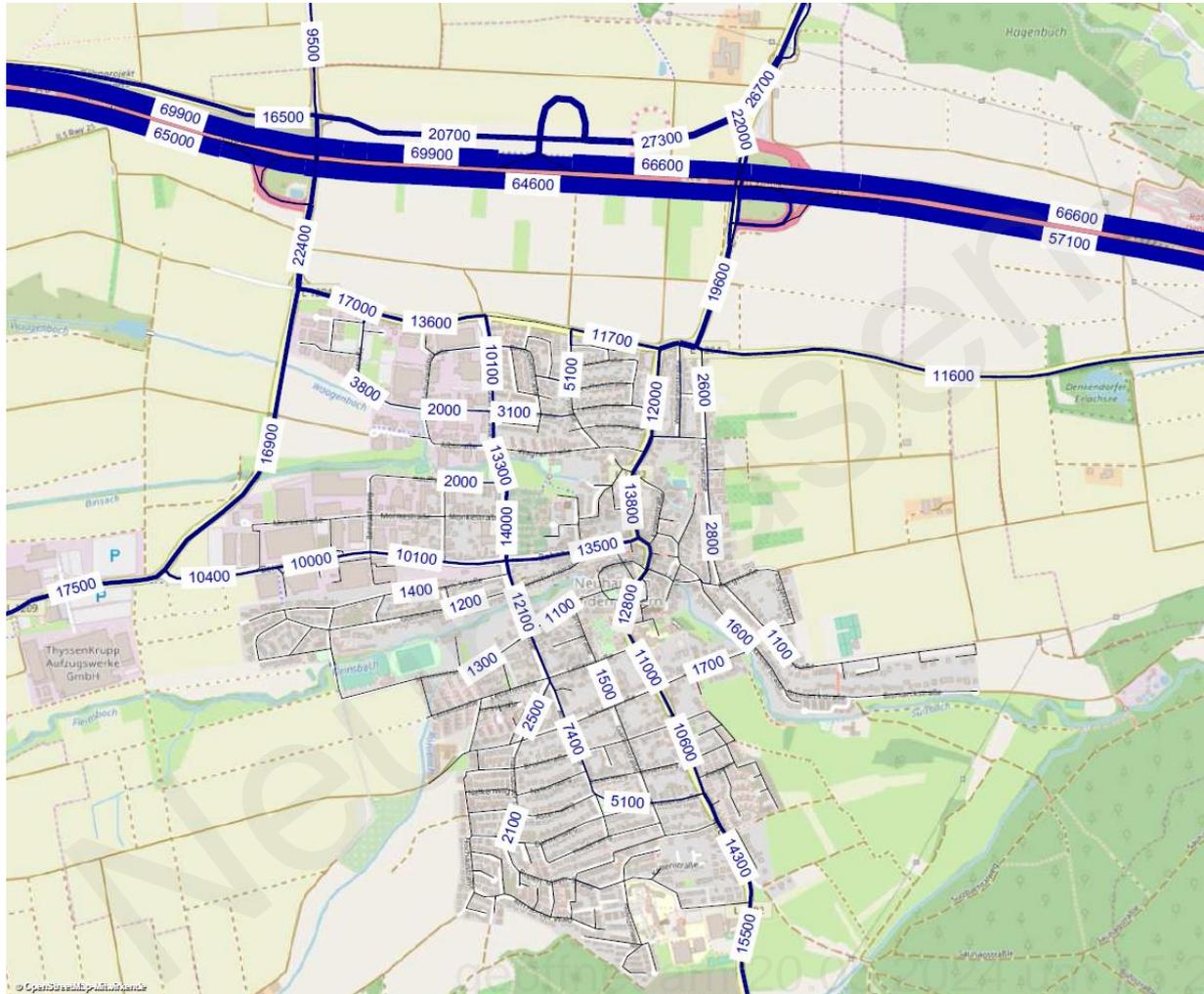
mit S-Bahn

39 %

61 %

Umlegungsergebnisse

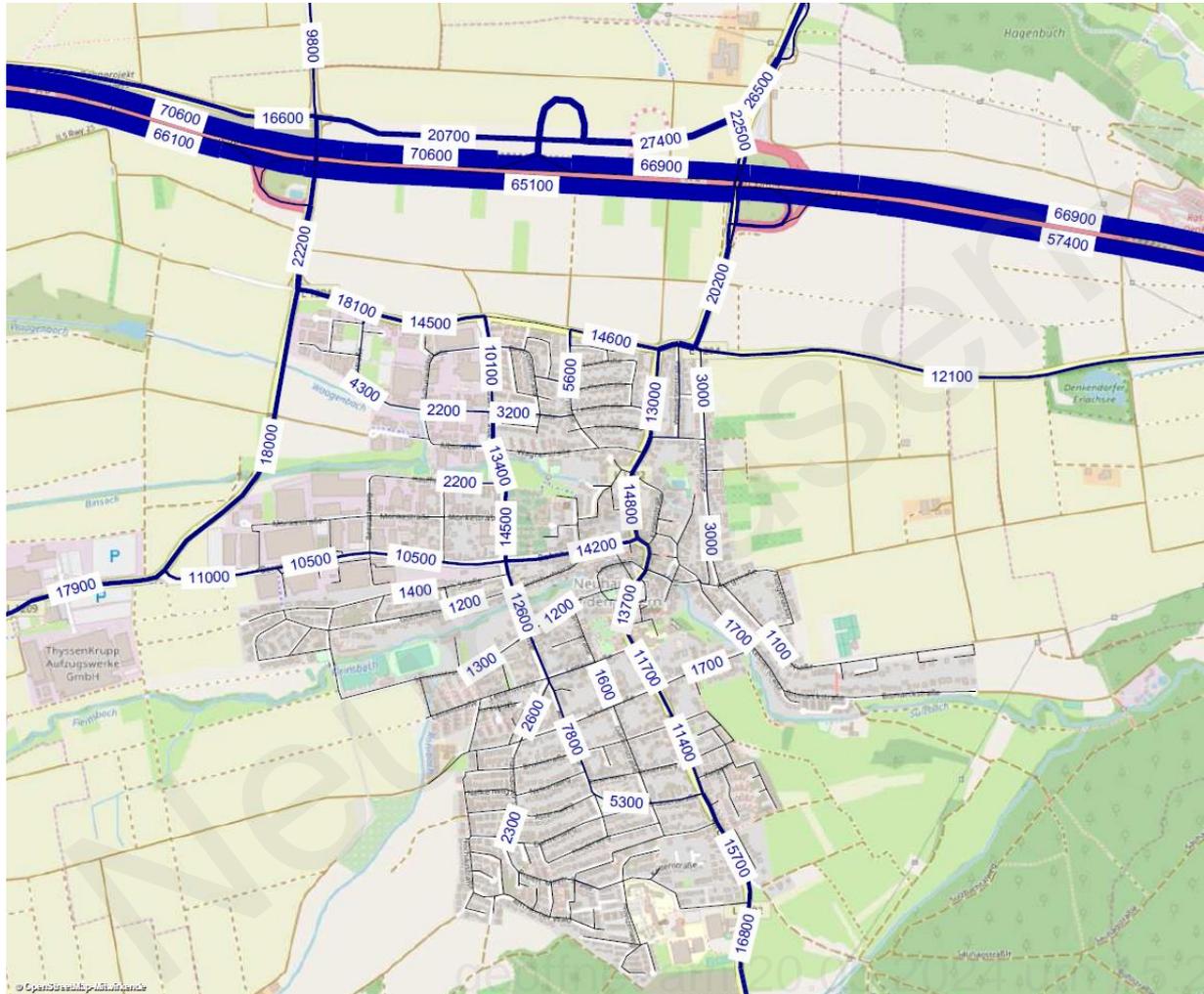
Verkehrsprognose 2040 (Szenario 1) [Kfz/24h]



- Neuentwicklungen lt. Szenario 1
- Umsetzung Autobahnparallele
- Ausbau BAB 8 (achtstreifig)
- Unterbrechung Pliening Str. (zwischen Scharnhäuser Str. und Schloßstr.)
- S-Bahn-Anschluss

Umlegungsergebnisse

Verkehrsprognose 2040 (Szenario 2) [Kfz/24h]



- Neuentwicklungen lt. Szenario 2
- Umsetzung Autobahnparallele
- Ausbau BAB 8 (achtstreifig)
- Unterbrechung Plieninger Str. (zwischen Scharnhäuser Str. und Schlossstr.)
- S-Bahn-Anschluss



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

geöffnet am 20.05.2024 um 15:21 Uhr