



NEUHAUSEN AUF DEN FILDERN

Verkehrsentwicklungsplan 2040

Gemeinderat

7. Mai 2019

Dipl.-Geogr. Dirk Kopperschläger

geöffnet am 03.05.2024 um 15:16 Uhr

Mobilitätskennziffern



3,2 Wege pro Person und Tag (bezogen auf alle Personen)

3,6 Wege pro Person und Tag (bezogen auf alle mobilen Personen)

Verkehrsmittel und Mobilitätsaustattung (pro 1.000 Einwohner)



700



802



10



98



105

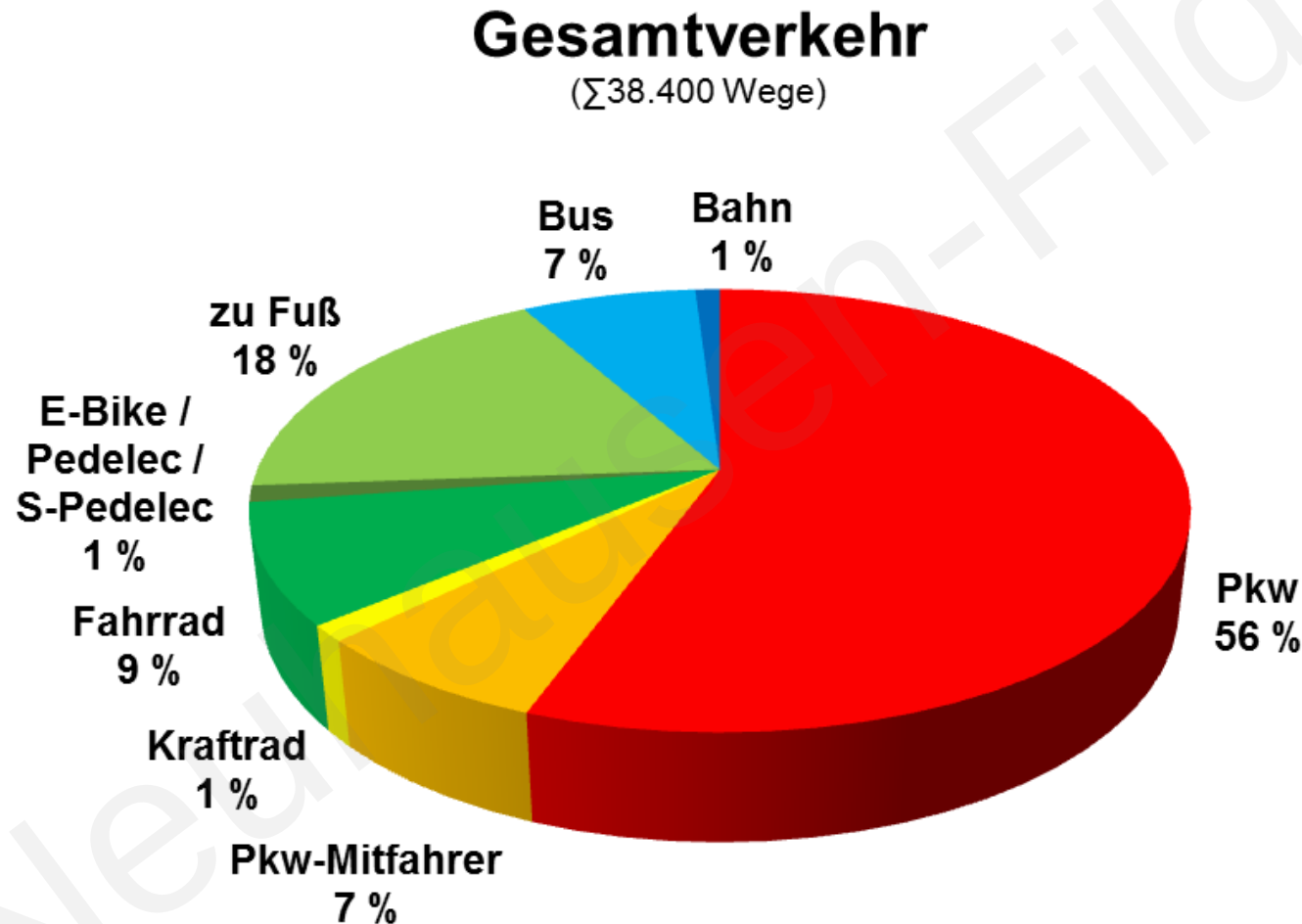
ÖV-
Dauerkarte

143

Carsharing-
Kunde

17

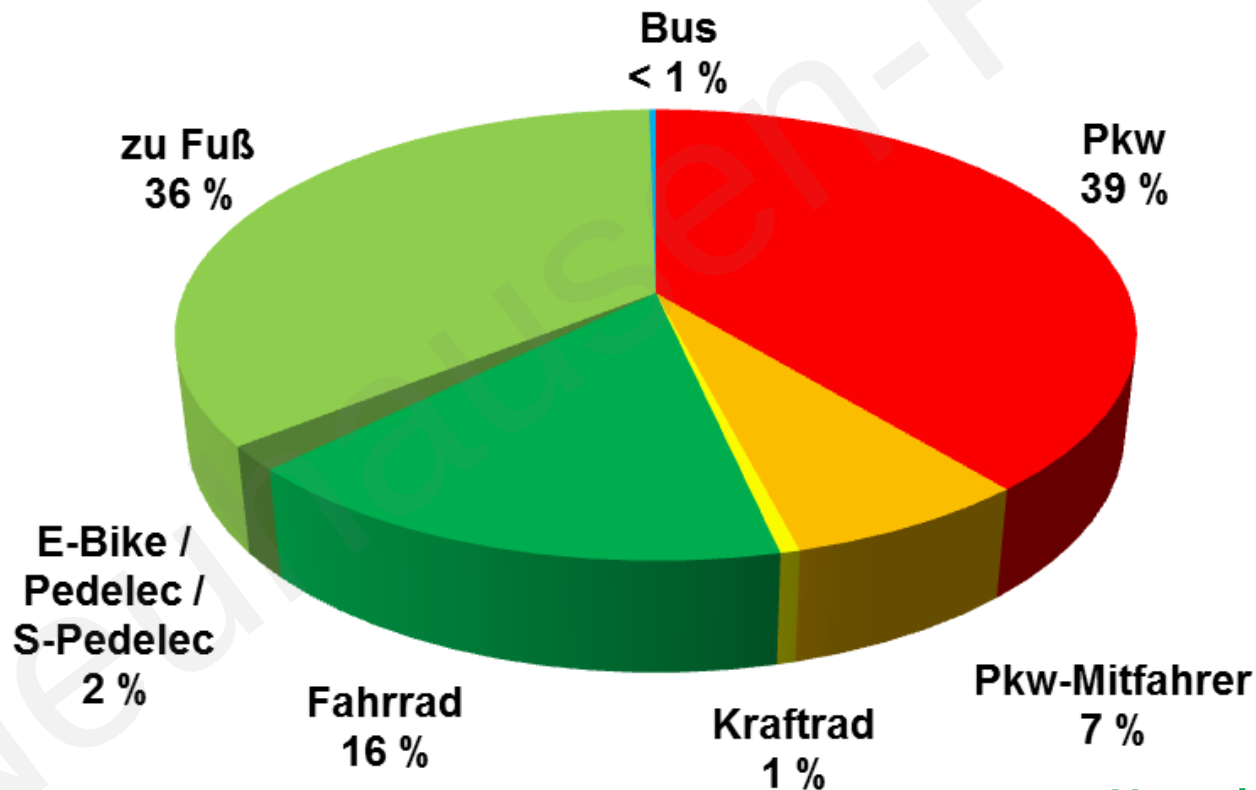
Verkehrsmittelwahl der Bürgerinnen und Bürger von Neuhausen



Verkehrsmittelwahl der Bürgerinnen und Bürger von Neuhausen

Binnenverkehr

(Σ 15.400 Wege, 40 % des Gesamtverkehrs)



Umweltverbund: 53 %

Motorisierter Individualverkehr: 47 %

Verkehrsmittelwahl nach Wegezwecken

Zweck: Arbeit

(Σ 9.700 Wege, 25 % des Gesamtverkehrs)



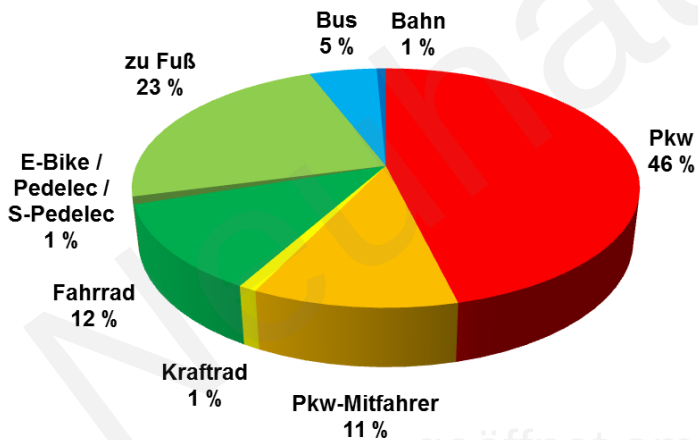
Zweck: Einkauf

(Σ 9.000 Wege, 23 % des Gesamtverkehrs)



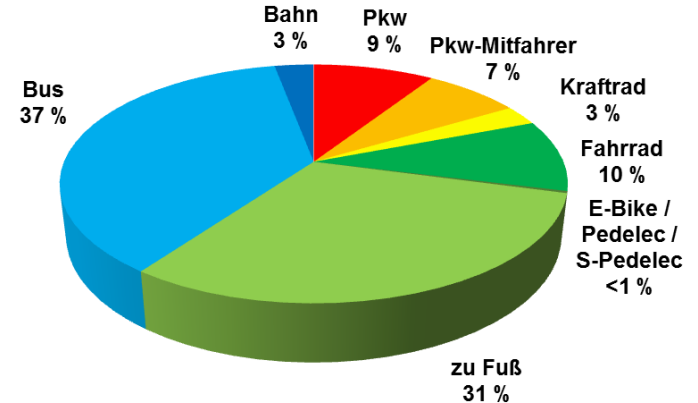
Zweck: Freizeit

(Σ 8.900 Wege, 23 % des Gesamtverkehrs)

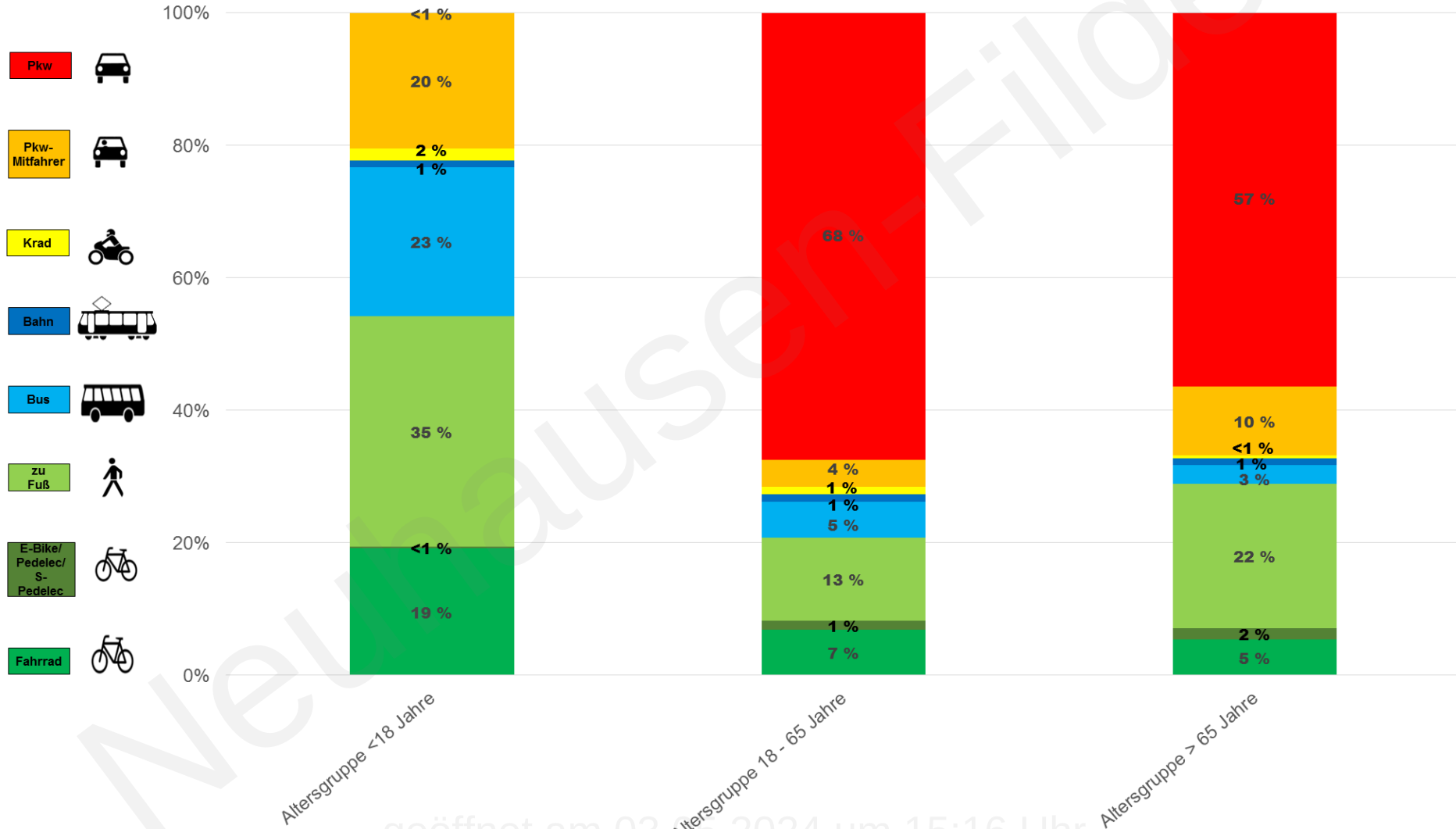


Zweck: Bildung

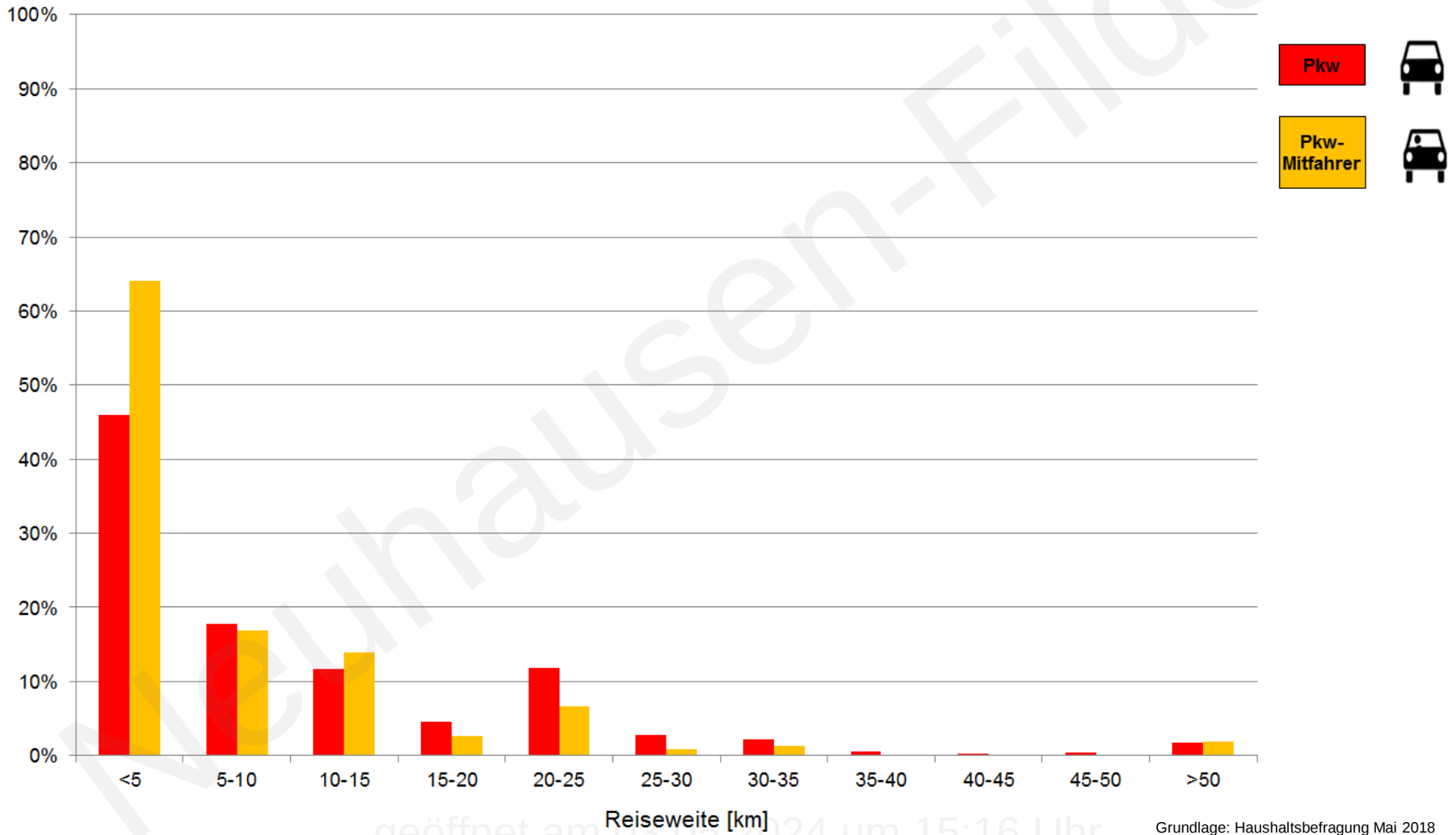
(Σ 3.400 Wege, 9 % des Gesamtverkehrs)



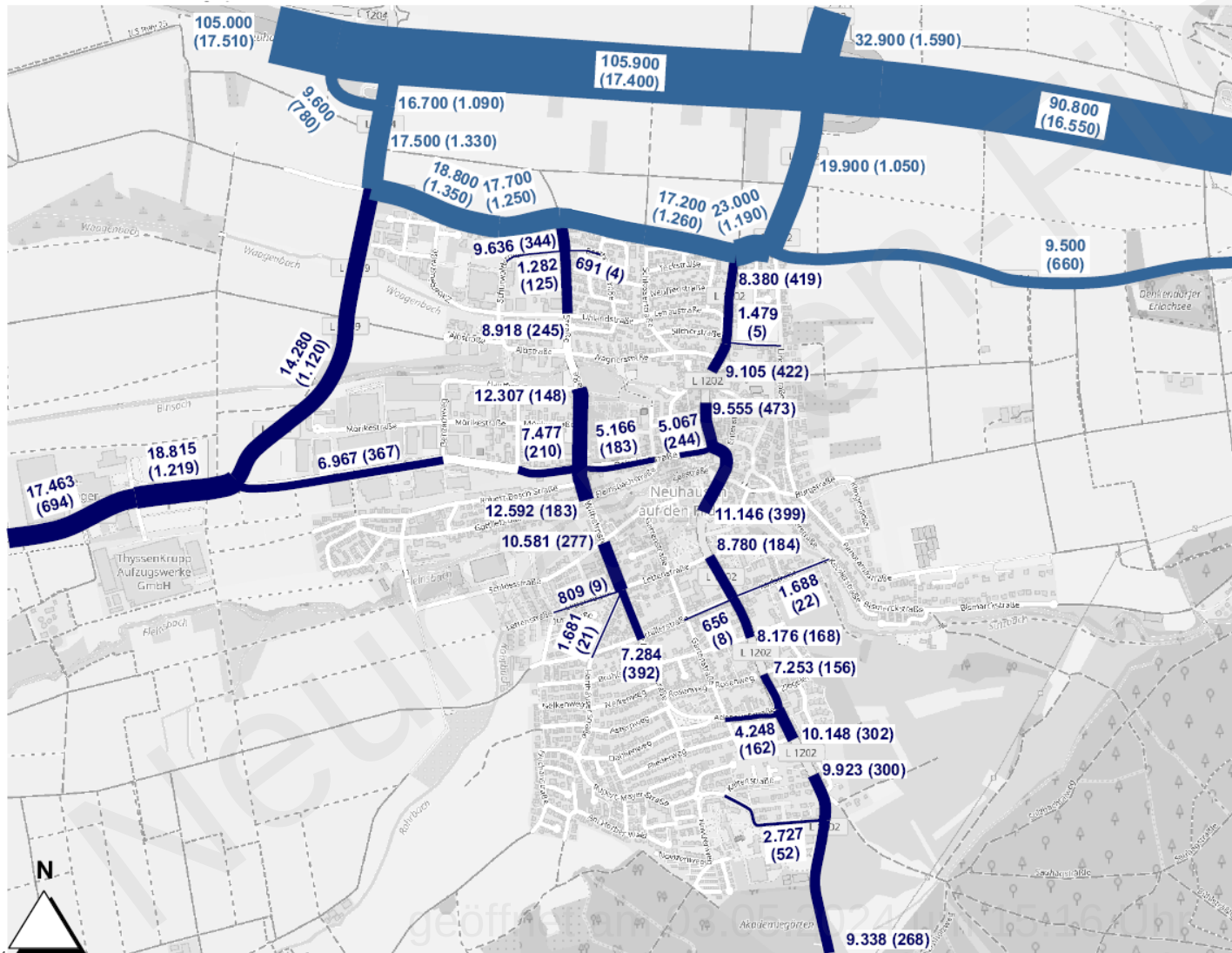
Verkehrsmittelwahl nach Altersgruppen



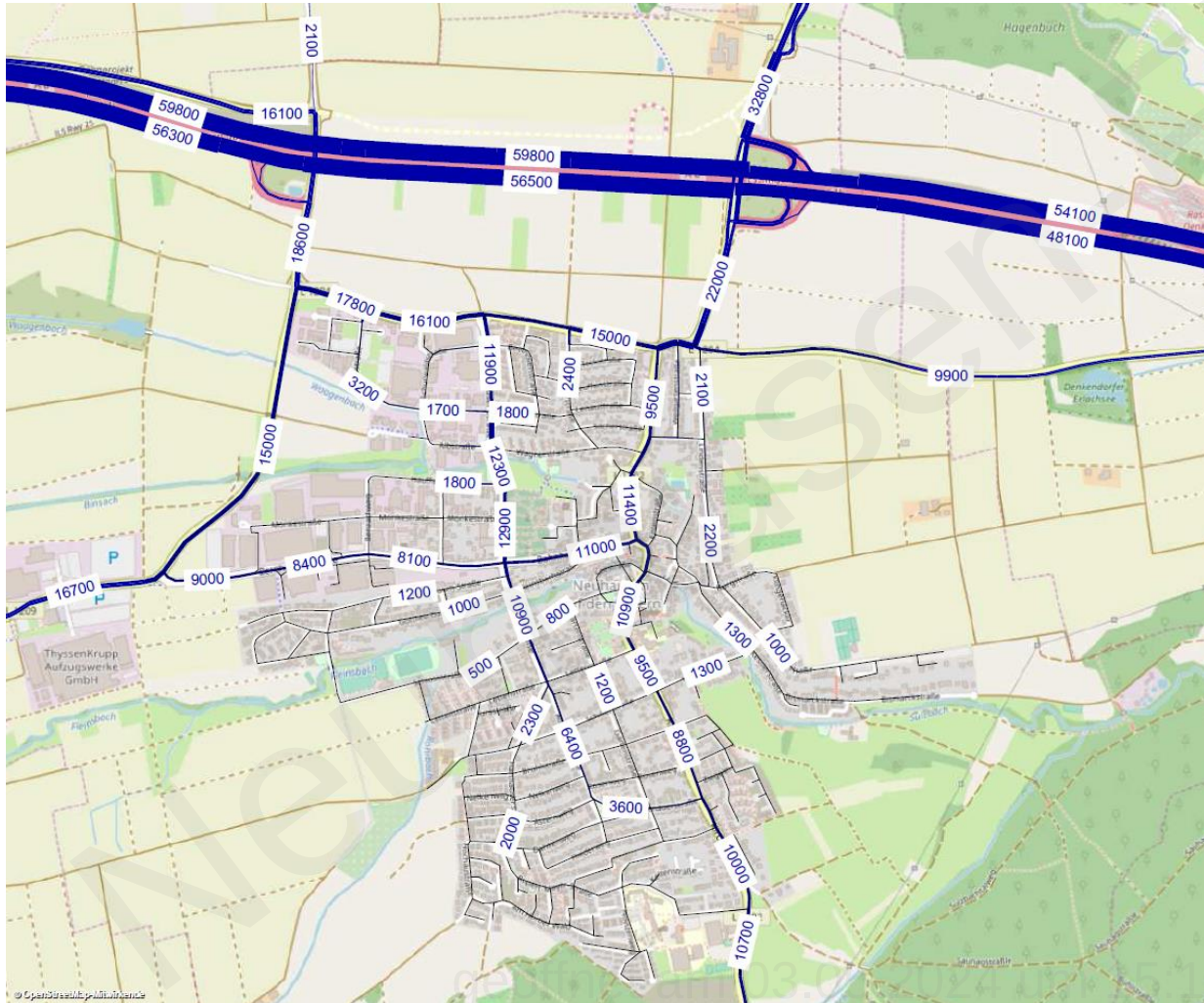
Reiseweitenverteilung der Pkw-Fahrten



Verkehrsstärken aus Zählungen



Umlegungsergebnisse Analysefall 2018 [Kfz/24h]



Verkehrsprognose 2040

Neuentwicklungen in Szenario 1 und 2



Flächenberechnung

- Szenario 1:
FNP-Flächen, heute noch
unbebaut,
und in den IGEK-Diskussionen
erwogene Flächen außerhalb von
regionalen Grünzügen und
Schutzgebieten
- Szenario 2:
denkbare Erweiterungsflächen in
einem weiteren Schritt

Regionalplan

Grundsätze und Vorbehaltsgebiete

- Gebiet für Naturschutz und
Landschaftspflege
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Regionaler Grünzug
- Grünzäsur

Maßstab 1:12000

Gemeinde

NEUHAUSEN

IGEK-Verkehr

Flächenberechnung für Verkehrsprognose

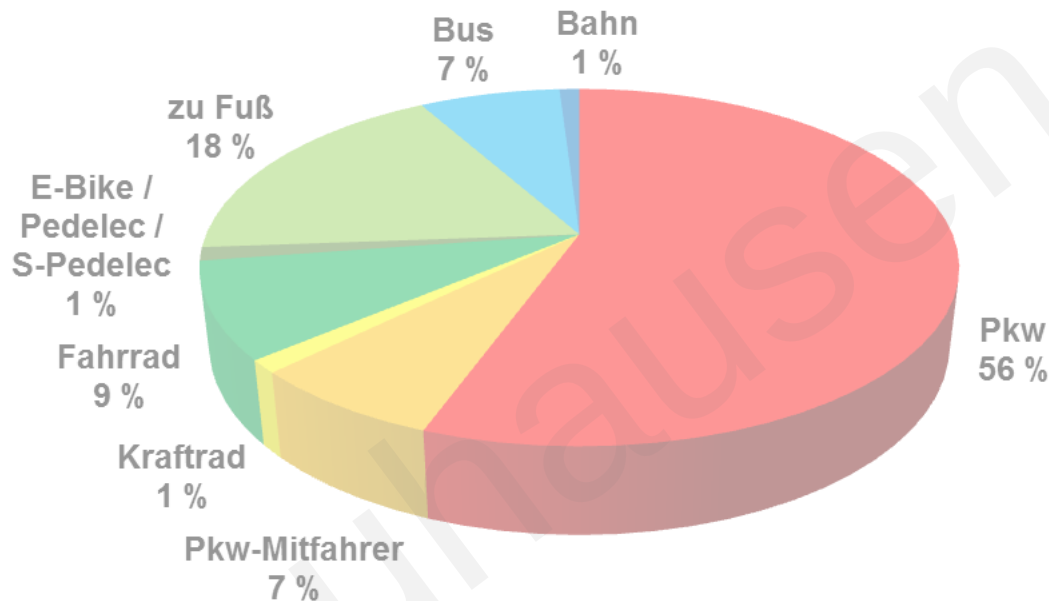
Stand 18.04.2019

baldauf
ARCHITEKTEN
STADTPLÄNER

Baldauf Architekten und Stadtplaner GmbH
Geschäftsführer: Prof. Dr. Ing. Gerd Baldauf
Scheffelsrieder 27 · 73199 Stuttgart
Tel. 07141 902 00-0 · Fax 07141 902 00-20
www.baldaufarchitekten.de · info@baldaufarchitekten.de

Veränderungen der Verkehrsmittelwahl durch den S-Bahnanschluss

Gesamtverkehr 2018
($\Sigma 38.400$ Wege)



- Anteil der Bahn wächst von 1 % auf 5 %
- Modale Verlagerung von Bus, Pkw und Pkw-Mitfahrer

Umweltverbund:

Motorisierter Individualverkehr:

ohne S-Bahn

36 %

64 %

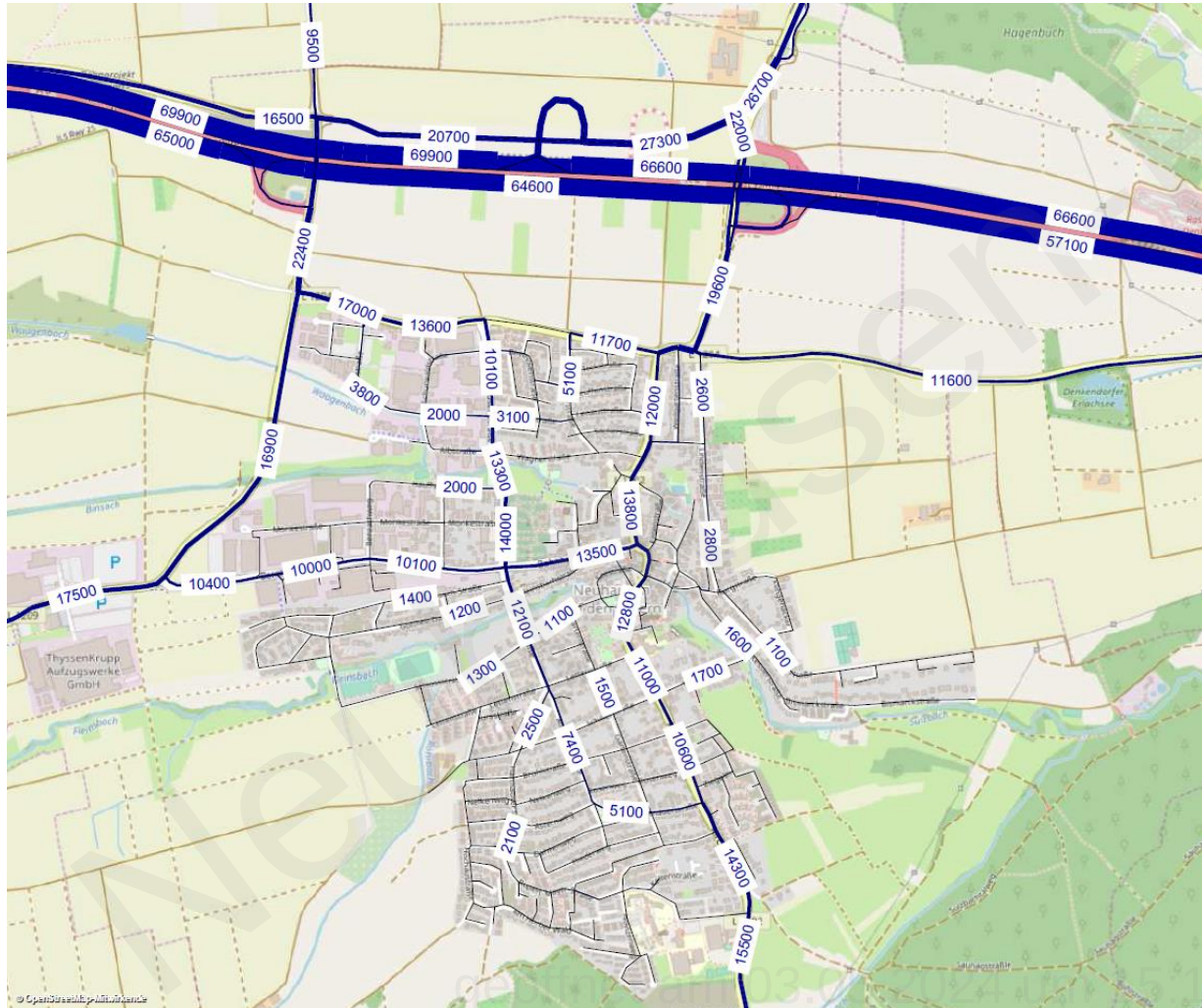
mit S-Bahn

39 %

61 %

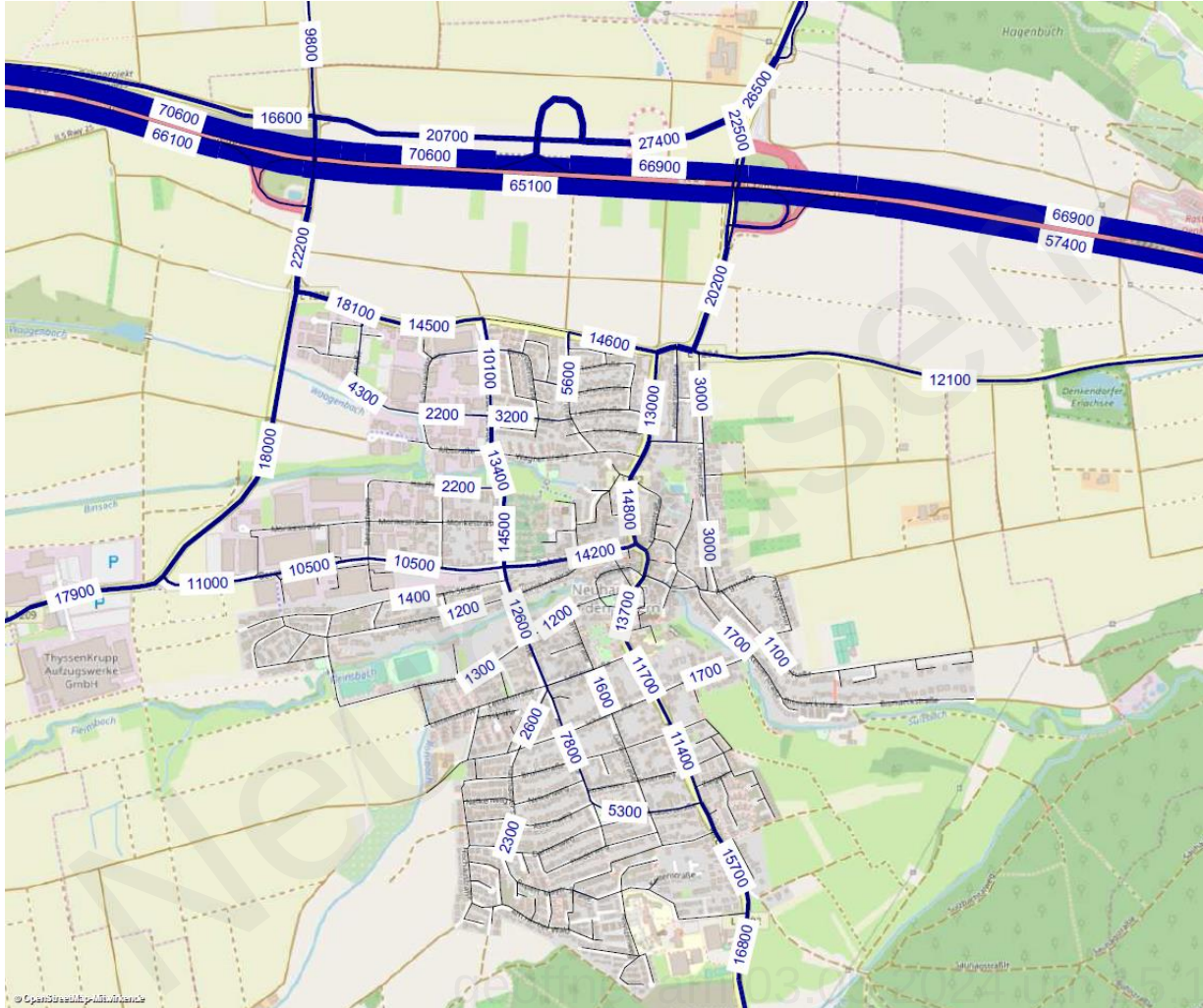
Umlegungsergebnisse

Verkehrsprognose 2040 (Szenario 1) [Kfz/24h]



- Neuentwicklungen lt. Szenario 1
- Umsetzung Autobahnparallele
- Ausbau BAB 8 (achtstreifig)
- Unterbrechung Pliening Str. (zwischen Scharnhäuser Str. und Schlossstr.)
- S-Bahn-Anschluss

Verkehrsprognose 2040 (Szenario 2) [Kfz/24h]



- Neuentwicklungen
lt. Szenario 2
- Umsetzung Autobahnparallele
- Ausbau BAB 8
(achtstreifig)
- Unterbrechung Plieninger Str.
(zwischen Scharnhäuser Str.
und Schlossstr.)
- S-Bahn-Anschluss



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

geöffnet am 03.05.2024 um 15:16 Uhr