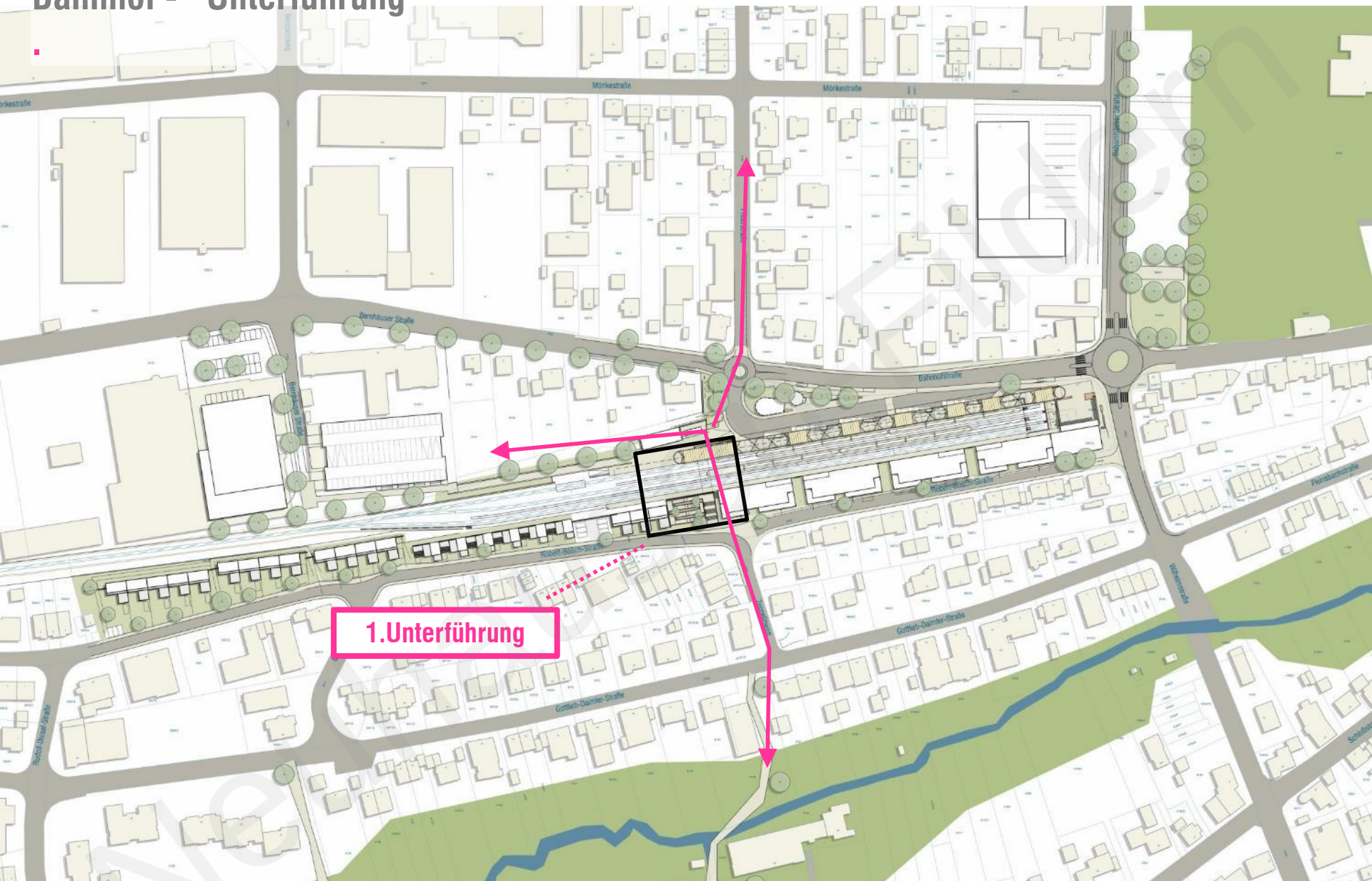
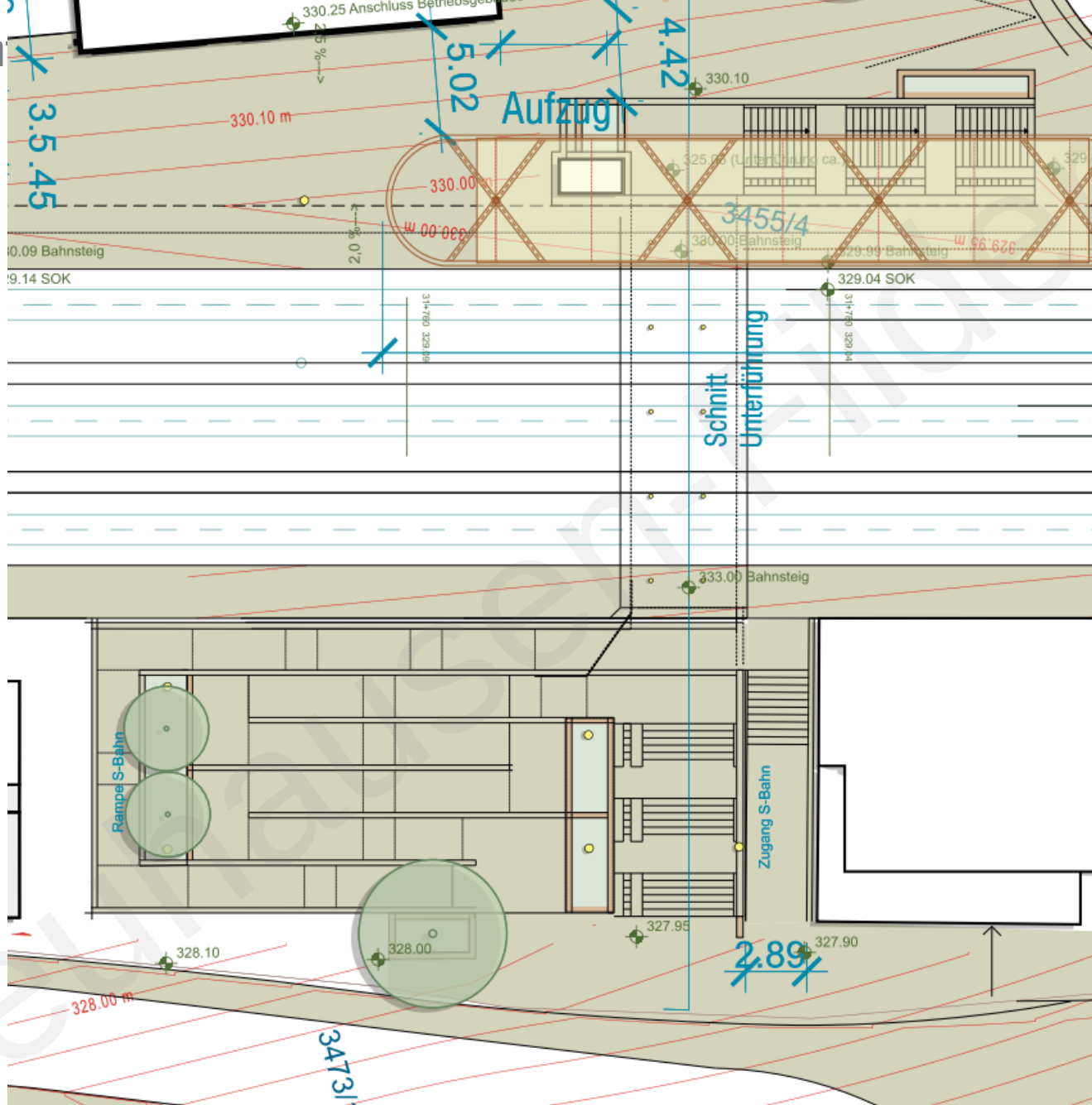


Bahnhof - Unterführung



1. Unterführung





Geländer, Verkleidung,
Beleuchtung, Radbügel,





UNTERFÜHRUNG

1. Beläge und Wandoberfläche



DB-Standard für den Bahnsteig: Betonbelag mit Natursteinvorsatz, geschliffen und glanzgestrahlt.

Gestaltungsvorschlag: alle anderen Flächen ebenfalls glanzgestrahlt oder sandgestrahlt: kostenneutral

Ziel: Grauton wie Haltestelle Staatsgalerie: zweites Bild

Ziel: Gleicher Belag wie auf Bahnsteig



Ziel: Sichtbeton gestockt



BAHNHOF NEUHAUSEN

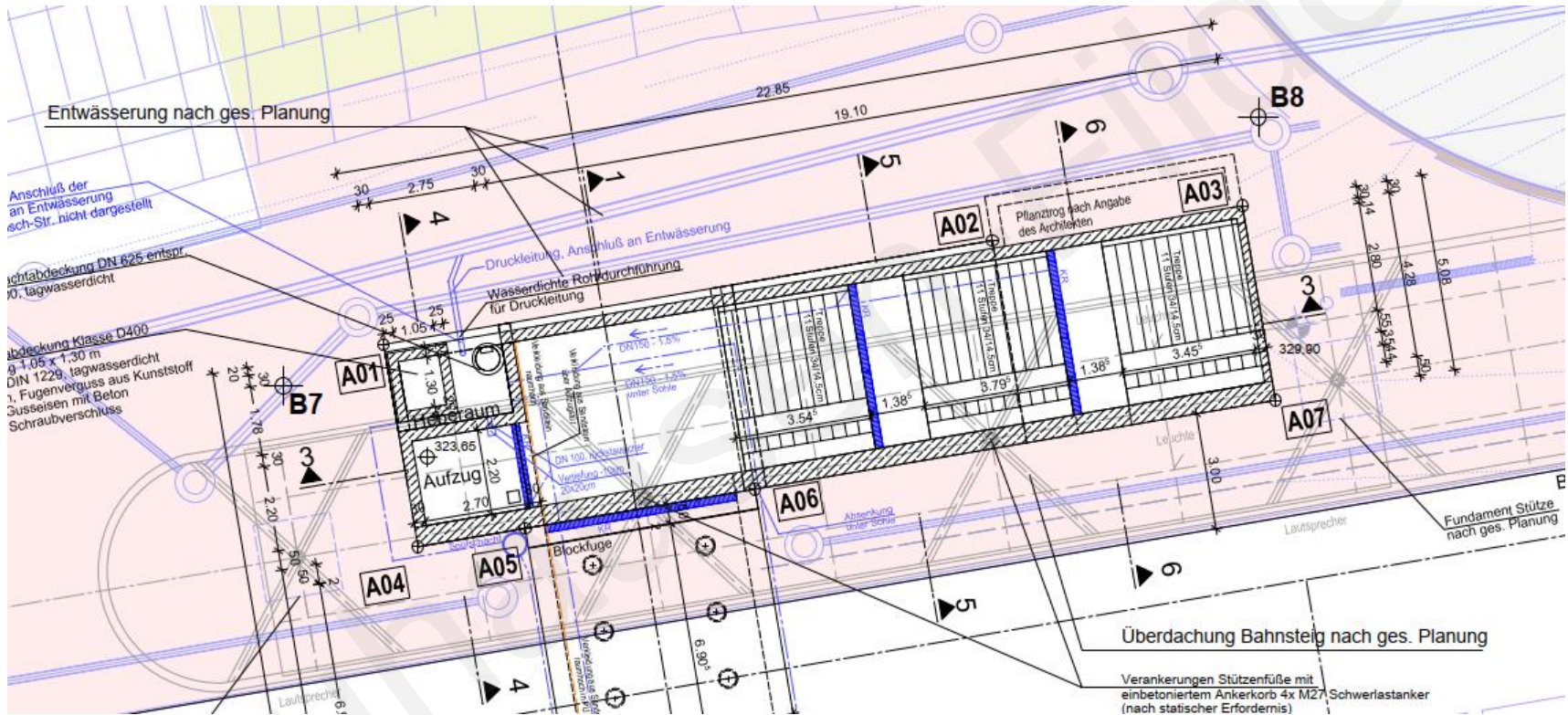
**Ziel: Südportal und eine Wand in der
Unterführung mit Sandstein aufgewertet**



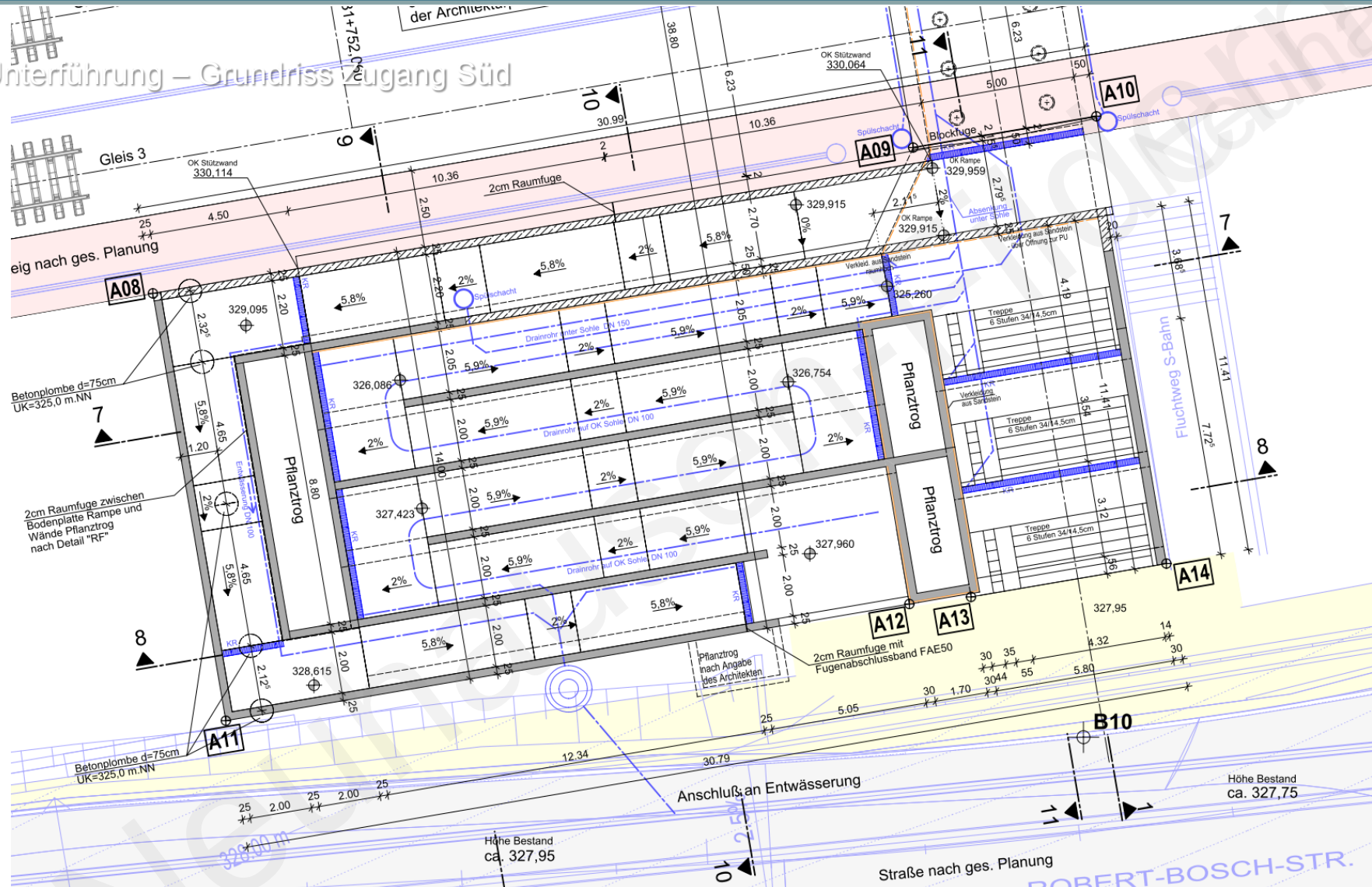
Riemchenverkleidung

This architectural site plan shows a building complex with several rectangular structures. The plan includes numerous annotations in German, such as 'Einbaustrasse nach ges. Planung' (one-way street according to approved plan), 'Bühnenstrasse nach ges. Planung' (stage street according to approved plan), and 'Die Lage der Einbaustrasse wird in Abhängigkeit mit der Anbauveränderung' (the location of the one-way street will depend on the extension change). Dimensions are provided in meters, including '332.00' at the top left and '337.95' at the bottom. The plan also shows parking spaces, stairs, and various structural elements. A scale bar at the bottom right indicates '0 10 20 30' meters.

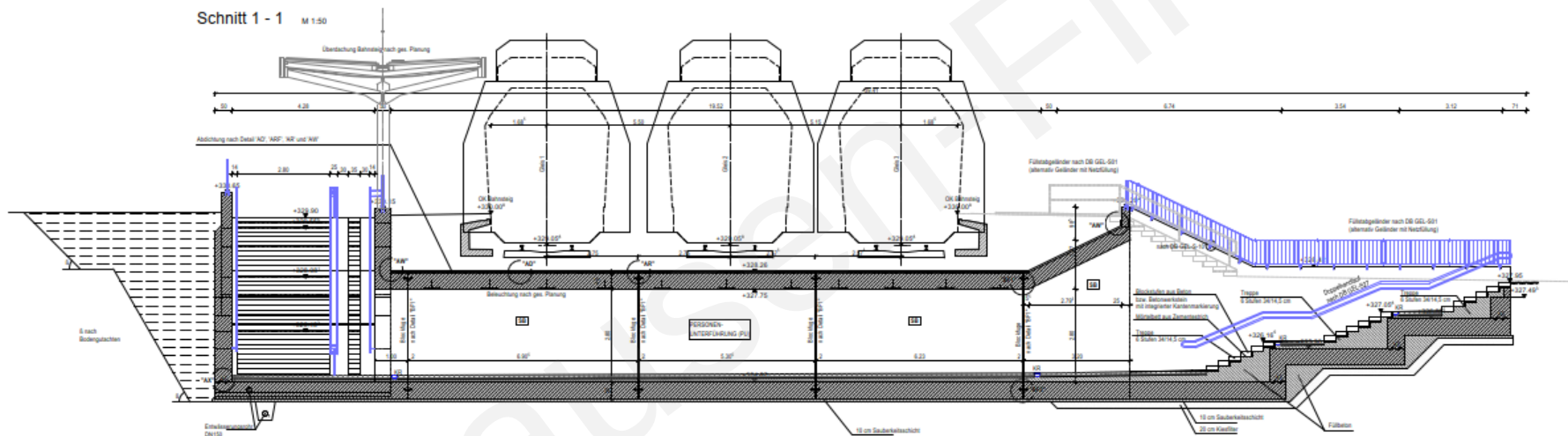
Unterführung – Grundriss Zugang Nord



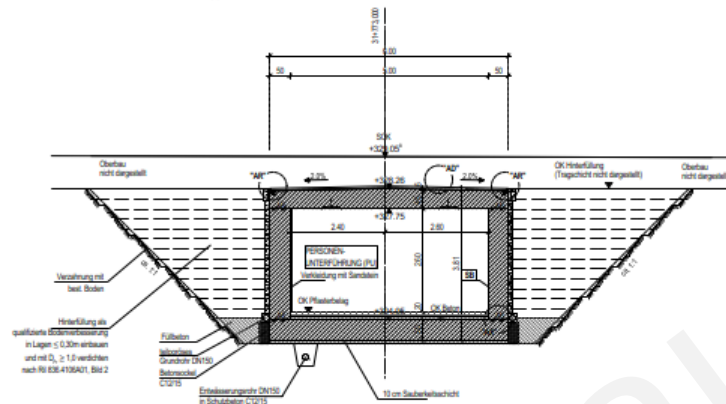
Unterführung – Grundriss Zugang Süd



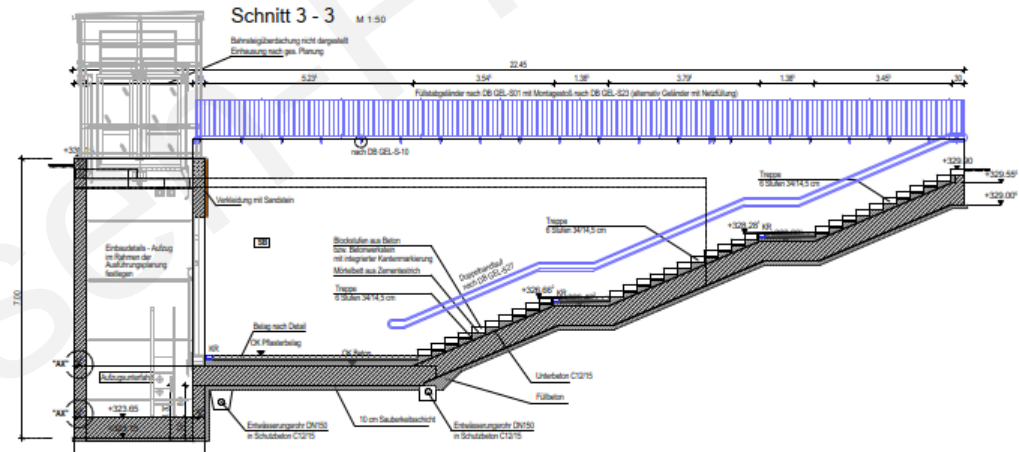
Unterführung Schnitt 1-1



Schnitt 2 - 2 M 1:50

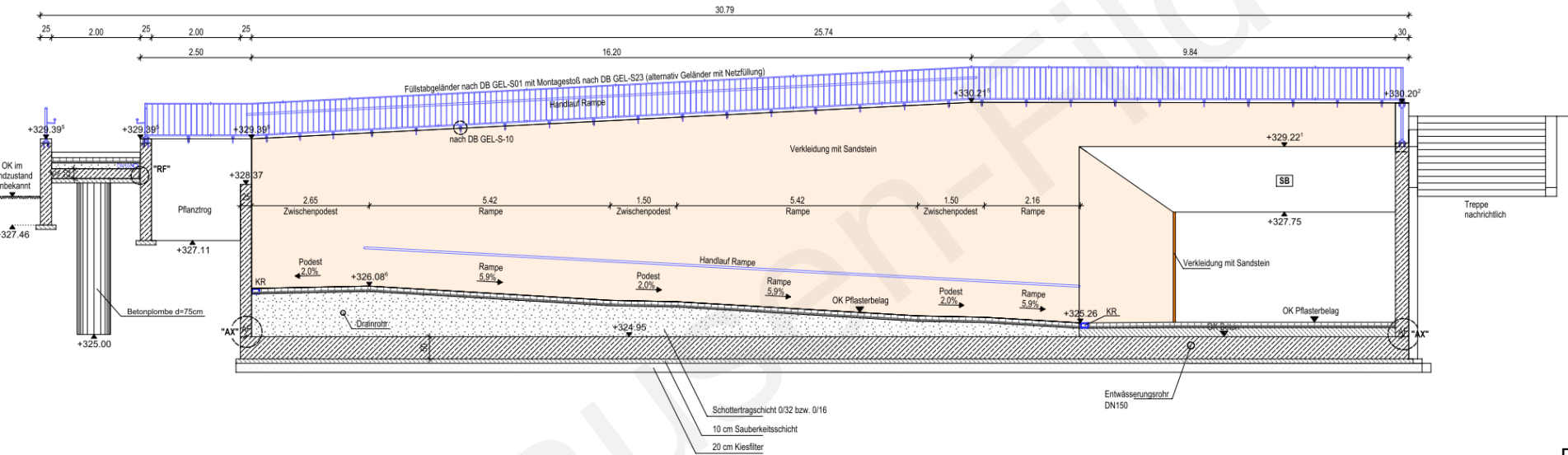


Schnitt 3 - 3 M 1:50



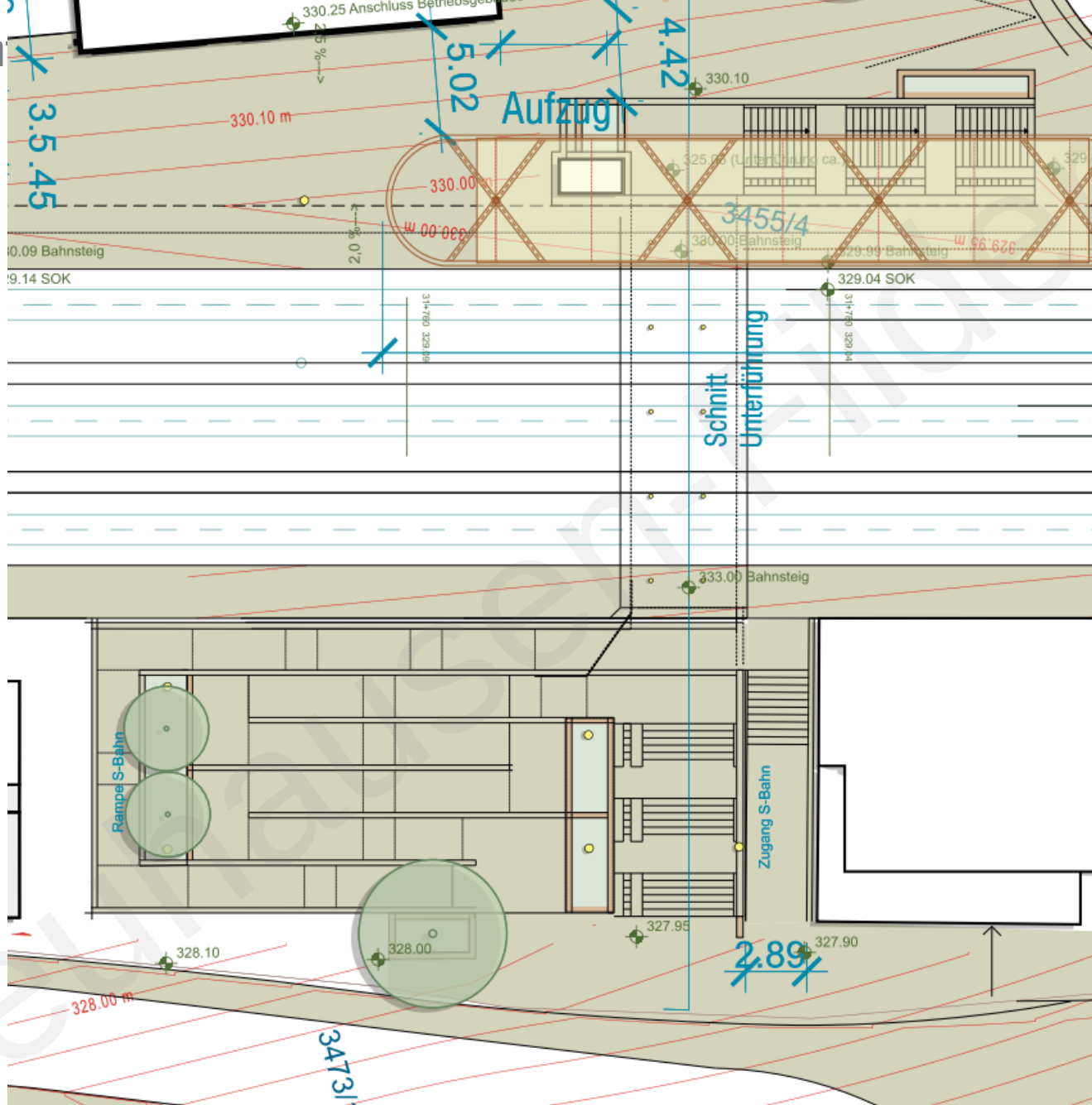
Unterführung Schnitte

Schnitt 7 - 7 M 1:50



Schnitt 8 - 8 M 1:50

De
Reg
Sch
bew



baldauf
ARCHITEKTEN
STADTPLANER

Baldauf Architekten und Stadtplaner GmbH

Geschäftsführer: Prof. Dr. Ing. Gerd Baldauf

Freier Architekt BDA und Stadtplaner

Schreiberstraße 27 · 70199 Stuttgart

Tel. 0711 967 87-0 · Fax 0711 967 87-22

info@baldaufarchitekten.de · www.baldaufarchitekten.de



geöffnet am 20.05.2024 um 22:30 Uhr