



# NEUHAUSEN AUF DEN FILDERN

## Verkehrsentwicklungsplan 2040

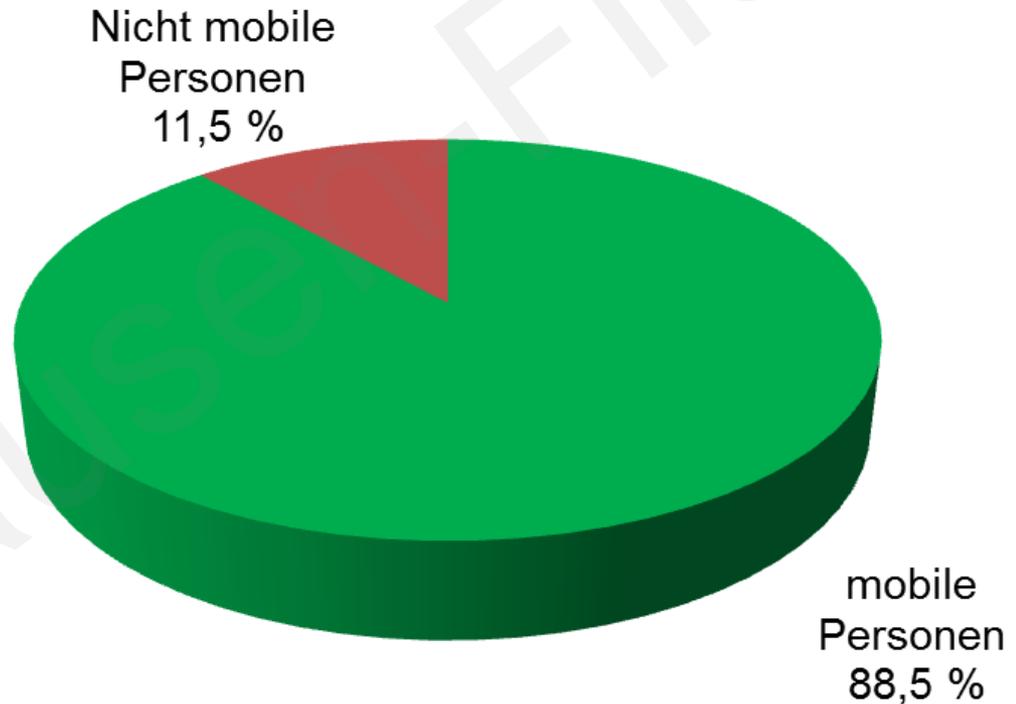
**Gemeinderat**

7. Mai 2019

Dipl.-Geogr. Dirk Kopperschläger

geöffnet am 20.05.2024 um 21:40 Uhr

## Mobilitätskennziffern



3,2 Wege pro Person und Tag (bezogen auf alle Personen)

3,6 Wege pro Person und Tag (bezogen auf alle mobilen Personen)

## Verkehrsmittel und Mobilitätsausstattung (pro 1.000 Einwohner)



**700**



**802**



**10**



**98**



**105**

ÖV-  
Dauerkarte

**143**

Carsharing-  
Kunde

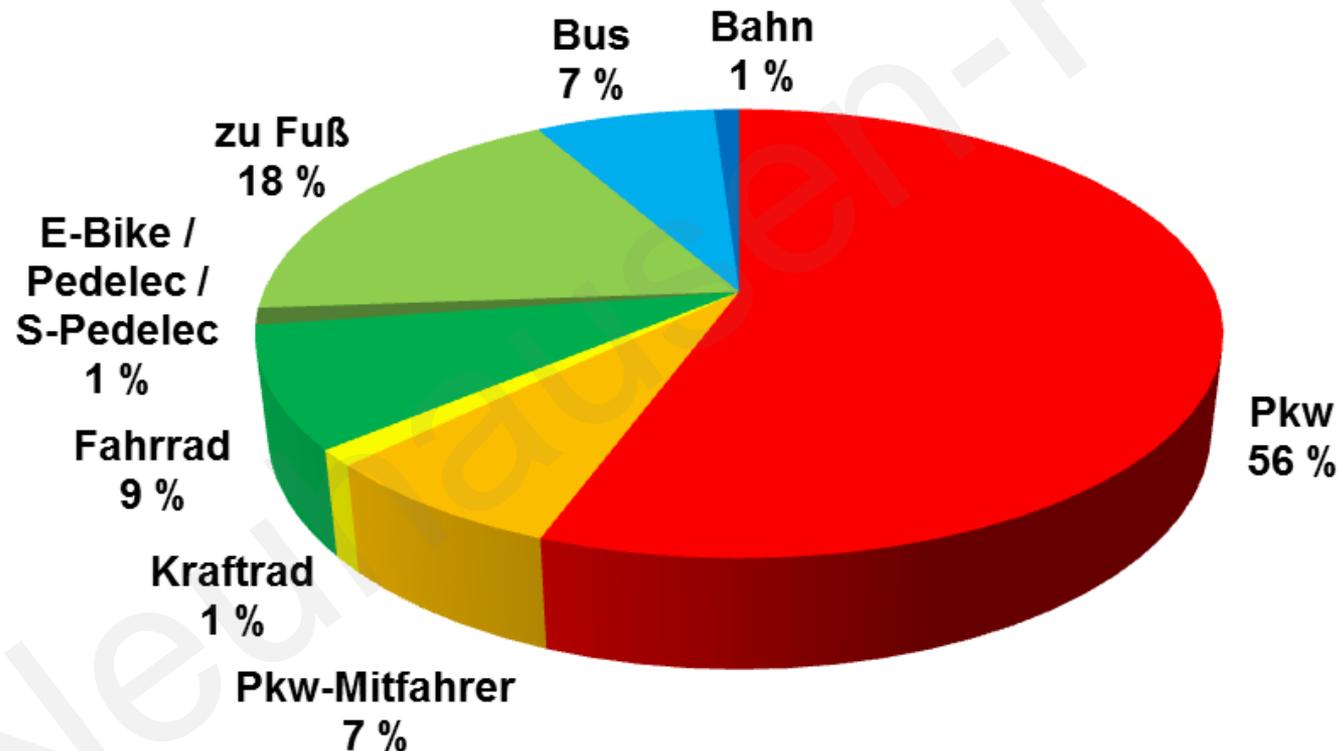
**17**

geöffnet am 20.05.2022 21:40 Uhr

## Verkehrsmittelwahl der Bürgerinnen und Bürger von Neuhausen

### Gesamtverkehr

( $\Sigma$ 38.400 Wege)



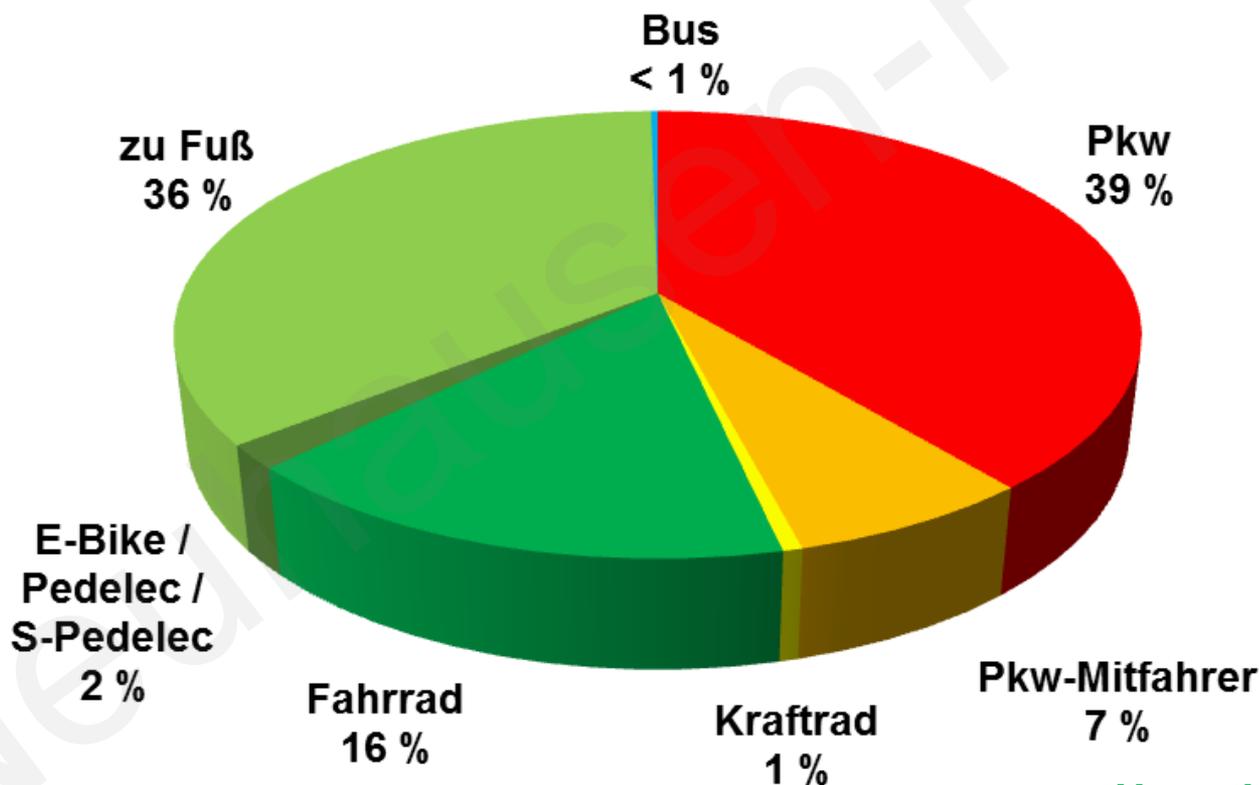
**Umweltverbund: 36 %**

**Motorisierter Individualverkehr: 64 %**

## Verkehrsmittelwahl der Bürgerinnen und Bürger von Neuhausen

### Binnenverkehr

( $\Sigma$ 15.400 Wege, 40 % des Gesamtverkehrs)



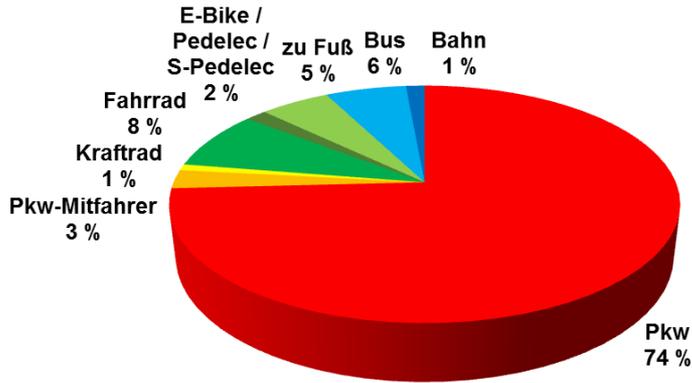
**Umweltverbund: 53 %**

**Motorisierter Individualverkehr: 47 %**

# Verkehrsmittelwahl nach Wegezwecken

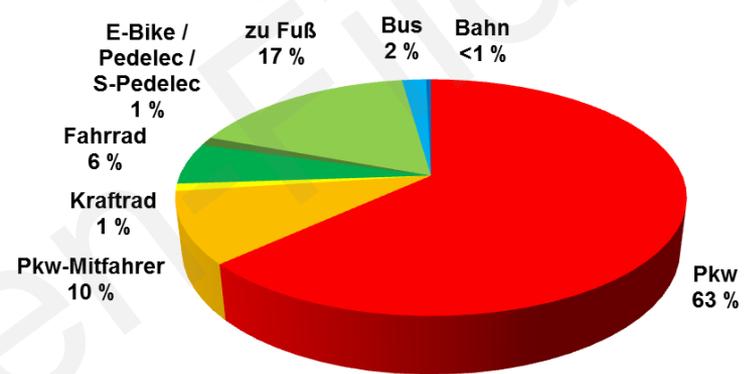
## Zweck: Arbeit

( $\Sigma$ 9.700 Wege, 25 % des Gesamtverkehrs)



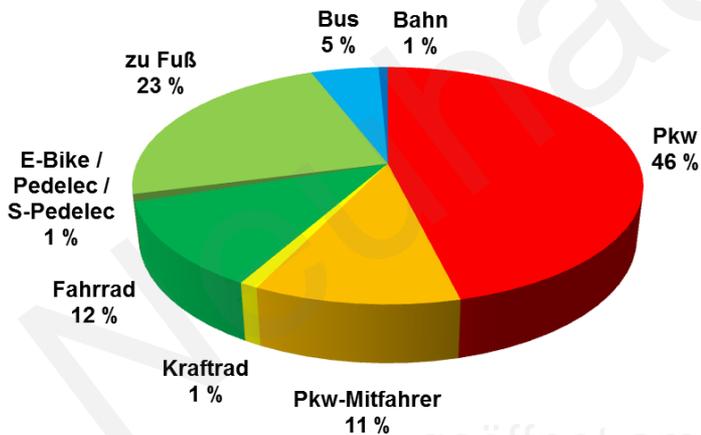
## Zweck: Einkauf

( $\Sigma$ 9.000 Wege, 23 % des Gesamtverkehrs)



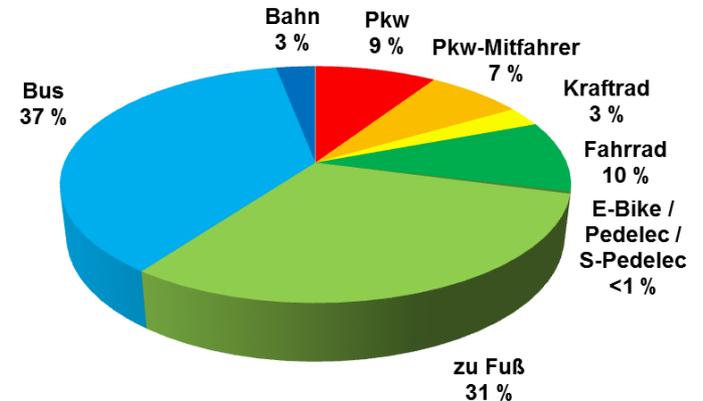
## Zweck: Freizeit

( $\Sigma$ 8.900 Wege, 23 % des Gesamtverkehrs)

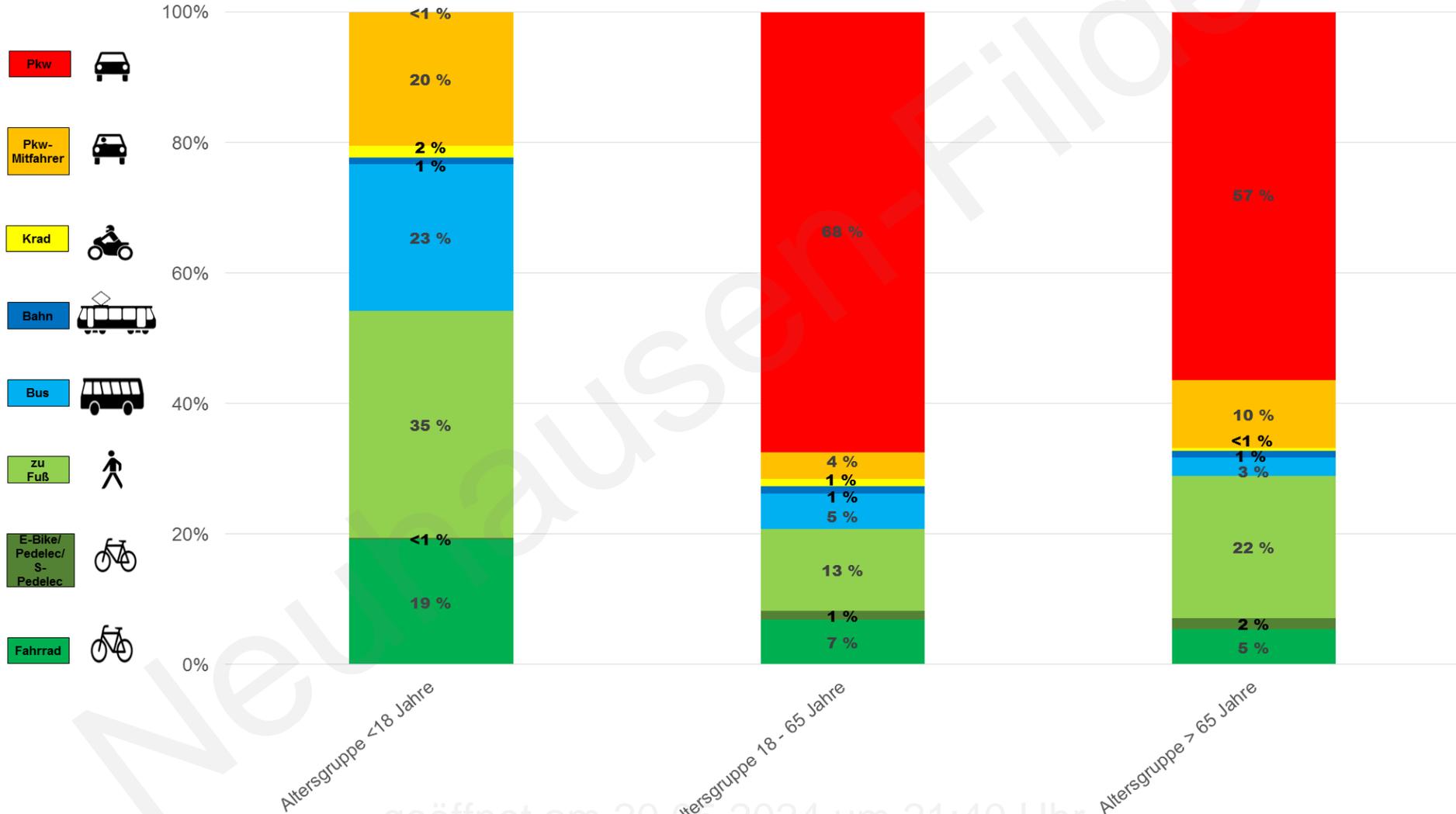


## Zweck: Bildung

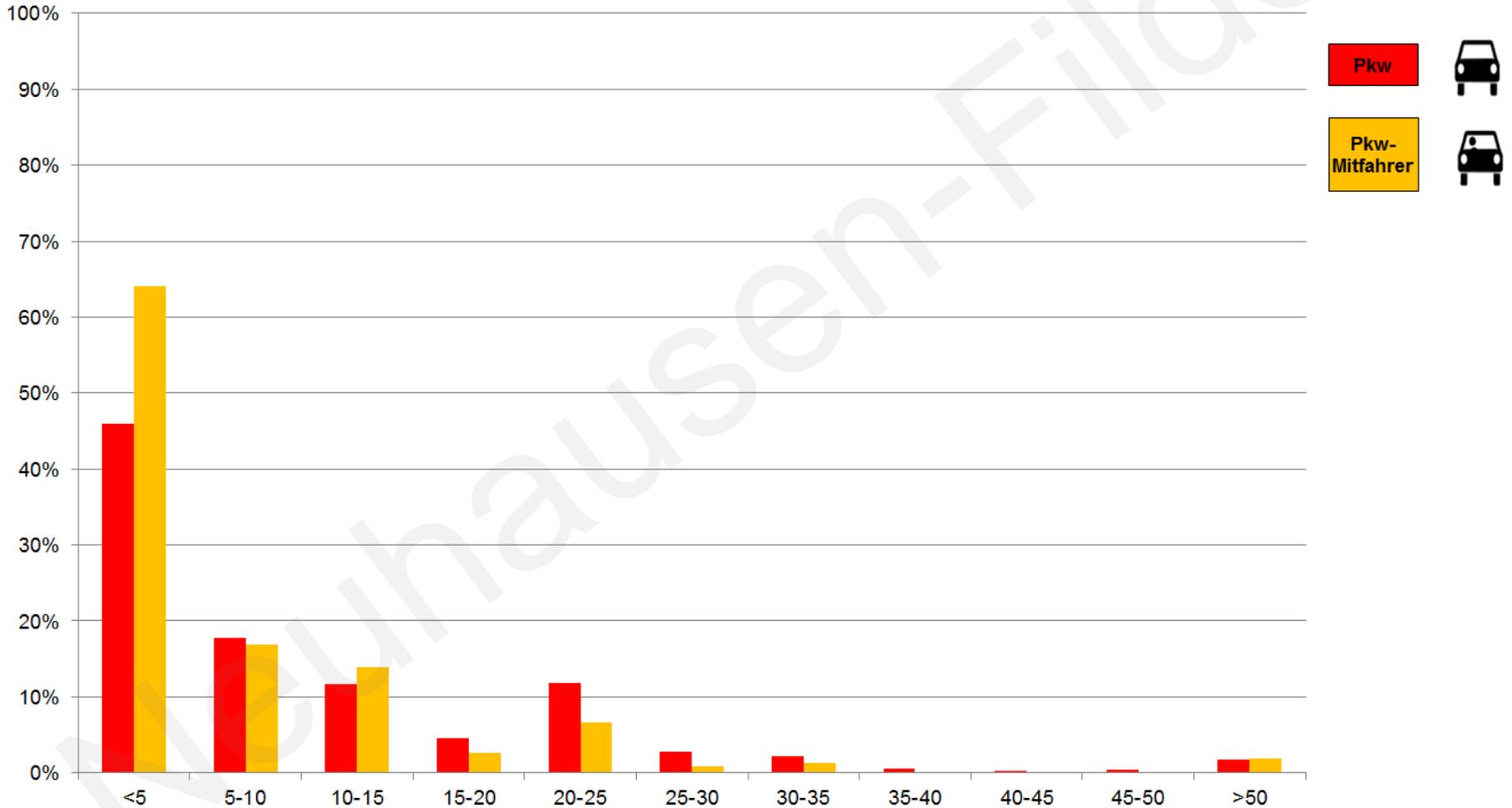
( $\Sigma$ 3.400 Wege, 9 % des Gesamtverkehrs)



## Verkehrsmittelwahl nach Altersgruppen



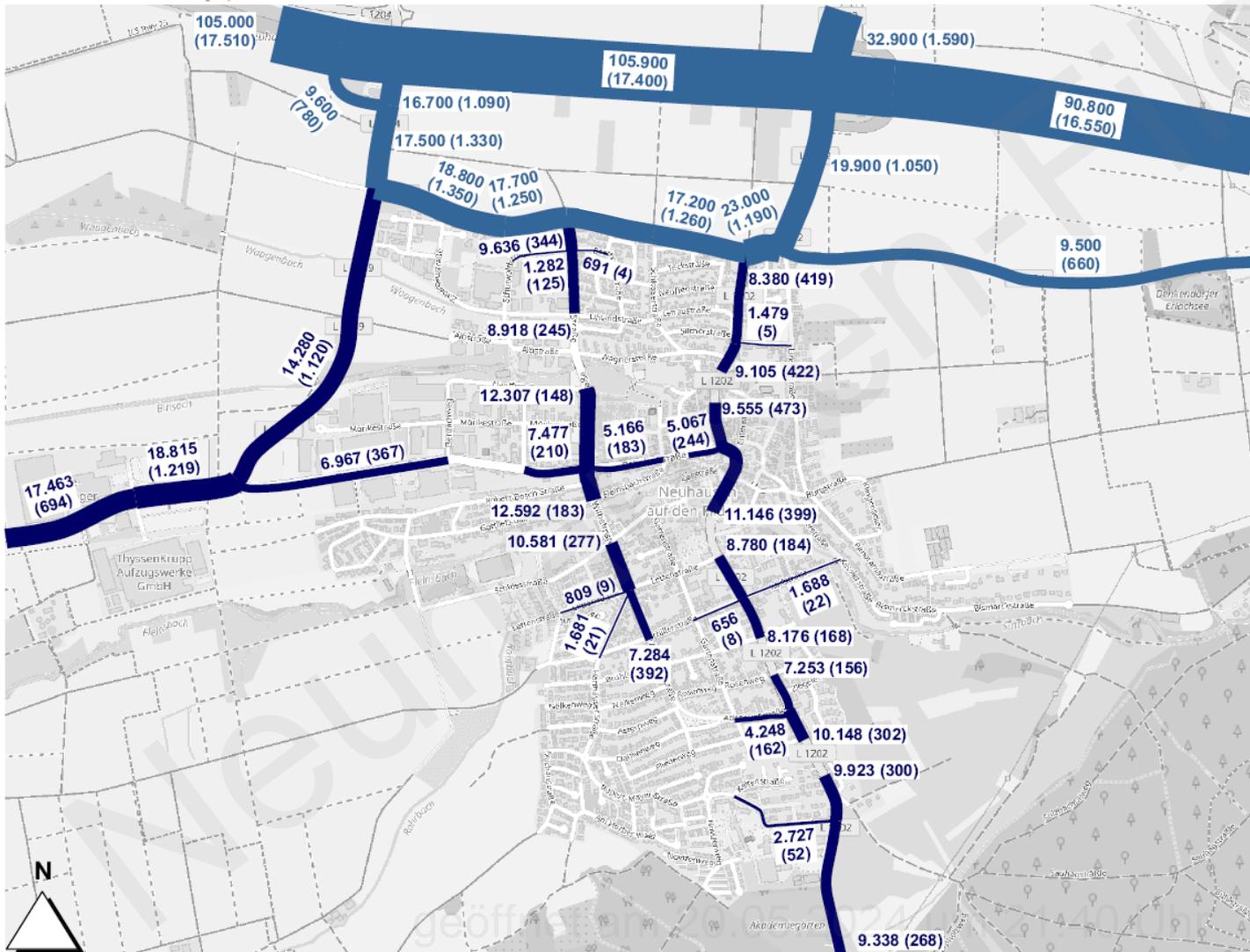
## Reiseweitenverteilung der Pkw-Fahrten



Reiseweite [km]

Grundlage: Haushaltsbefragung Mai 2018

# Verkehrsstärken aus Zählungen



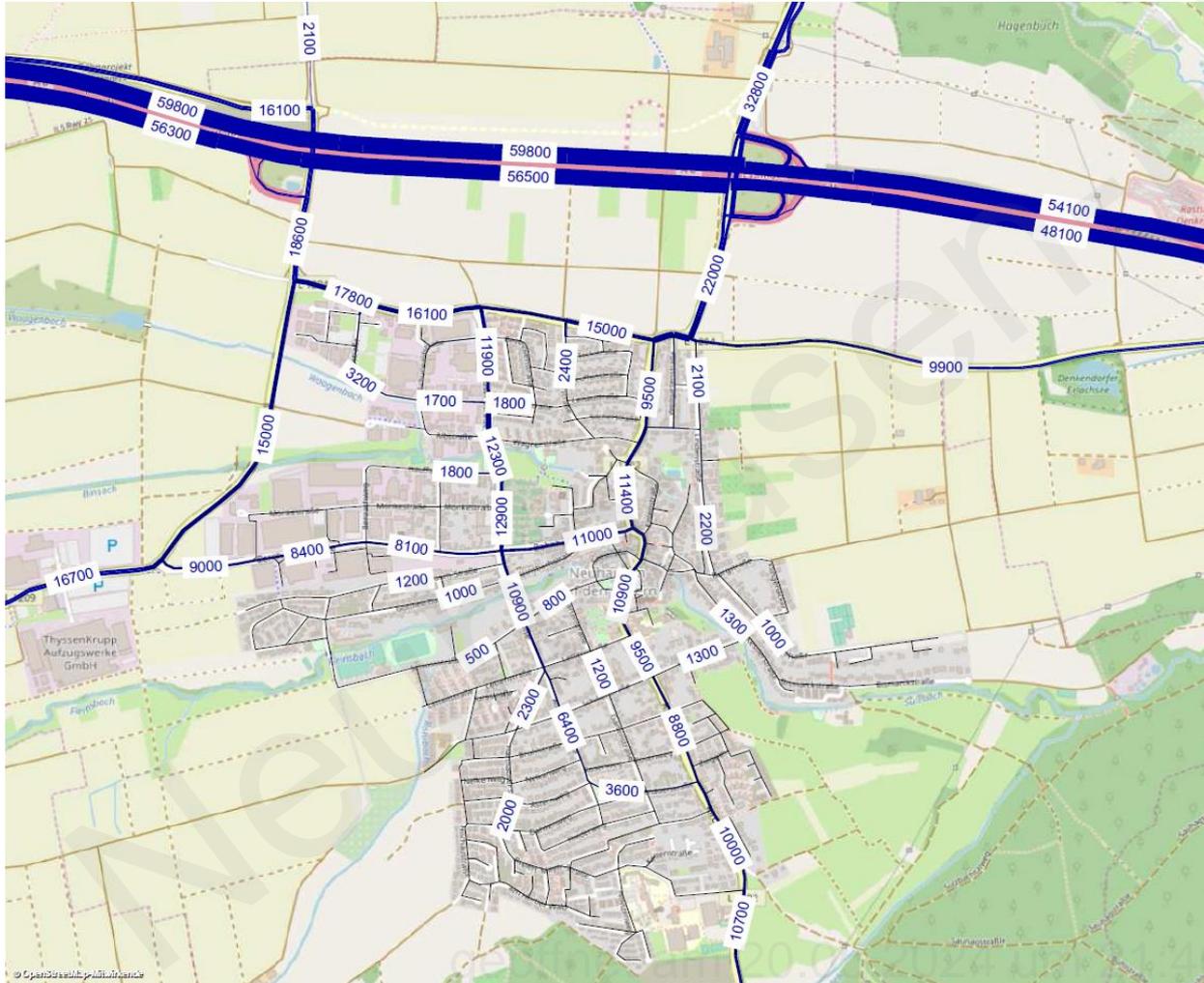
Kfz/24 h (SV/24 h)

Erhebungen:

Dienstag, 15.03.2016

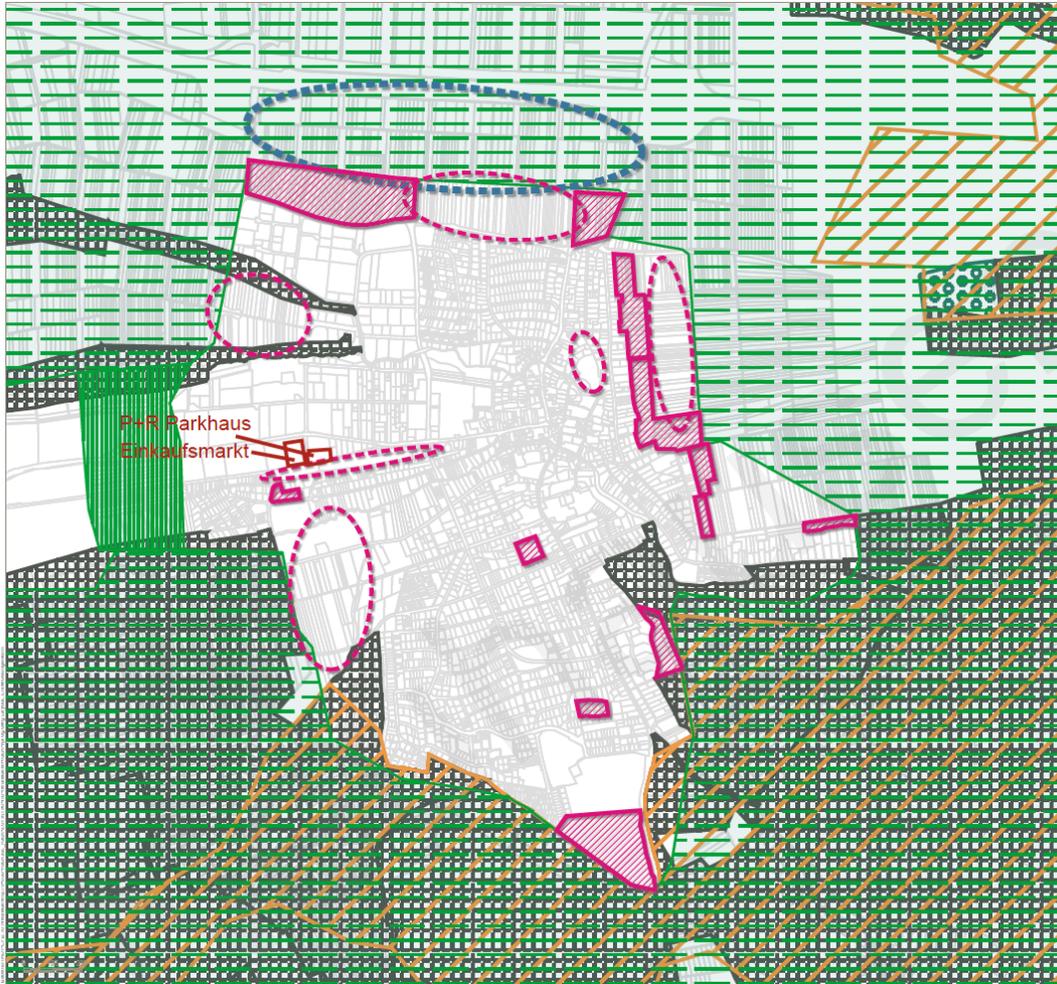
Dienstag, 15.05.2018

# Umlegungsergebnisse Analysefall 2018 [Kfz/24h]



# Verkehrsprognose 2040

## Neuentwicklungen in Szenario 1 und 2



### Flächenberechnung

- Scenario 1:  
FNP-Flächen, heute noch unbebaut, und in den IG EK-Diskussionen erwogene Flächen außerhalb von regionalen Grünszügen und Schutzgebieten
- Scenario 2:  
denkbare Erweiterungsflächen in einem weiteren Schritt

### Regionalplan

#### Grundsätze und Vorbehaltsgebiete

- Gebiet für Naturschutz und Landschaftspflege
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Regionaler Grünszug
- Grünsäur

Maßstab 1:12000



Gemeinde

NEUHAUSEN

IG EK-Verkehr

Flächenberechnung für Verkehrsprognose

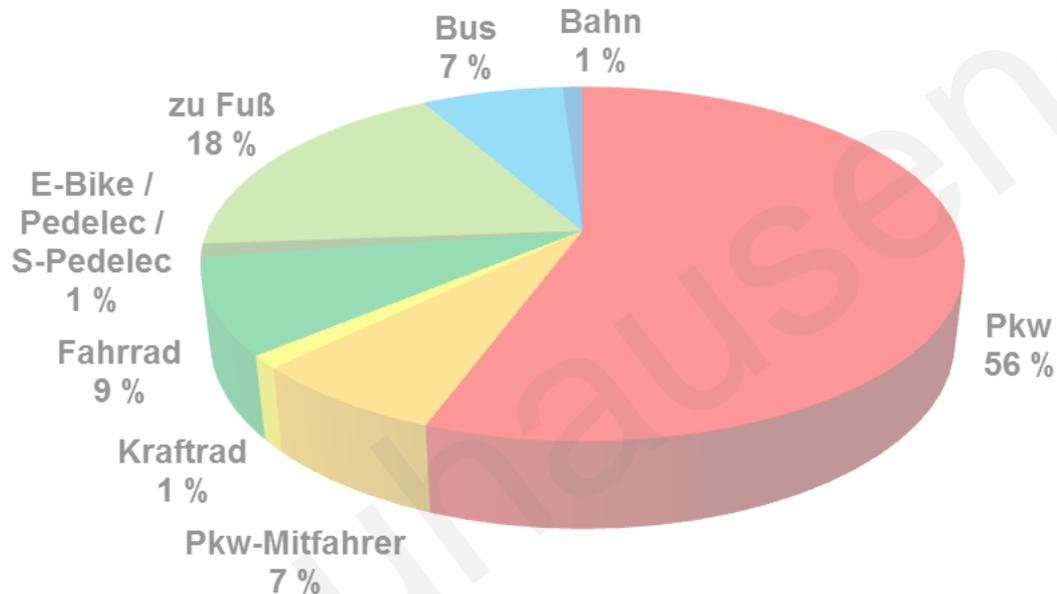
Stand 18.04.2019

**baldauf**  
ARCHITEKTEN  
STÄDTPLÄNER

Baldauf Architekten und Stadtplaner GmbH  
Geschäftsführer: Prof. Dr.-Ing. Gerd Baldauf  
Scheffelstraße 27 · 70199 Stuttgart  
Tel. 07143 902 87-0 · Fax 07143 902 87-20  
www.baldaufarchitekten.de · info@baldaufarchitekten.de

## Veränderungen der Verkehrsmittelwahl durch den S-Bahnanschluss

**Gesamtverkehr 2018**  
( $\Sigma$ 38.400 Wege)



- Anteil der Bahn wächst von 1 % auf 5 %
- Modale Verlagerung von Bus, Pkw und Pkw-Mitfahrer

**Umweltverbund:**

**Motorisierter Individualverkehr:**

ohne S-Bahn

36 %

64 %

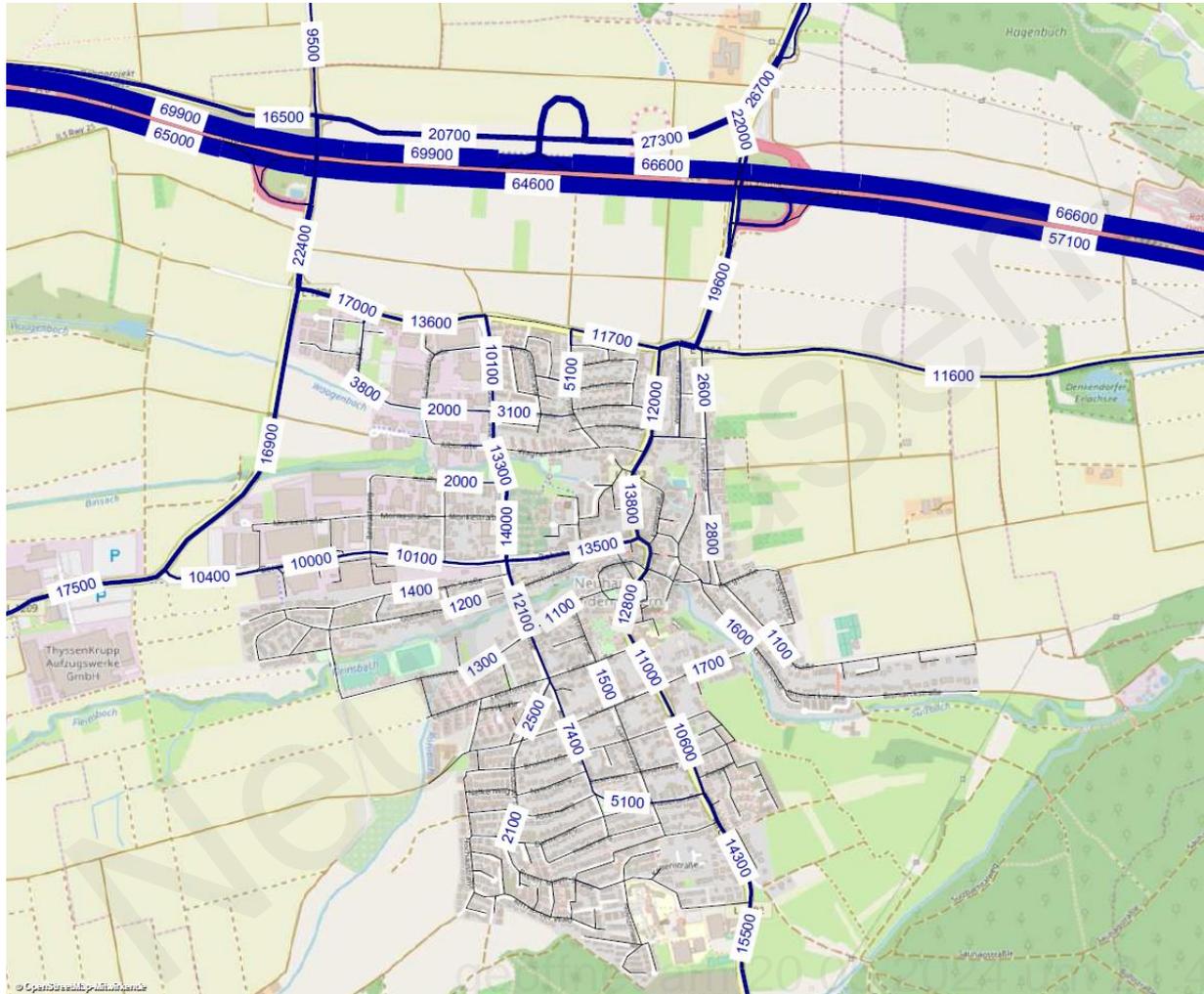
mit S-Bahn

39 %

61 %

## Umlegungsergebnisse

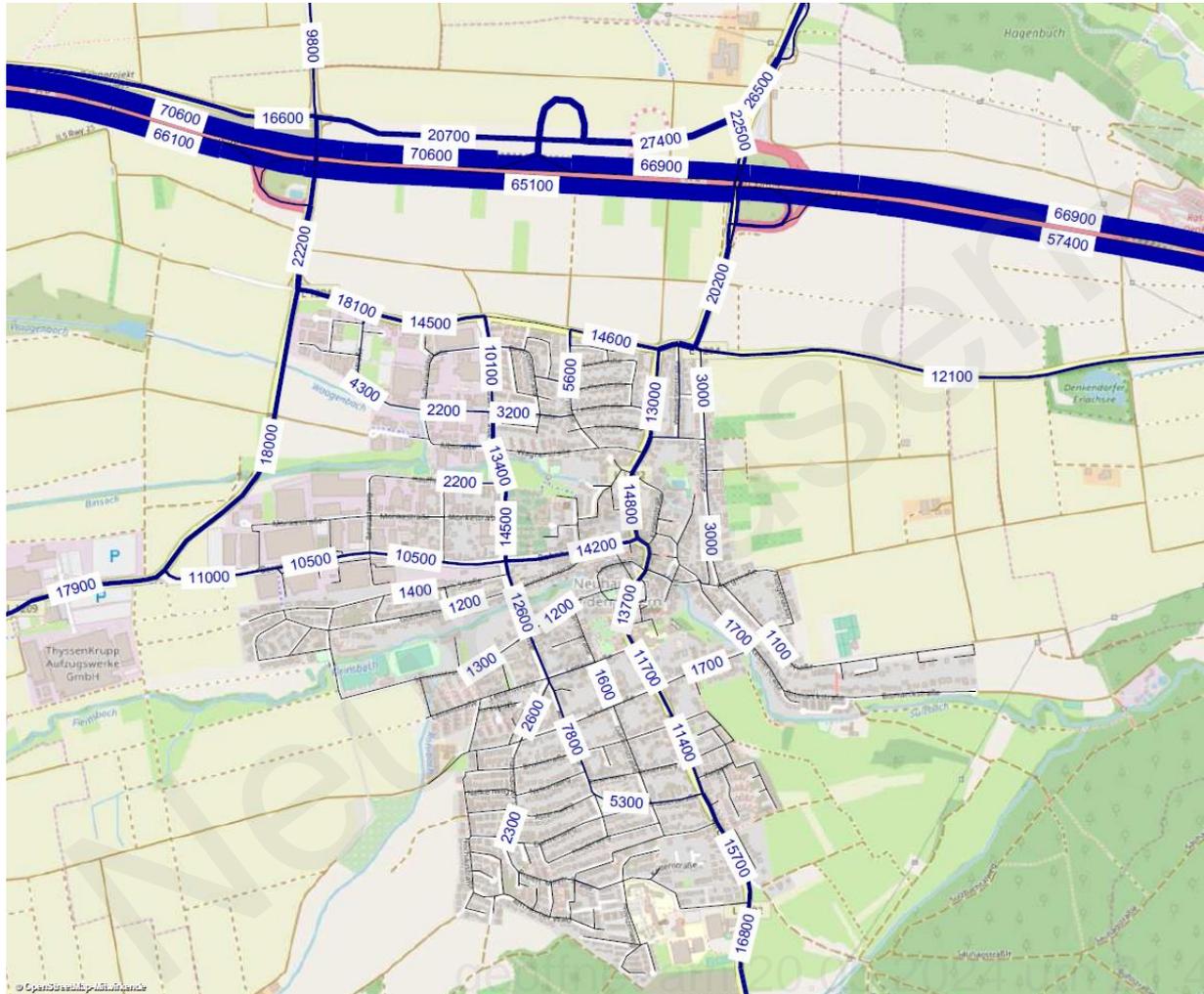
### Verkehrsprognose 2040 (Szenario 1) [Kfz/24h]



- Neuentwicklungen lt. Szenario 1
- Umsetzung Autobahnparallele
- Ausbau BAB 8 (achtstreifig)
- Unterbrechung Plieninger Str. (zwischen Scharnhäuser Str. und Schloßstr.)
- S-Bahn-Anschluss

## Umlegungsergebnisse

### Verkehrsprognose 2040 (Szenario 2) [Kfz/24h]



- Neuentwicklungen lt. Szenario 2
- Umsetzung Autobahnparallele
- Ausbau BAB 8 (achtstreifig)
- Unterbrechung Plieninger Str. (zwischen Scharnhäuser Str. und Schloßstr.)
- S-Bahn-Anschluss



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

geöffnet am 20.05.2024 um 21:40 Uhr