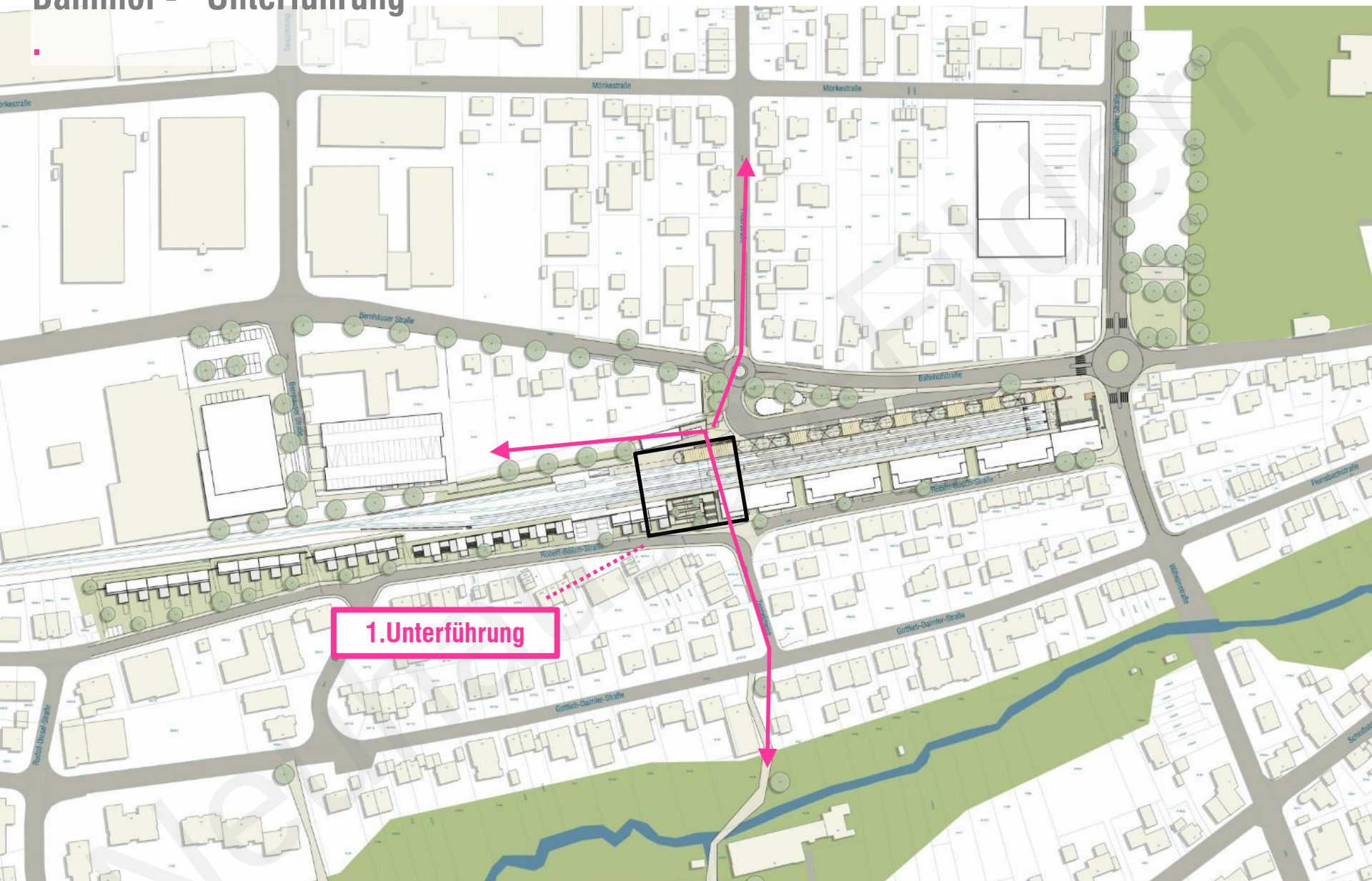
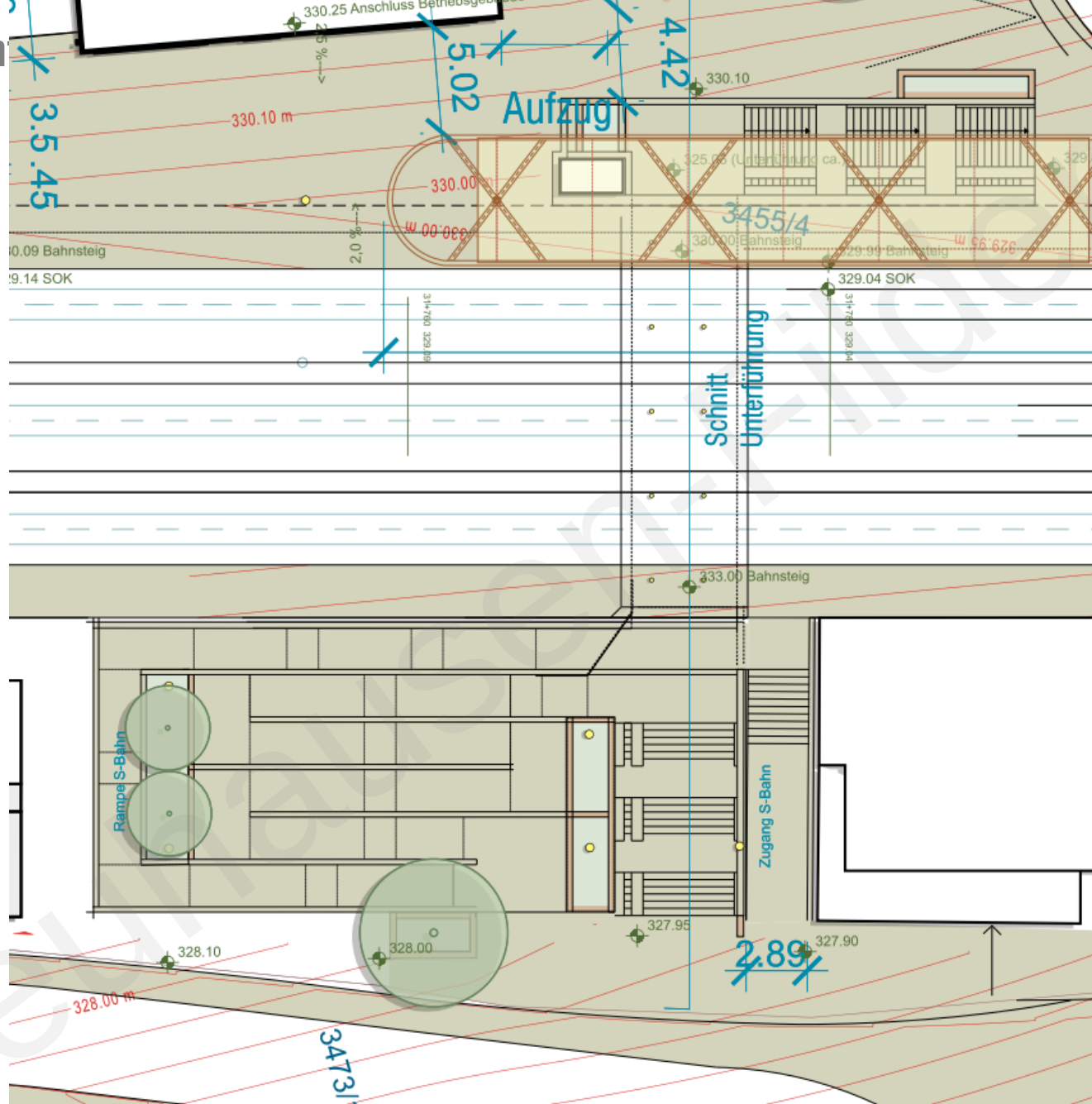


# Bahnhof - Unterführung



1. Unterführung



## Unterführung Skizze Südansicht



Geländer, Verkleidung,  
Beleuchtung, Radbügel,





# UNTERFÜHRUNG

## 1. Beläge und Wandoberfläche



**DB-Standard** für den Bahnsteig: Betonbelag mit Natursteinvorsatz, geschliffen und glanzgestrahlt.

**Gestaltungsvorschlag:** alle anderen Flächen ebenfalls glanzgestrahlt oder sandgestrahlt: kostenneutral

Ziel: Grauton wie Haltestelle Staatsgalerie: zweites Bild

**Ziel: Gleicher Belag wie auf Bahnsteig**



**Ziel: Sichtbeton gestockt**



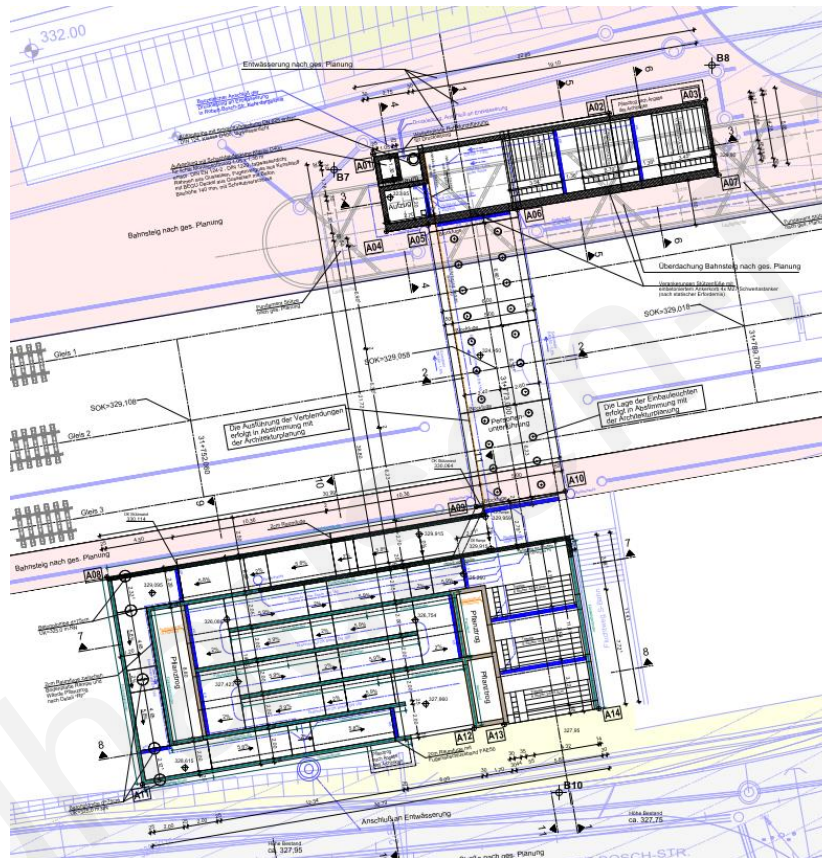
# BAHNHOF NEUHAUSEN

**Ziel: Südportal und eine Wand in der  
Unterführung mit Sandstein aufgewertet**



**Riemchenverkleidung**

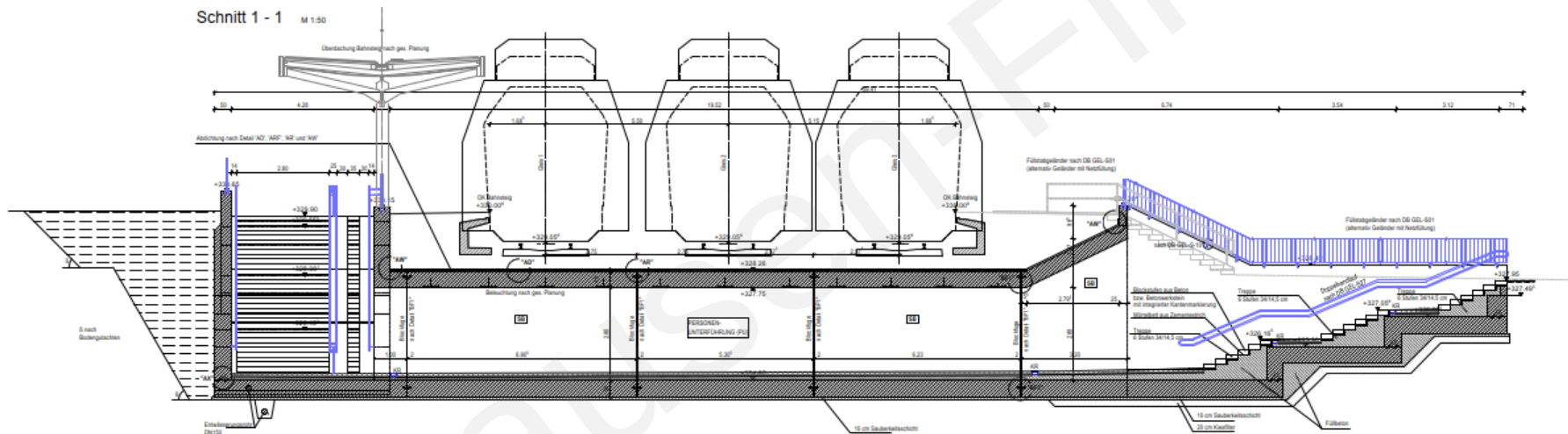
# Unterführung – Grundriss gesamt



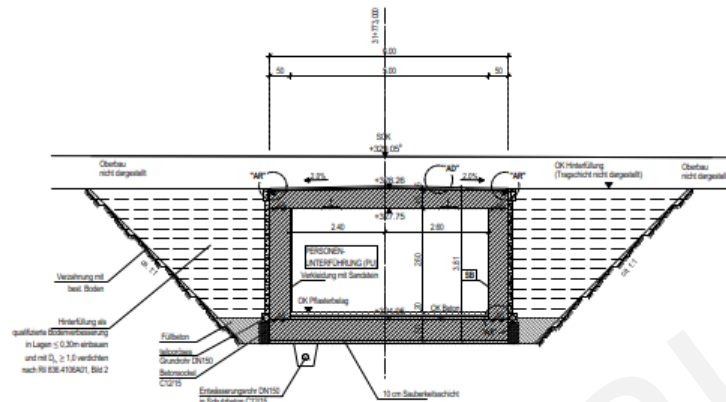
[illegible]



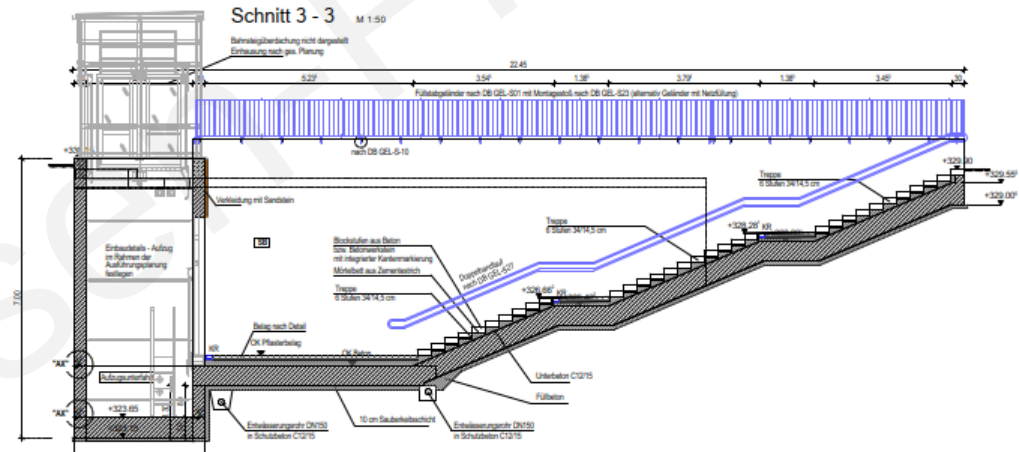
Schnitt 1 - 1 M 1:50



Schnitt 2 - 2 M 1:50

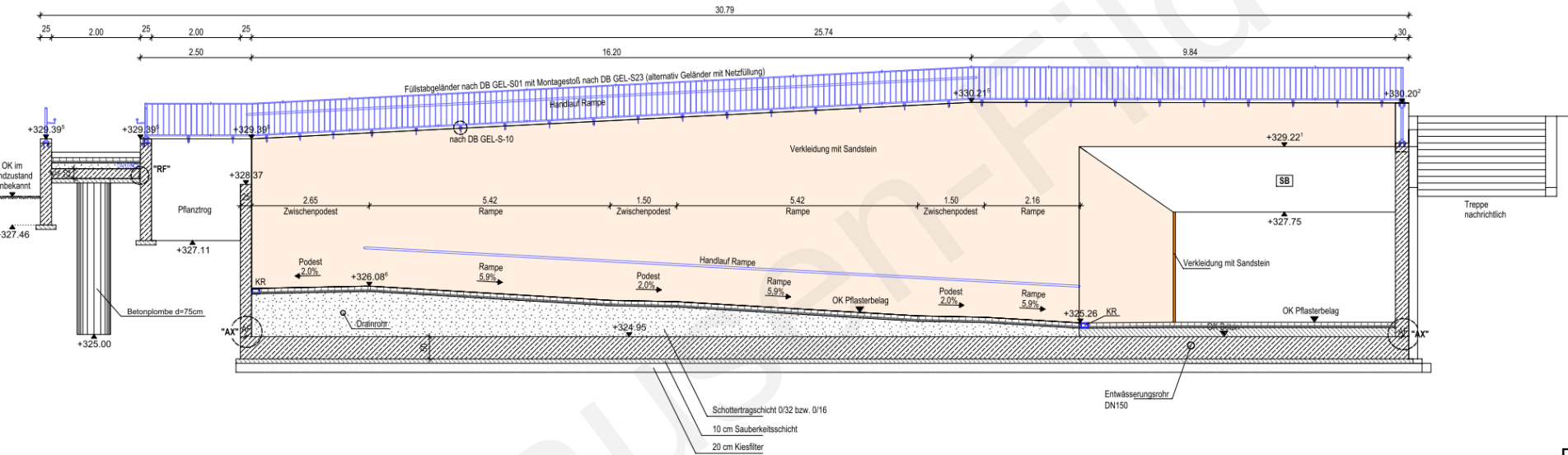


Schnitt 3 - 3 M 1:50

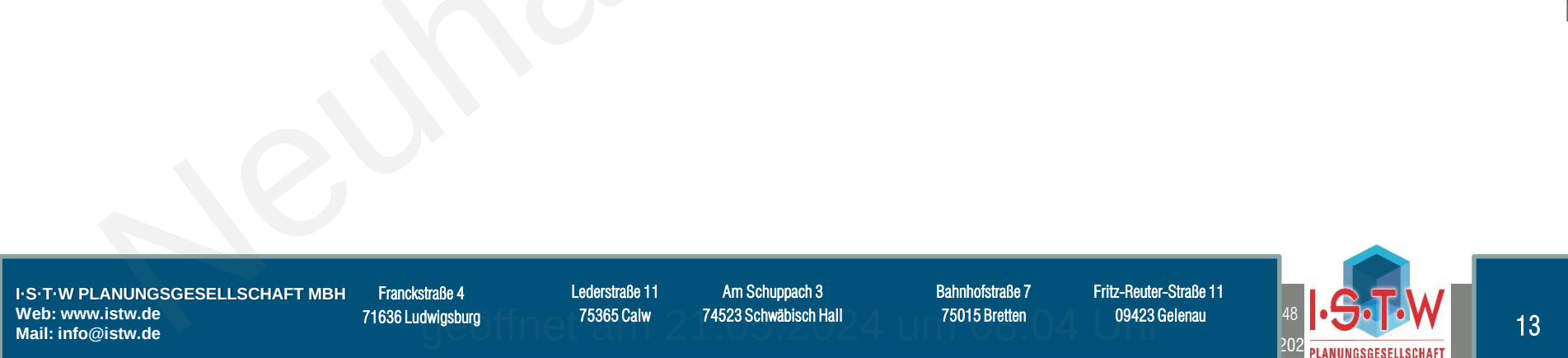


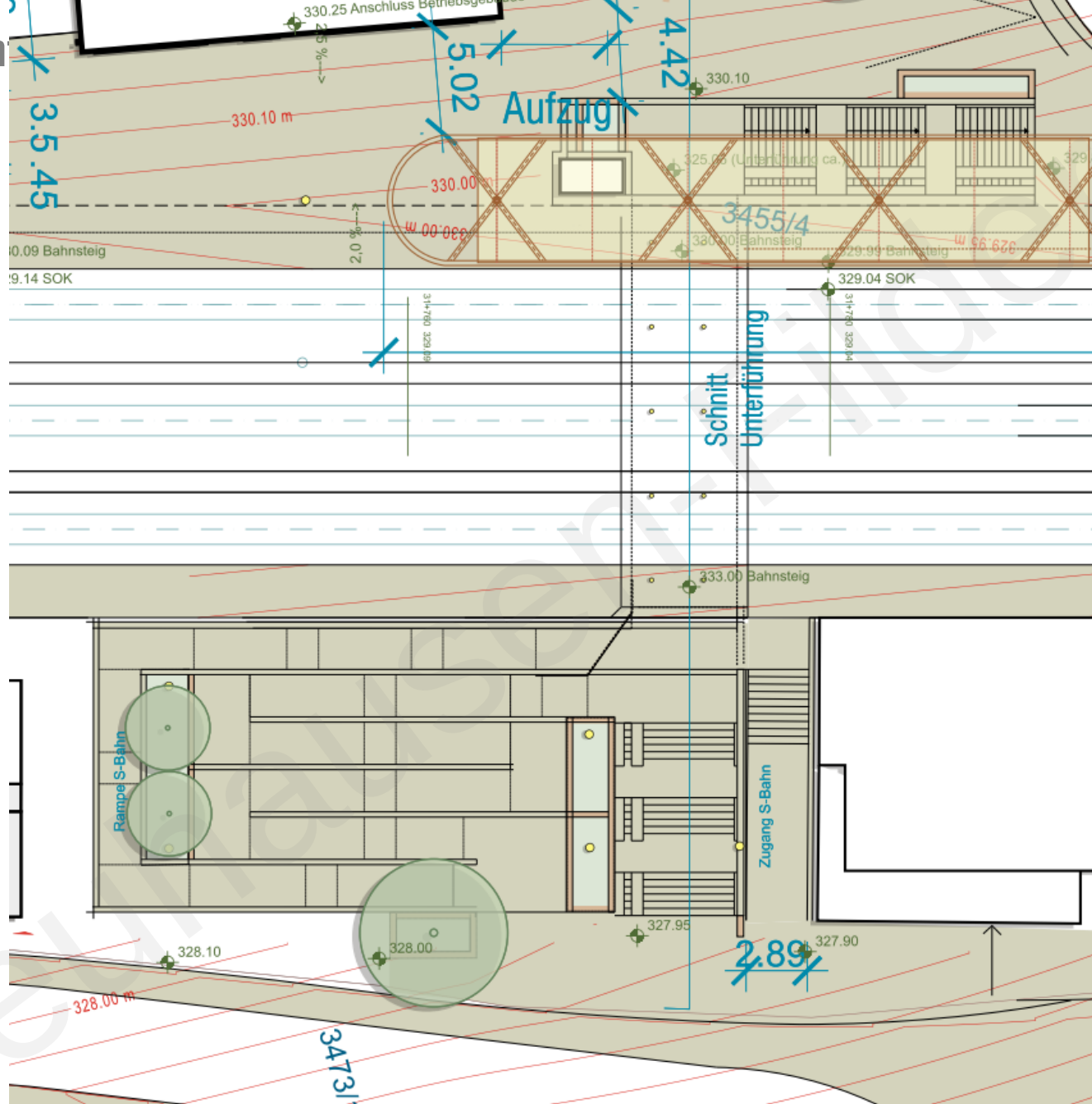
# Unterführung Schnitte

Schnitt 7 - 7 M 1:50



Schnitt 8 - 8 M 1:50





**baldauf**  
ARCHITEKTEN  
STADTPLANER

**Baldauf Architekten und Stadtplaner GmbH**

Geschäftsführer: Prof. Dr. Ing. Gerd Baldauf

Freier Architekt BDA und Stadtplaner

Schreiberstraße 27 · 70199 Stuttgart

Tel. 0711 967 87-0 · Fax 0711 967 87-22

info@baldaufarchitekten.de · www.baldaufarchitekten.de



geöffnet am 21.05.2024 um 08:04 Uhr