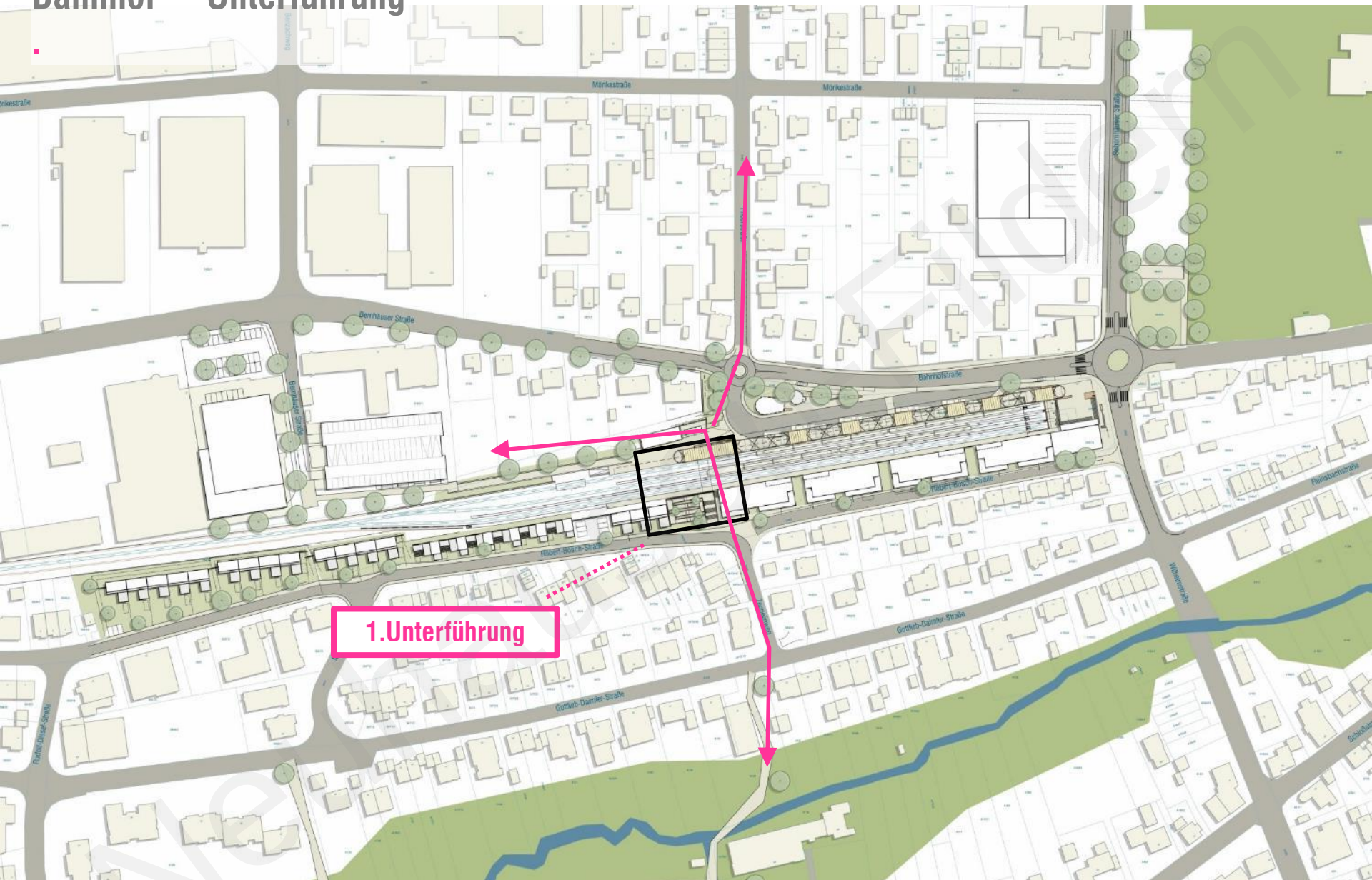
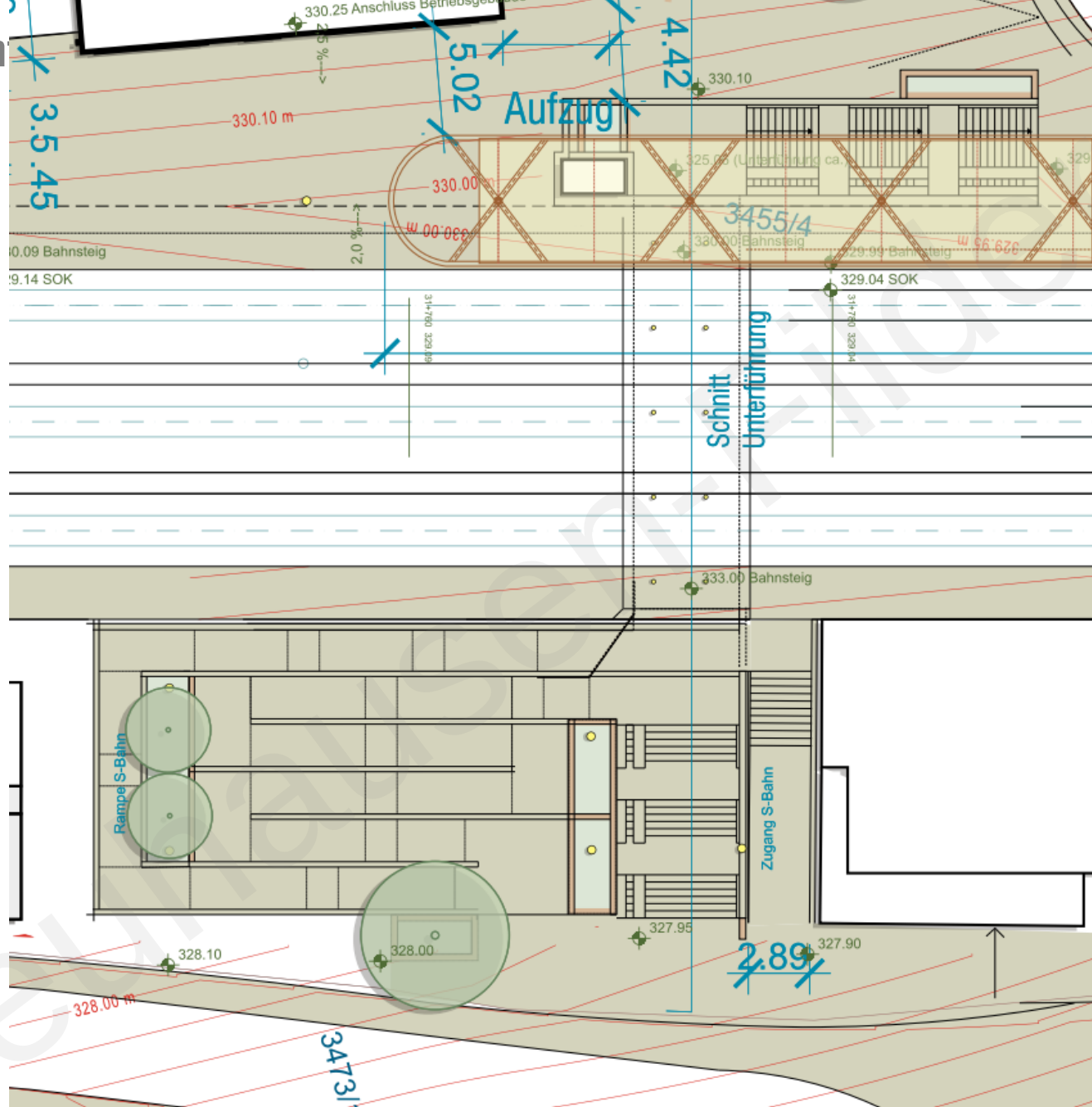


# Bahnhof - Unterführung



1. Unterführung





Geländer, Verkleidung,  
Beleuchtung, Radbügel,





# UNTERFÜHRUNG

## 1. Beläge und Wandoberfläche



**DB-Standard** für den Bahnsteig: Betonbelag mit Natursteinvorsatz, geschliffen und glanzgestrahlt.

**Gestaltungsvorschlag:** alle anderen Flächen ebenfalls glanzgestrahlt oder sandgestrahlt: kostenneutral

Ziel: Grauton wie Haltestelle Staatsgalerie: zweites Bild

**Ziel: Gleicher Belag wie auf Bahnsteig**



**Ziel: Sichtbeton gestockt**



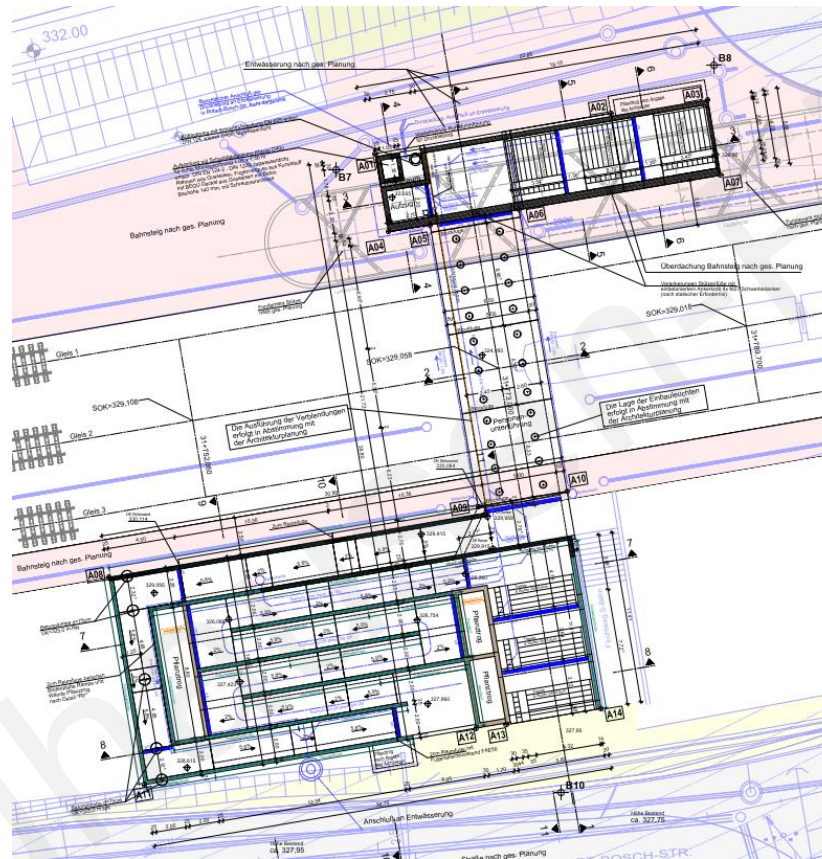
# BAHNHOF NEUHAUSEN

**Ziel: Südportal und eine Wand in der  
Unterführung mit Sandstein aufgewertet**

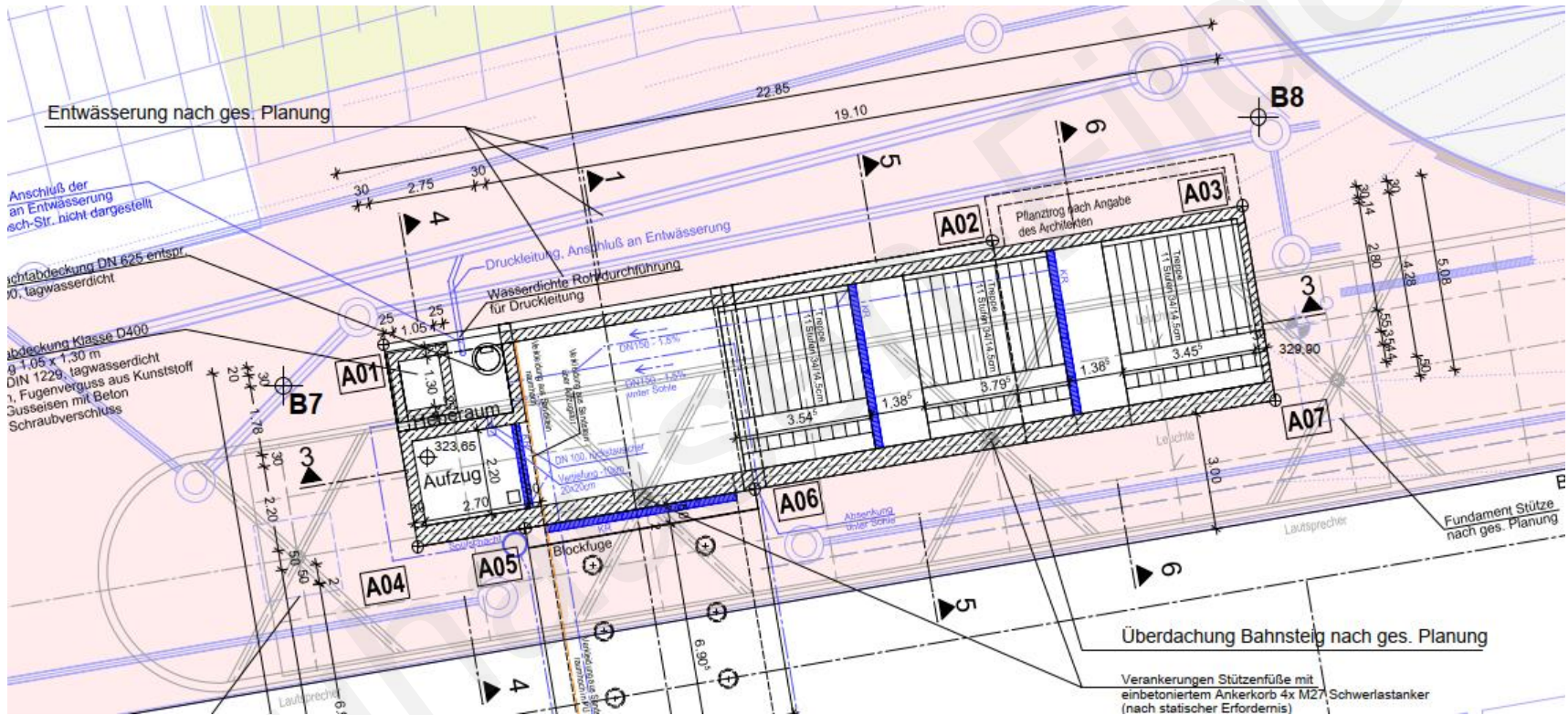


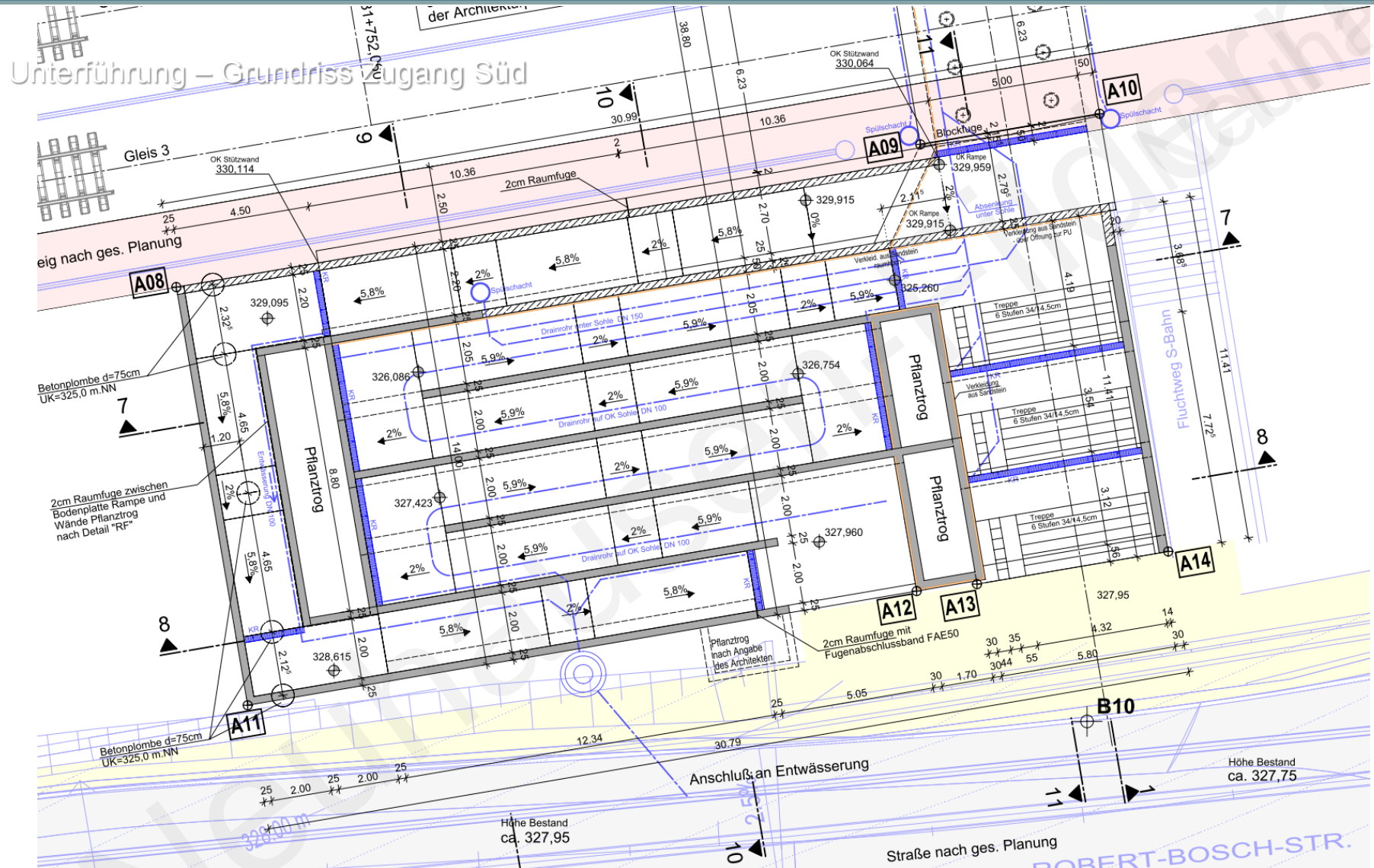
**Riemchenverkleidung**

# Unterführung – Grundriss gesamt

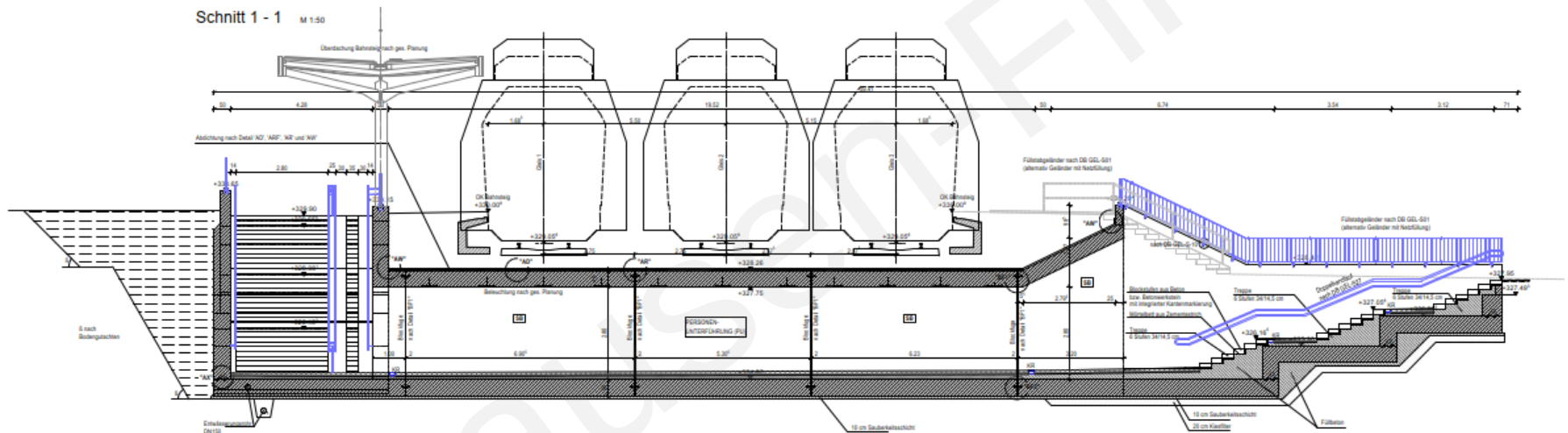


## Unterführung – Grundriss Zugang Nord

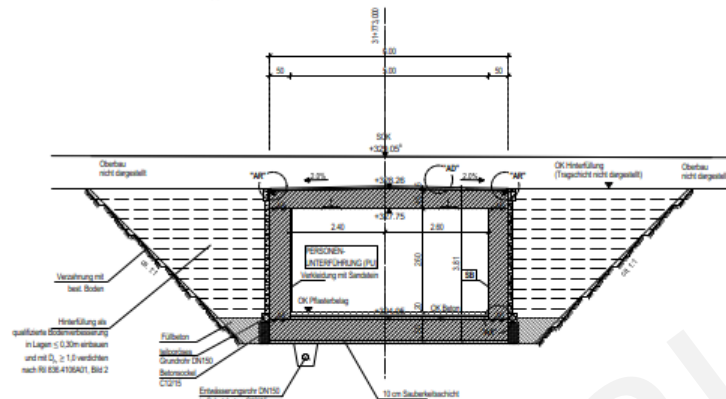




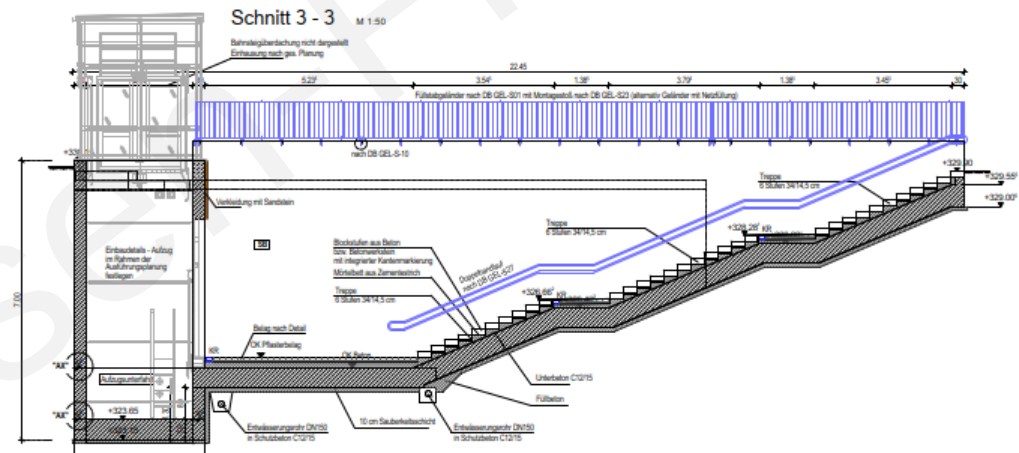
Schnitt 1 - 1 M 1:50



Schnitt 2 - 2 M 1:50

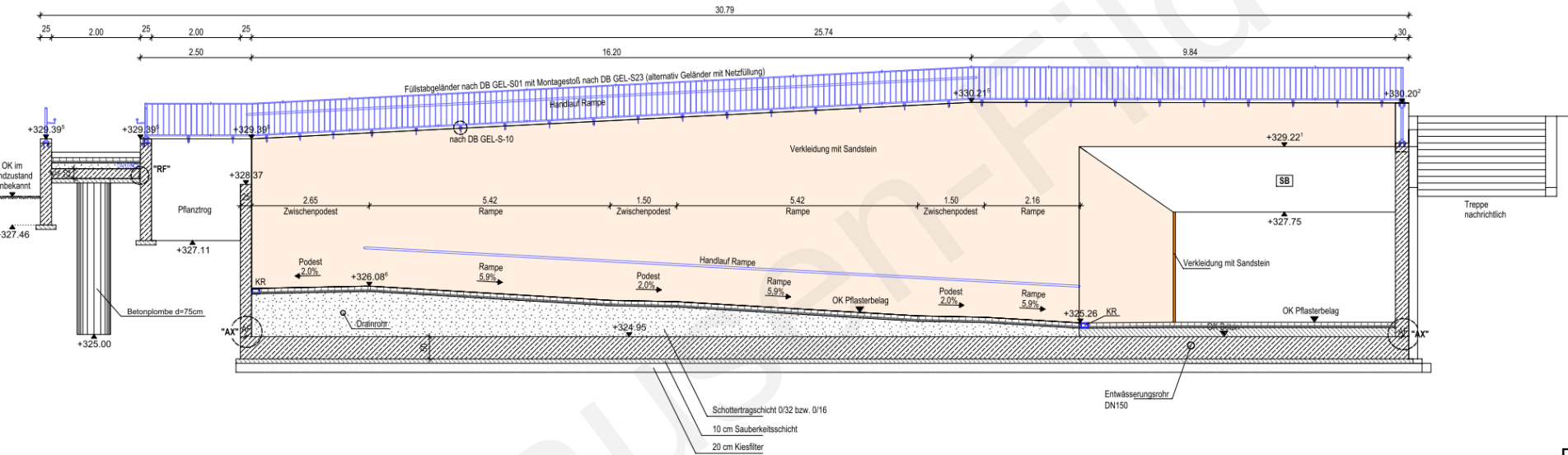


Schnitt 3 - 3 M 1:50

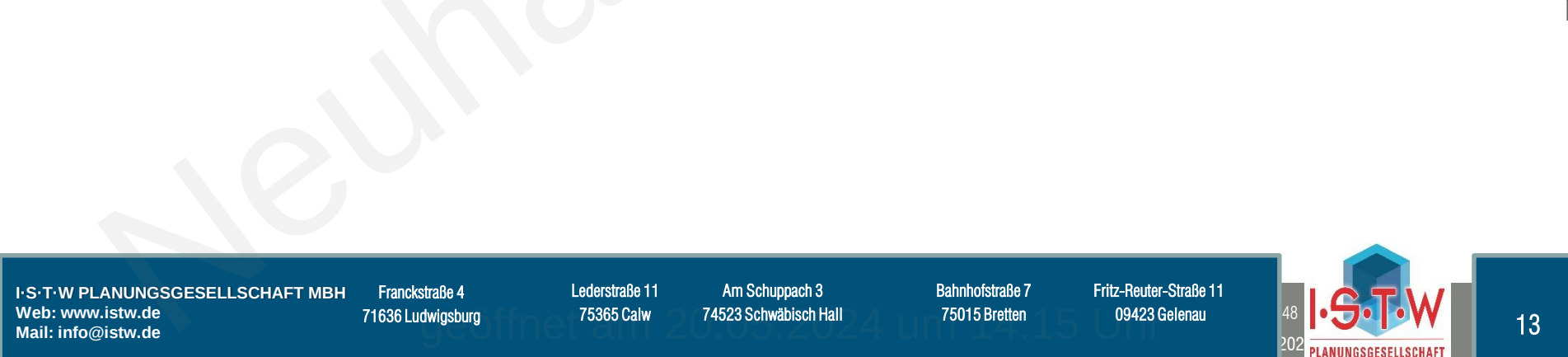


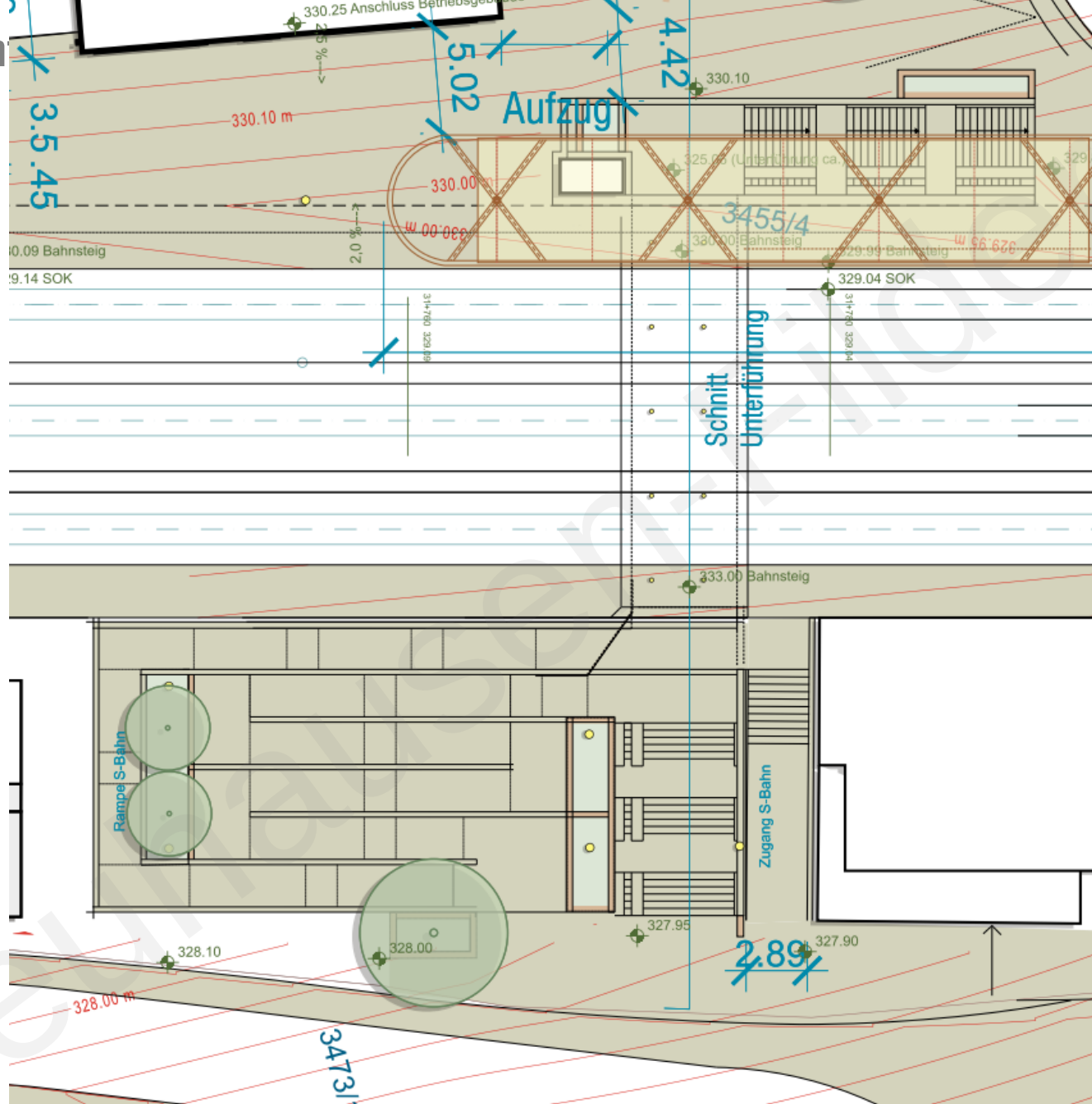
# Unterführung Schnitte

Schnitt 7 - 7 M 1:50



Schnitt 8 - 8 M 1:50





**baldauf**  
ARCHITEKTEN  
STADTPLANER

**Baldauf Architekten und Stadtplaner GmbH**

Geschäftsführer: Prof. Dr. Ing. Gerd Baldauf

Freier Architekt BDA und Stadtplaner

Schreiberstraße 27 · 70199 Stuttgart

Tel. 0711 967 87-0 · Fax 0711 967 87-22

info@baldaufarchitekten.de · www.baldaufarchitekten.de



geöffnet am 20.05.2024 um 14:15 Uhr