

Sanierung Max-Eyth-Straße

Straße / Maßnahme	Straßenlänge (m)	Straßen- zustand	hydraulische Überlastung	Kanalzustand	Zustand Wasserleitung		Verkehrs- belastung	Bemerkung	Gruppe
					Baujahr	Zustand			
Bismarckstraße	650	3,8	x	schlecht	1960	schlecht	mittel	Ertüchtigung Kläranlage bis 2025	1
Adenauer Straße	380	3,8	x	mittel	1951	schlecht	hoch		1
Bernhäuser Straße	900	3,8	x	schlecht	1960	schlecht	hoch	S-Bahnplanung zu berücksichtigen	1
Teckstraße / Neuffenstraße / Lenastraße / Hohenstaufenstraße	750	3,7	x	mittel	1950	schlecht	gering		1
Uhlandstraße / Beethovenstraße / Haydenstraße	380	3,5	x	mittel	1978	schlecht	gering		1
Bahnhofstraße	400	3,6	x	schlecht	?	ohne Auffälligk.	hoch	S-Bahnplanung zu berücksichtigen	1
Burgstraße / Untere Bachstraße / Brachstraße	360	3,9	x	schlecht	1966	schlecht	mittel	Fortschreibung FNP	1
Gartenstraße	470	3,8	x	gut	?	schlecht	gering		2
Entenstraße / Mühlstraße	300	4		schlecht	1949 / 1970	schlecht	mittel		2
Blumenstraße	260	3,6		schlecht	1972	schlecht	gering		2
Rosenweg	300	3,8	x	gut	?	schlecht	gering		2
Max-Eyth-Straße	150	3,5		mittel	?	Aufdimens.	gering	kurzer Abschnitt	2
Rupert-Mayer-Straße (Teilstück)	80	3,5	x	mittel	?	ohne Auffälligk.	mittel	kurzer Abschnitt	2

- hydraulische Überlastung mit Aufsiedelung Bernhäuser Weg II (westl. Fa. Zimmermann)

Benzachweg	250	3,7		gut	1975	ohne Auffälligk.	hoch		3
Hirtenweg	120	3,6		mittel	?	ohne Auffälligk.	gering	kurzer Abschnitt	3



■ Wasserleitung bei Fa. Zimmermann DN 250



■ Ringschluss durch SSB

- Ringschluss durch SSB

auf den Fildern







- **Maßnahme SSB** – Neuverlegung Wasserleitung DN 250 – Neuverlegung Telekom- und Stromkabel
- Wasserleitung DN 250 bereits mit Bernhäuser Weg II vorverlegt

Kostenrahmen

Teil West (150 m):

▪ Straßenbau: Baukosten brutto	225.000 €
▪ Kanal: Baukosten brutto	145.000 €
▪ Wasserleitung: Baukosten brutto	70.000 €
▪ Baukosten brutto gesamt	430.000 €
▪ Baunebenkosten	60.000 €
▪ Kosten gesamt	490.000 €

Der Anteil der SSB ist abhängig von der Verhandlung. Mindestens jedoch 42.000 € der Baukosten Wasserleitung sowie Straßenbauanteile (verm. 45.000 €).

Kostenrahmen

Teil Ost (150 m):

▪ Straßenbau: Baukosten brutto	225.000 €
▪ Kanal: Baukosten brutto	135.000 €
▪ Wasserleitung: Baukosten brutto	60.000 €
▪ Baukosten brutto gesamt	410.000 €
▪ Baunebenkosten	60.000 €
▪ Kosten gesamt	470.000 €

Bei gemeinsamer Planung beider Abschnitte fallen die Baunebenkosten aufgrund der höheren Tabellenwerte ca. 20.000 € günstiger aus.

Zeitplan

- Planung von Abschnitt West und Ost bis LPH 7 noch in 2021 (ca. 75.000 €)
- Ausschreibung von Teilabschnitt West und Vergabe bis Anfang 2022
- Baubeginn Frühjahr 2022
- Bauende noch in 2022
- Außerbetriebnahme Wasserleitung bei Fa. Zimmermann und Kabeltrassen durch SSB abhängig von Trassenbau S-Bahn – vermutlich Anfang 2023
- Einbau Decke erfolgt erst nach Fertigstellung der Trassenarbeiten S-Bahn