



NEUHAUSEN AUF DEN FILDERN

Verkehrsentwicklungsplan 2040

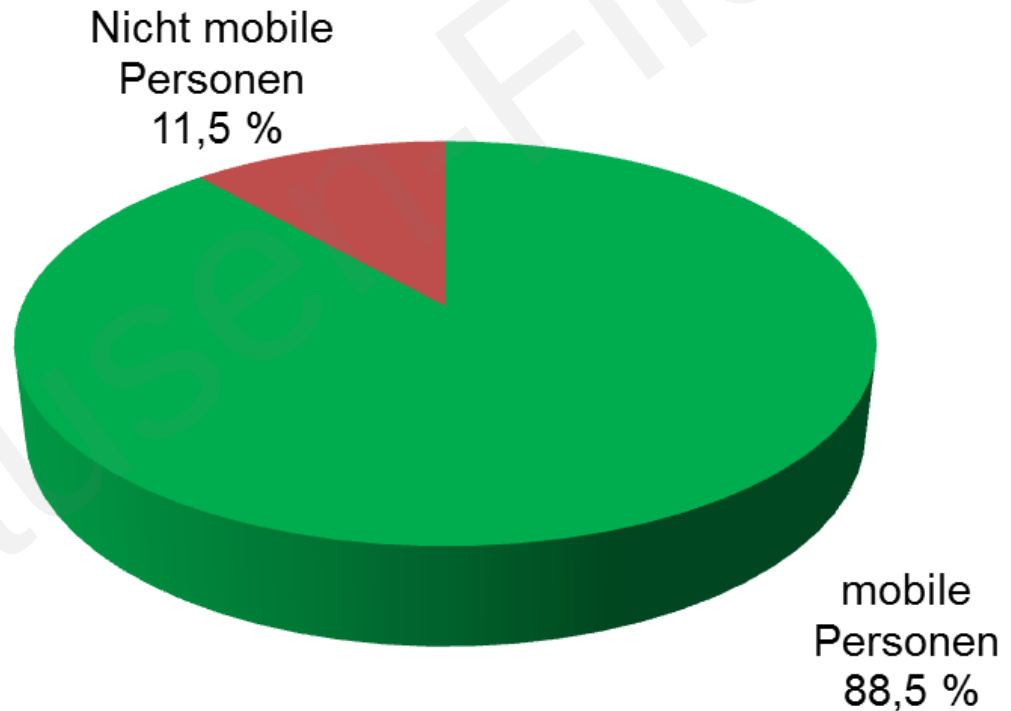
Gemeinderat

7. Mai 2019

Dipl.-Geogr. Dirk Kopperschläger

geöffnet am 20.05.2024 um 23:46 Uhr

Mobilitätskennziffern



3,2 Wege pro Person und Tag (bezogen auf alle Personen)

3,6 Wege pro Person und Tag (bezogen auf alle mobilen Personen)

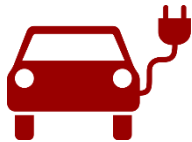
Verkehrsmittel und Mobilitätsaustattung (pro 1.000 Einwohner)



700



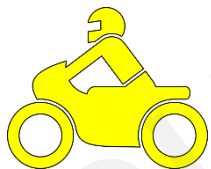
802



10



98



105

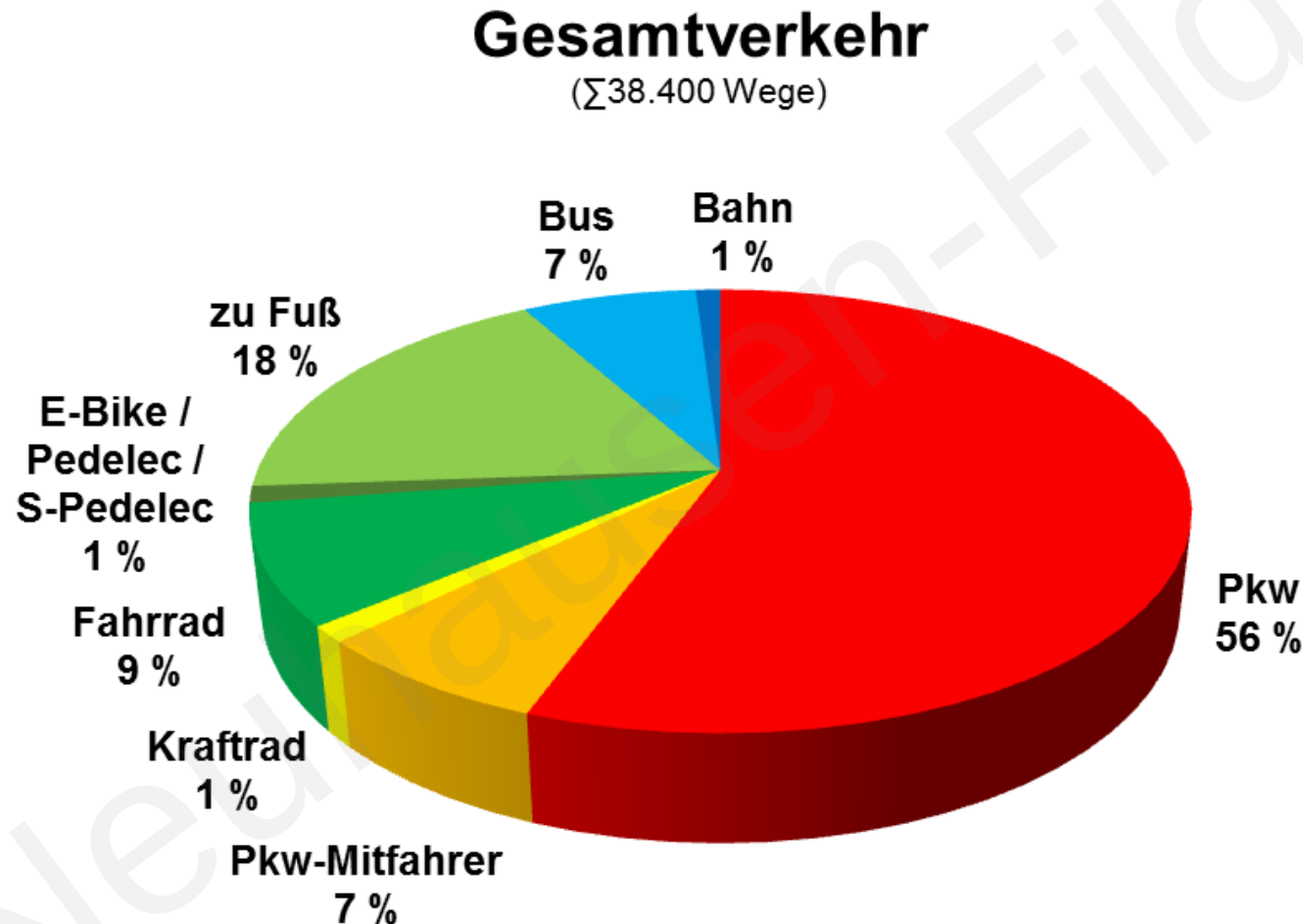
ÖV-
Dauerkarte

143

Carsharing-
Kunde

17

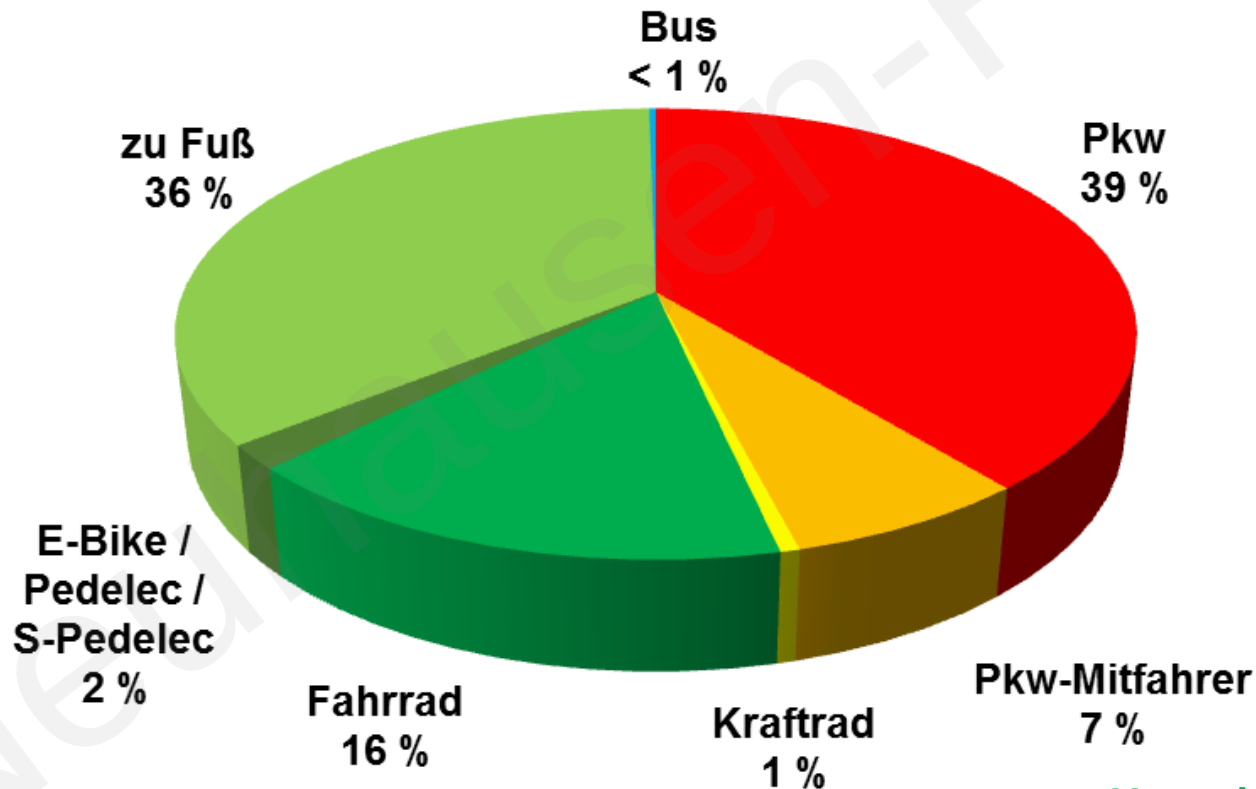
Verkehrsmittelwahl der Bürgerinnen und Bürger von Neuhausen



Verkehrsmittelwahl der Bürgerinnen und Bürger von Neuhausen

Binnenverkehr

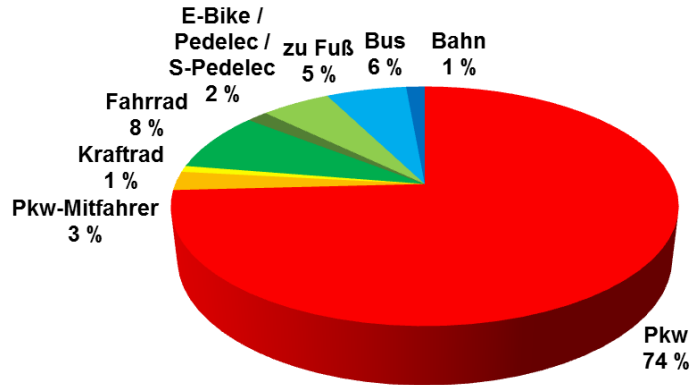
(Σ 15.400 Wege, 40 % des Gesamtverkehrs)



Verkehrsmittelwahl nach Wegezwecken

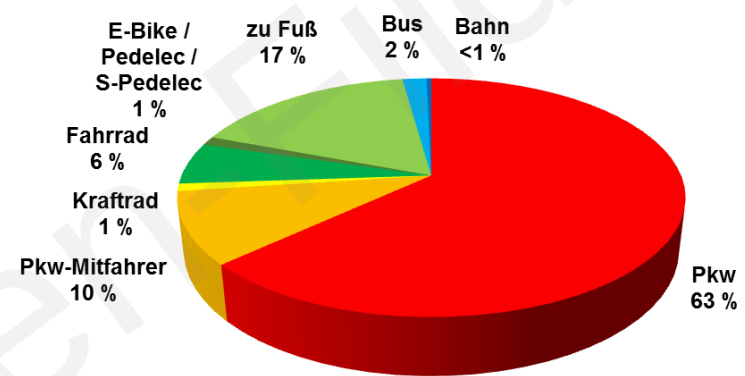
Zweck: Arbeit

(Σ 9.700 Wege, 25 % des Gesamtverkehrs)



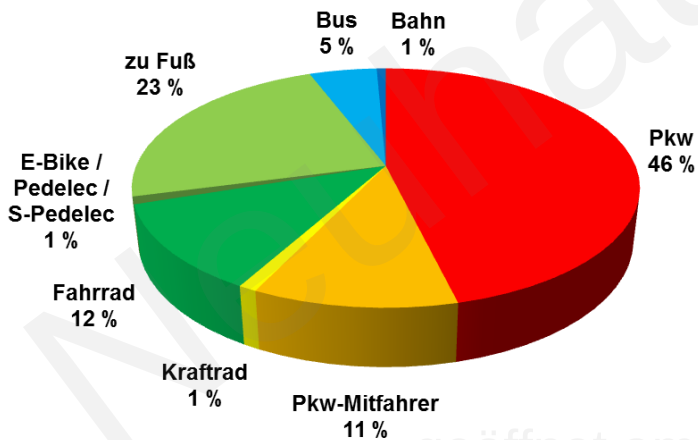
Zweck: Einkauf

(Σ 9.000 Wege, 23 % des Gesamtverkehrs)



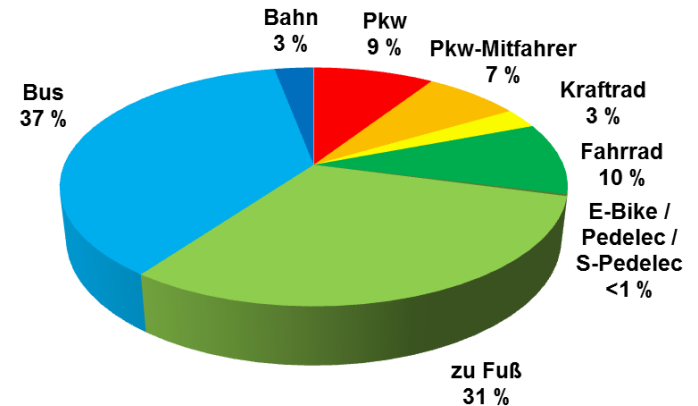
Zweck: Freizeit

(Σ 8.900 Wege, 23 % des Gesamtverkehrs)

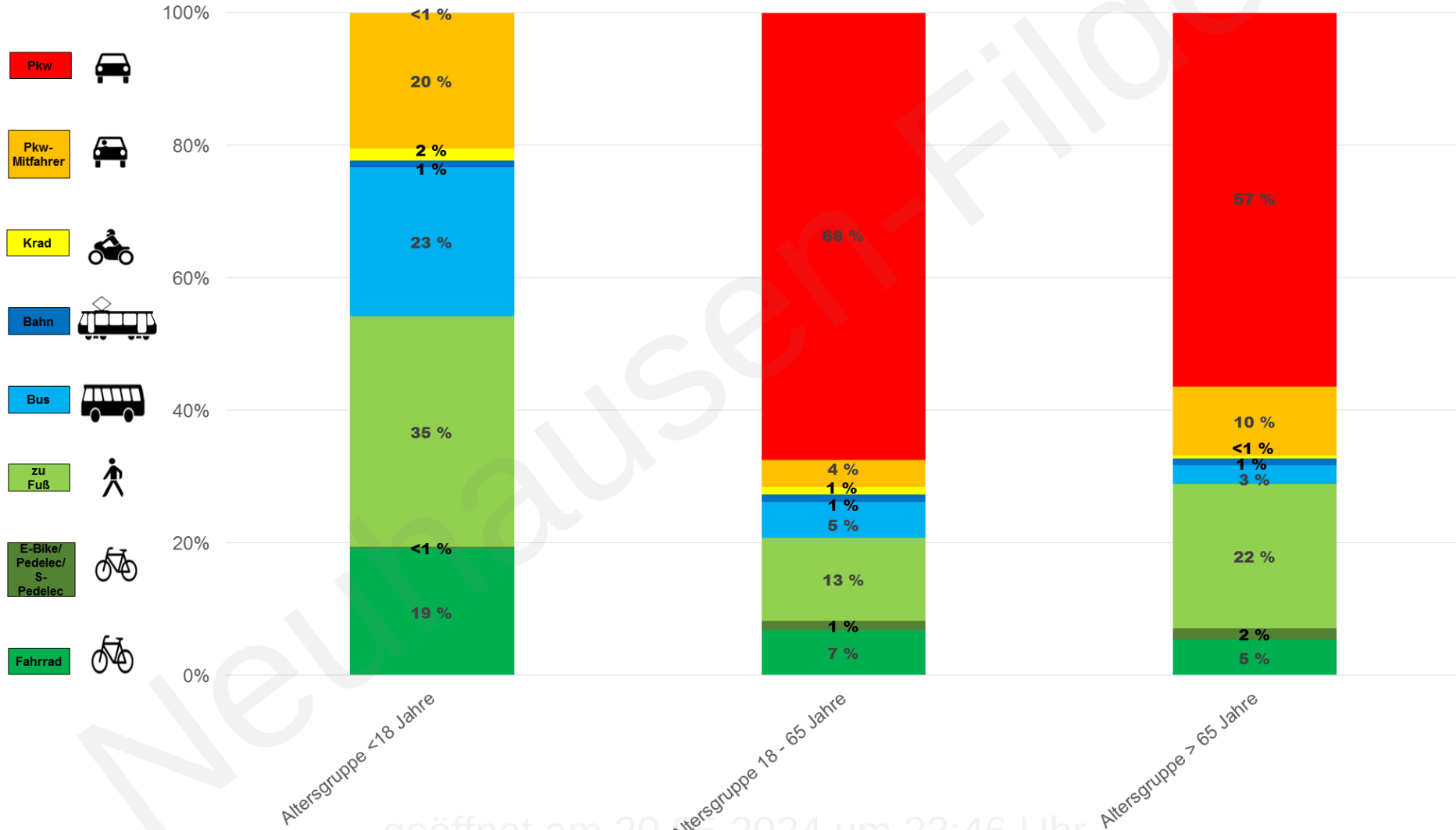


Zweck: Bildung

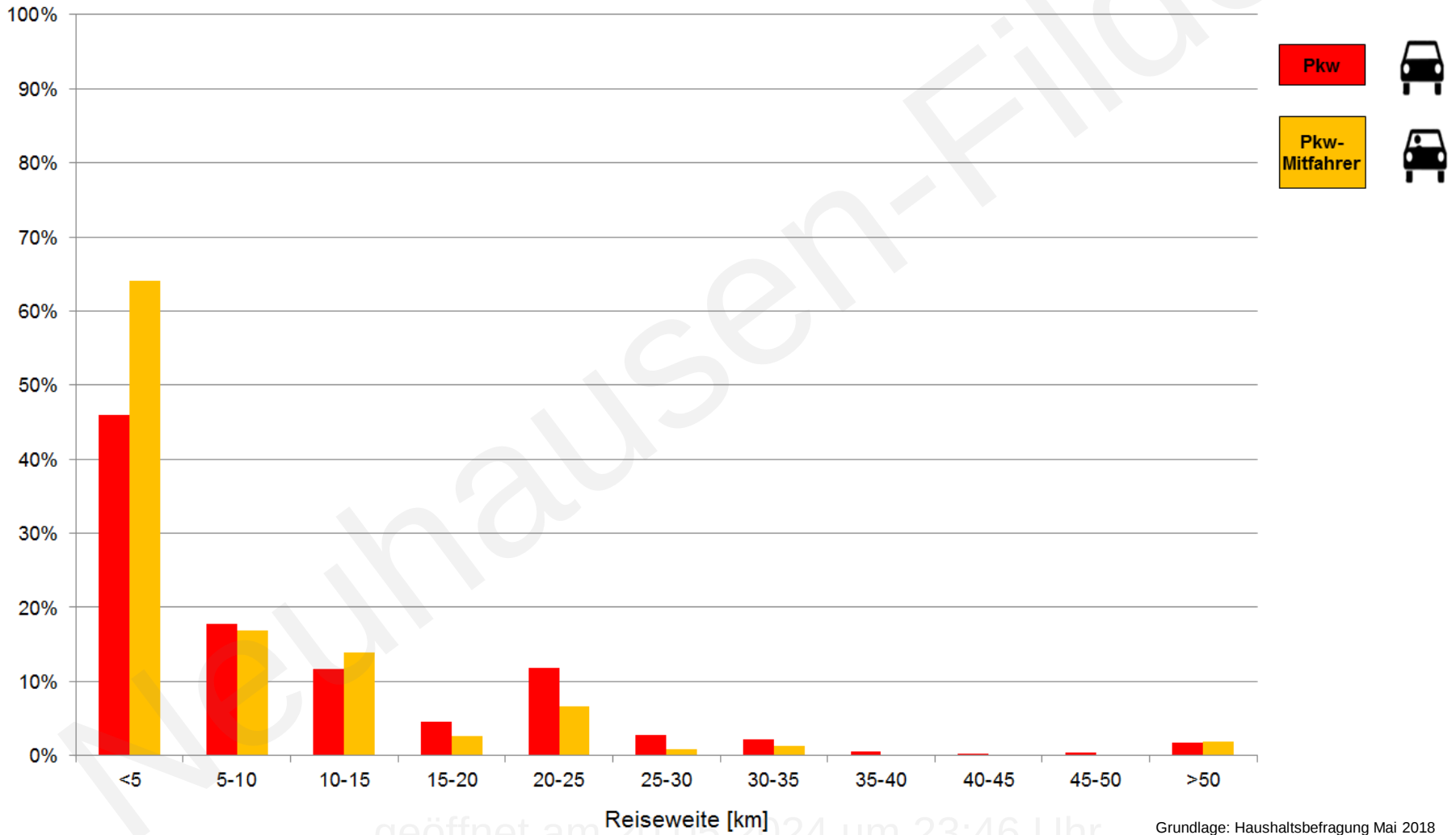
(Σ 3.400 Wege, 9 % des Gesamtverkehrs)



Verkehrsmittelwahl nach Altersgruppen



Reiseweitenverteilung der Pkw-Fahrten



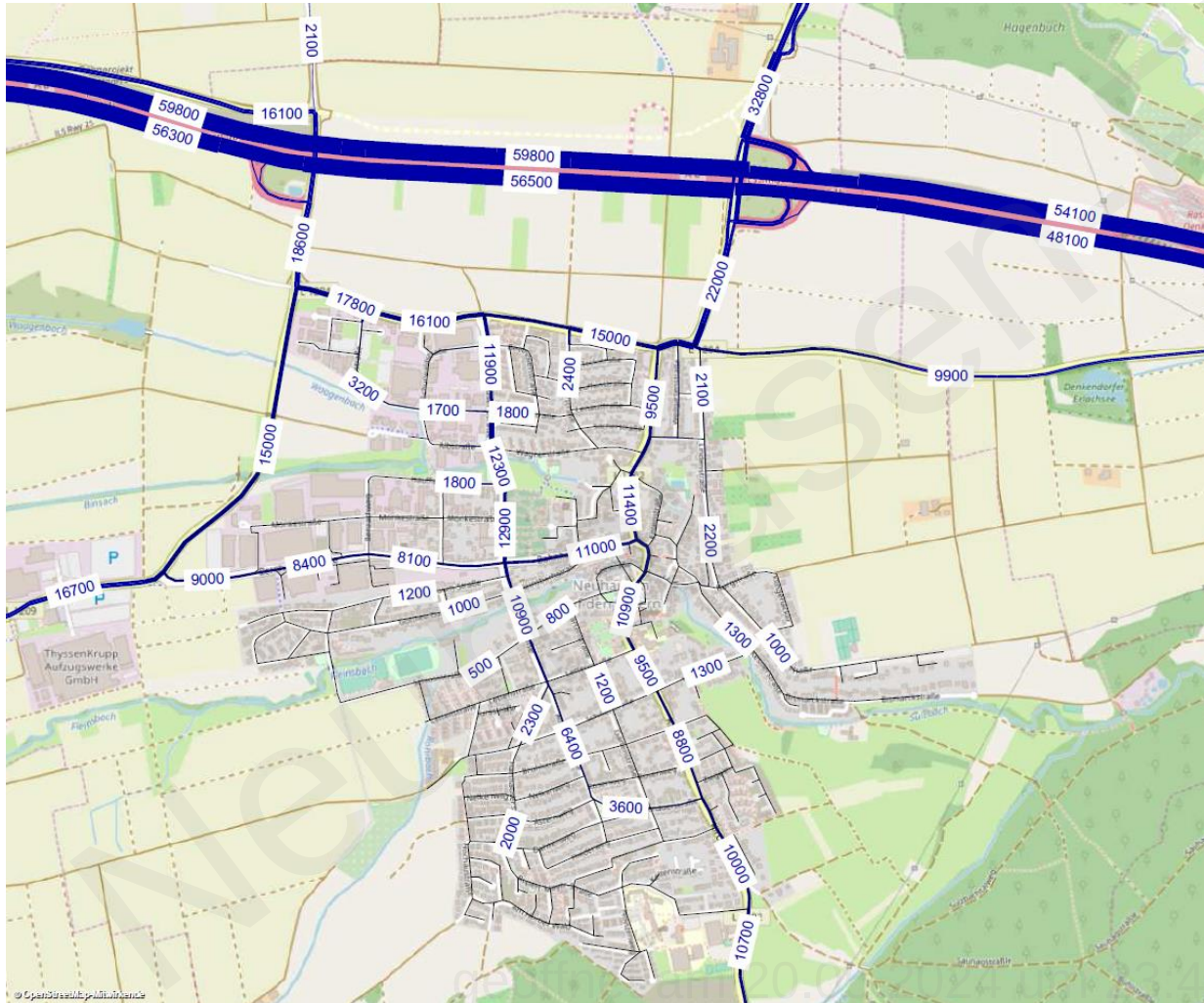
The map illustrates the proposed road network for the 'Neuhaus am Rüchtersberg' project. Key features include:

- Streets and Traffic Volumes:** Numerous streets are labeled with their respective traffic volumes in blue boxes. Examples include:
 - 105.000 (17.510) at the top left.
 - 16.700 (1.090) and 17.500 (1.330) near the top center.
 - 18.800 (1.350) and 17.700 (1.250) near the top center.
 - 17.200 (1.260) and 23.000 (1.190) near the top center.
 - 19.900 (1.050) near the top right.
 - 90.800 (16.550) near the top right.
 - 9.500 (660) near the top right.
 - 14.280 (1.120) on the left side.
 - 17.463 (694) on the left side.
 - 18.815 (1.219) on the left side.
 - 6.967 (367) on the left side.
 - 12.307 (148) in the center.
 - 7.477 (210) in the center.
 - 5.166 (183) in the center.
 - 5.067 (244) in the center.
 - 9.555 (473) in the center.
 - 12.592 (183) in the center.
 - 10.581 (277) in the center.
 - 809 (9) in the center.
 - 1.687 (21) in the center.
 - 7.284 (392) in the center.
 - 656 (8) in the center.
 - 1.688 (22) in the center.
 - 8.176 (168) in the center.
 - 7.253 (156) in the center.
 - 4.248 (162) in the center.
 - 10.148 (302) in the center.
 - 9.923 (300) in the center.
 - 2.727 (52) in the center.
 - 9.338 (268) at the bottom.
- Geographical Features:** The map shows the surrounding landscape, including fields, forests, and the 'Rüchtersberg' area.
- Infrastructure:** The proposed road network is highlighted in blue, showing the layout of the new roads and their connections to existing infrastructure.
- North Arrow:** A north arrow is located in the bottom left corner, indicating the orientation of the map.
- Watermark:** A large, semi-transparent watermark reading 'geöffnethb' is overlaid across the map.

Erhebungen:

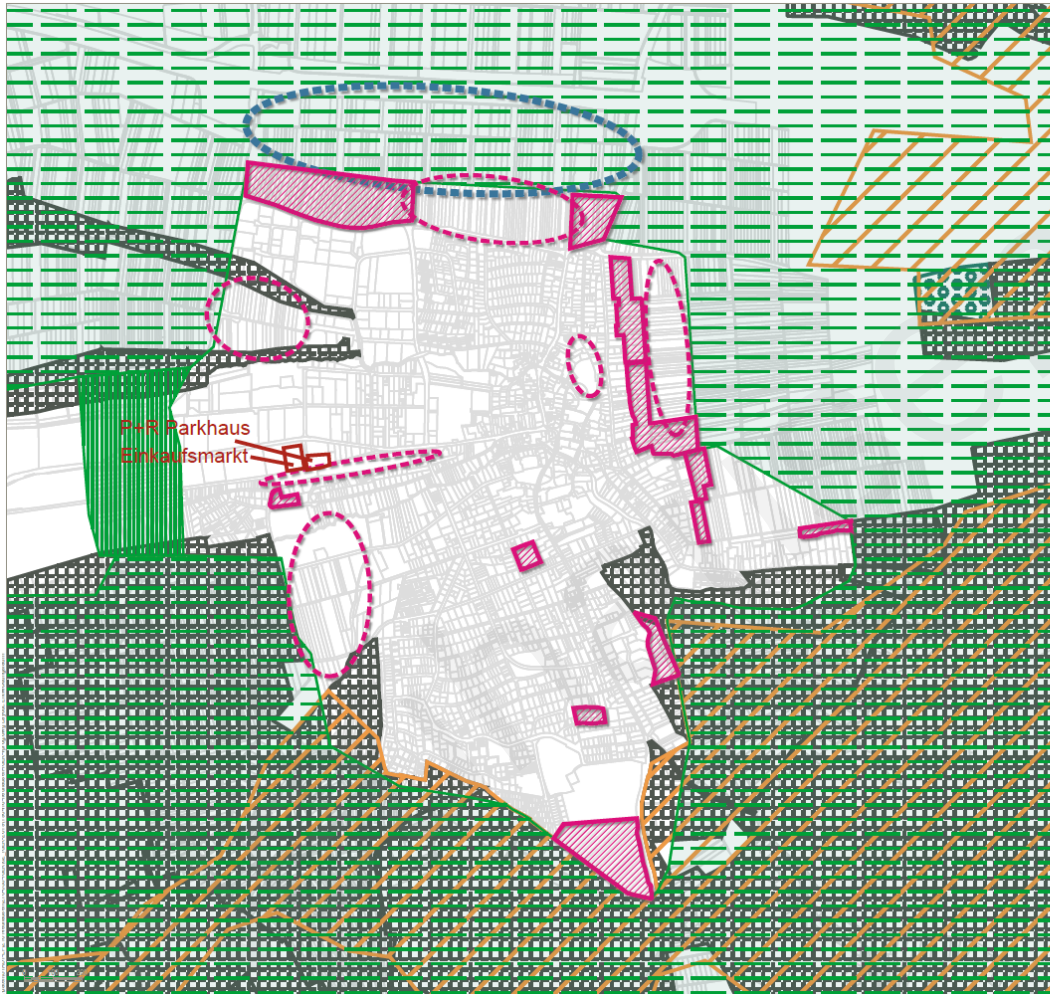
Dienstag, 15.05.2018

Umlegungsergebnisse Analysefall 2018 [Kfz/24h]



Verkehrsprognose 2040

Neuentwicklungen in Szenario 1 und 2



Flächenberechnung

- Szenario 1:
FNP-Flächen, heute noch
unbebaut,
und in den IGEK-Diskussionen
erwogene Flächen außerhalb von
regionalen Grünzügen und
Schutzgebieten
- Szenario 2:
denkbare Erweiterungsflächen in
einem weiteren Schritt

Regionalplan

Grundsätze und Vorbehaltsgebiete

- Gebiet für Naturschutz und
Landschaftspflege
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Regionaler Grünzug
- Grünzäsur

Maßstab 1:12000



Gemeinde

NEUHAUSEN

IGEK-Verkehr

Flächenberechnung für Verkehrsprognose

Stand 18.04.2019

baldauf
ARCHITEKTEN
STADTPLÄNER

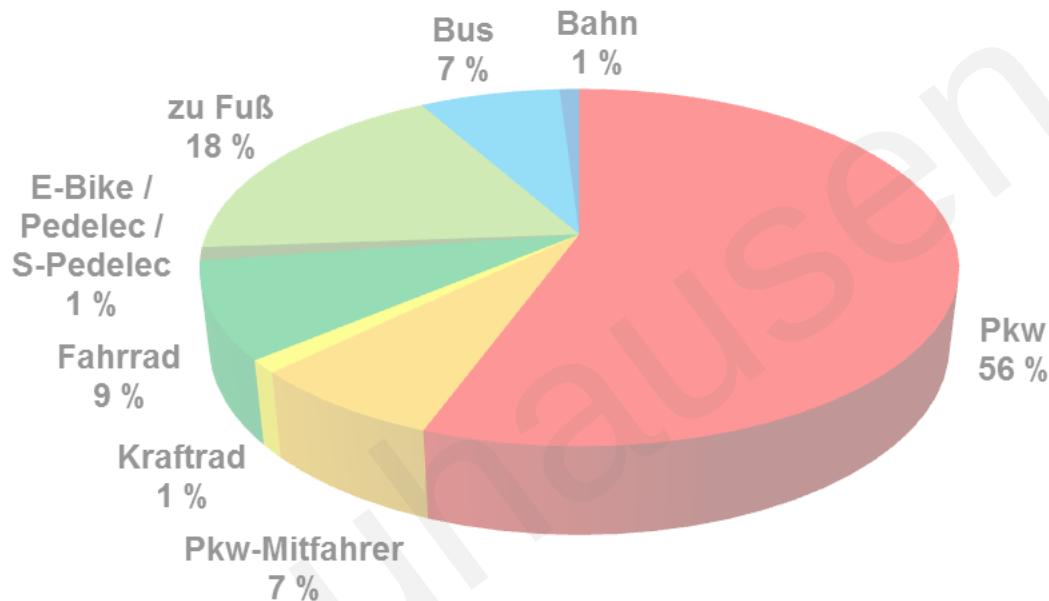
Baldauf Architekten und Stadtplaner GmbH
Geschäftsführer: Prof. Dr. Ing. Gerd Baldauf
Schellenbergstraße 27 · 73199 Stuttgart
Tel. 07141 902 00-0 · Fax 07141 902 00-20
www.baldaufarchitekten.de · info@baldaufarchitekten.de

Quelle: baldauf Architekten

Veränderungen der Verkehrsmittelwahl durch den S-Bahnanschluss

Gesamtverkehr 2018

(Σ 38.400 Wege)



- Anteil der Bahn wächst von 1 % auf 5 %
- Modale Verlagerung von Bus, Pkw und Pkw-Mitfahrer

Umweltverbund:

Motorisierter Individualverkehr:

ohne S-Bahn

36 %

64 %

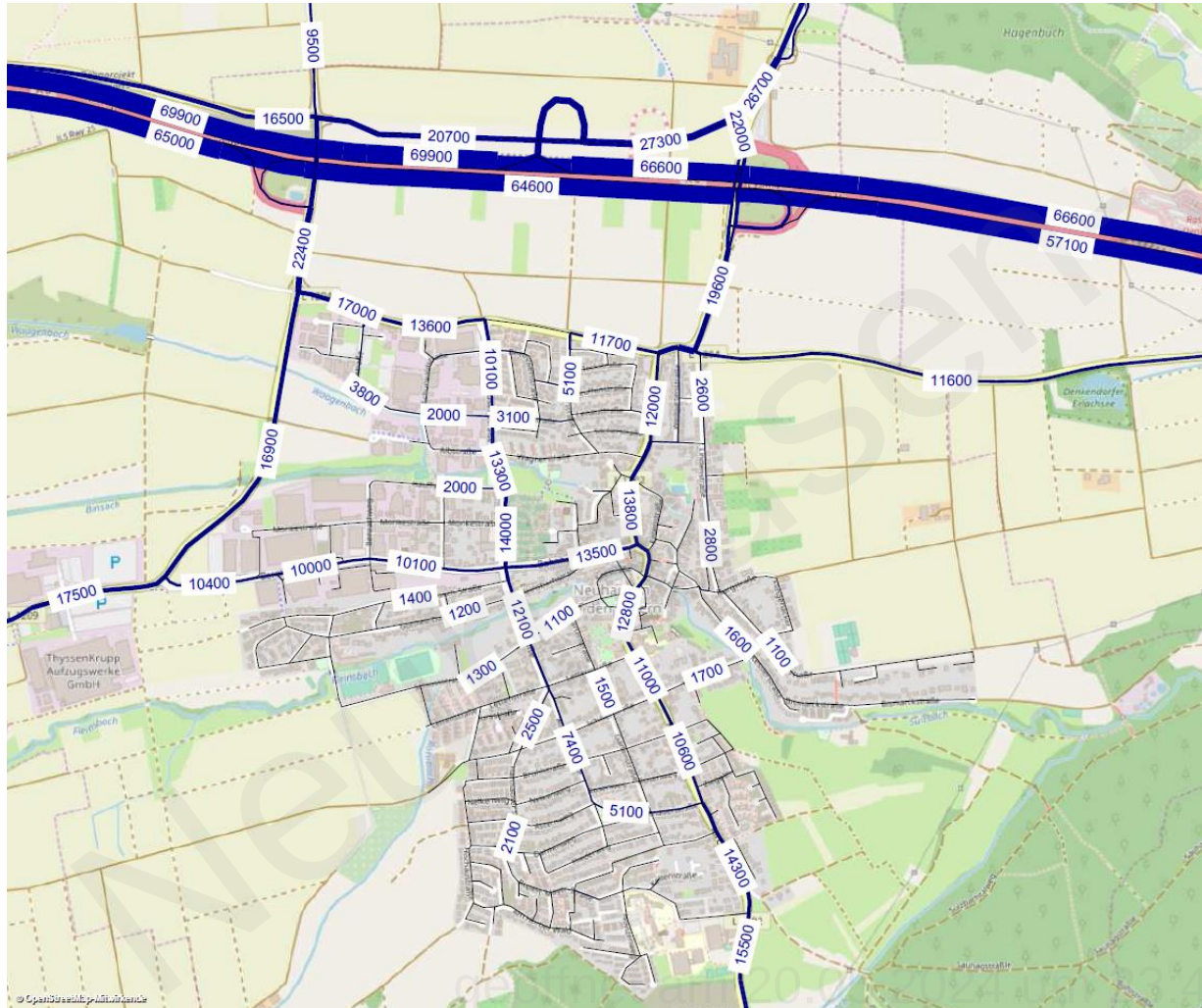
mit S-Bahn

39 %

61 %

Umlegungsergebnisse

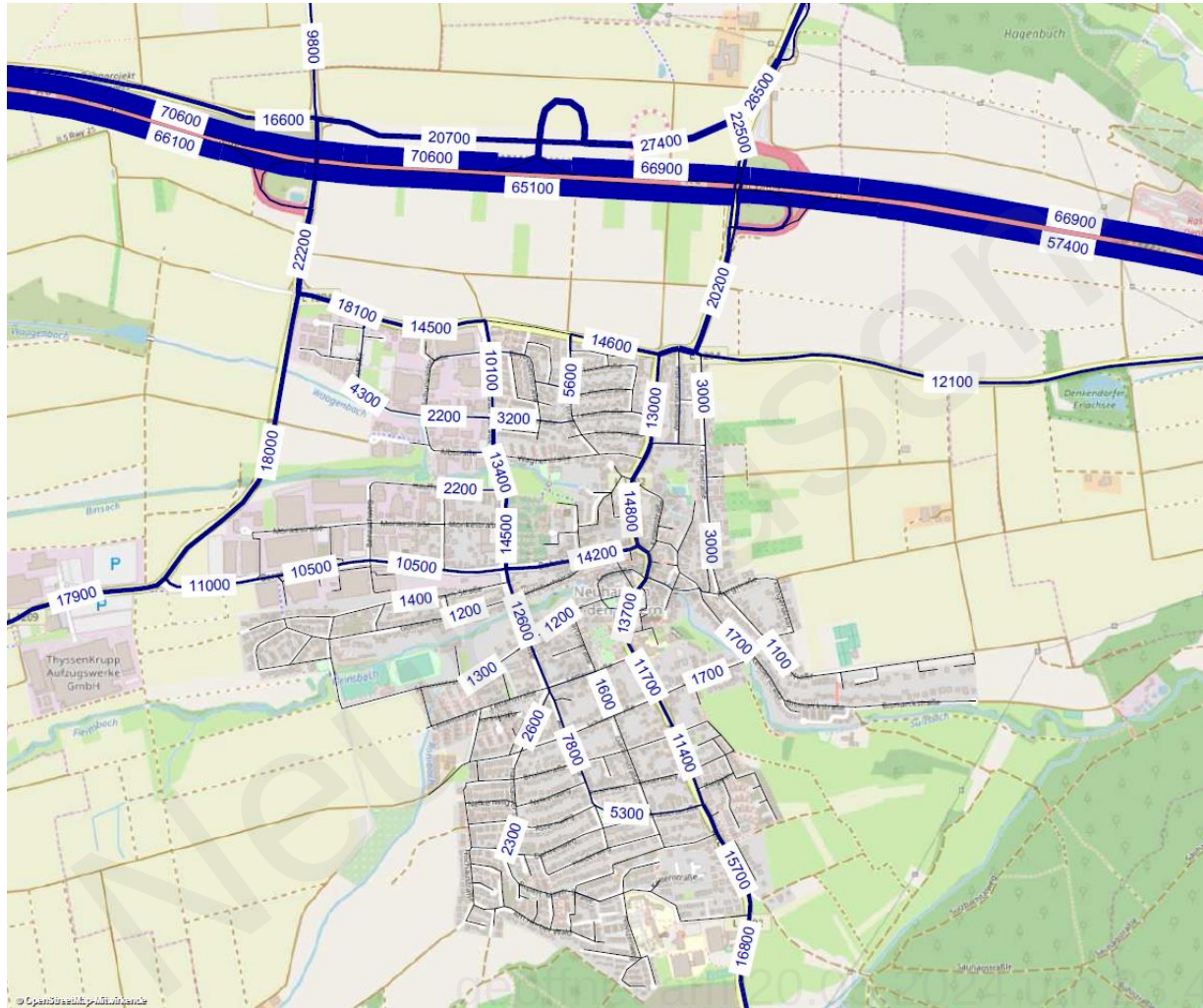
Verkehrsprognose 2040 (Szenario 1) [Kfz/24h]



- Neuentwicklungen lt. Szenario 1
- Umsetzung Autobahnparallele
- Ausbau BAB 8 (achtstreifig)
- Unterbrechung Plieninger Str. (zwischen Scharnhäuser Str. und Schlossstr.)
- S-Bahn-Anschluss

Umlegungsergebnisse

Verkehrsprognose 2040 (Szenario 2) [Kfz/24h]



- Neuentwicklungen lt. Szenario 2
- Umsetzung Autobahnparallele
- Ausbau BAB 8 (achtstreifig)
- Unterbrechung Plieninger Str. (zwischen Scharnhäuser Str. und Schlossstr.)
- S-Bahn-Anschluss



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

geöffnet am 20.05.2024 um 23:46 Uhr