



NEUHAUSEN AUF DEN FILDERN

Verkehrsentwicklungsplan 2040

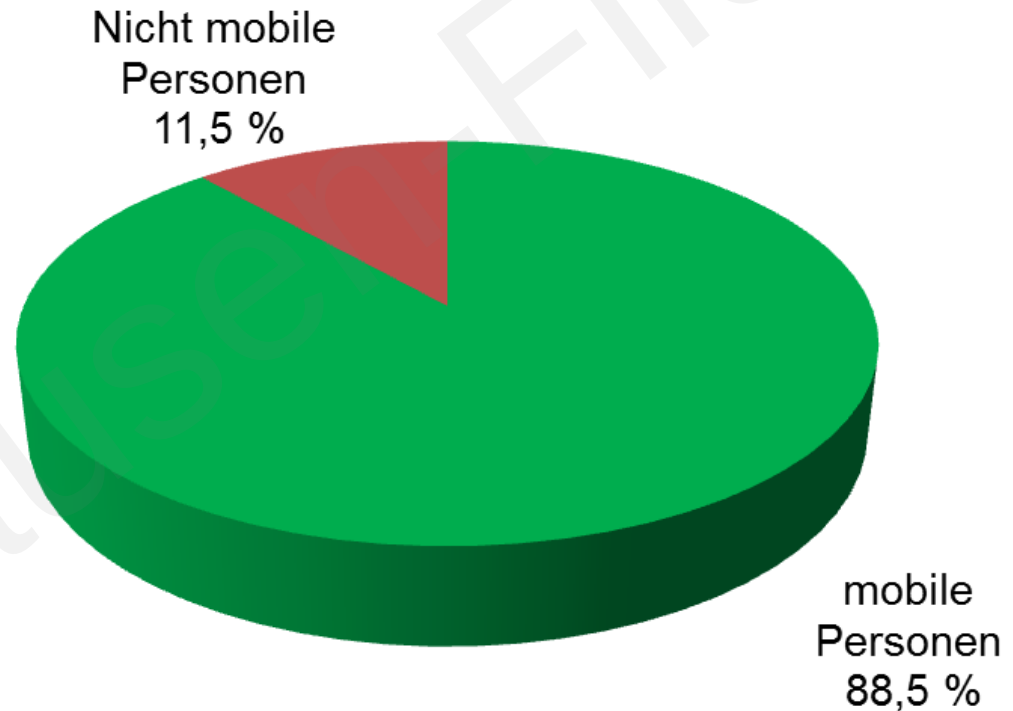
Gemeinderat

7. Mai 2019

Dipl.-Geogr. Dirk Kopperschläger

geöffnet am 08.05.2024 um 06:24 Uhr

Mobilitätskennziffern



3,2 Wege pro Person und Tag (bezogen auf alle Personen)

3,6 Wege pro Person und Tag (bezogen auf alle mobilen Personen)

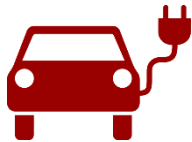
Verkehrsmittel und Mobilitätsaustattung (pro 1.000 Einwohner)



700



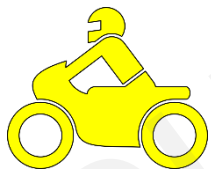
802



10



98



105

ÖV-
Dauerkarte

143

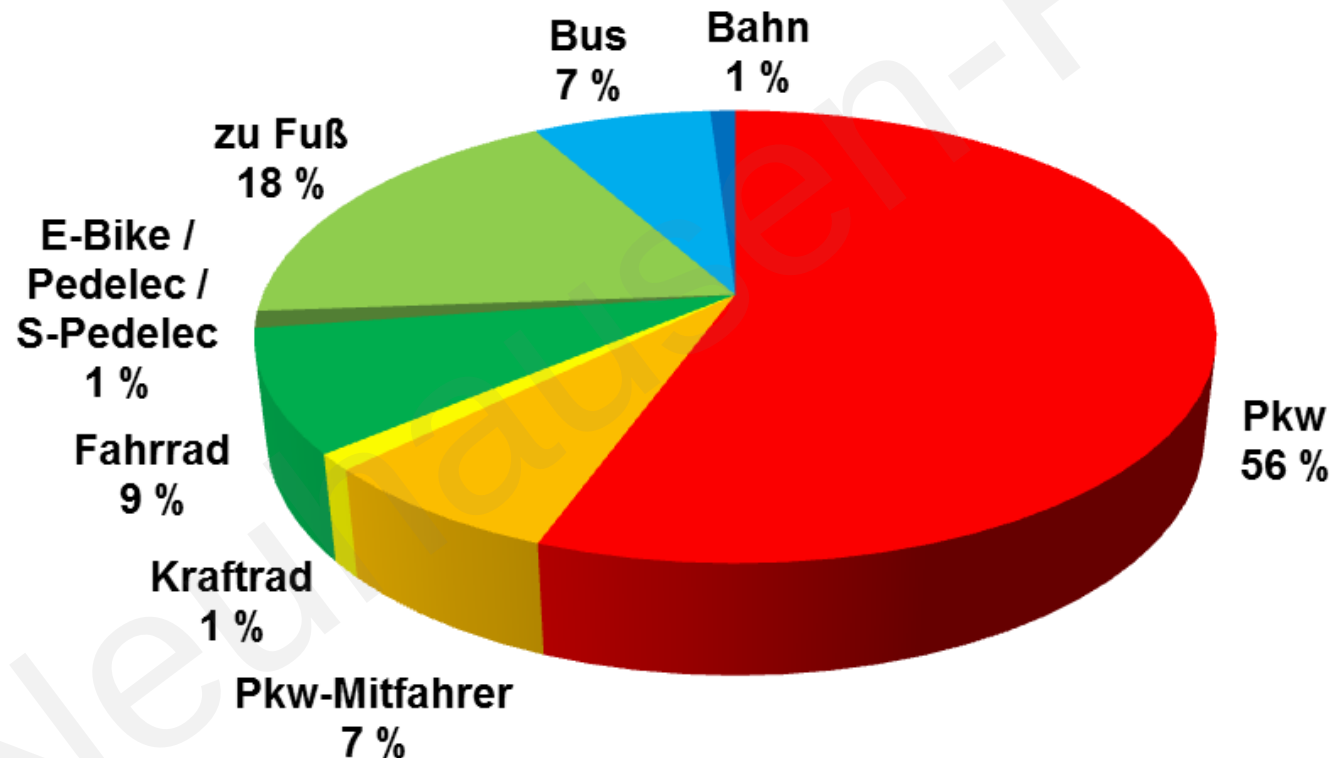
Carsharing-
Kunde

17

Verkehrsmittelwahl der Bürgerinnen und Bürger von Neuhausen

Gesamtverkehr

($\Sigma 38.400$ Wege)



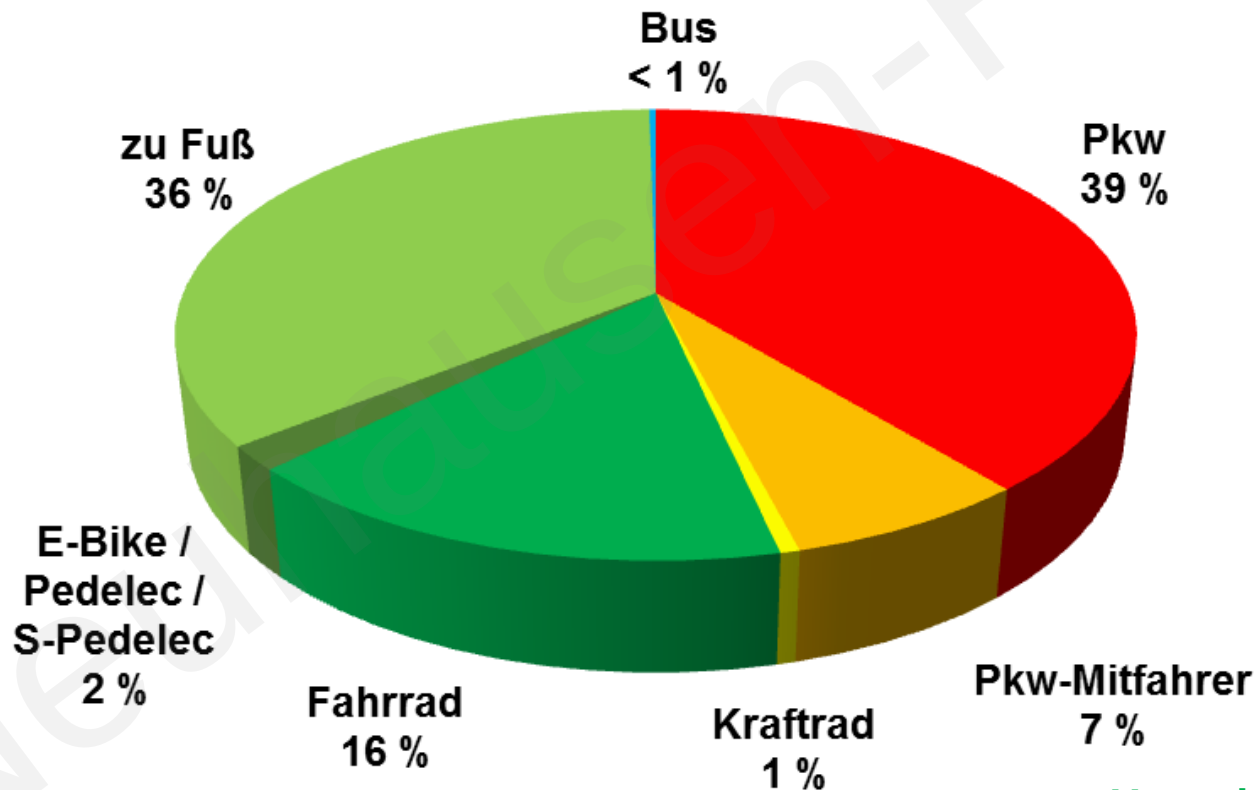
Umweltverbund: 36 %

Motorisierter Individualverkehr: 64 %

Verkehrsmittelwahl der Bürgerinnen und Bürger von Neuhausen

Binnenverkehr

(Σ 15.400 Wege, 40 % des Gesamtverkehrs)



Grundlage: Haushaltsbefragung Mai 2018

Umweltverbund: 53 %

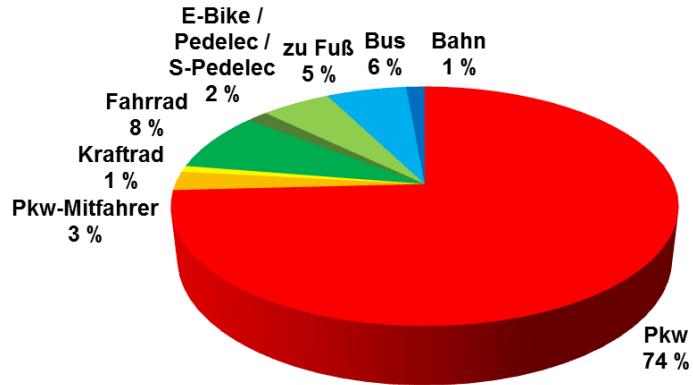
Motorisierter Individualverkehr: 47 %

geöffnet am 08.05.2024

Verkehrsmittelwahl nach Wegezwecken

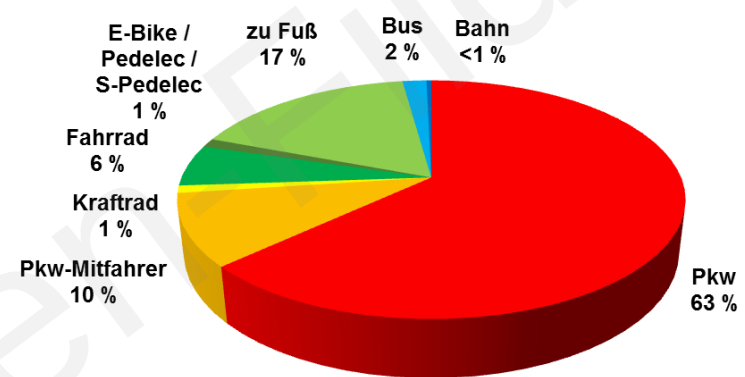
Zweck: Arbeit

(Σ 9.700 Wege, 25 % des Gesamtverkehrs)



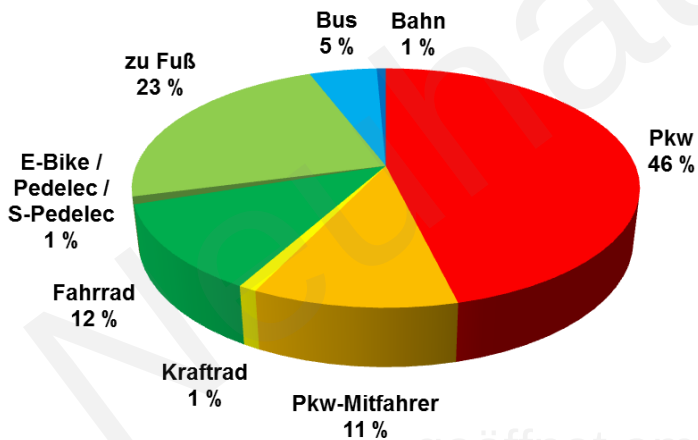
Zweck: Einkauf

(Σ 9.000 Wege, 23 % des Gesamtverkehrs)



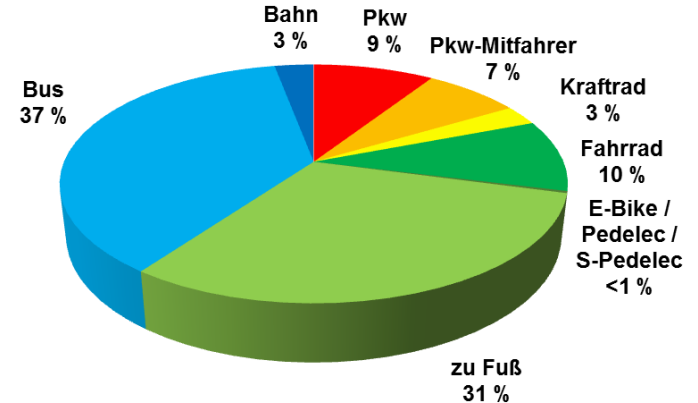
Zweck: Freizeit

(Σ 8.900 Wege, 23 % des Gesamtverkehrs)

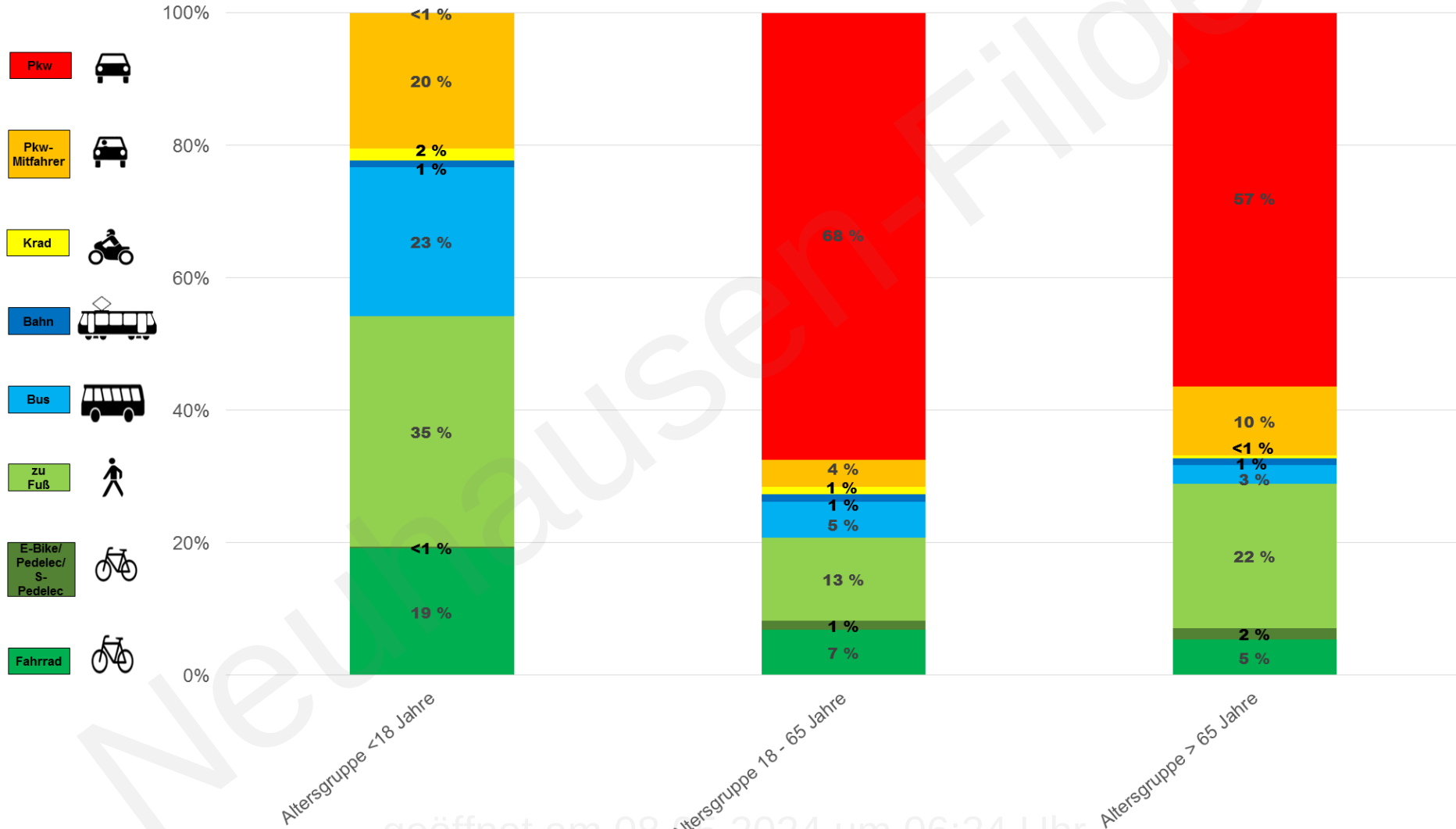


Zweck: Bildung

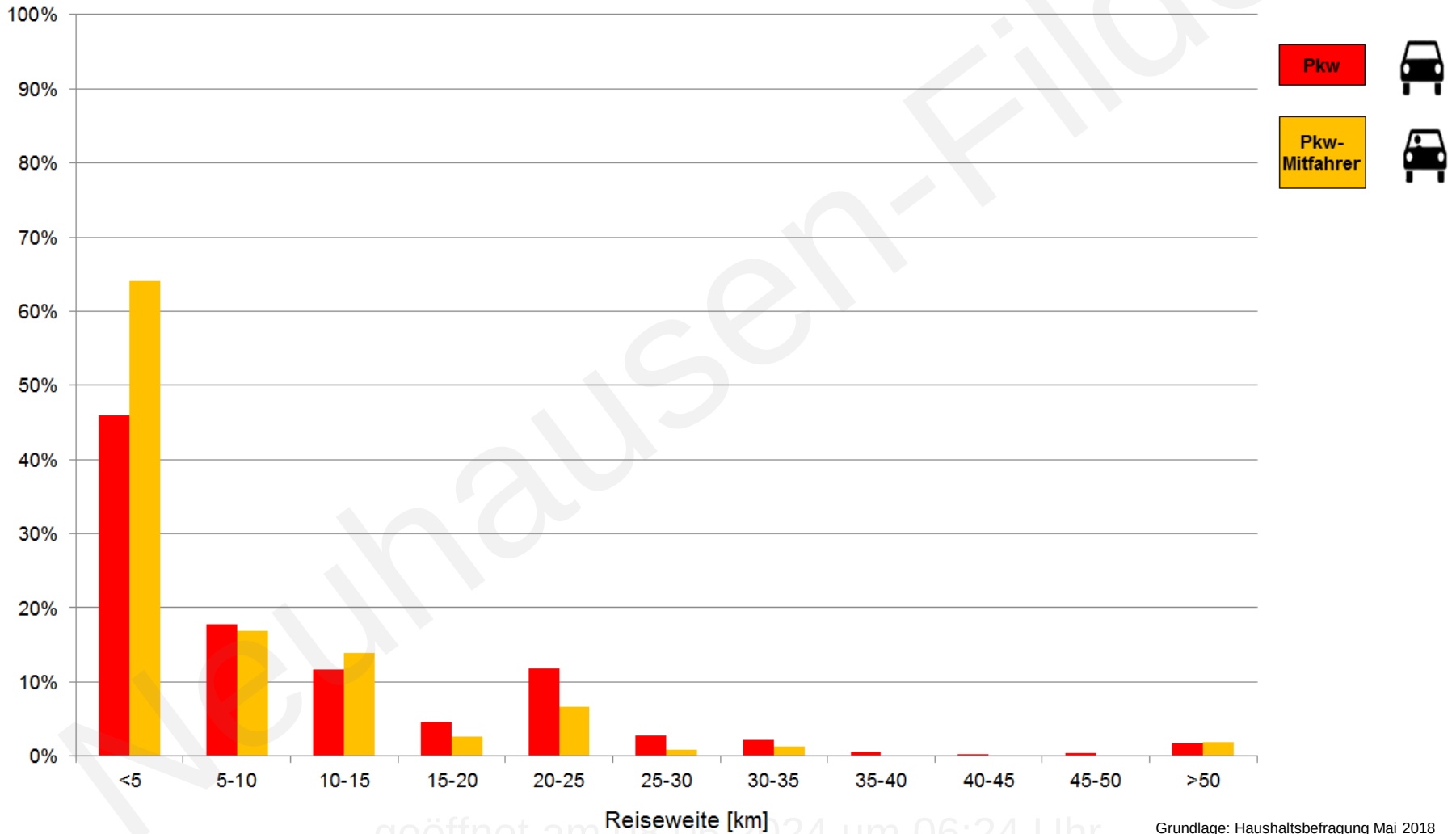
(Σ 3.400 Wege, 9 % des Gesamtverkehrs)



Verkehrsmittelwahl nach Altersgruppen



Reiseweitenverteilung der Pkw-Fahrten



The map illustrates the proposed water supply network for Neuhaus am Sandberg. The network is shown as a series of blue lines, with flow rates and pressures indicated at various points. Key locations include Neuhaus am Sandberg, Wollersbach, and Wollersbach. The map also shows existing infrastructure like roads and buildings. A north arrow is present in the bottom left corner.

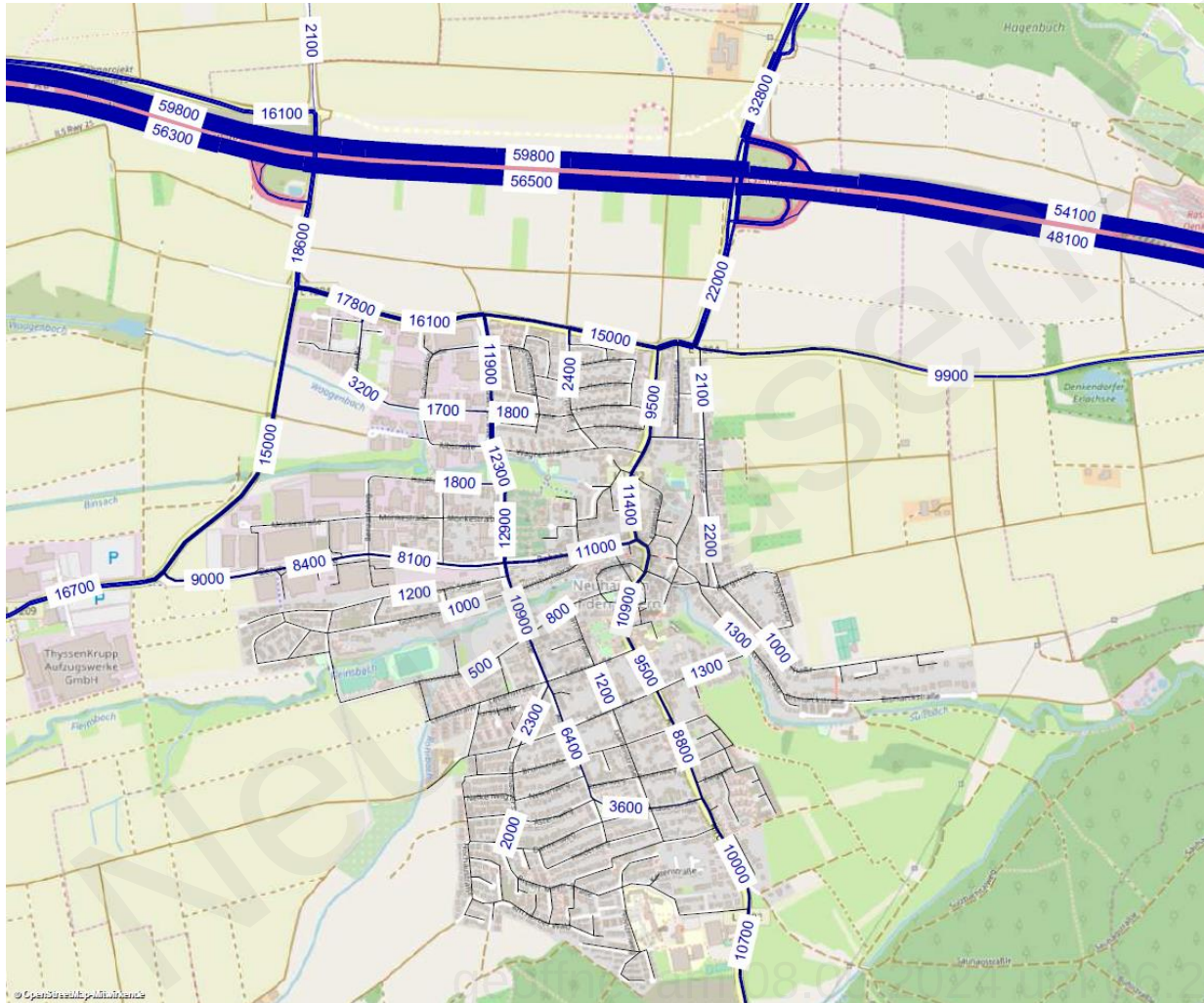
Key data points from the map:

- 105.000 (17.510)
- 32.900 (1.590)
- 105.900 (17.400)
- 9.600 (780)
- 16.700 (1.090)
- 17.500 (1.330)
- 18.800 (1.350)
- 17.700 (1.250)
- 17.200 (1.260)
- 23.000 (1.190)
- 19.900 (1.050)
- 90.800 (16.550)
- 9.500 (660)
- 8.380 (419)
- 1.479 (5)
- 9.105 (422)
- 9.555 (473)
- 5.067 (244)
- 5.166 (183)
- 7.477 (210)
- 12.307 (148)
- 8.918 (245)
- 9.636 (344)
- 1.282 (125)
- 691 (4)
- 14.280 (1.120)
- 18.815 (1.219)
- 17.463 (694)
- 6.967 (367)
- 11.146 (399)
- 8.780 (184)
- 1.688 (22)
- 8.176 (168)
- 7.253 (156)
- 656 (8)
- 7.284 (392)
- 809 (9)
- 1.687 (21)
- 4.248 (162)
- 10.148 (302)
- 9.923 (300)
- 2.727 (52)
- 9.338 (268)

Erhebungen:

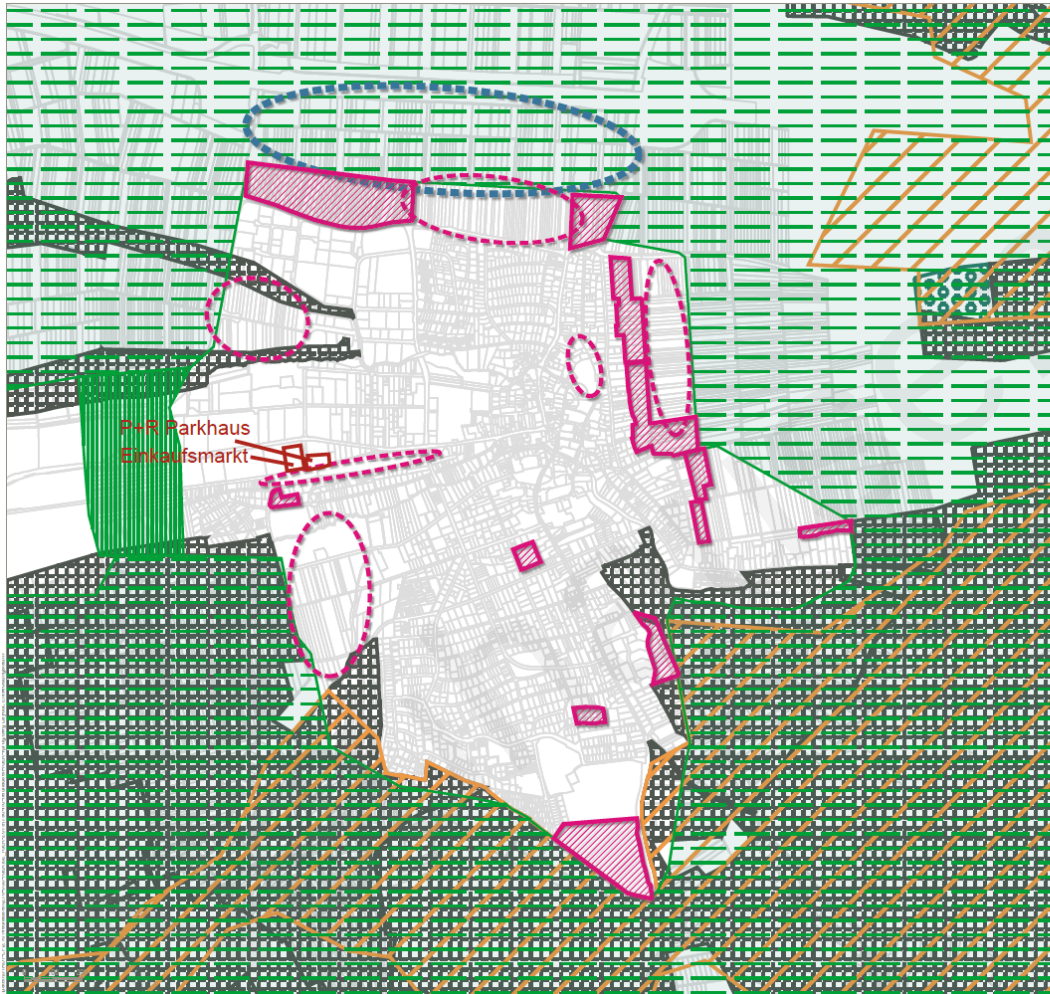
Dienstag, 15.05.2018

Umlegungsergebnisse Analysefall 2018 [Kfz/24h]



Verkehrsprognose 2040

Neuentwicklungen in Szenario 1 und 2



Flächenberechnung

- Szenario 1:
FNP-Flächen, heute noch
unbebaut,
und in den IGEK-Diskussionen
erwogene Flächen außerhalb von
regionalen Grünzügen und
Schutzgebieten
- Szenario 2:
denkbare Erweiterungsflächen in
einem weiteren Schritt

Regionalplan

Grundsätze und Vorbehaltsgebiete

- Gebiet für Naturschutz und
Landschaftspflege
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Regionaler Grünzug
- Grünzäsur

Maßstab 1:12000



Gemeinde

NEUHAUSEN

IGEK-Verkehr

Flächenberechnung für Verkehrsprognose

Stand 18.04.2019

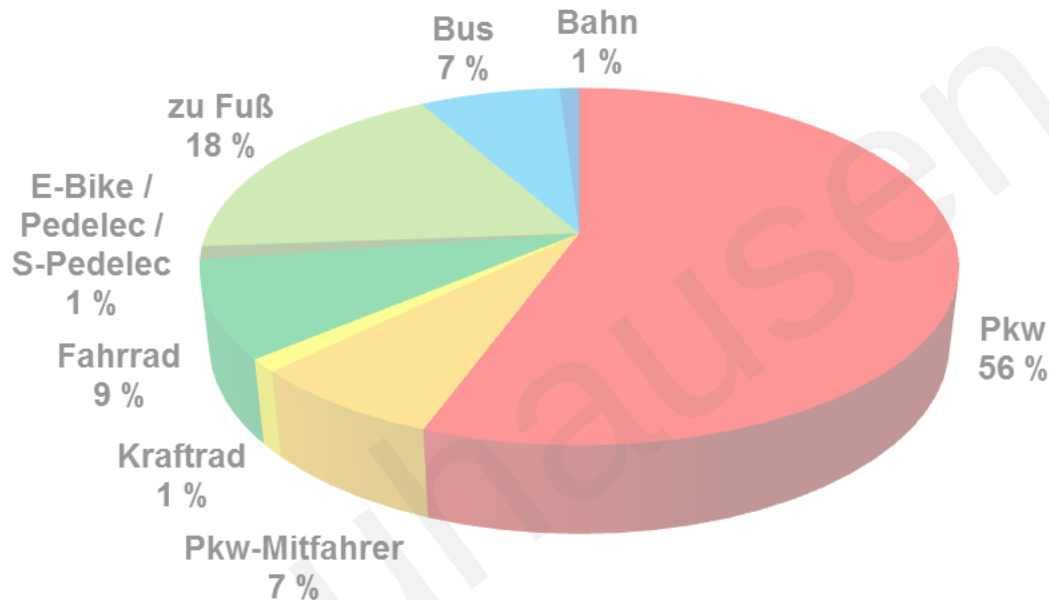
baldauf
ARCHITEKTEN
STADTPLÄNER

Baldauf Architekten und Stadtplaner GmbH
Geschäftsführer: Prof. Dr. Ing. Gerd Baldauf
Schwenkerstraße 27 · 73199 Stuttgart
Tel. 07141 902 00-0 · Fax 07141 902 00-20
www.baldaufarchitekten.de · info@baldaufarchitekten.de

Quelle: baldauf Architekten

Veränderungen der Verkehrsmittelwahl durch den S-Bahnanschluss

Gesamtverkehr 2018
($\Sigma 38.400$ Wege)



- Anteil der Bahn wächst von 1 % auf 5 %
- Modale Verlagerung von Bus, Pkw und Pkw-Mitfahrer

Umweltverbund:

Motorisierter Individualverkehr:

ohne S-Bahn

36 %

64 %

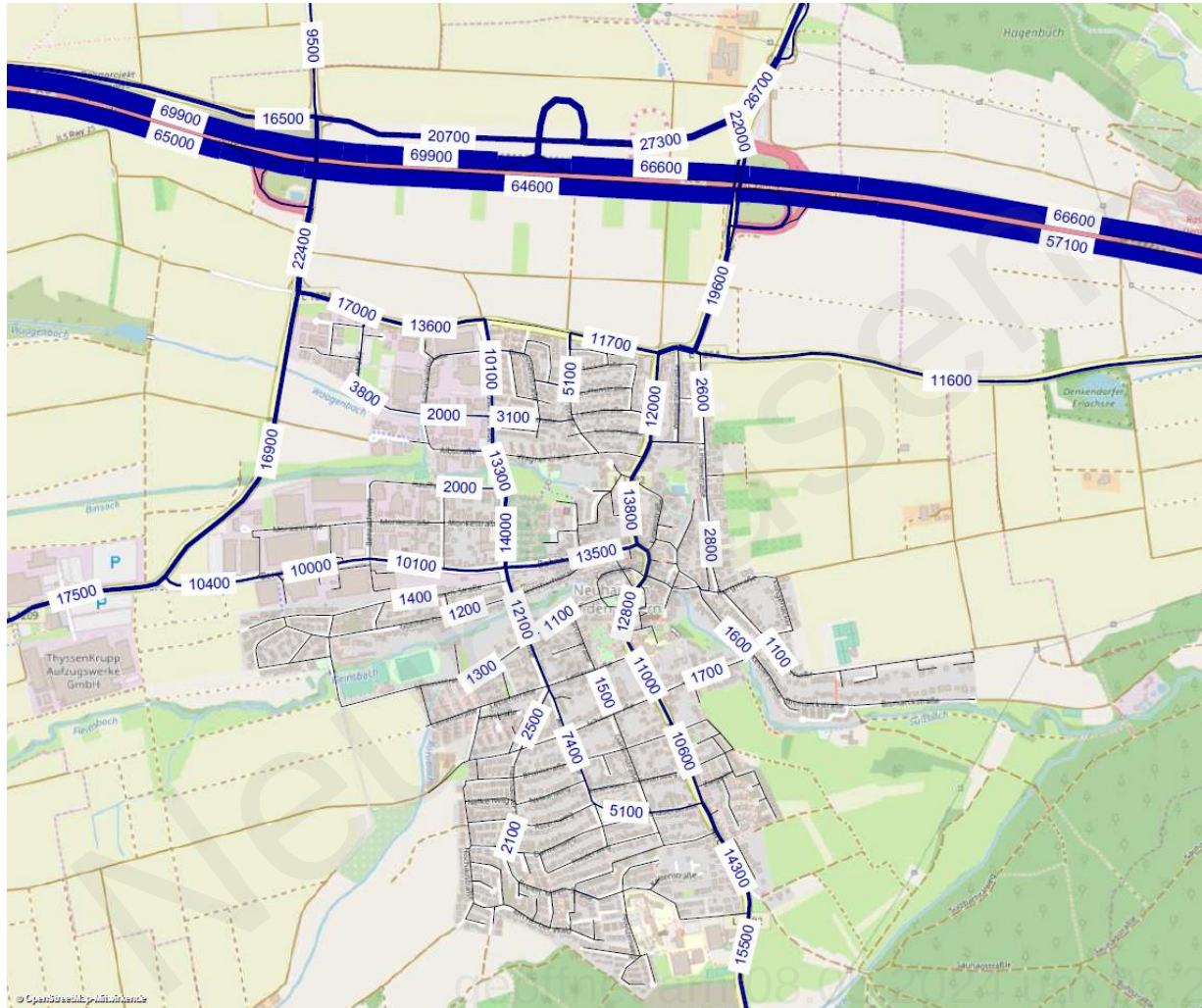
mit S-Bahn

39 %

61 %

Umlegungsergebnisse

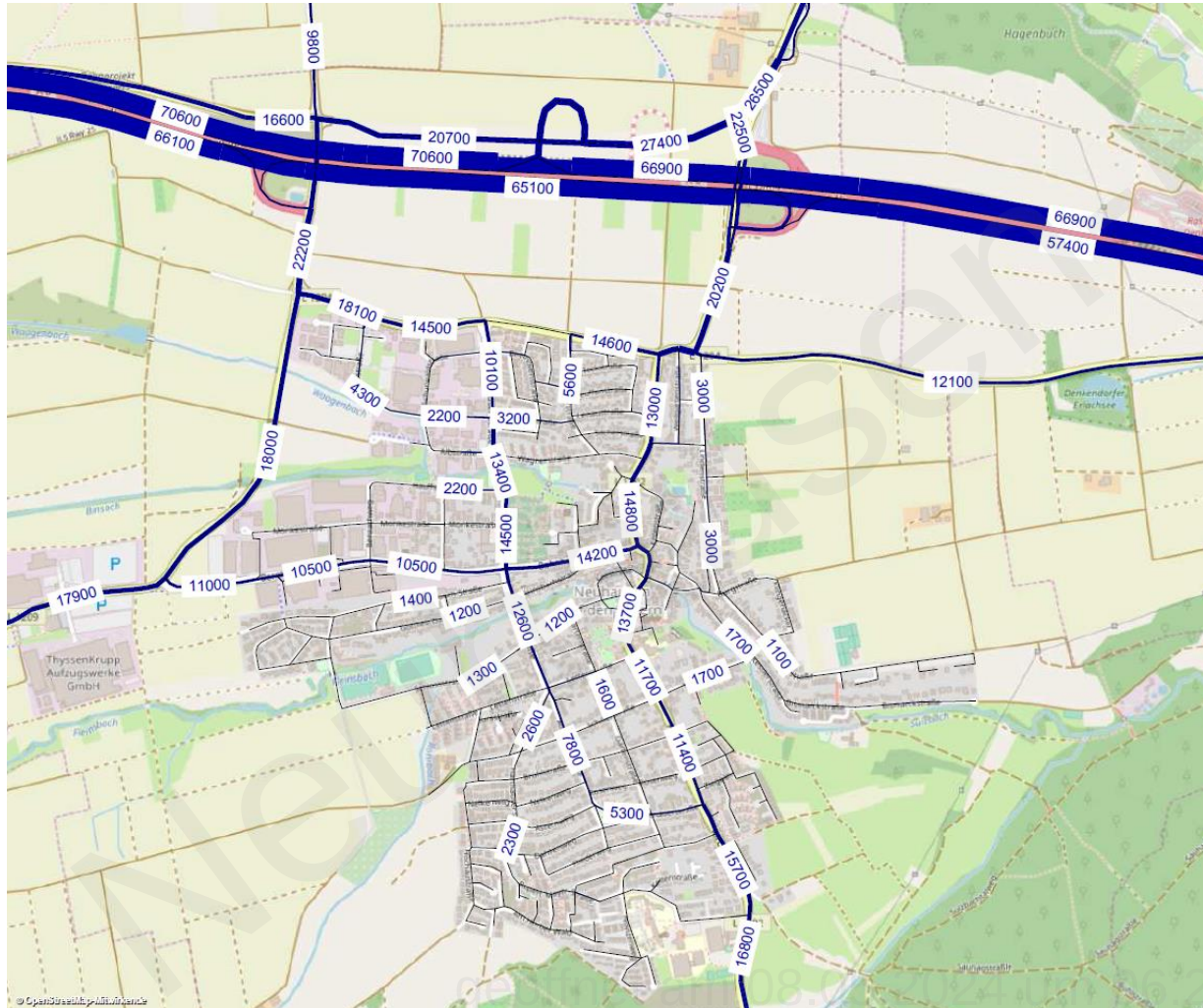
Verkehrsprognose 2040 (Szenario 1) [Kfz/24h]



- Neuentwicklungen lt. Szenario 1
- Umsetzung Autobahnparallele
- Ausbau BAB 8 (achtstreifig)
- Unterbrechung Plieninger Str. (zwischen Scharnhäuser Str. und Schlossstr.)
- S-Bahn-Anschluss

Umlegungsergebnisse

Verkehrsprognose 2040 (Szenario 2) [Kfz/24h]



- Neuentwicklungen lt. Szenario 2
- Umsetzung Autobahnparallele
- Ausbau BAB 8 (achtstreifig)
- Unterbrechung Pliener Str. (zwischen Scharnhäuser Str. und Schlossstr.)
- S-Bahn-Anschluss



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

geöffnet am 08.05.2024 um 06:24 Uhr