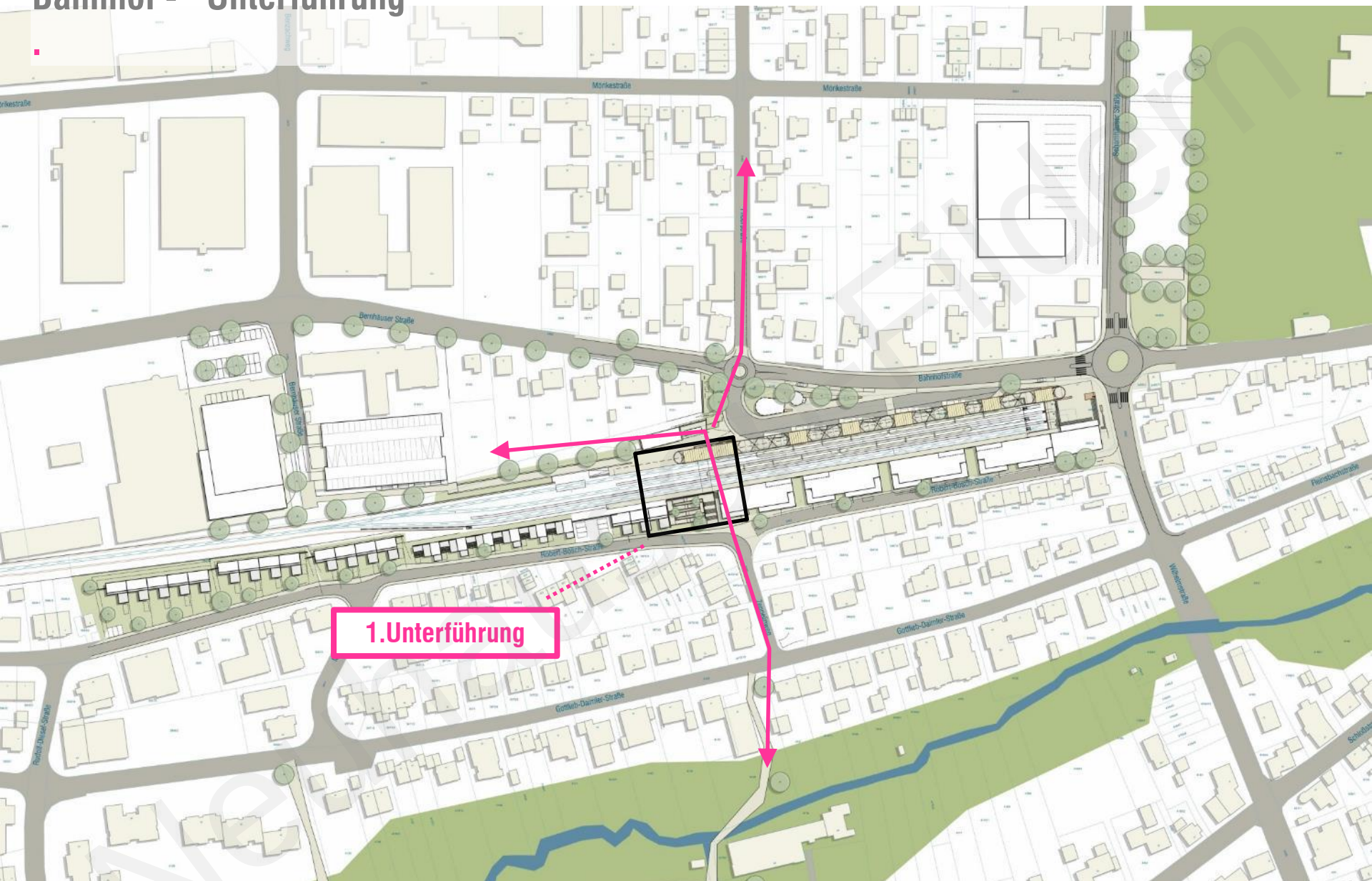
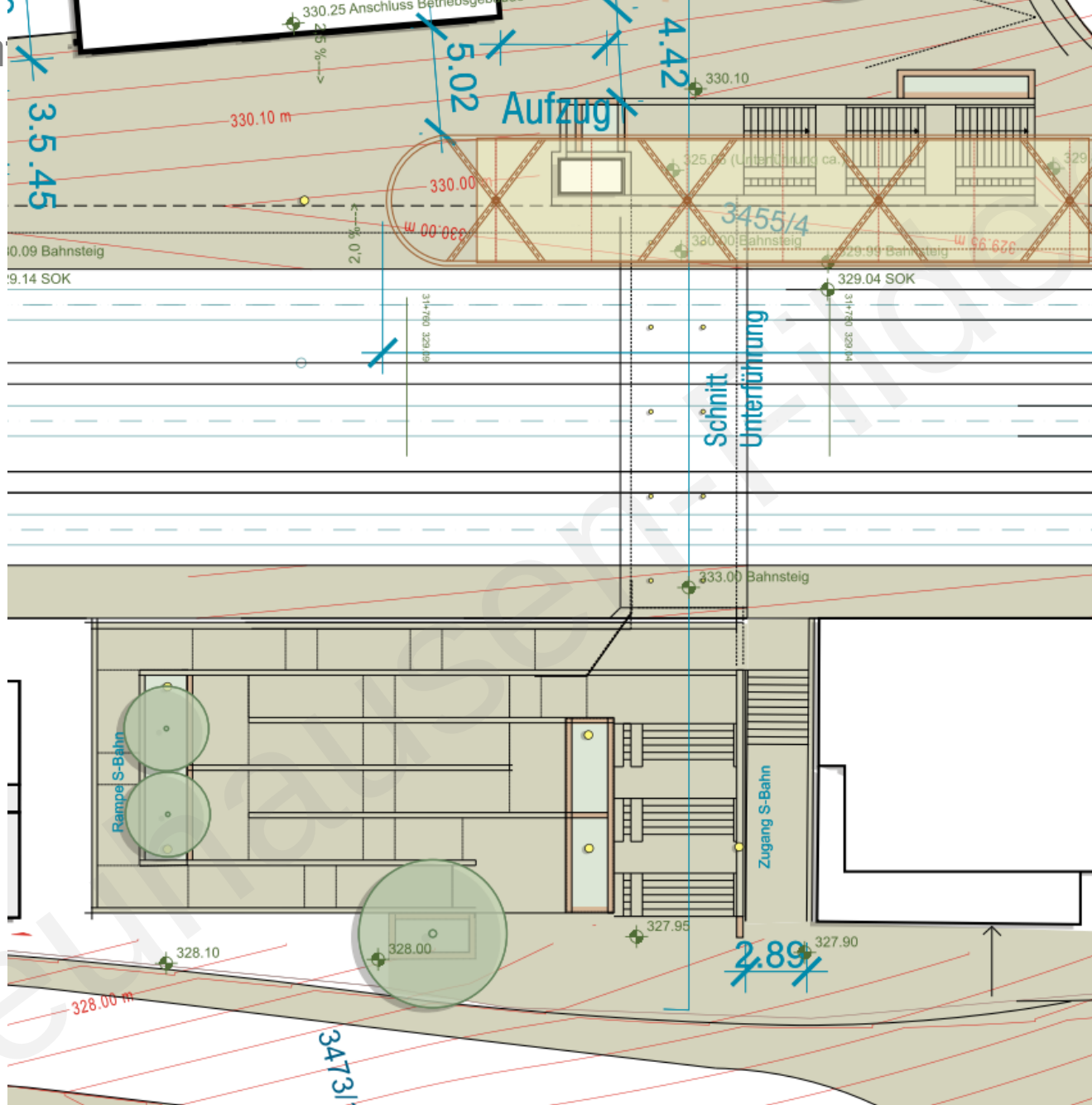


Bahnhof - Unterführung



1. Unterführung





Geländer, Verkleidung,
Beleuchtung, Radbügel,





UNTERFÜHRUNG

1. Beläge und Wandoberfläche



DB-Standard für den Bahnsteig: Betonbelag mit Natursteinvorsatz, geschliffen und glanzgestrahlt.

Gestaltungsvorschlag: alle anderen Flächen ebenfalls glanzgestrahlt oder sandgestrahlt: kostenneutral

Ziel: Grauton wie Haltestelle Staatsgalerie: zweites Bild

Ziel: Gleicher Belag wie auf Bahnsteig



Ziel: Sichtbeton gestockt



BAHNHOF NEUHAUSEN

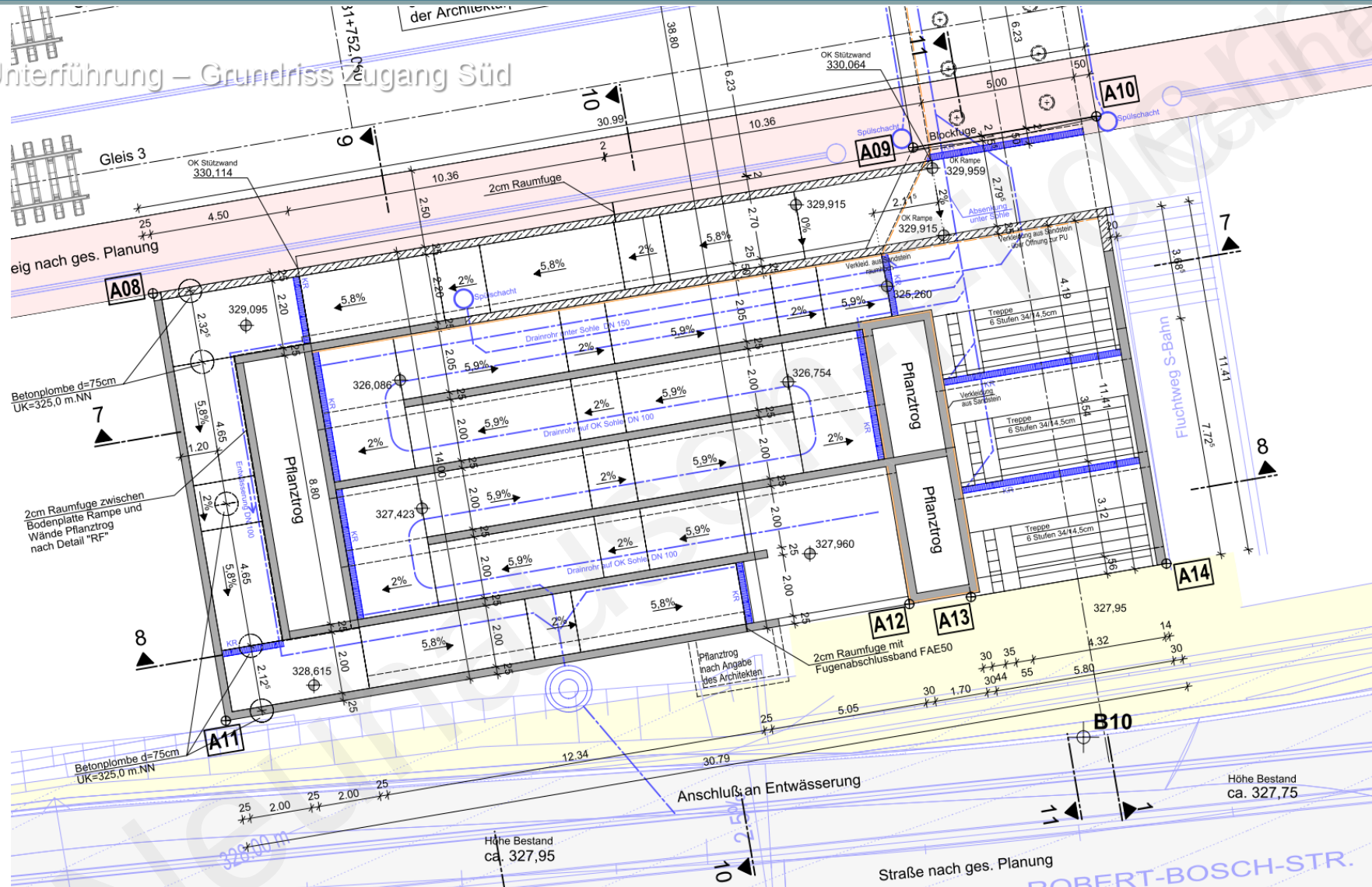
**Ziel: Südportal und eine Wand in der
Unterführung mit Sandstein aufgewertet**



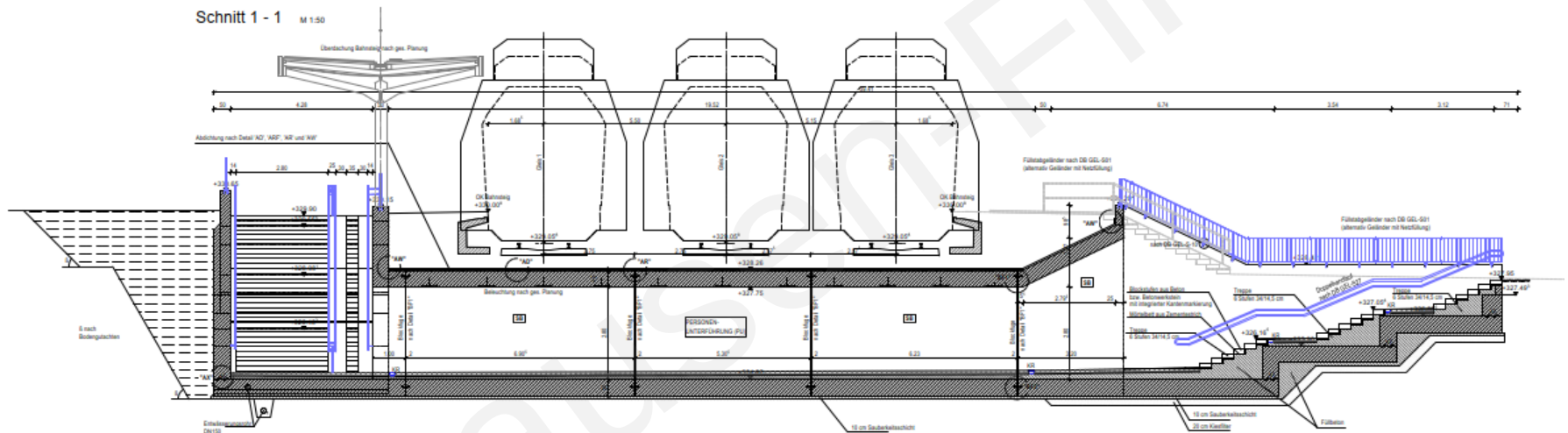
Riemchenverkleidung

This architectural site plan shows a building complex with several rectangular structures. The plan includes numerous annotations in German, such as 'Einbaukürzung nach ges. Planung' (building reduction according to approved plan), 'Bühnensteig nach ges. Planung' (stage passage according to approved plan), and 'Die Lage der Einbaukürzung wird in Abstimmung mit der Architektenkammer' (the location of the building reduction will be in coordination with the architects' chamber). Dimensions are provided in meters (m) and centimeters (cm). The plan also shows a parking area with numbered spaces (1-10) and a 'Bühnensteig' (stage passage) area. The building is situated near a road with a 'SOK=329.108' elevation and a 'Bühnensteig' (stage passage) area. The plan is dated '14.05.2010' and includes a scale of '1:500'.

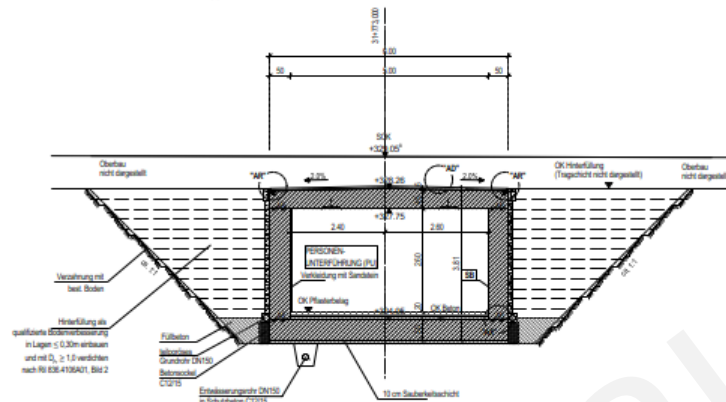
Unterführung – Grundriss Zugang Süd



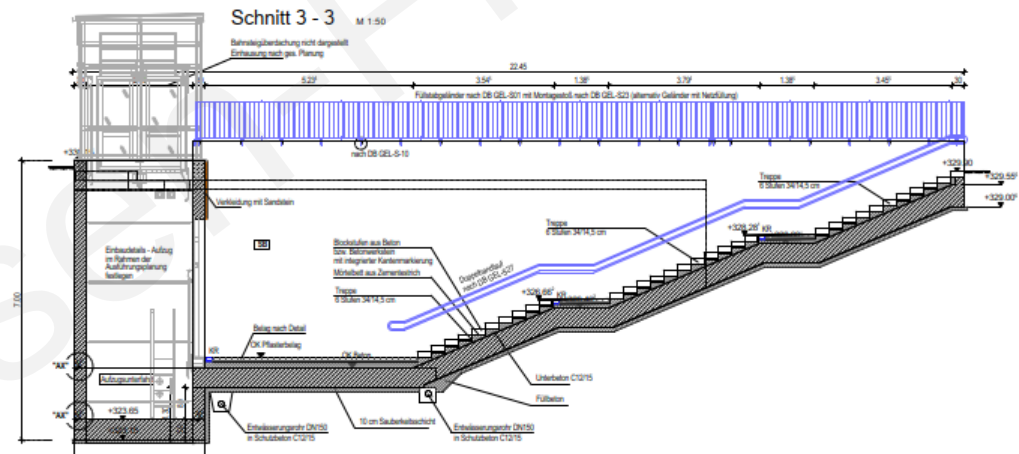
Schnitt 1 - 1 M 1:50



Schnitt 2 - 2 M 1:50

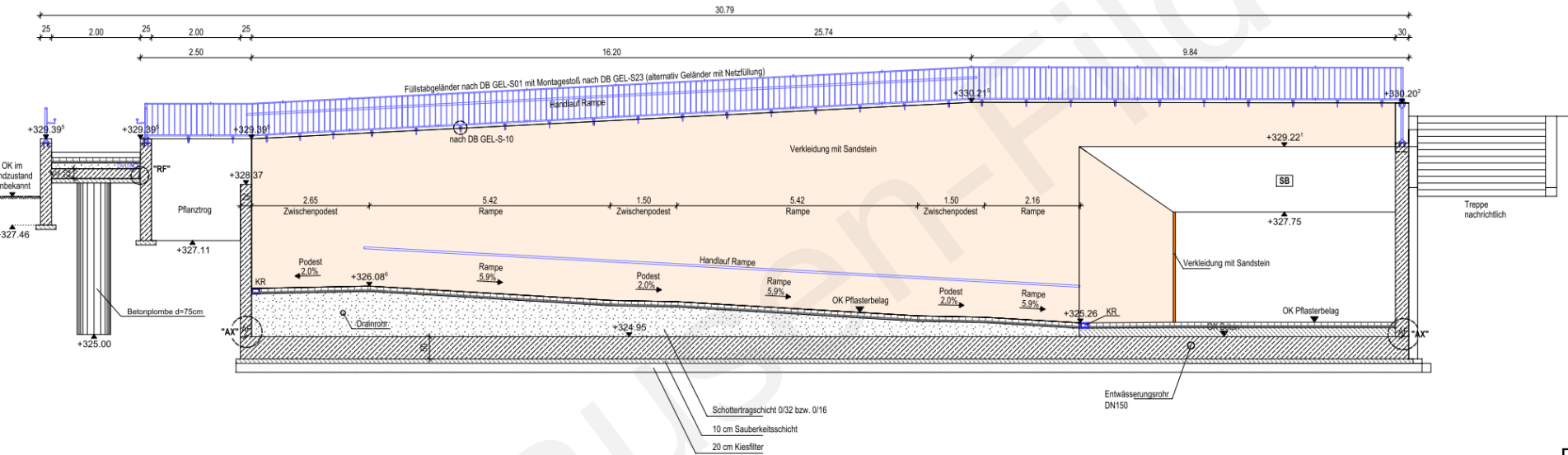


Schnitt 3 - 3 M 1:50

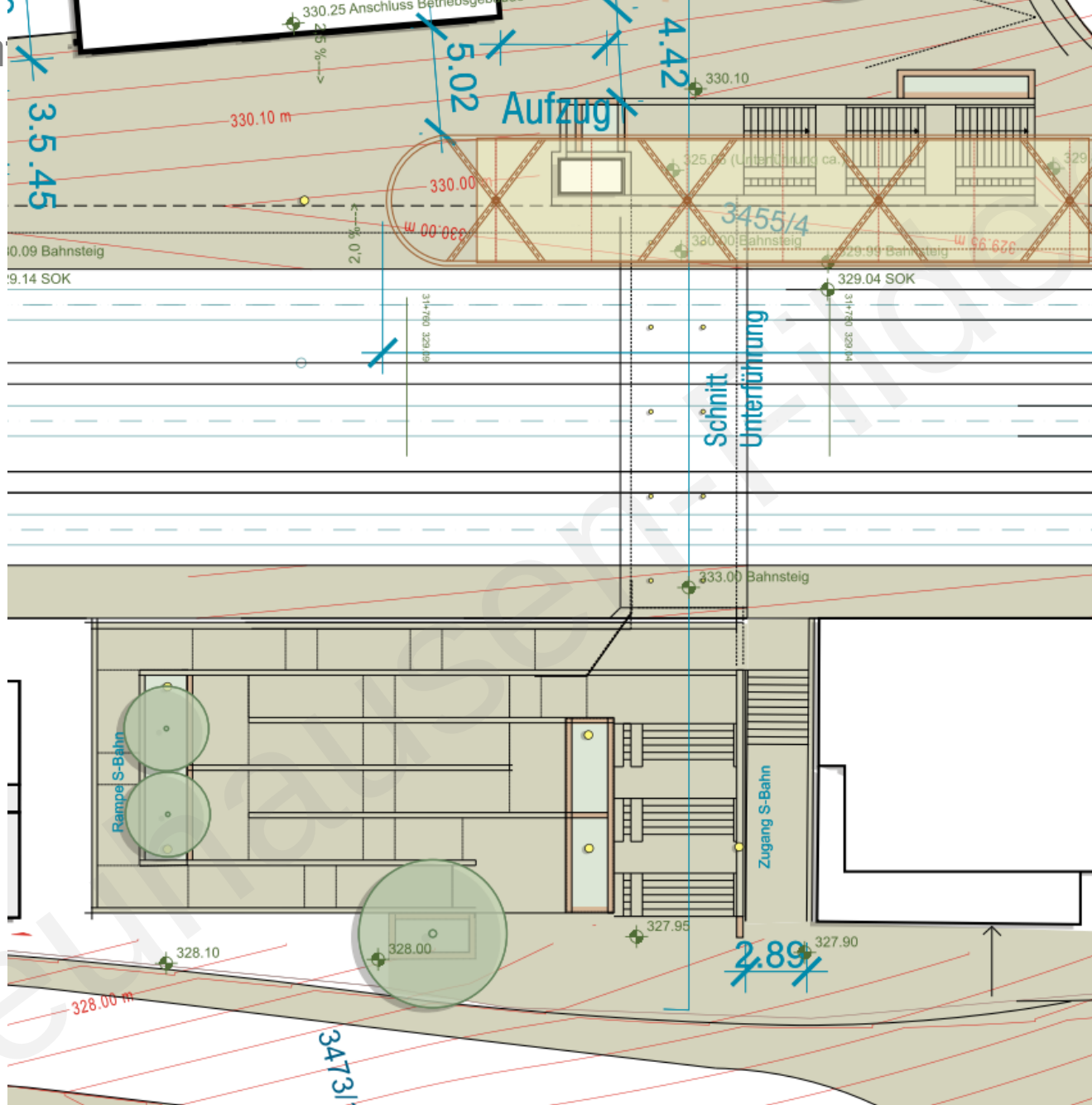


Unterführung Schnitte

Schnitt 7 - 7 M 1:50



Schnitt 8 - 8 M 1:50



baldauf
ARCHITEKTEN
STADTPLANER

Baldauf Architekten und Stadtplaner GmbH

Geschäftsführer: Prof. Dr. Ing. Gerd Baldauf

Freier Architekt BDA und Stadtplaner

Schreiberstraße 27 · 70199 Stuttgart

Tel. 0711 967 87-0 · Fax 0711 967 87-22

info@baldaufarchitekten.de · www.baldaufarchitekten.de



geöffnet am 14.05.2024 um 22:41 Uhr