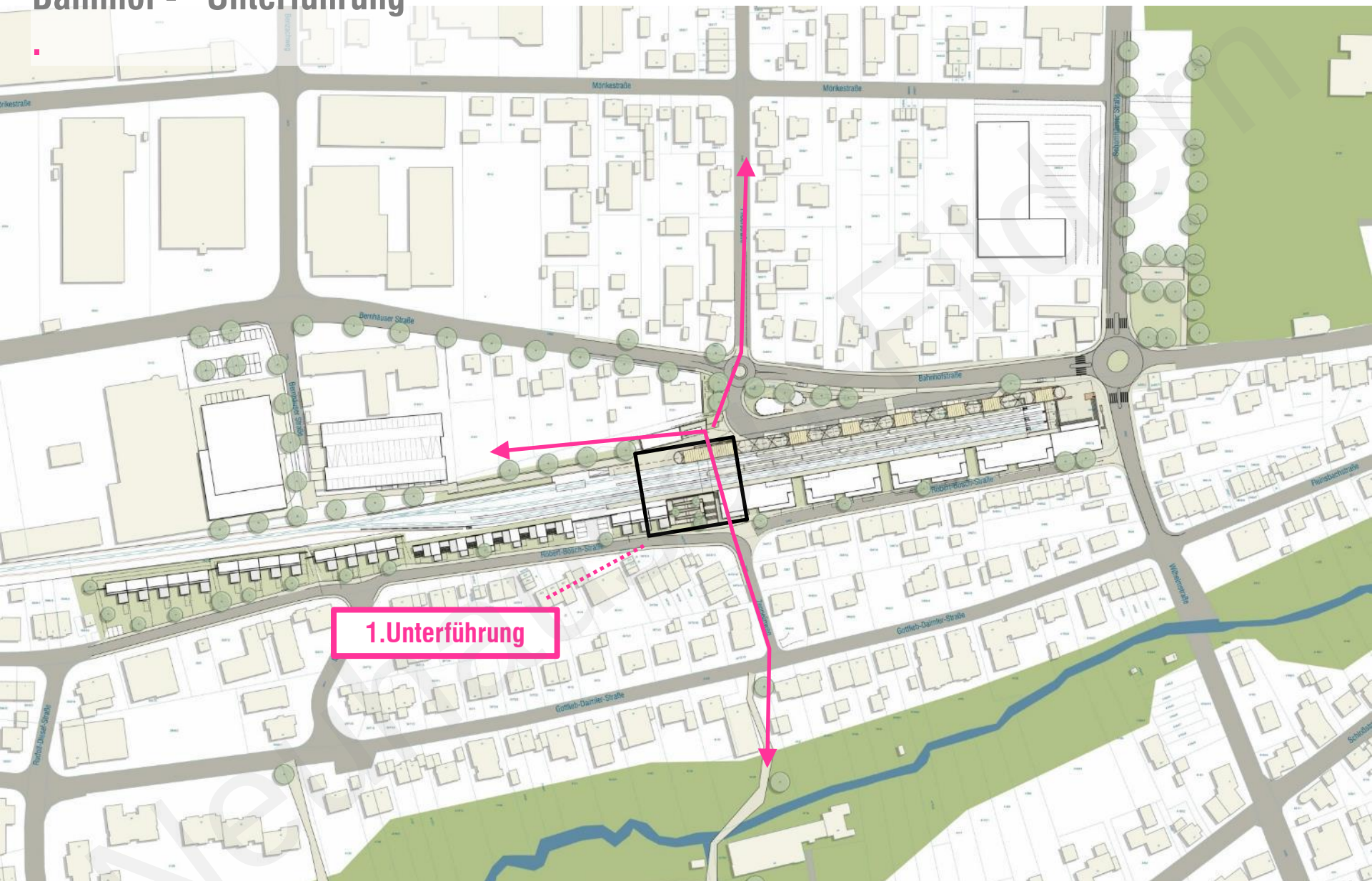
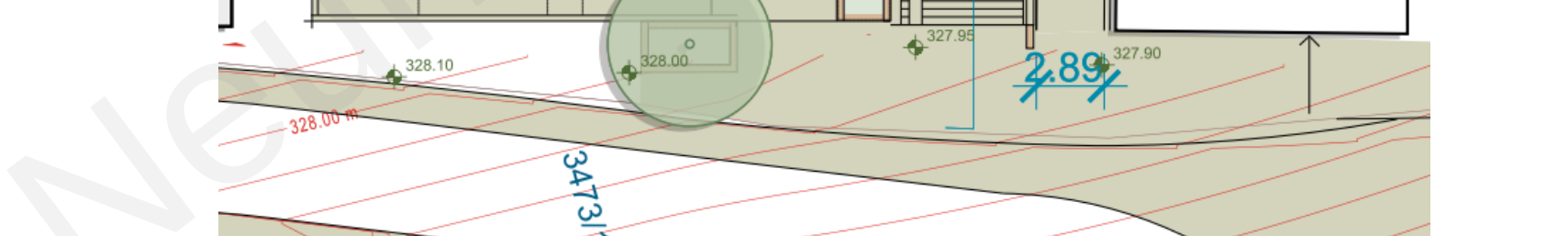


Bahnhof - Unterführung



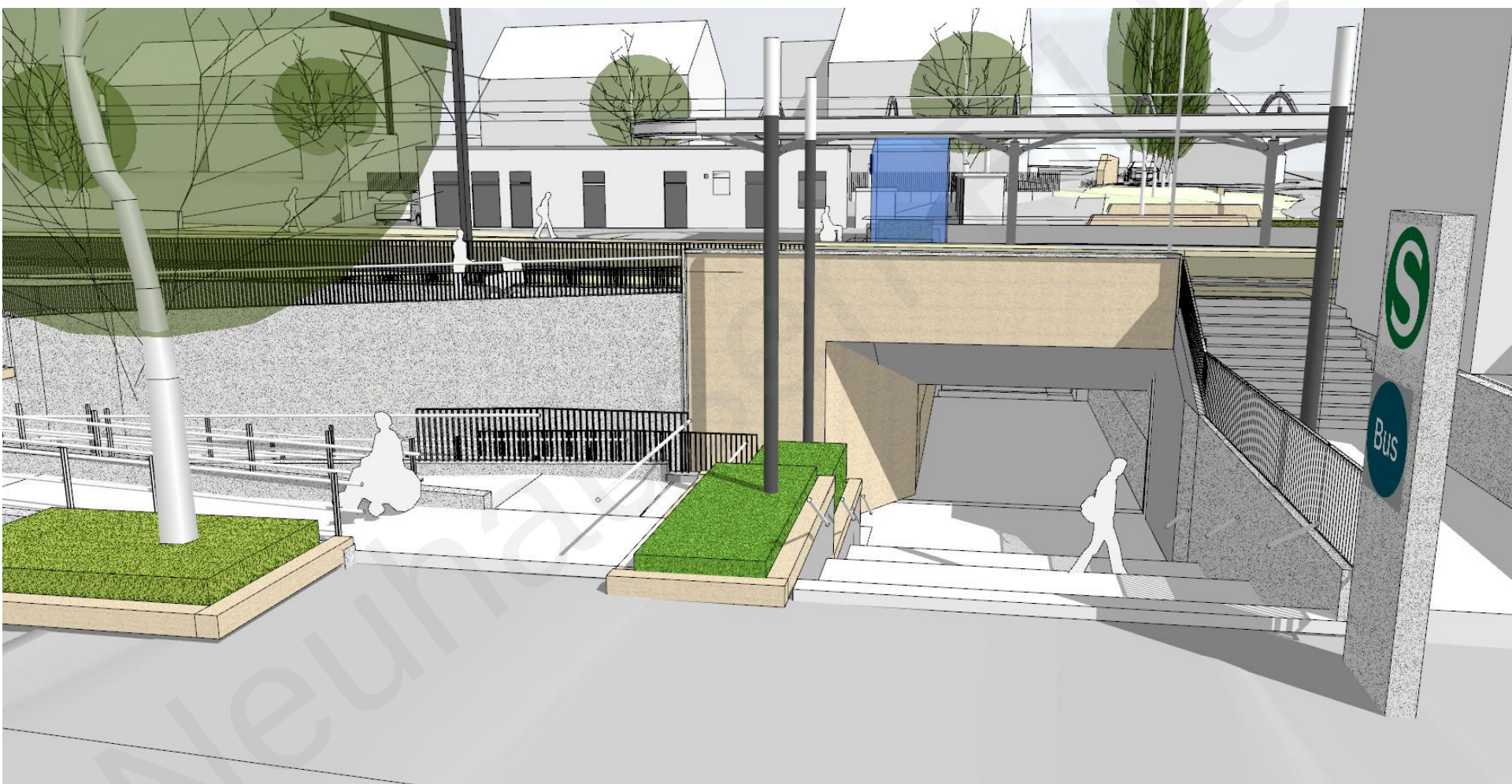
1. Unterführung





Geländer, Verkleidung,
Beleuchtung, Radbügel,





UNTERFÜHRUNG

1. Beläge und Wandoberfläche



DB-Standard für den Bahnsteig: Betonbelag mit Natursteinvorsatz, geschliffen und glanzgestrahlt.

Gestaltungsvorschlag: alle anderen Flächen ebenfalls glanzgestrahlt oder sandgestrahlt: kostenneutral

Ziel: Grauton wie Haltestelle Staatsgalerie: zweites Bild

Ziel: Gleicher Belag wie auf Bahnsteig



Ziel: Sichtbeton gestockt



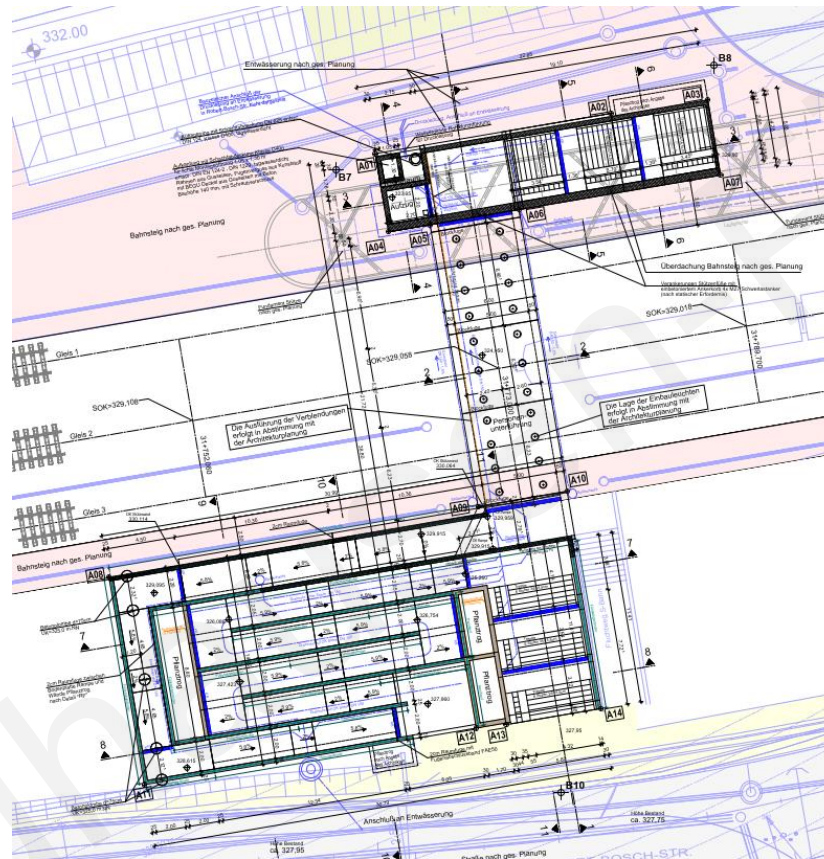
BAHNHOF NEUHAUSEN

**Ziel: Südportal und eine Wand in der
Unterführung mit Sandstein aufgewertet**

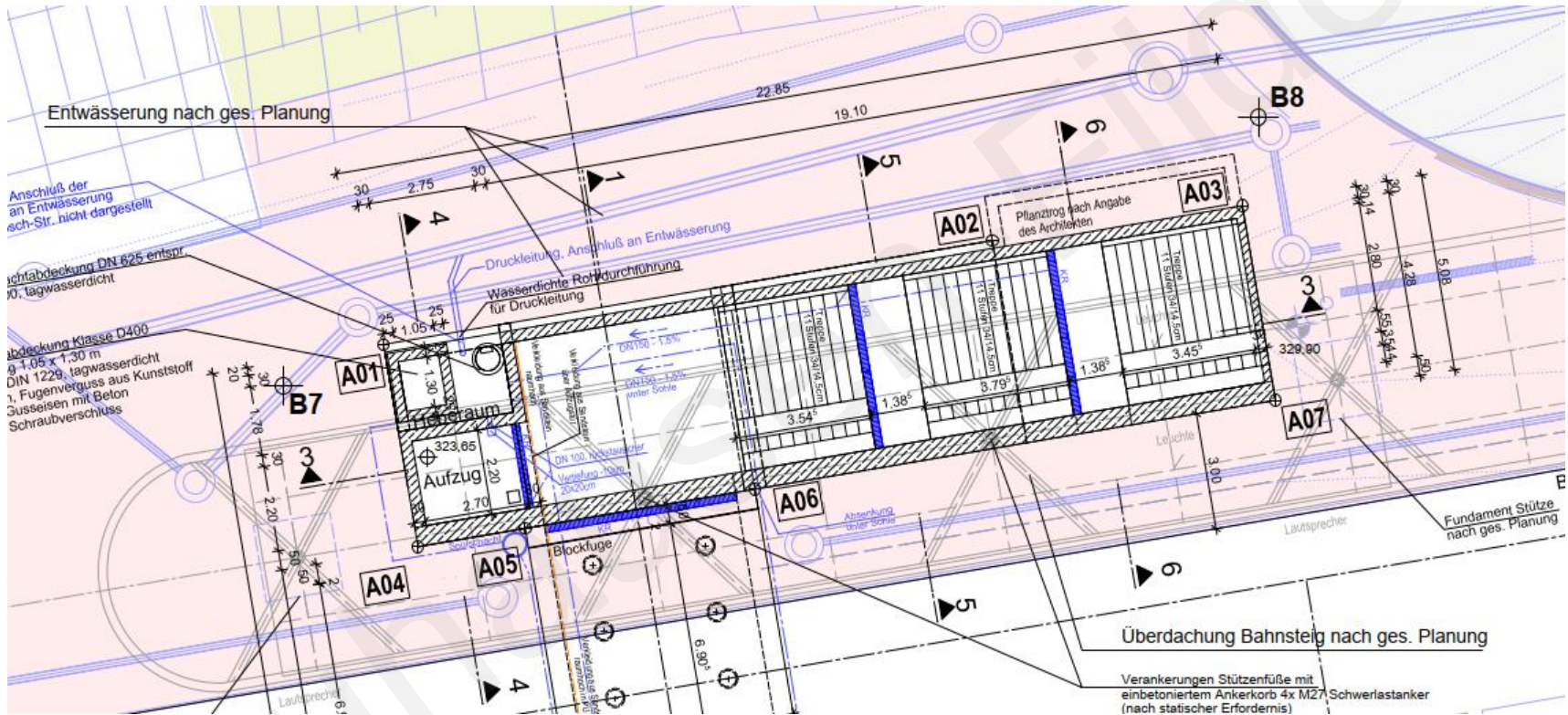


Riemchenverkleidung

Unterführung – Grundriss gesamt

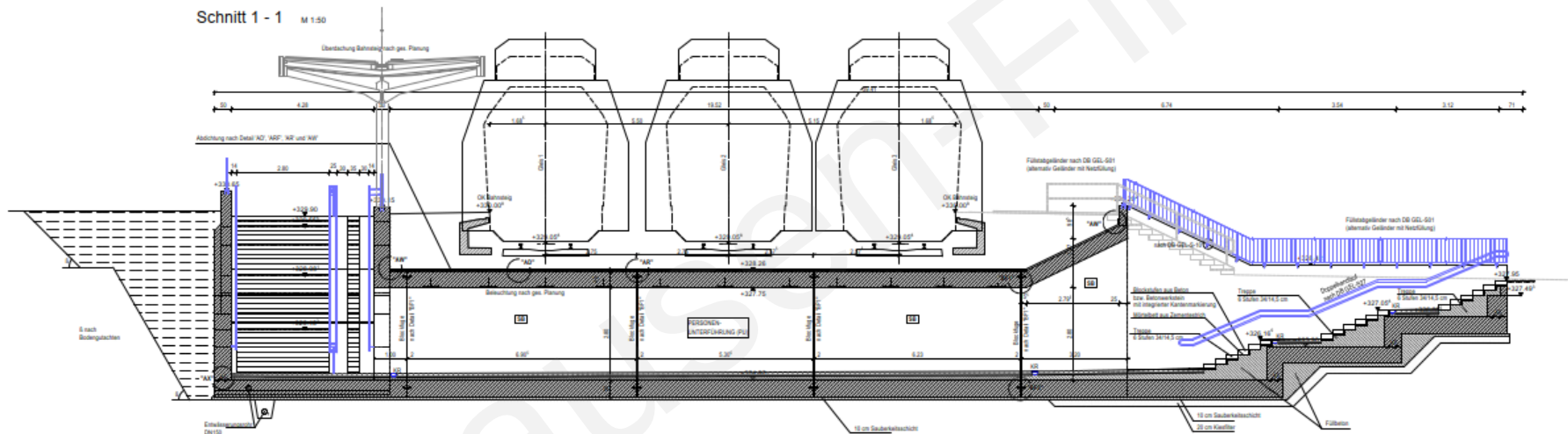


Unterführung – Grundriss Zugang Nord

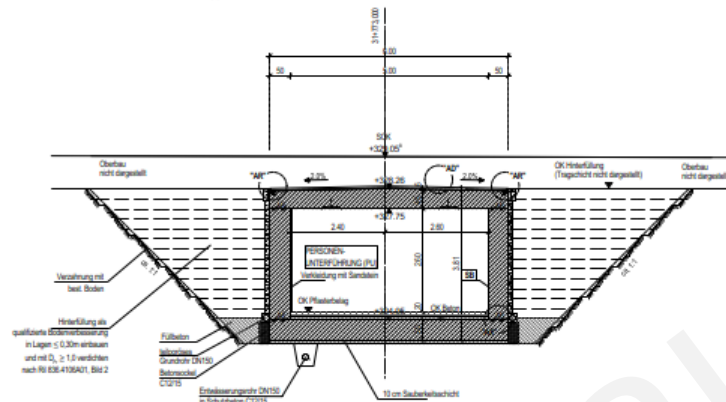




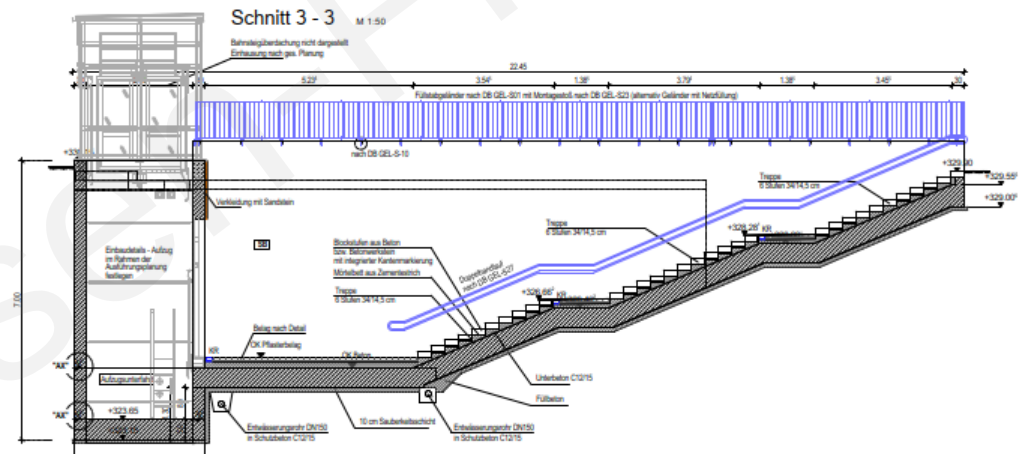
Schnitt 1 - 1 M 1:50



Schnitt 2 - 2 M 1:50

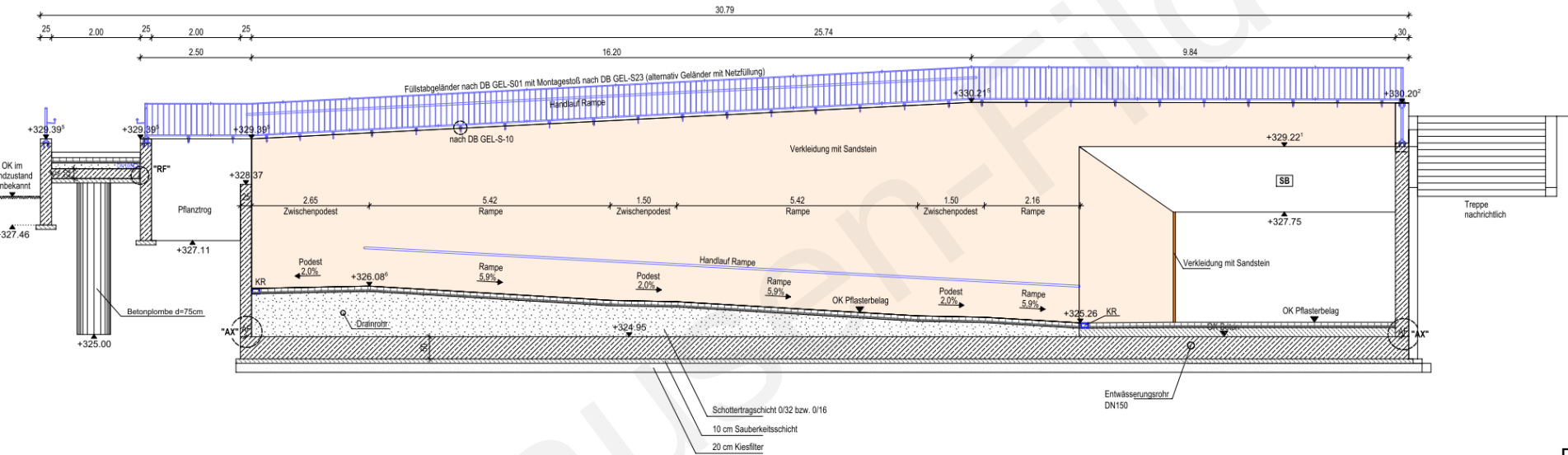


Schnitt 3 - 3 M 1:50

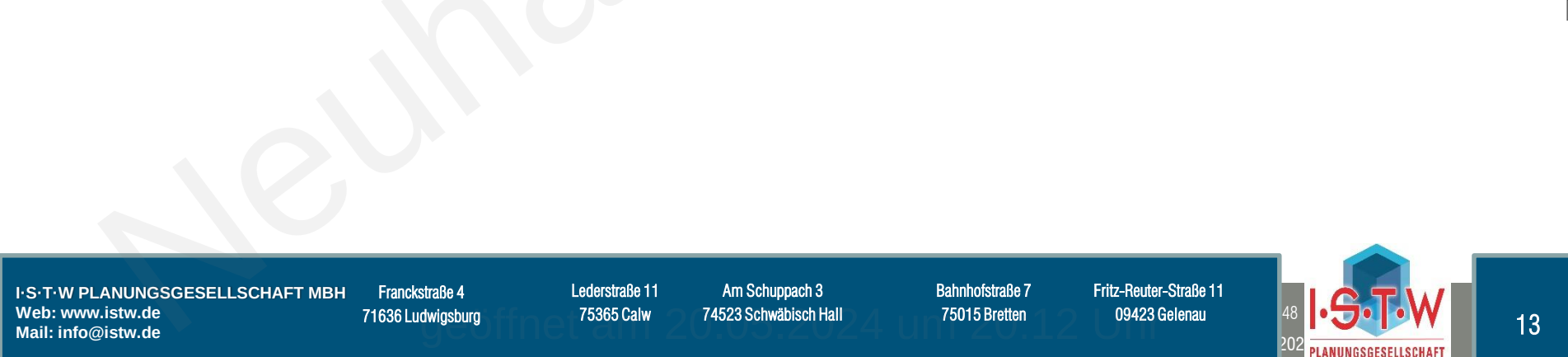


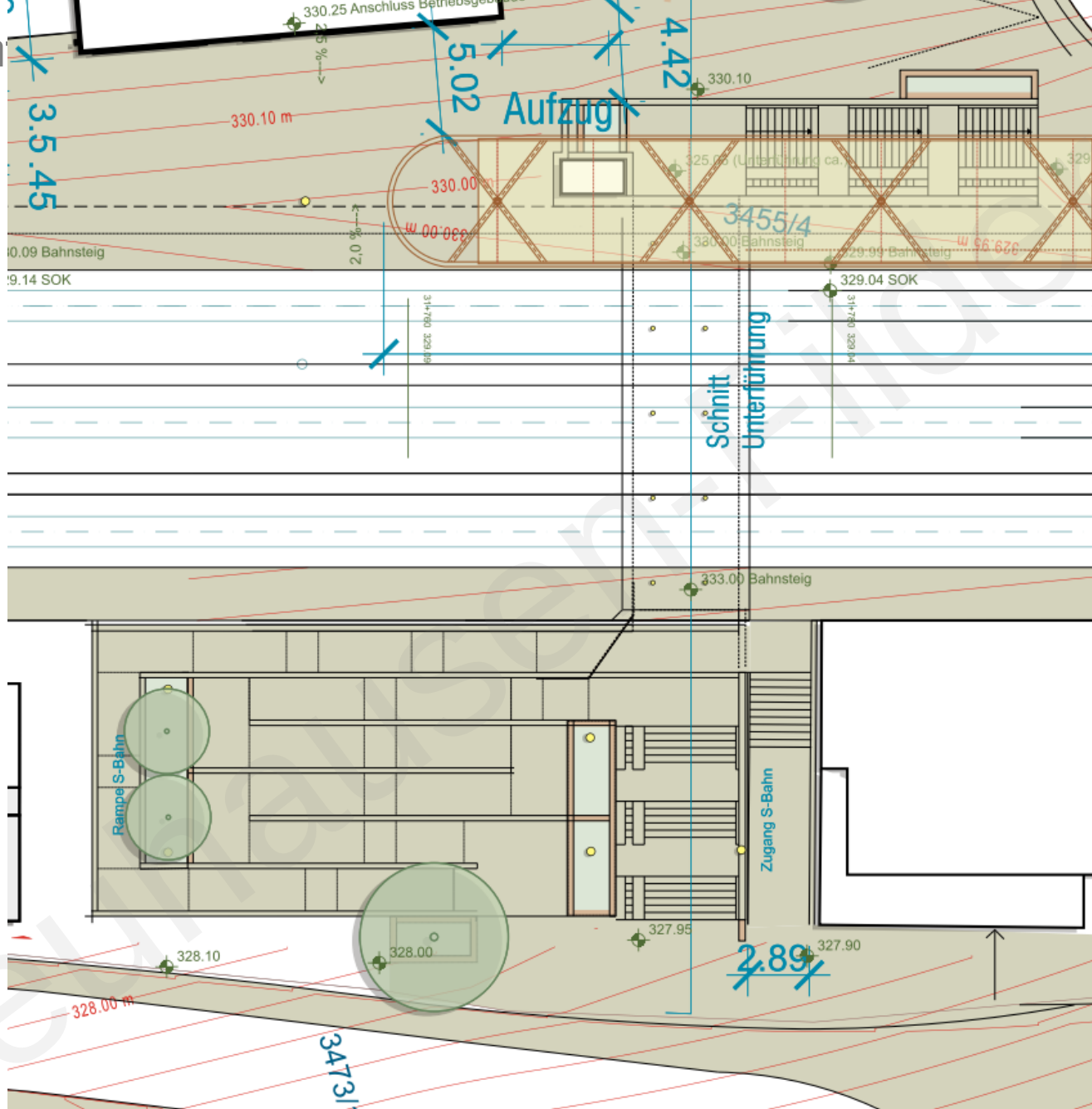
Unterführung Schnitte

Schnitt 7 - 7 M 1:50



Schnitt 8 - 8 M 1:50





baldauf
ARCHITEKTEN
STADTPLANER

Baldauf Architekten und Stadtplaner GmbH

Geschäftsführer: Prof. Dr. Ing. Gerd Baldauf

Freier Architekt BDA und Stadtplaner

Schreiberstraße 27 · 70199 Stuttgart

Tel. 0711 967 87-0 · Fax 0711 967 87-22

info@baldaufarchitekten.de · www.baldaufarchitekten.de



geöffnet am 20.05.2024 um 20:12 Uhr