



# Verlängerung der S-Bahn von Bernhausen nach Neuhausen auf den Fildern

aktueller Sachstand

VRS, Verkehrsausschuss: 21.07.2021

Lkr. Esslingen, Verwaltungs- und Finanzausschuss: 15.07.21

Stadt Filderstadt, Gemeinderat: 26.07.21

Gemeinde Neuhausen, Gemeinderat: 27.07.21

# Planfeststellung



- Erörterungstermin fand am 06.10.2020 im Messe-Kongresszentrum statt.
- Erneute Planauslage nötig, da am Bahnhof Neuhausen im Sommer 2020 ein neues Mauereidechsen-Vorkommen festgestellt wurde, das in den letzten Jahren vermutlich durch Erdtransporte neu eingeschleppt wurde.
  - > Planauslage geplant vor Sommerferien 2021
  - (Prüfung der Änderungsunterlagen durch RP benötigte aufgrund von Personalengpässen fast zwei Monate, da Ref. 24 zeitgleich den S21-1.3b-Erörterungstermin unter Pandemiebedingungen vorbereiten musste).
- RP-Präsident teilte der SSB mit Schreiben vom 25.05.21 mit, dass man „optimistisch ist“, dass der S2-Planfeststellungsbeschluss noch vor Jahresende 2021 erlassen werden kann.

# Förderung



## Stand GVFG-Antragsbearbeitung

- GVFG – Antrag wurde mit Datum vom 30.03.2020 eingereicht (**mit Berücksichtigung Novelle für höhere Bundes-GVFG-Zuschüsse**)
- Fachtechnische Prüfung und Stellungnahmen Antragssteller SSB erfolgte bis Anfang Dezember 2020
- Überarbeitung GVFG-Antragsunterlagen (Zuschussberechnung) **mit der Chance** höherer Zuschüsse für Förderung Reaktivierungsmaßnahme einer Strecke mit Datum 01.02.2021 eingereicht beim Land
- Zusage des Landes im Mai 2021 für Beteiligung an Planungskosten (zusätzlich zu der Förderung Bund)
- Zuschussantrag und Standi sollen laut Verkehrsministerium Anfang Juli an den Bund zur weiteren Bearbeitung übergeben werden.
- Erst mit Zuschussbescheid steht Höhe der Förderung insgesamt fest. Insgesamt ist mit einer höheren Förderung durch den Zuwendungsgeber im Vergleich zum Stand 2019 auszugehen.

# Terminliche Entwicklung seit dem letzten offiziell kommunizierten Kenntnisstand im Juli 2019

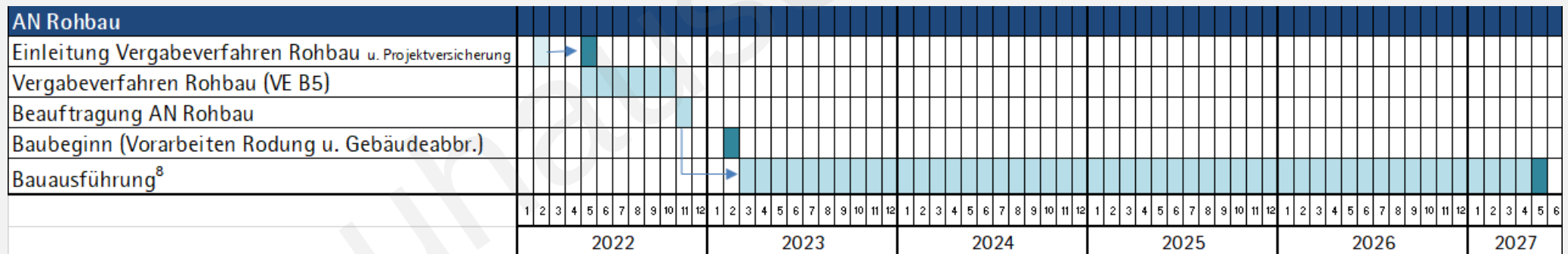
| Meilensteine (Prognose)    | Juli 2019 | Juli 2021 | Veränderung |
|----------------------------|-----------|-----------|-------------|
| Planfeststellung Beschluss | 04/2020   | 12/2021   | 20 Monate   |
| GVFG-Verfahren Bescheid    | 05/2021   | 02/2022   | 9 Monate    |
| Baubeschluss Gremien       | 09/2021   | 04/2022   | 7 Monate    |
| Baubeginn                  | 07/2022   | 02/2023   | 7 Monate    |
| Inbetriebnahme             | 06/2026   | 05/2027   | 11 Monate   |

Erläuterungen siehe folgende Folien

(aktueller Stand im Juli 2021)

# Baubeginn, Bauzeit, Inbetriebnahmetermin

- Definition Baubeginn: „wenn die Bagger vor Ort anfangen“ (ohne Maßnahmen der Baufeldfreimachung aus der Aufzählung der vorherigen Folie) (+ 7 Monate)
- Bauzeit: weiterhin 4 Jahre unterstellt, jedoch ist aus Erfahrung ein Inbetriebnahmetermin im 1. Quartal eines Jahres eher unrealistisch -> Restarbeiten im Winter technisch nicht machbar bzw. nicht sinnvoll
- Deshalb geplanter Inbetriebnahmetermin im Mai 2027



# Weiteres Vorgehen

- Vorratsbeschluss: Einleitung der Vergabeverfahren für Gebäudeabbruch + Rodung
  - Verfahrenseinleitung ggf. vor GVFG-Bescheid und vor Baubeschluss
- Vorratsbeschluss: Einleitung der Vergabeverfahren für Rohbau, Bauüberwachung/Bauoberleitung u. Projektversicherung
  - Verfahrenseinleitung nach GVFG-Bescheid, aber vor Baubeschluss
- Vergaben erst nach Baubeschluss!
- Gremienbeteiligung
  - VRS, Verkehrsausschuss: 21.07.2021
  - Lkr. Esslingen, Verwaltungs- und Finanzausschuss: 15.07.21
  - Stadt Filderstadt, Gemeinderat: 26.07.21
  - Gemeinde Neuhausen, Gemeinderat: 27.07.21

# Digitale Zugsteuerungstechnik ETCS



- Bahnknoten Stuttgart wird bis 2025 digitalisiert: Digitale Leit- und Sicherungstechnik mit Führerstands-Anzeigen statt herkömmlicher Signale
- Wunsch des VRS, auch die S2-Verlängerung (sowie mittelfristig das gesamte S-Bahn-Netz) mit ETCS auszustatten
- Entscheid: Beauftragung der DB mit den technischen Planung und Kostenermittlung für ETCS auf der S2-Strecke
- Zusätzliche Planungskosten ca. 200 T€



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**