



Verlängerung der S-Bahn von Bernhausen nach Neuhausen auf den Fildern aktueller Sachstand

VRS, Verkehrsausschuss: 21.07.2021

Lkr. Esslingen, Verwaltungs- und Finanzausschuss: 15.07.21

Stadt Filderstadt, Gemeinderat: 26.07.21

Gemeinde Neuhausen, Gemeinderat: 27.07.21

Planfeststellung



- Erörterungstermin fand am 06.10.2020 im Messe-Kongresszentrum statt.
- Erneute Planauslage nötig, da am Bahnhof Neuhausen im Sommer 2020 ein neues Mauereidechsen-Vorkommen festgestellt wurde, das in den letzten Jahren vermutlich durch Erdtransporte neu eingeschleppt wurde.
-> Planauslage geplant vor Sommerferien 2021
(Prüfung der Änderungsunterlagen durch RP benötigte aufgrund von Personalengpässen fast zwei Monate, da Ref. 24 zeitgleich den S21-1.3b-Erörterungstermin unter Pandemiebedingungen vorbereiten musste).
- RP-Präsident teilte der SSB mit Schreiben vom 25.05.21 mit, dass man „optimistisch ist“, dass der S2-Planfeststellungsbeschluss noch vor Jahresende 2021 erlassen werden kann.

Förderung



Stand GVFG-Antragsbearbeitung

- GVFG – Antrag wurde mit Datum vom 30.03.2020 eingereicht (**mit Berücksichtigung Novelle für höhere Bundes-GVFG-Zuschüsse**)
- Fachtechnische Prüfung und Stellungnahmen Antragssteller SSB erfolgte bis Anfang Dezember 2020
- Überarbeitung GVFG-Antragsunterlagen (Zuschussberechnung) **mit der Chance** höherer Zuschüsse für Förderung Reaktivierungsmaßnahme einer Strecke mit Datum 01.02.2021 eingereicht beim Land
- Zusage des Landes im Mai 2021 für Beteiligung an Planungskosten (zusätzlich zu der Förderung Bund)
- Zuschussantrag und Standi sollen laut Verkehrsministerium Anfang Juli an den Bund zur weiteren Bearbeitung übergeben werden.
- Erst mit Zuschussbescheid steht Höhe der Förderung insgesamt fest. Insgesamt ist mit einer höheren Förderung durch den Zuwendungsgeber im Vergleich zum Stand 2019 auszugehen.

Terminliche Entwicklung seit dem letzten offiziell kommunizierten Kenntnisstand im Juli 2019

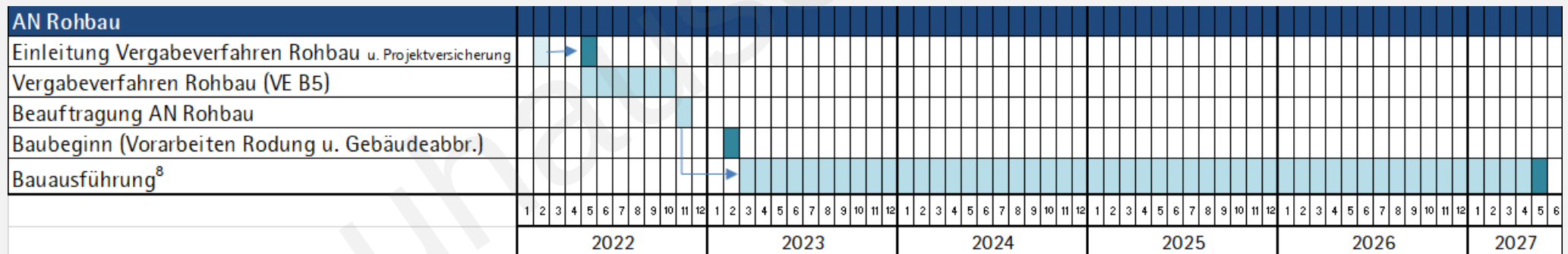
Meilensteine (Prognose)	Juli 2019	Juli 2021	Veränderung
Planfeststellung Beschluss	04/2020	12/2021	20 Monate
GVFG-Verfahren Bescheid	05/2021	02/2022	9 Monate
Baubeschluss Gremien	09/2021	04/2022	7 Monate
Baubeginn	07/2022	02/2023	7 Monate
Inbetriebnahme	06/2026	05/2027	11 Monate

Erläuterungen siehe folgende Folien

(aktueller Stand im Juli 2021)

Baubeginn, Bauzeit, Inbetriebnahmetermin

- Definition Baubeginn: „wenn die Bagger vor Ort anfangen“ (ohne Maßnahmen der Baufeldfreimachung aus der Aufzählung der vorherigen Folie) (+ 7 Monate)
- Bauzeit: weiterhin 4 Jahre unterstellt, jedoch ist aus Erfahrung ein Inbetriebnahmetermin im 1. Quartal eines Jahres eher unrealistisch -> Restarbeiten im Winter technisch nicht machbar bzw. nicht sinnvoll
- Deshalb geplanter Inbetriebnahmetermin im Mai 2027



Weiteres Vorgehen

- Vorratsbeschluss: Einleitung der Vergabeverfahren für Gebäudeabbruch + Rodung
 - Verfahrenseinleitung ggf. vor GVFG-Bescheid und vor Baubeschluss
- Vorratsbeschluss: Einleitung der Vergabeverfahren für Rohbau, Bauüberwachung/Bauoberleitung u. Projektversicherung
 - Verfahrenseinleitung nach GVFG-Bescheid, aber vor Baubeschluss
- Vergaben erst nach Baubeschluss!
- Gremienbeteiligung
 - VRS, Verkehrsausschuss: 21.07.2021
 - Lkr. Esslingen, Verwaltungs- und Finanzausschuss: 15.07.21
 - Stadt Filderstadt, Gemeinderat: 26.07.21
 - Gemeinde Neuhausen, Gemeinderat: 27.07.21

Digitale Zugsteuerungstechnik ETCS



- Bahnknoten Stuttgart wird bis 2025 digitalisiert: Digitale Leit- und Sicherungstechnik mit Führerstands-Anzeigen statt herkömmlicher Signale
- Wunsch des VRS, auch die S2-Verlängerung (sowie mittelfristig das gesamte S-Bahn-Netz) mit ETCS auszustatten
- Entscheid: Beauftragung der DB mit den technischen Planung und Kostenermittlung für ETCS auf der S2-Strecke
- Zusätzliche Planungskosten ca. 200 T€

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**