



NEUHAUSEN AUF DEN FILDERN

Verkehrsentwicklungsplan 2040

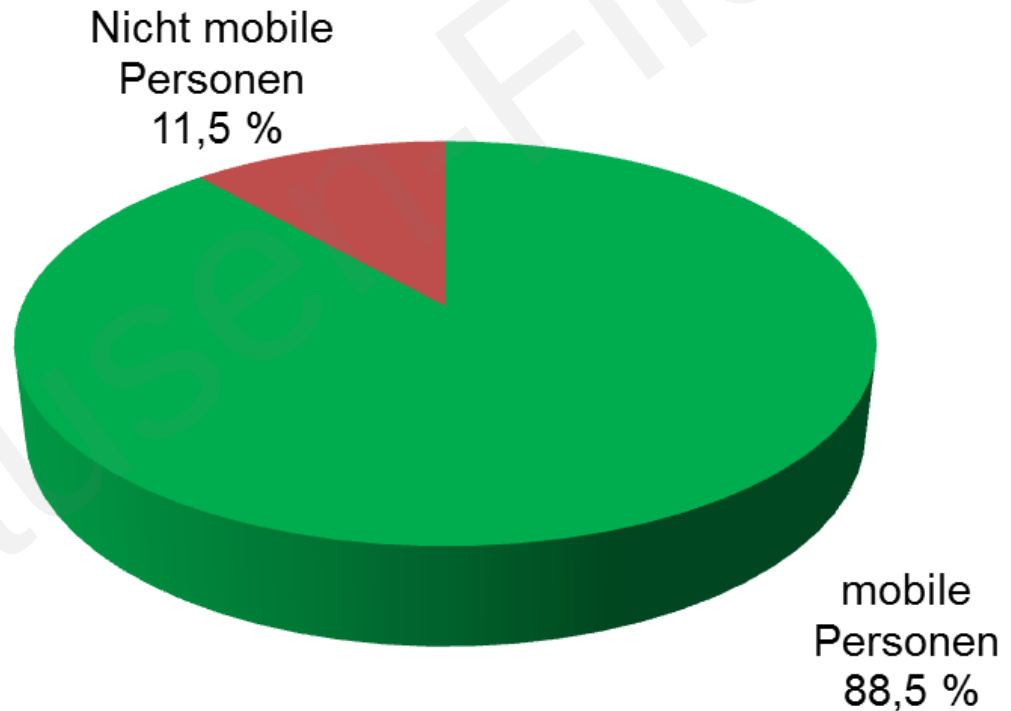
Gemeinderat

7. Mai 2019

Dipl.-Geogr. Dirk Kopperschläger

geöffnet am 01.05.2024 um 22:12 Uhr

Mobilitätskennziffern



3,2 Wege pro Person und Tag (bezogen auf alle Personen)

3,6 Wege pro Person und Tag (bezogen auf alle mobilen Personen)

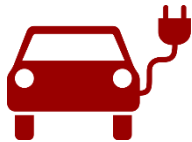
Verkehrsmittel und Mobilitätsaustattung (pro 1.000 Einwohner)



700



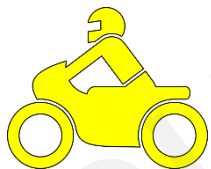
802



10



98



105

ÖV-
Dauerkarte

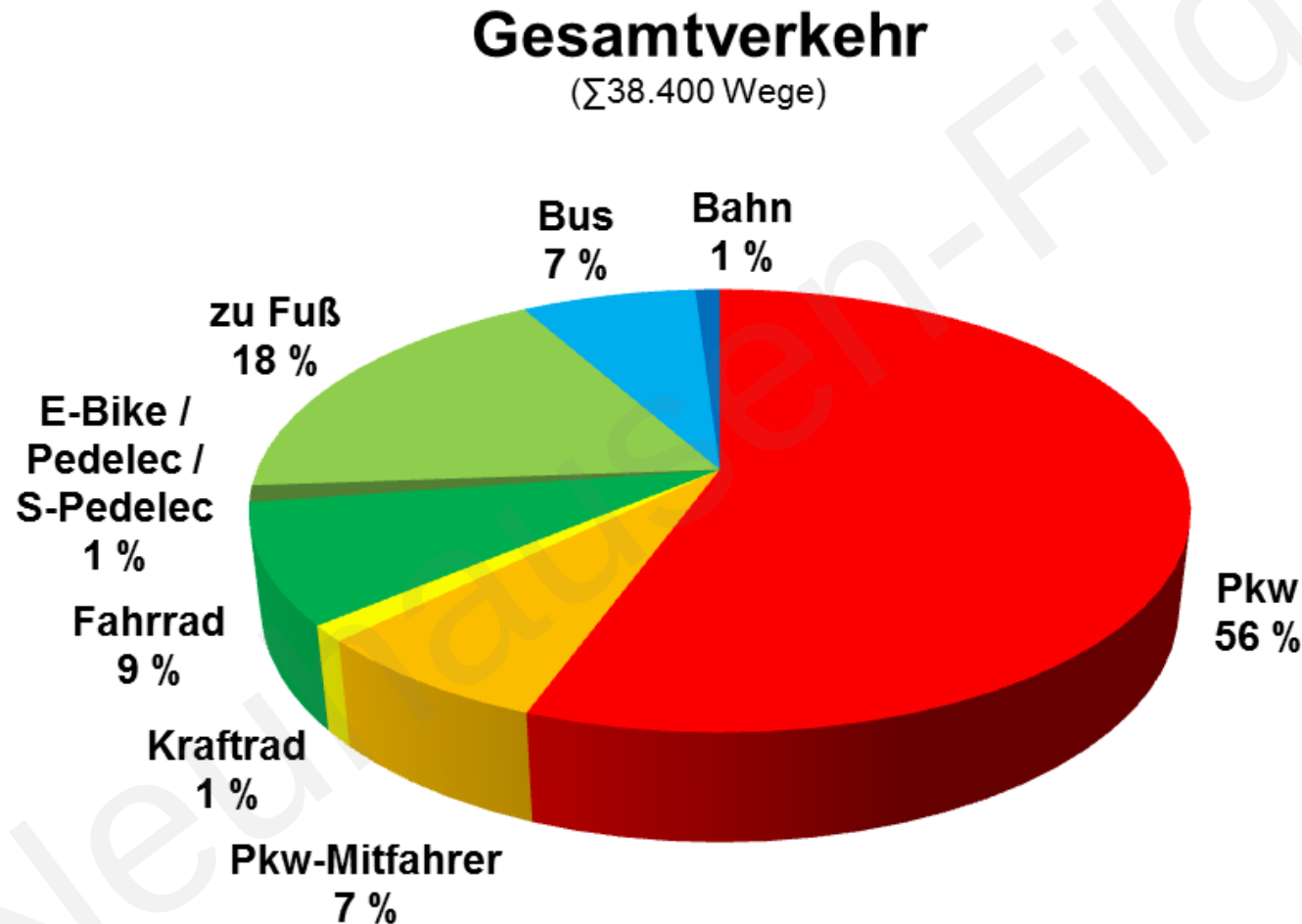
143

Carsharing-
Kunde

17

geöffnet am 01.05.2022 22:12 Uhr

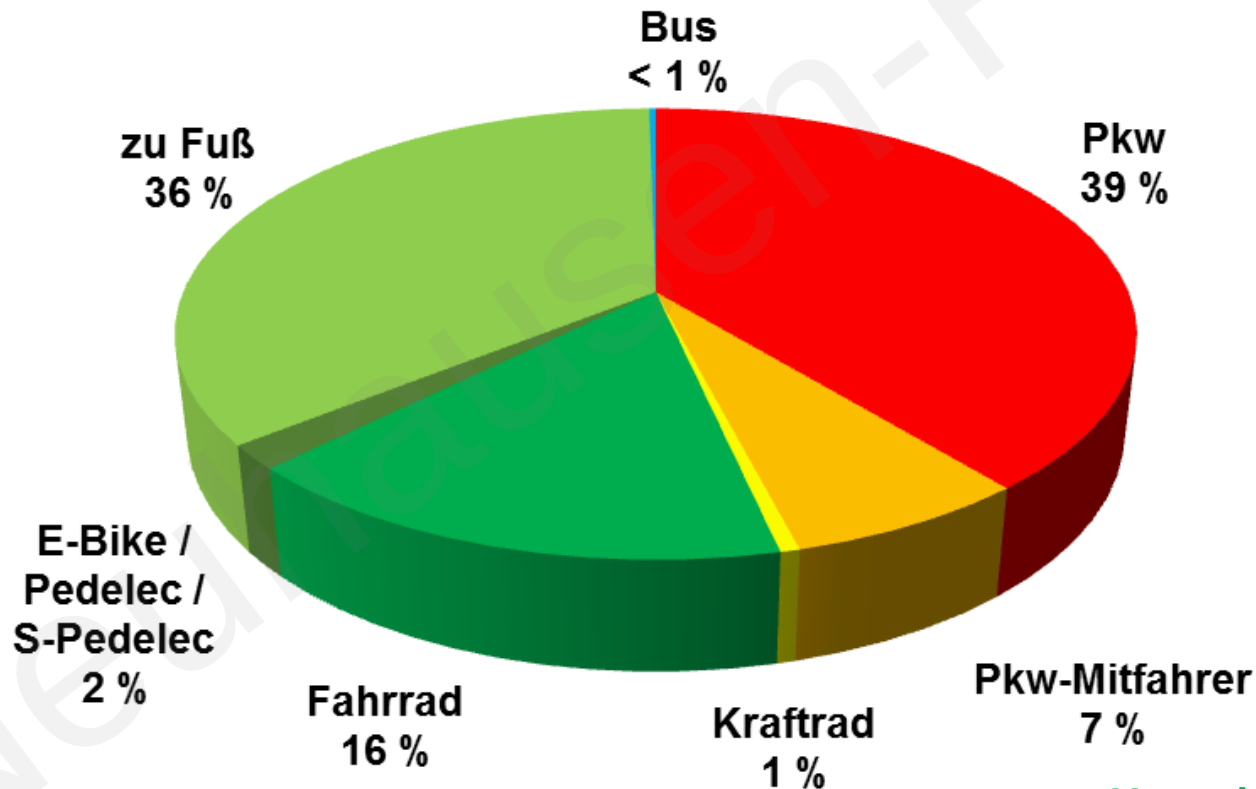
Verkehrsmittelwahl der Bürgerinnen und Bürger von Neuhausen



Verkehrsmittelwahl der Bürgerinnen und Bürger von Neuhausen

Binnenverkehr

(Σ 15.400 Wege, 40 % des Gesamtverkehrs)



Grundlage: Haushaltsbefragung Mai 2018

Umweltverbund: 53 %

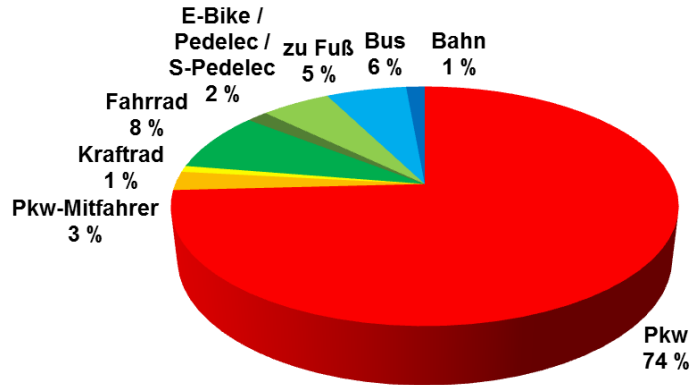
Motorisierter Individualverkehr: 47 %

geöffnet am 01.05.2024

Verkehrsmittelwahl nach Wegezwecken

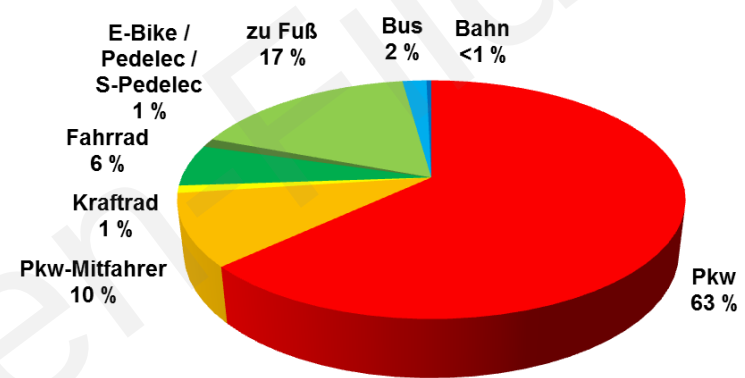
Zweck: Arbeit

(Σ 9.700 Wege, 25 % des Gesamtverkehrs)



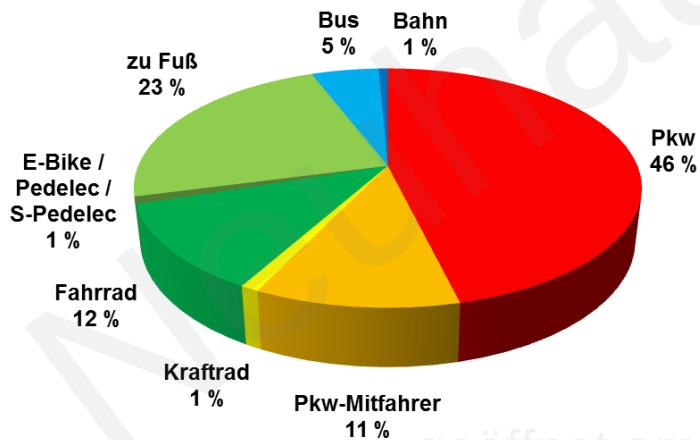
Zweck: Einkauf

(Σ 9.000 Wege, 23 % des Gesamtverkehrs)



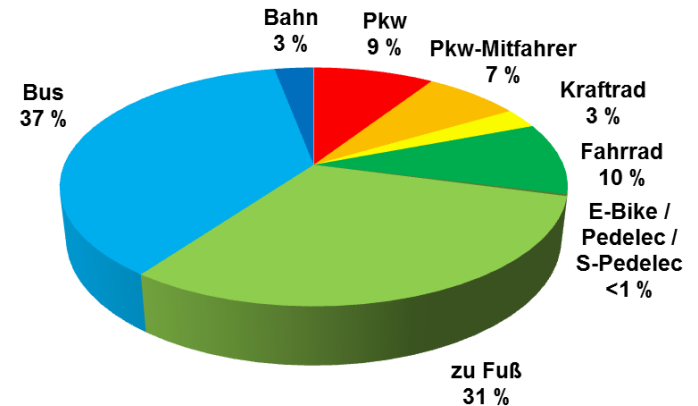
Zweck: Freizeit

(Σ 8.900 Wege, 23 % des Gesamtverkehrs)

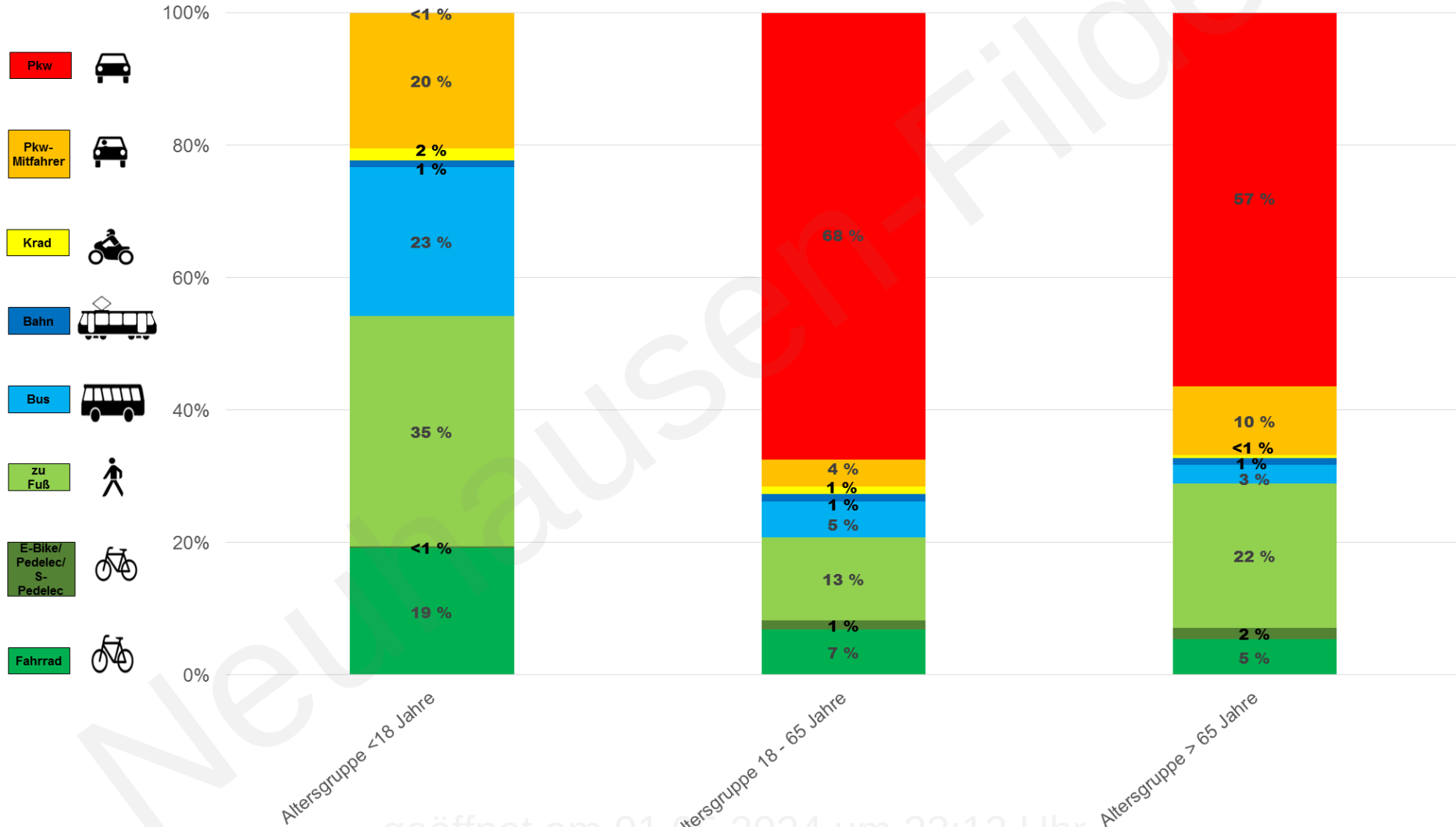


Zweck: Bildung

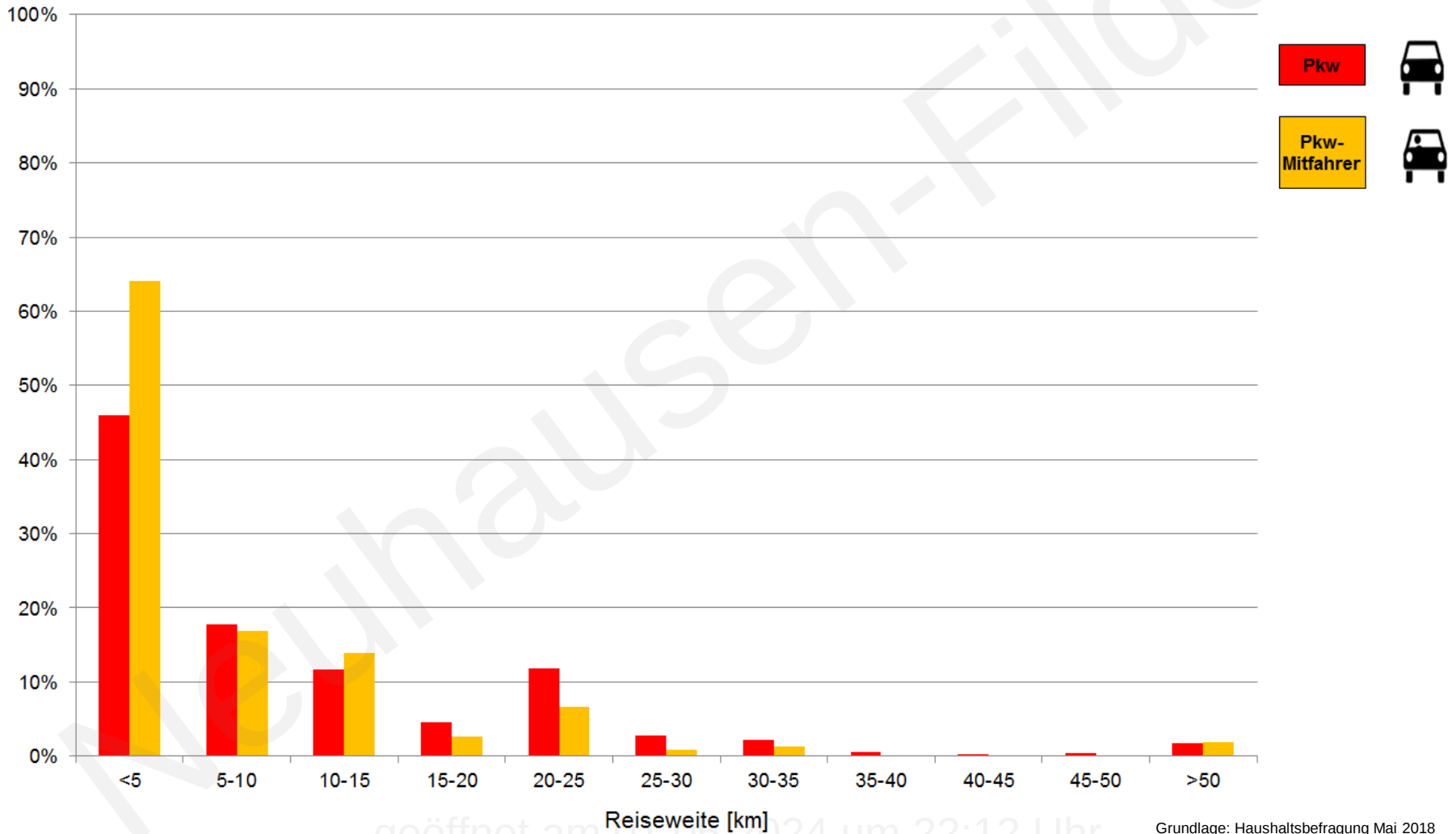
(Σ 3.400 Wege, 9 % des Gesamtverkehrs)



Verkehrsmittelwahl nach Altersgruppen



Reiseweitenverteilung der Pkw-Fahrten



The map displays the proposed railway line (blue) and station locations (blue dots) in the area of Neuhaus am Rüchtersberg and Wollersdorf. The railway line runs from the northwest to the southeast, with a branch line connecting to the main line near Wollersdorf. The map includes a north arrow and a scale bar. The surrounding area is shown in grey, with the village of Neuhaus am Rüchtersberg and the nearby village of Wollersdorf. The map is titled 'Neuhaus am Rüchtersberg' and 'Wollersdorf'.

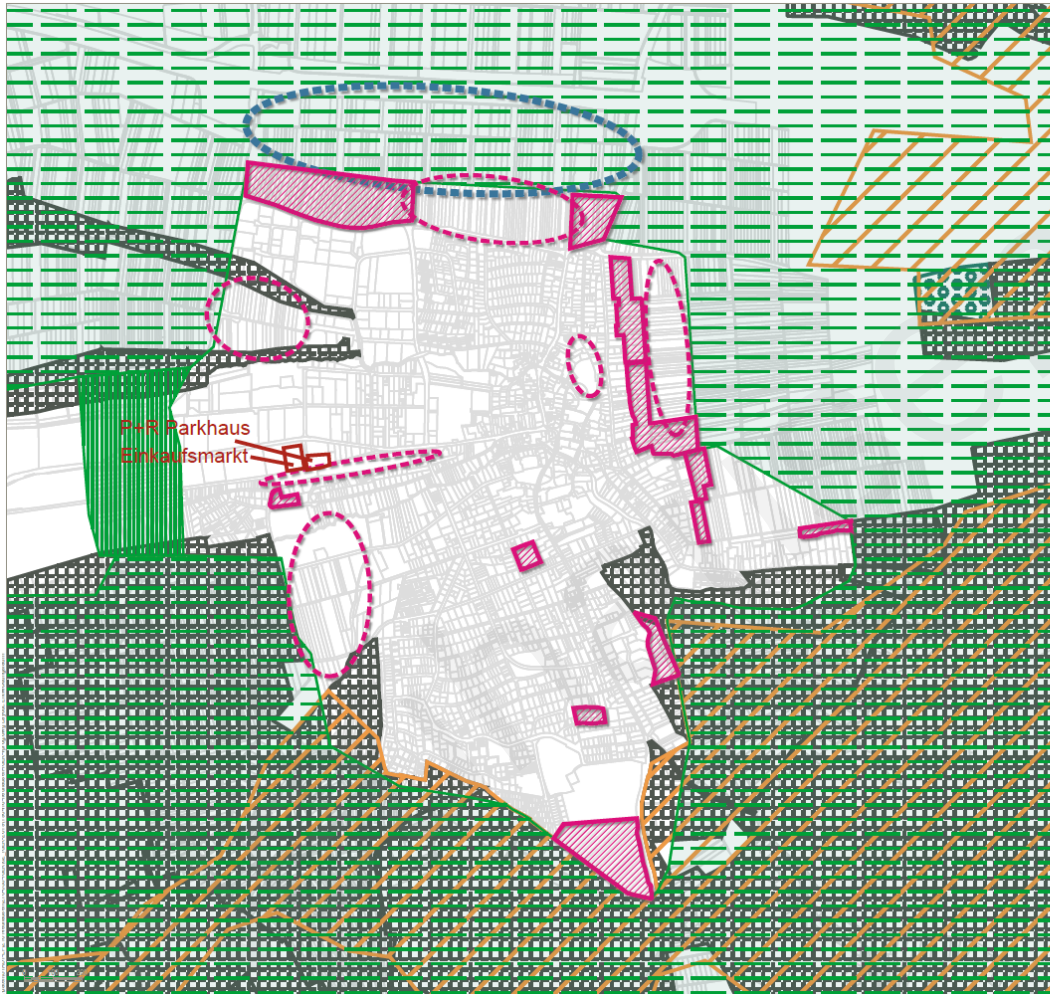
Station	Distance (km)	Distance (miles)
Wollersdorf	105.000	17.510
Neuhaus am Rüchtersberg	105.900	17.400
Wollersdorf	9.600	7.80
Wollersdorf	16.700	1.090
Wollersdorf	17.500	1.330
Wollersdorf	18.800	1.350
Wollersdorf	17.700	1.250
Wollersdorf	17.200	1.260
Wollersdorf	23.000	1.190
Wollersdorf	19.900	1.050
Wollersdorf	9.500	6.60
Wollersdorf	8.380	4.19
Wollersdorf	1.479	5
Wollersdorf	9.105	4.22
Wollersdorf	9.555	4.73
Wollersdorf	5.067	2.44
Wollersdorf	5.166	1.83
Wollersdorf	7.477	2.10
Wollersdorf	12.307	1.48
Wollersdorf	8.918	2.45
Wollersdorf	9.636	3.44
Wollersdorf	1.282	1.25
Wollersdorf	6.91	4
Wollersdorf	17.463	6.94
Wollersdorf	18.815	1.219
Wollersdorf	6.967	3.67
Wollersdorf	12.592	1.83
Wollersdorf	10.581	2.77
Wollersdorf	8.09	9
Wollersdorf	1.681	2.1
Wollersdorf	7.284	3.92
Wollersdorf	6.56	8
Wollersdorf	1.688	2.2
Wollersdorf	8.176	1.68
Wollersdorf	7.253	1.56
Wollersdorf	4.248	1.62
Wollersdorf	10.148	3.02
Wollersdorf	9.923	3.00
Wollersdorf	2.727	5.2
Wollersdorf	9.338	2.68

Erhebungen:

Dienstag, 15.05.2018

Verkehrsprognose 2040

Neuentwicklungen in Szenario 1 und 2



Flächenberechnung

- Szenario 1:
FNP-Flächen, heute noch
unbebaut,
und in den IGEK-Diskussionen
erwogene Flächen außerhalb von
regionalen Grünzügen und
Schutzgebieten
- Szenario 2:
denkbare Erweiterungsflächen in
einem weiteren Schritt

Regionalplan

Grundsätze und Vorbehaltsgebiete

- Gebiet für Naturschutz und
Landschaftspflege
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Regionaler Grünzug
- Grünzäsur

Maßstab 1:12000



Gemeinde

NEUHAUSEN

IGEK-Verkehr

Flächenberechnung für Verkehrsprognose

Stand 18.04.2019

baldauf
ARCHITEKTEN
STADTPLÄNER

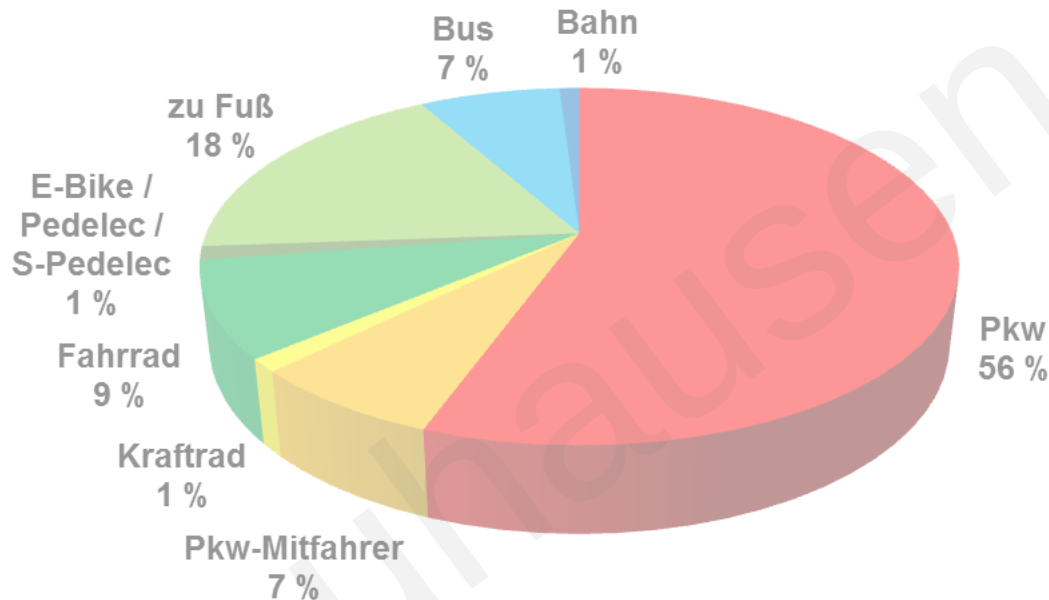
Baldauf Architekten und Stadtplaner GmbH
Geschäftsführer: Prof. Dr. Ing. Gerd Baldauf
Schwenkerstraße 27 · 73199 Stuttgart
Tel. 0711 902 00-0 · Fax 0711 902 00-20
www.baldaufarchitekten.de · info@baldaufarchitekten.de

Quelle: baldauf Architekten

Veränderungen der Verkehrsmittelwahl durch den S-Bahnanschluss

Gesamtverkehr 2018

(Σ38.400 Wege)



- Anteil der Bahn wächst von 1 % auf 5 %
- Modale Verlagerung von Bus, Pkw und Pkw-Mitfahrer

Umweltverbund:

Motorisierter Individualverkehr:

ohne S-Bahn

36 %

64 %

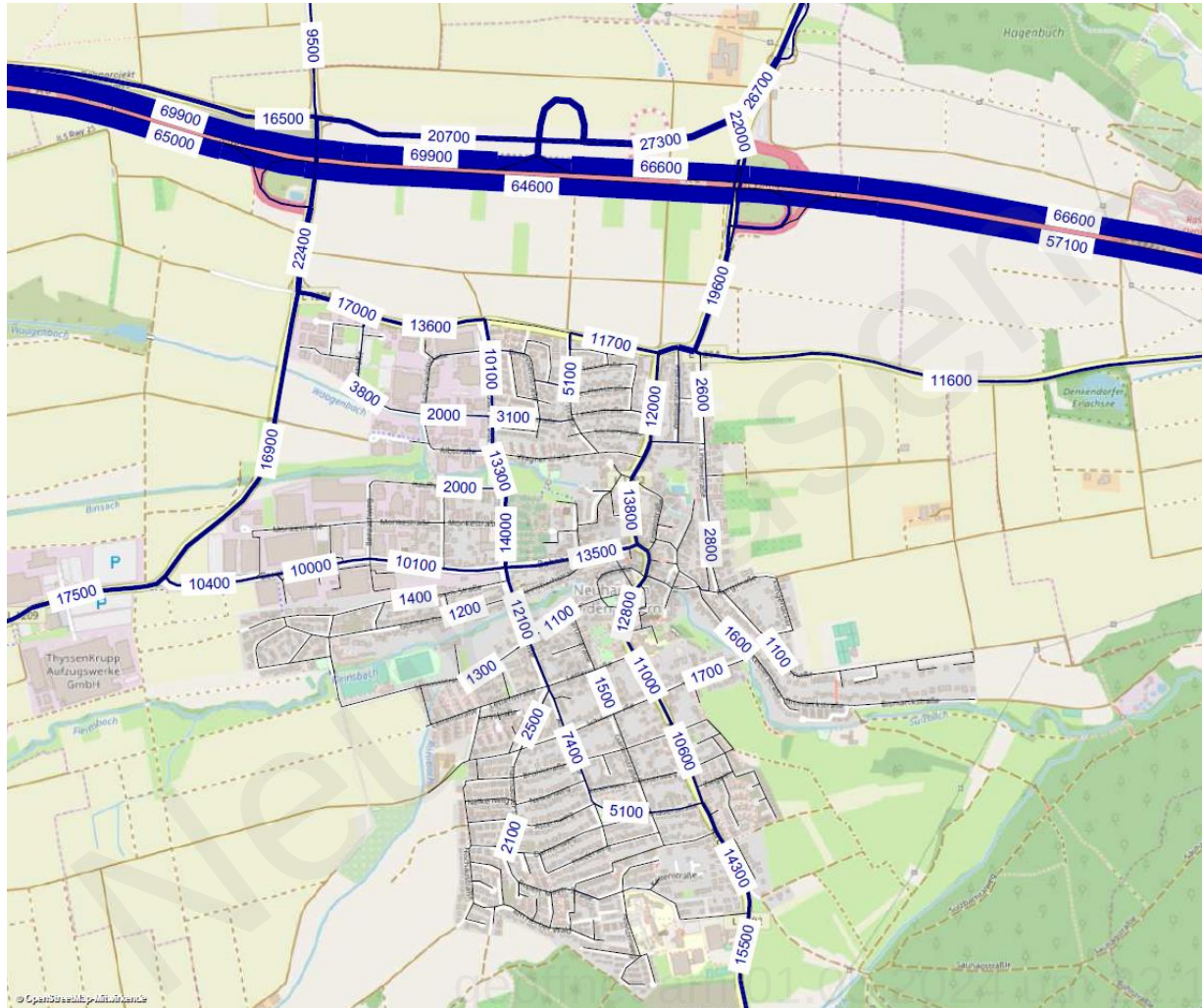
mit S-Bahn

39 %

61 %

Umlegungsergebnisse

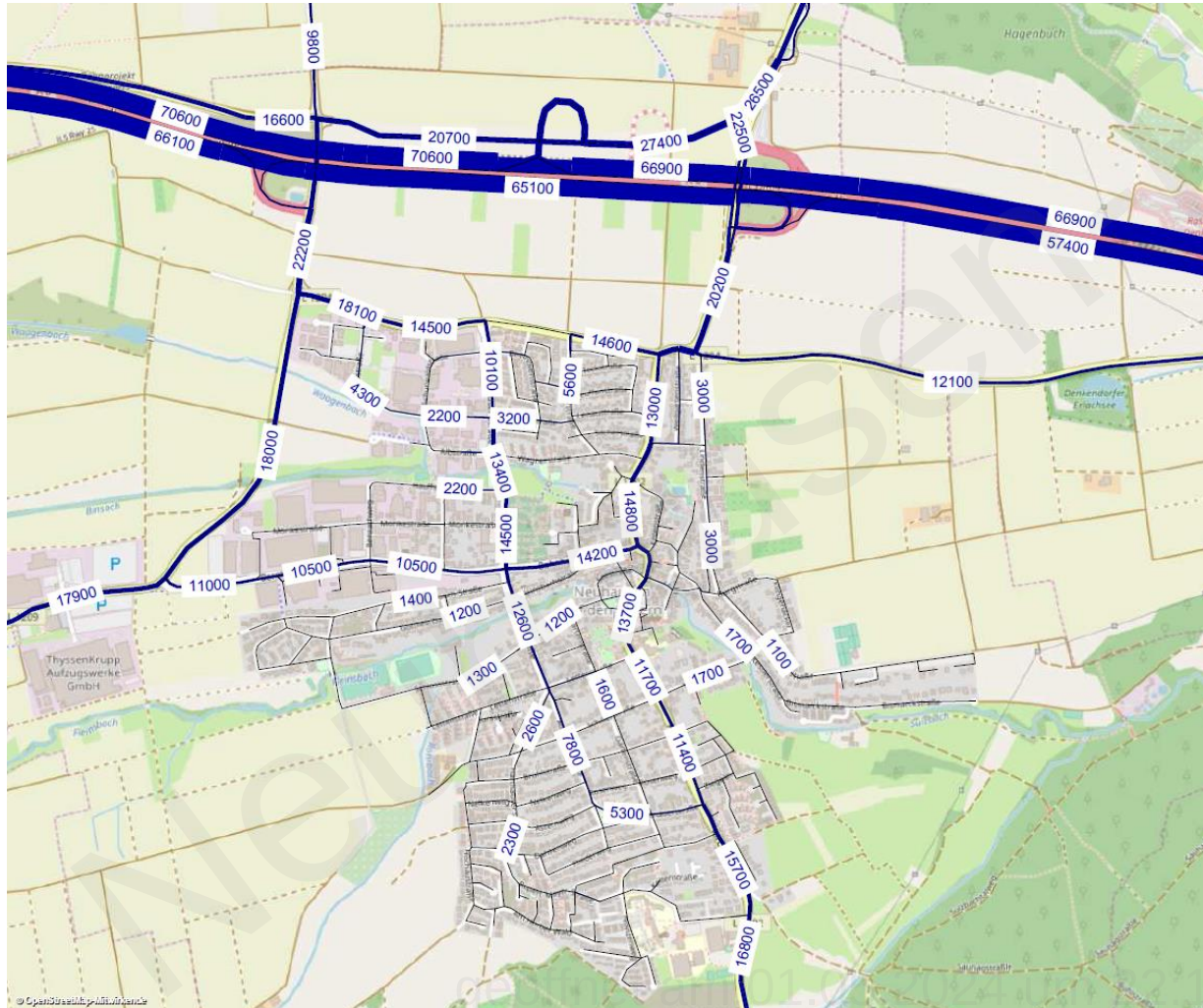
Verkehrsprognose 2040 (Szenario 1) [Kfz/24h]



- Neuentwicklungen lt. Szenario 1
- Umsetzung Autobahnparallele
- Ausbau BAB 8 (achtstreifig)
- Unterbrechung Plieninger Str. (zwischen Scharnhäuser Str. und Schlossstr.)
- S-Bahn-Anschluss

Umlegungsergebnisse

Verkehrsprognose 2040 (Szenario 2) [Kfz/24h]



- Neuentwicklungen lt. Szenario 2
- Umsetzung Autobahnparallele
- Ausbau BAB 8 (achtstreifig)
- Unterbrechung Plieninger Str. (zwischen Scharnhäuser Str. und Schlossstr.)
- S-Bahn-Anschluss



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

geöffnet am 01.05.2024 um 22:12 Uhr